НИКОЛАЕВ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

при 1-мъ Отдѣленіи

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

ТОМЪ III.

ЧАСТЬ 2.

—

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1852 ГОДА.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по Высочайшему повелѣнію

при 1-мъ отдѣленіи

Департамента Генеральнаго Штаба.

ТОМЪ III.

ЧАСТЬ 2.

—

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

—

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

—

1832.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

По рѣковскимъ сцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ
Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Семека.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДЕНІЯ ОБЩІЯ.

Стр.

I. *Общій взглядъ на губернію въ военно-статистическомъ отношеніи* . . . . . 1.
Географическое положеніе . . . . . —
Значеніе губерніи вообще . . . . . —
II. *Мѣстность* . . . . . 2.
Границы . . . . . —
Управленіе и раздѣленіе губерніи . . . . . 3.
Подраздѣленіе на уѣзды . . . . . —
Пространство . . . . . 6.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея. . . . . 8.
Гидрографическій обзоръ . . . . . 26.
Рѣки . . . . . 28.
Озера . . . . . 99.
Болота . . . . . 113.
Дороги . . . . . 123.
Естественныя произведенія . . . . . 219.
Климатъ . . . . . 222.
II. *Жители* . . . . . 226.
Число жителей . . . . . —
Племена нравы и очерки быта . . . . . 227.
Движеніе народонаселенія. . . . . 243.
Размѣщеніе жителей. . . . . 246.
IV. *Промышленность* . . . . . 255.
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . . —
Воздѣлываніе льна . . . . . 273.
Огородничество . . . . . 282.
Садоводство . . . . . 283.
Луговодство . . . . . 284.
Скотоводство . . . . . 288.
Птицеводство. . . . . 293.
Лѣсоводство . . . . . —
Пчеловодство . . . . . 301.
Рыбная ловля . . . . . 302.
Звѣроловство . . . . . —
Сельскіе промыслы. . . . . 303.
Фабрики и заводы . . . . . 313.
Торговля . . . . . 321.
V. *Образованность.* . . . . . 339.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи . . . . 349.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. *По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба* . . . . . 375.
Общій взглядъ на квартирное расположеніе войскъ въ губерніи . . . —
Дѣйствительное расположеніе войскъ въ губерніи . . . . . —
Алфавитный списокъ мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ . . . . . 380.
Сборныя мѣста для войскъ . . . . . 400.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ . . . . . 401.
II. *По предметамъ Провіантскаго Департамента* . . . . . 404.
III. *По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента.* . . . . . 407.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

1) Географическое положеніе.

Псковская губернія находится между 56°5′ и 58°10′ сѣверной широты, и между 45° и 50° восточной долготы.

Значеніе губерніи.

Псковская губернія, по преимуществу, земледѣльческая; но по климату и мѣстоположенію, хлѣбопашество ея, въ восточной половинѣ, доставляетъ только небольшіе избытки, а въ западной половинѣ, оно даже недостаточно для собственнаго потребленія. За то въ этой половинѣ губерніи родится обильно прекраснаго качества ленъ, составляющій главное богатство губерніи.

Мануфактурная промышленность губерніи весьма мало развита; одни только кожевенные заводы имѣютъ въ ней довольно значительную производительность.

Торговля губерніи также не имѣетъ большаго развитія; она ограничивается, почти исключительно, сбытомъ мѣстныхъ произведеній

и доставленіемъ продуктовъ на потребленіе внутри губерніи. Однако же торговля льномъ и лѣсомъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, довольно значительна.

Въ военномъ отношеніи, по отдаленному положенію губерніи отъ границъ имперіи, нельзя дать ей никакаго опредѣленнаго стратегическаго значенія; но по положенію своему, между пограничными западными губерніями и С. Петербургомъ, она имѣетъ довольно большое военное значеніе въ двухъ отношеніяхъ: по путямъ, чрезъ нее пролегающимъ, и по квартированію въ ней войскъ.

Три большихъ тракта: бѣлорусскій, варшавскій и рижскій, направляющіеся къ С. Петербургу, сосредоточиваются въ Псковской губерніи и, какъ по направленію своему, такъ и по постоянному расквартированію войскъ, всѣ эти тракты имѣютъ первостепенную важность при всякихъ военныхъ соображеніяхъ. Для квартированія войскъ, Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ, въ хозяйственномъ отношеніи; но по географическому ея положенію между столицею и западными пограничными губерніями, квартированіе въ ней войскъ представляется выгоднымъ въ военныхъ соображеніяхъ. Наиболѣе удобно въ ней квартированіе пѣхоты и пѣшей артиллеріи, но не во всѣхъ уѣздахъ одинаково. Расположеніе же въ ней кавалеріи и конной артиллеріи менѣе удобно, а въ нѣсколькихъ уѣздахъ и совершенно неудобно.

II. МѢСТНОСТЬ.

1) Границы.

Псковская губернія граничитъ: на сѣверъ съ Чудскимъ озеромъ и съ губерніями Петербургскою и Новгородскою, на западъ съ Лифляндскою и Витебскою; на югъ — съ Витебскою; на востокъ—съ Смоленскою, Тверскою и Новгородскою губерніями. Границы губерніи въ весьма не многихъ только мѣстахъ обозначаются значительными естественными рубежами. Рѣки: Западная Двина, Велькота, Великая, Исса, Лжа, Кухва, Пимжа, образуютъ мѣстами пограничную линію, но не на большомъ протяженіи; большею же частію граница обозначается небольшими рѣчками, ручьями, озерами, ямами и столбами. *Конфигурація* границы, по нахожденію губерніи внутри Имперіи, безусловно не можетъ имѣть ни какой политической или военной значительности. *Фигура* губерніи продолговатая, въ направленіи отъ юго-востока къ сѣверо-западу; по прямой линіи наибольшая длина 330 верстъ. Почти на серединѣ своего протяженія,

она суживается почти на 100 вер. ширины, и въ большей своей половинѣ, сѣверо-западной, разширяется до 220 вер., а въ меньшей, юго-восточной, до 140 верстъ.

2) Управленіе и раздѣленіе губерніи.

Губернія управляется на общихъ правахъ имперіи. Но съ востока и юга Псковская губернія прилегаетъ къ губерніямъ на особыхъ правахъ состоящимъ и по сему западная и южная границы ея пріобрѣтаютъ особую значительность, собственно въ административномъ отношеніи.

Подраздѣленіе на уѣзды.

Псковская губернія состоитъ изъ 8 уѣздовъ. 5 изъ нихъ: Псковской, Порховской, Островской, Опочецкой и Новоржевской, занимаютъ сѣверозападную половину губерніи; Великолуцкой уѣздъ, съ небольшею частію Холмскаго, занимаютъ серединное, сузившееся пространство губерніи; Торопецкой и Холмской — юго-восточный край губерніи.

Губернскій городъ Псковъ, находясь на сѣверо-западной оконечности губерніи, значительно отдаленъ отъ юго-восточнаго края ея. Такое отдаленіе губернскаго города отъ уѣздныхъ, до 400 верстъ, ежели въ административномъ отношеніи и не представляетъ существенныхъ затрудненій, то въ промышленномъ и хозяйственномъ непремѣнно составляетъ важный недостатокъ.

Пять уѣздовъ сѣверо-западной половины губерніи, въ своемъ хозяйственномъ и промышленномъ быту, болѣе или менѣе централизуются въ губернскомъ городѣ; они доставляютъ продукты на потребленіе Пскова; ихъ промышленность согласуется съ требованіями торговли Пскова и вообще эти пять уѣздовъ, будучи связаны съ Псковомъ общими требованіями, общими выгодами, взаимно другъ другу полезны; Великолуцкой же, Холмской и Торопецкой уѣзды совершенно устранены отъ промышленной и торговой дѣятельности Пскова; въ этомъ отношеніи они какъ бы не существуютъ для губерніи. Кругъ ихъ хозяйственныхъ занятій, дѣятельности, промышленности и торговли имѣетъ совершенно особое направленіе, очень мало зависящее отъ остальныхъ уѣздовъ. Такое положеніе невыгодно, какъ для самаго губернскаго города, такъ и для отдаленныхъ уѣздовъ. Сіи послѣдніе лишены тѣхъ выгодъ, которыя обыкновенно представляетъ сосѣдство губернскаго города, почти всегда обладающаго большимъ развитіемъ общественной жизни, большими тре-

бованіями, большею промышленностію; губернской же городъ лишенъ пособій, которыя онъ могъ бы получать отъ уѣздныхъ.

Кромѣ 8 уѣздныхъ городовъ, въ Псковской губерніи находятся: въ Псковскомъ уѣздѣ заштатный городъ Печеры и посадъ Александровскій, въ Порховскомъ уѣздѣ—посадъ Сольцы и въ Опочецкомъ—пригородъ Красный.

Въ губернскомъ и уѣздныхъ городахъ находятся соотвѣтствующія имъ, по общему положенію, присутственныя мѣста. Въ Печерахъ и посадѣ Александровскомъ: ратуша, сиротскій и словесной суды. Въ посадѣ Сольцахъ: полиція, ратуша, сиротскій и словесный суды. Въ пригородѣ Красномъ — словесный судъ.

По вѣдомству земской полиціи каждый уѣздъ подраздѣляется на станы, а станы на сотни. Въ каждой сотнѣ, по назначенію земскаго исправника, назначается сотской изъ крестьянъ, и въ каждой сотнѣ, по наряду или по очереди, имѣются нѣсколько дѣсятскихъ (*).

Таблица подраздѣленія губерніи на станы и сотни.

Псковской уѣздъ.	1 станъ Погостъ Деменицы.	32	сотни.
	2 — Загорскій Ямъ .	27	—
3 стана . .	3 — Пригородъ Изборскъ .	31	—
Островской уѣздъ	1 — Пог. Владимирецъ .	16	—
2 стана. . .	2 — Село Вышегородокъ .	17	—
Опочецкой уѣздъ,	1 — Пригородъ Красный .	17	—
2 стана . .	2 — Деревня Гарусово .	17	—
Новоржевской уѣздъ, 2 стана .	1 — Погостъ Бѣжаницы .	18	—
	2 — Г. Новоржевъ . .	19	—
Порховской уѣздъ, 3 стана	1 — Дер. мал. Храпъ. .	14	—
	2 — Дер. Боровичи . .	15	—
	3 — Г. Порховъ . . .	16	—
Великолуцкой уѣздъ, 3 стана. .	1 — Г. Великія Луки . .	16	—
	2 — Сельцо Мишнево. .	10	—
	3 — Сельцо Базлово . .	13	—
Торопецкой уѣздъ,	1 — Пог. Понизовье . .	33	—
2 стана.	2 — Пог. Платично . .	23	—
Холмскій уѣздъ.	1 — Дер. Федоровщина .	17	—
2 стана.	2 — Пог. Троицы Хлавицы	27	—

Всего 8 уѣздовъ, 19 становъ, 378 сотень.

(*) Въ приложеніи подъ лит. В. находится списокъ всѣхъ сотень по уѣздамъ и станамъ, съ обозначеніемъ числа деревень и дворовъ въ каждой сотнѣ.

Независимо отъ общаго подраздѣленія губерніи на уѣзды и станы, Псковская палата государственныхъ имуществъ, имѣющая въ своемъ завѣдываніи всѣхъ казенныхъ крестьянъ разныхъ наименованій (государственныхъ крестьянъ, свободныхъ хлѣбопашцевъ, казачьихъ недорослей и ямщиковъ; удѣльныхъ крестьянъ въ губерніи не имѣется), имѣетъ для своего управленія собственныя подраздѣленія на округи, волости и общества.

Таблица подраздѣленій государственныхъ имуществъ

	Псковскаго уѣзда.		
1 Округъ *Псковской*: 8 волостей въ уѣздахъ Псковскомъ и Порховскомъ. Окружное правленіе въ г. Псковѣ.	Остинская волость	8	Обществъ
	Никалихинская . .	6	—
	Посадская	6	—
	Мелиховская . . .	6	—
	Снигиревская . . .	6	—
	Изборская	6	—
	Печерская	5	—
	Порховскаго уѣзда.		
	Бѣшковицкая . . .	6	—
2 Округъ *Островской*: 5 волостей, въ Островскомъ уѣздѣ. Окружное управленіе въ г. Островѣ.	Туровская волость	5	—
	Толкиновская . . .	5	—
	Грибулевская . . .	5	—
	Вышегородская . .	4	—
	Бережанская . . .	6	—
3 Округъ *Опочецкой*: 4 волости въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ. Окружное управленіе въ г. Опочкѣ.	*Опочецкаго уѣзда.*		
	Усохинская волость.	5	—
	Велейская	6	—
	Воронинская	6	—
	Новоржевскаго уѣзда.		
	Оршанская волость.	5	—
4 Округъ *Великолуцкой*: 3 волости и 1 общество. Въ уѣздахъ Великолуцкомъ, Холмскомъ и Торопецкомъ. Окружное управленіе въ г. Великихъ-Лукахъ.	*Великолуцкаго уѣзда.*		
	Спасо-Никольская волость.	5	—
	Вязовская	4	—
	Холмскаго уѣзда.		
	Зезюлинская	3	—
	Торопецкаго уѣзда.		
	Кулинское общество	1	—

Всего 4 округа, 20 волостей, 109 обществъ.

Подраздѣленіе уѣздовъ на сотни разнообразно; большею частію уѣзды раздѣлены на сотни болѣе или менѣе приблизительно, съ подраздѣленіемъ на приходы, и тогда сотни называются по приходамъ; но иногда большіе приходы дѣлятся на нѣсколько сотенъ,

называясь по нумерамъ. Въ нѣкоторыхъ же уѣздахъ, а именно въ Опочецкомъ и Великолуцкомъ, подраздѣленіе сотень совершенно независимо отъ приходовъ, а установлено сплошными округами, сообразно населенности и пространству и тогда названіе дается сотнямъ по погостамъ, селамъ и деревнямъ. Въ Опочецкомъ уѣздѣ вмѣсто сотни употребляется названіе губа. Такимъ образомъ вообще во всѣхъ уѣздахъ, величина сотень весьма разнообразна. Въ Островскомъ уѣздѣ имѣются сотни болѣе 800 дворовъ и въ 150 дворовъ; въ Новоржевскомъ въ 228 и въ 40 дворовъ. Преимущественно величина сотень отъ 100 до 200 дворовъ; но въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ большая половина менѣе 100 дворовъ; а въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ большая половина болѣе 200 дворовъ. Надобно замѣтить, что сотни нерѣдко подвергаются разнымъ частнымъ измѣненіямъ. Государственныя имущества, за исключеніемъ Великолуцкаго уѣзда, вездѣ подраздѣляются на сотни, обще съ помѣщичьими; въ Велико-Луцкомъ же уѣздѣ каждое общество образуетъ собою свою особую сотню.

По духовному вѣдомству Псковская губернія раздѣлена на 8 уѣздныхъ духовныхъ правленій; но они не вездѣ согласуются съ подраздѣленіемъ уѣздовъ. Велико-Луцкое духовное правленіе имѣетъ въ своемъ вѣденіи 8 приходовъ Холмскаго уѣзда и одинъ приходъ Старо-Русскаго уѣзда Новгородской губерніи (*).

Всего приходовъ въ губерніи состоитъ:

Псковъ:	въ	городѣ	. .	17.	въ уѣздѣ	. .	50
Островъ	—	—	. .	3.	— —	. .	30
Новоржевъ	—	—	. .	1.	— —	. .	35
Опочка	—	—	. .	6.	— —	. .	31
Порховъ	—	—	. .	3.	— —	. .	47
Великія Луки	—	—	. .	8.	— —	. .	44
Торопецъ	—	—	. .	13.	— —	. .	53
Холмъ	—	—	. .	3.	— —	. .	39
Всего по уѣзднымъ городамъ				54,	по уѣздамъ	. .	329

3) Пространство.

На основаніи генеральнаго межеванія, вся губернія заключаетъ въ себѣ 3,912,704 десятины, что составитъ 37,562 квадратныхъ

(*) Въ приложеніи подъ лит. Г. находится списокъ всѣхъ приходовъ и погостовъ, съ обозначеніемъ числа дворовъ и душъ прихожанъ въ городахъ и въ погостахъ.

верстъ. По топографической съемкѣ, начатой въ 1832 году и оконченной въ 1844 году, оказывается пространство Псковской губерніи 39,924 квадратныхъ версты, что составитъ 4,158,750 десятинъ.

Опредѣленіе количества земли, занятой подъ городами и подъ уѣздами, съ показаніемъ различныхъ подраздѣленій земли, можетъ быть составлено только на основаніи плановъ генеральнаго межеванія. Безъ сомнѣнія, это показаніе будетъ ошибочно, необращая даже вниманія на степень точности плановъ генеральнаго межеванія, достаточно одной ихъ давности, чтобъ они сдѣлались ошибочными. Конечно земскія полиціи, обозначая въ отчетахъ своихъ количество разныхъ подраздѣленій земли, дѣлаютъ свои измѣненія, но эти измѣненія, столько же поправки, сколько и ошибки. Производятся они совершенно произвольно, на обумъ, въ каждомъ уѣздѣ, по своему соображенію, и потому, ежели принять цыфры, показываемыя земскими судами, то въ общей таблицѣ подраздѣленія земель губерніи, вышла бы несообразность. И такъ, въ таблицѣ подъ № 1-мъ, будутъ показаны подраздѣленія земель на основаніи генеральнаго межеванія; ежели они будутъ и далеко не точны, то, покрайнѣй мѣрѣ, одинообразны по всѣмъ уѣздамъ, и приблизительно обозначится относительное количество земель;—какого рода земли, въ какомъ уѣздѣ преобладаютъ. Городскимъ землямъ производились болѣе точныя измѣренія, а потому, показаны будутъ исправленныя цифры.

Относительно количества строеваго лѣса, не имѣется ни какихъ опредѣлительныхъ цыфръ, но приблизительно можно сказать, что, въ наиболѣе обилующихъ строевымъ лѣсомъ уѣздахъ: Холмскомъ и Велико-Луцкомъ, около $^1/_3$ доли лѣса хвойнаго, болѣе или менѣе удобнаго на строеніе. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣсколько меньшая пропорція, потому что въ немъ, отъ системы выжиганія лѣсовъ для хлѣбопашества, лѣса значительно выродились, т. е. лѣсъ вырастаетъ постепенно худшаго качества. Въ лѣсахъ около ст. Катежной, уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, почти таже пропорція, какъ въ Холмскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ. По западной границѣ губерніи, въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ, имѣется строевой лѣсъ, но въ гораздо меньшей пропорціи. Въ Опочецкомъ уѣздѣ, по правую сторону р. Великой, имѣются довольно большія дачи хвойныхъ лѣсовъ; общая же пропорція по всему уѣзду будетъ на ровнѣ съ Торопецкимъ уѣздомъ. Въ Новоржевскомъ уѣздѣ самая малая пропорція строеваго лѣса, неболѣе $^1/_{20}$, или даже $^1/_{30}$ доли всего количества.

Основываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ и нѣкоторыхъ достовѣрныхъ показаніяхъ, относительно показаній таблицы № 1, можно сдѣлать слѣдующія замѣчанія: 1) количество пахотныхъ полей показано вообще преувеличенно. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что со времени генеральнаго межеванія количество оныхъ значительно увеличилось, но и въ настоящее время означенное количество полей, пятою, или даже четвертою долею, болѣе настоящаго. 2) Луговъ оказывается значительно менѣе существующаго на самомъ дѣлѣ. Въ послѣднее время очень много разработано луговъ, планированіемъ кустовыхъ мѣстъ, рытьемъ канавъ, расчищеніемъ лѣсовъ, такъ что можно положить, что луговъ въ настоящее время очень небольшимъ количествомъ менѣе пахотныхъ полей. 3) Лѣса вообще, и въ особенности строевые, чрезвычайно уменьшились; и по сю пору еще въ нѣкоторыхъ уѣздахъ лѣса истребляются самымъ безпощаднымъ образомъ. Конечно, при небольшомъ населеніи, вырубленные лѣса скоро выростаютъ вновь, но уже не такаго хорошаго качества, такъ, что вообще можно положить, что дровянаго лѣса нынѣ существуетъ меньшее количество, строевыхъ же лѣсовъ гораздо менѣе; и въ особенности лѣса уменьшились въ Порховскомъ уѣздѣ, такъ что нынѣ считается въ немъ всего около 100 тысячь десятинъ лѣсу. 4) Количество болотъ, со времени генеральнаго межеванія, значительно уменьшилось. 5) Особенныхъ выгонныхъ земель въ губерніи очень мало; почти всякая земля, ежели на ней не крупный лѣсъ, или не болото, запахивается или косится. 6) Пустопорожнія, кустарничныя мѣста встрѣчаются только по обширнымъ болотамъ, гдѣ и населеніе весьма малое; большею же частію они замѣняютъ или сѣнокосъ, или дровяной лѣсъ.

4) Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Неровности мѣстности. Мѣстность Псковской губерніи разнообразна, мѣстами гориста, мѣстами ровнина, большею же частію волниста.

Гористая мѣстность Псковской губерніи образуется отраслію горъ, отходящею отъ Алаунской плоской возвышенности. Начинается эта отрасль, Тверской губерніи, въ Осташковскомъ уѣздѣ, у самыхъ истоковъ рѣкъ Волги и З. Двины, верстахъ въ 30 отъ Псковской границы; входитъ въ Псковскую губернію въ Холмскомъ уѣздѣ, въ

Лучанскомъ приходѣ, и отсюда, въ направленіи на юго-западъ проходитъ, постоянно возвышенною, широкою полосою, чрезъ уѣзды Холмской и Торопецкой, отдѣляя бассейнъ воды Ловати отъ бассейна Западной Двины. На самой юго-западной оконечности Торопецкаго уѣзда, около погоста Зегья, Алаунская отрасль горъ выходитъ изъ Псковской губерніи и отсюда направляется на западъ по Витебской, по уѣздамъ Невельскому, Себежскому и Люцинскому, почти параллельно Псковской границѣ, широкою, возвышенною плоскостію, покрытою множествомъ озеръ и болотъ, отдѣляя бассейнъ Западной Двины отъ бассейновъ озеръ Псковскаго и Ильменя. Отъ этой отрасли, на сѣверъ, отходитъ множество горныхъ вѣтвей, распространяющихся по Псковской губерніи. Самая значительная изъ нихъ, входитъ въ Великолукомъ уѣздѣ, въ Насвинскомъ приходѣ, между озерами Язно и Насцы, и въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Опочецкаго и Новоржевскаго, распространяется обширною возвышенною группою горъ, отъ которой начинается черта раздѣла водъ Ловати и Великой.

Прямо на сѣверъ отъ этой группы горъ, на границахъ Островскаго и Порховскаго уѣздовъ, около погостовъ Навережья и Жедрицы, образуется другая, менѣе обширная, но не менѣе возвышенная группа горъ. Обѣ эти группы горъ, раздѣленныя широкою и глубокою долиною р. Сороти, притокомъ р. Великой, узкими невысокими цѣпями возвышенностей, въ направленіи на востокъ, примыкаютъ къ обширной, возвышенной, болотистой плоскости, находящейся на границахъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Порховскаго, Холмскаго и Старорусскаго. Эта совокупная линія 2-хъ горныхъ группъ и возвышенной болотистой плоскости, образуетъ черту раздѣла водъ Ловати, Великой и Шелони, съ которой во всѣ стороны отходитъ множество истоковъ, и множество разныхъ вѣтвей возвышенностей, наполняющихъ середину губерніи. Далѣе на сѣверъ черта раздѣла водъ Ильменскихъ и Нейпусскихъ продолжается гребнями и холмами, вообще очень узкой полосой, возвышеніями весьма слабыми, иногда почти во все незамѣтными. Только у погоста Ручьи, да у станціи Катежной, мѣстность довольно замѣтно возвышена.

Обозначивъ такимъ образомъ, въ главныхъ направленіяхъ, горныя возвышенности Псковской губерніи, для подробнаго топографическаго обозрѣнія ея, можно будетъ ее подраздѣлить на нѣсколько пространствъ.

1) Главный кряжъ Алаунской отрасли, проходящій по Холмскому и Торопецкому уѣздамъ.

2) Пространство бассейна Западной Двины.

3) Пространство бассейна Ловати.

4) Первая группа горъ съ ея отраслями; ее можно назвать Вязовскою; потому что около погоста Вяза, Вязовскихъ озеръ, и Вязовской волости, находится главный узелъ этой группы горъ.

5) Возвышенная болотная плоскость.

6) Вторая группа горъ съ ея отраслями; ей можно дать названіе Судомской, отъ горы Судомы, самой возвышенной въ этой группѣ горъ, и р. Судомы, берущей въ ней начало,

7) Равнинное пространство праваго берега р. Шалони.

8) Пространство лѣваго берега Великой.

1) *Главный кряжъ Алаунской отрасли*, отъ границы Осташковскаго уѣзда, направляется на юго-западъ, чрезъ Холмской и Торопецкой уѣзды, широкою, возвышенною полосою; пройдя между истоками двухъ Тудоровъ и Велькоты, потомъ между истоками Сережи и Торопы, онъ обходитъ съ сѣвера г. Торопецъ и большіе озера Жижецкое и Двинье, и между западной Двиной и верьховьями р. Куньи, входитъ въ Витебскую губернію.

Этотъ кряжъ горъ, надобно полагать, самый возвышенный въ губерніи. Въ Холмскомъ уѣздѣ онъ имѣетъ болѣе видъ плато съ небольшою волнистостію. Въ Торопецкомъ—гораздо гористѣе: горы возвышаются, понижаются, ломаются въ своихъ направленіяхъ безпрестанно, но между тѣмъ, постоянно одною сплошною горною полосою, направляются на юго-западъ. Всѣ возвышенности имѣютъ округленную форму. Исключенія рѣдки и то только по берегамъ нѣкоторыхъ рѣчекъ, гдѣ встрѣчаются мѣста обрывистыя. По глинистому свойству грунта земли, покатости горъ часто очень круты, часто случается, что онѣ затруднительны даже для подъема лошади.

Сѣверная часть этаго пространства горъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ, довольно обильна водами; озера Долсно и Любно находятся на самыхъ вершинахъ горъ; многія другія озера разсыпаны съ обѣихъ сторонъ по верхнимъ уступамъ оныхъ; множество истоковъ ниспадаютъ по обѣ стороны горъ и, соединясь, переплетясь со многими озерами, образуютъ 5 сплавныхъ рѣкъ: на сѣверъ — Тудеръ Ратновскій, Тудеръ Загорскій и Сережу, на югъ—Торопу и Велькоту.

Далѣе, по Торопецкому уѣзду, вся эта горная полоса, извѣстная подъ названіемъ Воробьевыхъ горъ, можетъ назваться даже мало-

водною. Озеръ не много и всѣ они не большія, истоки не многочисленны, бѣдны водою и не образуютъ ни одной значительной рѣки. На южной оконечности сего пространства, на границѣ Торопецкаго уѣзда, между верховьями Куньи и Западной Двины, видъ горъ измѣняется. На всемъ этомъ протяженіи, имѣющемъ 25 вер. въ поперечникѣ, образуется возвышенное плато, съ низменною ложбиною внутри, въ которой озера: Зетвіе, Яречно, Зряково и Ордосно, съ двумя рѣчками Зетвіей и Лютицей, образуютъ свой особый, отдѣльный, не большой бассейнъ водъ.

Все это горное пространство, въ Холмскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ, почти сплошь покрыто лѣсами; населеніе здѣсь немногочисленно, пахотныя пространства весьма не велики, и въ особенности по причинѣ господствующей здѣсь системы земледѣлія—по лядамъ. Большею частію, вездѣ лѣсъ мѣшаной изъ березы, ели, ольхи, осины; сосна довольно рѣдка; отдѣльныя дубовыя рощи встрѣчаются на Воробьевыхъ горахъ. Такъ называемая сабачья гора, пересѣкающая почтовую Торопецкую дорогу, вся покрыта чистымъ дубовымъ лѣсомъ. Кленъ и ясень встрѣчаются очень рѣдко.

Грунтъ земли этаго горнаго пространства преимущественно глина, но весьма разнообразныхъ свойствъ; встрѣчается красная, сѣрая и синяя глина, желѣзистая глина, глина въ смѣшеніи съ пескомъ, хрящемъ и каменьями. Вообще верхнія части горъ глинисты; песокъ встрѣчается только въ ложбинныхъ мѣстахъ. Во многихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, къ сѣверу отъ Жижецкаго и Двинскаго озеръ, глинистый грунтъ чрезвычайно каменистъ.

Высота горъ надъ уровнемъ моря не опредѣлена. Высота же вершинъ надъ площадью долинъ простирается до 20 сажень, и самое большое, что можно положить, до 30 сажень.

2) *Южный скатъ Алаунской отрасли* принадлежитъ бассейну Западной Двины. Мѣстность спускается къ долинѣ Западной Двины постепенно, уступами; на этихъ горизонтальныхъ уступахъ, отъ застоя водъ, образовалось множество озеръ, болотъ и мокрыхъ равнинъ. Почти всѣ рѣки и рѣчки, на этомъ пространствѣ, суть не что иное, какъ протоки между озерами, онѣ, постепенно спускаясь черезъ озера и болота, съ уступа на уступъ, послѣ множества изворотовъ, наконецъ достигаютъ до Западной Двины. Таковы: Великога, Торопа, Кадосно-Жижица и другія. По одинаковомъ образованіи склона горъ къ Двинѣ, по всему простран-

ству, мѣстность по правую и по лѣвую стороны Торопы совершенно разнохарактерна. По правую сторону, между Торопой, Калесной Жижицей, и Двиной, мѣстность спускается весьма широкими, пологими уступами, на которыхъ образовались большія озера: Жижицкое и Двинье и обширныя равнинныя, мокрыя пространства, постепенно спускающіяся до самой Двины. Грунтъ земли вездѣ песчаный. Песокъ разныхъ родовъ и цвѣтовъ; къ сторонѣ озеръ Калесно, Жижице, и Двинье—болѣе хрящеватый; къ сторонѣ Торопы—сѣрый, пепельнаго цвѣта, чрезвычайно мелкій; по серединѣ и къ устьямъ рѣкъ—болѣе желтый, слюдистый. Огромные сосновые и еловые лѣса, почти сплошь, покрываютъ все это пространство. Населеніе самое малое; только нарѣдка, внутри лѣсовъ, на невысокихъ песчаныхъ холмахъ, встрѣчаются кое гдѣ деревеньки, въ одинъ, въ два или три двора. Вообще видъ этихъ мѣстъ самый дикой и угрюмой: повсюду только лѣсъ, или моховыя болота, или огромные бассейны воды.

Пространство же по лѣвую сторону Торопы, къ Западной Двинѣ, имѣетъ видъ болѣе оживленный и разнообразный. По чертѣ раздѣла водъ Западной Двины и Торопы мѣстность довольно значительно возвышается и отсюда отходятъ въ обѣ стороны небольшія вѣтви возвышенностей, что вообще дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою. Воды имѣютъ болѣе истоковъ; застой ихъ не такъ значителенъ; болотъ гораздо меньше; озера, соединенныя небольшими протоками, не такъ велики, но ихъ повсюду разсыпано чрезвычайное множество. Лѣсовъ на этомъ пространствѣ также очень много, но между ними встрѣчаются и обширныя пахотныя мѣста. Населеніе довольно значительное, и по Торопецкому уѣзду, здѣсь самое большое. Лѣса вообще разнообразны; на половину хвойныхъ и на половину лиственныхъ; между сими послѣдними встрѣчаются: дубъ, кленъ, ясень и вязъ. Грунтъ земли преимущественно песчаный, но часто встрѣчается и примѣсь глины. На возвышенностяхъ же, отдѣляющихъ бассейны Торопы и Западной Двины и также къ Витебской границѣ, господствующій грунтъ—глина, или суглинокъ, разныхъ цвѣтовъ и разныхъ качествъ.

Небольшое пространство по р.р. Велькотѣ и Западной Двинѣ, около погоста Дубно, отличается своимъ отдѣльнымъ характеромъ. Мѣстность здѣсь спускается къ Двинѣ весьма слабою покатостію, сплошь покрытою лѣсомъ—хвойнымъ и лиственнымъ. Грунтъ земли очень разнообразенъ. Верхняя почва, мѣстами красная или бѣлая глина, мѣстами супесковатая бурая земля, или чисто—слюдистый песокъ;

мѣстами множество камня и въ особенности известковыхъ обломковъ. Вообще въ глинѣ разсѣяно много сѣрнаго колчедана, и желѣзной охры; встрѣчаются пласты бѣлой глины съ сильной примѣсью желѣзнаго купороса и съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Подъ этой верхней почвой лежитъ слой известковаго камня, отъ 4 до 5 саж. толщиною, а подъ нимъ синяя глина, изъ которой дѣлаютъ хорошій кирпичъ и посуду. Въ одной верстѣ на югъ отъ Дубно, не далеко отъ Двины, есть болото, содержащее въ себѣ много болотной желѣзной руды. Должно замѣтить, что на лѣвомъ берегу Двины, въ Тверской губерніи, прямо противъ погоста Дубно, находятся Адріанопольскія минеральныя воды.

3) *Бассейнъ Ловати* имѣетъ видъ весьма регулярно-обрисованный. Главный кряжъ Алаунской отрасли, по Холмскому, Торопецкому и Невельскому уѣздамъ, и далѣе грунна горъ, образующаяся на чертѣ раздѣла водъ Ловати и Великой, продолговатымъ полукругомъ очерчиваютъ верьховья ловатьскаго бассейна. Отъ этой линіи горъ, между верьховьями притоковъ Ловати, отходитъ множество вѣтвей возвышенностей, въ направленіи совершенно концентрическомъ, къ руслу Ловати, и всѣ эти отрасли, понижаясь постепенно, прекращаются на линіи почти параллельной верьховьямъ бассейна Ловати. Подошва этихъ отраслей проходитъ по линіи черезъ погосты Холмскаго уѣзда—Ровный и Яхно, Торопецкаго уѣзда—Озерецъ и Сопки, черезъ городъ Великія-Луки и погосты Великолуцкаго уѣзда—Горки, Заклюки и Влины. За этой линіей начинается слабо покатая къ сѣверу равнина, продолжающаяся и въ Новгородскую губернію. Всѣ горныя отрасли, входящія въ ловатьской бассейнъ, можно обозначить слѣдующимъ образомъ: отрасли, входящія съ восточной стороны, т. е. съ правой стороны Ловати, имѣютъ грунтъ преимущественно глинистый или суглинистый, песчаныя мѣста встрѣчаются довольно рѣдко и только по долинамъ рѣкъ и при самой подошвѣ горъ. Горныя отрасли, входящія съ западной стороны, т. е. по лѣвую сторону Ловати, подвигаясь на западъ и на сѣверъ, постепенно дѣлаются все болѣе и болѣе песчаными или супесковатыми, и напротивъ, глинистый грунтъ встрѣчается все рѣже и рѣже и преимущественно только въ нагорныхъ мѣстахъ. Но какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ встрѣчается много каменистыхъ мѣстностей, мѣстами попадаются слои мергеля и известняка. Восточныя отрасли вообще очень лѣсисты; обширныхъ открытыхъ пространствъ вовсе не встрѣчается; лѣсъ преимущественно мѣшаный. Чѣмъ болѣе горныя отрасли подвигаются на западъ и на сѣверъ, тѣмъ онѣ менѣе лѣсисты;

открытыя пахотныя пространства напротивъ все лѣлаются обширнѣе; лѣсныя пространства все болѣе и болѣе удаляются въ нагорныя мѣста. И наконецъ, въ сѣверо-западномъ краю Великолуцкаго уѣзда, мѣстами уже чувствуется недостатокъ лѣса, не только строеваго, но даже и дровянаго. Отрасли, направляющіяся съ юга, отличаются обиліемъ озеръ; въ восточныхъ и западныхъ отрасляхъ, озера, хотя и встрѣчаются, но въ гораздо меньшемъ количествѣ и меньшей величины. Всѣ рѣки и рѣчки, спускающіяся къ Ловати, вообще крутобереги въ горной полосѣ, мѣстами имѣютъ берега обрывистые; но въ восточной—вообще ложбины рѣкъ глубже, чѣмъ въ западной.

Равнинная часть ловатьскаго бассейна представляетъ обширную низменную равнину, до 190 верстъ въ длину и до 50 верстъ въ ширину, съ весьма слабою покатостію на сѣверъ, почти сплошь покрытую лѣсами хвойными и лиственными, или болотнымъ кустарникомъ. Нѣсколько значительныхъ рѣкъ въ глубокихъ оврагахъ перерѣзываютъ ее. Грунтъ земли, частію глинистый, частію песчаный, почти вездѣ холодный, мокрый и часто каменистый. Населеніе, мѣстами довольно значительное, сосредоточено по берегамъ рѣкъ, внутри же лѣсовъ, за исключеніемъ Марчихельской сопи въ Великолуцкомъ уѣздѣ, вездѣ самое ничтожное. Дороги проложены почти исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ; внутри же лѣсовъ, дорогъ чрезвычайно мало, и большею частію онѣ едва проходимы.

4) *Вязовская группа горъ*, со всѣми ея отраслями, занимаетъ пространство въ длину отъ запада къ востоку до 90 вер, въ ширину отъ юга къ сѣверу до 70 вер.; ограничивается съ сѣвера р. р. Лѣстою и Соротью, съ запада и юго-запада р. Великою, а на востокъ и юго-востокъ простирается до ловатской равнины. Главный узелъ горъ этой группы—около Вязовскихъ озеръ; отсюда отдѣляются нѣсколько отраслей, которыя въ послѣдствіи сами развѣтвляются на множество другихъ и дѣлаютъ гористымъ, почти сплошь, все вышеозначенное пространство.

Замѣчательнѣйшія изъ сихъ отраслей суть слѣдующія: 1) коренная цѣпь горъ, служащая раздѣломъ водъ р. р. Великой и Ловати; она, какъ было говорено, входитъ въ Великолуцкой уѣздъ между озерами Язно и Насцы, направляется на сѣверъ, потомъ обходитъ съ востока Вязовскія озера, отдѣляя такимъ образомъ истоки Великой отъ истоковъ нѣсколькихъ рѣчекъ бассейна Ловати; далѣе направляется на сѣверо-западъ, отдѣляя теченіе р. р. Рубежки и Локни отъ истоковъ р. Лѣсты. Нѣсколько верстъ не доходя стараго бы-

лорусскаго тракта, она какъ бы прекращается, и въ видѣ весьма мало возвышенной равнины, отдѣляетъ теченіе Локни отъ Бѣжаницкаго болота, принадлежащаго бассейну р. Великой. На этой равнинѣ, въ направленіи съ юга на сѣверъ, подымается нѣсколько гребней высотъ, которые отдѣляютъ Бѣжаницкое болото отъ Лубенскаго озера и входятъ въ связь съ Бѣжаницкою группою горъ, которая примыкаетъ къ возвышенному болотному пространству. 2) На востокъ отъ коренной цѣпи горъ отдѣляется только одна значительная отрасль. Она, начинаясь около погоста Меритинцы, направляется полукругомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, замыкаетъ собою котловину съ тремя большими озерами Але, Уше и Локно, и отдѣляетъ отъ себя на востокъ множество небольшихъ отраслей, расходящихся между р. р. Удрай-Насвой, Спередлемъ – Насвой, Пузной и ихъ притоками. 3) Отрасль, отдѣляющаяся на западъ у самаго узла горъ, около Вязовскихъ озеръ; она между озерами Большимъ Остріе и Весьебологомъ, круто поворачиваетъ на югъ и распространяется, во множествѣ вѣтвей, между р. р. Алюлей и Великой. 4) Отрасль, отдѣляющаяся отъ группы горъ, образующейся между р. Рубежской и верховьями р. р. Алюли и Лъсты; она направляется на западъ, отдѣляя верховья бассейновъ р. р. Алюли и Сороти; отъ нея распространяется множество горныхъ вѣтвей по Новоржевскому и Опочецкому уѣздамъ, между которыми, группа горъ, около погоста Лобно, отличается наибольшею возвышенностію. Далѣе, около погостовъ Кунево и Духново, она развѣтвляется на множество отраслей, постепенно спускающихся къ р. Великой, между ея притоками Соротью, Шестью, Изгожицей, Кулкой и Черницей. Въ сѣверо-западномъ углу, при сліяніи Сороти съ Великою, она оканчивается Святогорскими горами, высоко возвышающимися надъ окружающею мѣстностію. Въ юго-западномъ концѣ, она прекращается, къ югу отъ Опочки, нѣсколькими, невысокими, параллельными рѣкѣ Великой, цѣпями возвышенностей. Между же Опочкой и Святогорскими горами, по низовьямъ Шести и Кулки, горы прекращаются, не доходя Великой отъ 10 до 15 вер. и мѣстность, на этомъ пространствѣ, равнинная, низменная, а между Опочкой и Кулкой—болотистая. Но надобно замѣтить, что ни коренная цѣпь Вязовскихъ горъ по чертѣ раздѣла водъ, ни всѣ другія отрасли, ни одна не обозначается какимъ либо ясно выдающимся хребтомъ. Напротивъ, все это пространство представляется кучею горъ, сплоченыхъ между собою безъ всякаго видимаго между ними направленія; большею частію горы разбросаны группами, одна подлѣ другой, но иногда онѣ тянутся продол-

говатыми хребтами, или узкими гребнями, или разбросаны отдѣльно; мѣстами образуются небольшія возвышенныя плато, и именно въ Локноватскомъ и Вязовскомъ приходахъ Великолукаго уѣзда, и въ Каменскомъ приходѣ-Опочецкаго. Вообще вся сѣть горъ этого пространства чрезвычайно вѣтвиста: разныя горныя возвышенности, безпрестанно между собою путаясь, пересѣкаясь, образуютъ множество котловинъ, болѣе или менѣе глубокихъ, въ которыхъ, отъ накопленія водъ тающихъ снѣговъ, и изъ родниковъ, образовалось множество озеръ, лежащихъ уступами одно надъ другимъ. Избытки водъ этихъ озеръ, сливаясь съ уступа на уступъ, съ озера въ озеро, даютъ начало и образуютъ всѣ рѣки этаго пространства, которыми вообще весьма обилень здѣшній край. Теченіе водъ ихъ обозначаетъ направленіе горныхъ отраслей.

Вся внутренность, т. е. середина сего пространства, возвышается горбомъ надъ его окраинами, и эта возвышенность такъ значительна, что замѣтна даже перемѣна въ температурѣ; зима становится ранѣе; снѣгъ пропадаетъ и рѣки и озера вскрываются иногда нѣсколькими недѣлями позже.

Возвышеннѣйшіе пункты горъ находятся около погостовъ: Лобно, Вяза и Раменья; нѣкоторыя горы возвышаются отъ подошвы долинъ сажень на 25, можетъ быть и болѣе; но опредѣлить относительную высоту пунктовъ весьма затруднительно, потому что по этому предмету ни когда непроизводилось никакихъ наблюденій, ни измѣреній. Вездѣ горы имѣютъ округленную форму; крутизна и покатость спусковъ разнообразны; но вообще, во внутреннихъ нагорныхъ мѣстахъ, горы отличаются большею крутизною. Обрывы и крутизны, затруднительные для всхода, встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ и рѣчекъ, и въ этомъ пространствѣ чаще чѣмъ въ уѣздахъ Торопецкомъ и Холмскомъ. Грунтъ земли—глина, песокъ и камень, разныхъ свойствъ и въ разной смѣси. Вообще глина преобладаетъ на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ и преимущественно въ восточной части, песокъ же на меньшихъ отрасляхъ горъ, у подошвы горъ и преимущественно въ западной и сѣверной сторонахъ пространства. Мѣстности чрезвычайно каменистыя встрѣчаются очень часто. Нѣкоторыя части этаго горнаго пространства покрыты довольно обширными лѣсами; въ западной сторонѣ довольно много строеваго лѣса, въ восточной—дубовыхъ рощей. Липа, ясень, клень и ильма попадаются, но довольно рѣдко; низшихъ сортовъ лиственнаго лѣсу везлѣ достаточно, за исключеніемъ только сѣверо-западной оконечности, около Святыхъ горъ, гдѣ чувствуется даже большой недостатокъ въ лѣсѣ.

Населеніе въ этомъ пространствѣ довольно значительно, дорогъ множество, но по чрезвычайной пересѣченности мѣстности, дороги очень плохи, и самое содержаніе ихъ затруднительно по причинѣ гористой мѣстности и по чрезвычайному множеству рѣкъ и рѣчекъ.

5) Возвышенная болотная плоскость занимаетъ собою сѣверо-западный уголъ Холмскаго уѣзда и пограничныя части уѣздовъ Новоржевскаго и Порховскаго. Направленіе ея отъ юго-запада на сѣверо-востокъ. Начинаясь около погоста Бѣжашиъ, она переходитъ границу Псковской губерніи и продолжается по Новгородской. Собственно по Псковской губерніи, наибольшая длина ея—отъ Бѣжаницъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ до 70 верстъ, наибольшая ширина, въ поперечномъ направленіи, до 50 верстъ.

Эта возвышенная болотная плоскость имѣетъ видъ обширной болотистой равнины. Съ южной стороны она примыкаетъ къ низменной Ловатской равнинѣ. Въ длину, по серединѣ ея, образуется длинная узкая ложбина, въ которой заключена система рѣки Полисто, которая составляется изъ 4 озеръ: Ныленъ, Лубенъ, Цевло и Полисто, изъ двухъ протоковъ между сими озерами и рѣкой Полисто. По обѣимъ сторонамъ этой ложбины, съ сѣвера и съ юга, выказываются изъ болотъ невысокіе холмы, которые и отдѣляютъ бассейнъ р. Полисто отъ бассейновъ р.р. Ловати, Великой и Шелони. Обѣ цѣпи холмовъ, сѣверная и южная, примыкаютъ къ Бѣжаницкой группѣ горъ.

Эта необширная группа горъ, сосредоточенная на раіонѣ 10 верстъ, около погостовъ: Бѣжаницы, Ивановско и Хрящево, возвышается совершенно отдѣльно, внутри окружающихъ ее низменностей, составляя связь между крайними отлогостями Вязовской группы горъ и возвышенною болотною плоскостію. Бѣжаницкія горы невысоки, но чрезвычайно волнисты и имѣютъ очень крутыя покатости. Грунтъ ихъ глинистый, суглинистый, мѣстами очень каменистый; преимуществуетъ же красная глина. Онѣ совершенно безлѣсны, но мѣстами покрыты мелкимъ кустарникомъ.

Цѣпи холмовъ, отходящія отъ Бѣжаницкихъ горъ на сѣверо-востокъ, по обѣ стороны бассейна р. Полисто, очень невысоки; только верхушки ихъ выказываются отъ уровня болотъ; связь между ними и вся окружающая ихъ обширная равнина сплошь покрыта стоячими болотными водами, поросшими мхомъ и мелкимъ кустарникомъ. По болотности грунта, лѣсъ не можетъ подняться; деревья, едва выростая въ сажень, падаютъ и гніютъ; только въ немногихъ

мѣстахъ, именно, по берегамъ озеръ и рѣкъ, по болѣе отвердѣвшему грунту, лѣсъ въ силахъ полнятся до натуральнаго своего роста. Окраина же всего этаго пространства, гдѣ болотныя воды находятъ себѣ истокъ, вся покрыта лѣсомъ, частію хвойнымъ, частію лиственнымъ. Грунтъ земли болотной плоскости—крѣпкая глина, преимущественно синяя или бѣлая, не пропускающая внутрь себя стоячія воды болотъ; выдающіеся изъ болотъ холмы большею частію покрыты плодороднымъ слоемъ супесковатой бурой земли. Болота, только въ самую жаркую пору лѣта, и только мѣстами, пересыхаютъ и могутъ быть проходимы; но кромѣ того, множество болотныхъ жилъ, никогда не пересыхающихъ, въ разныхъ направленіяхъ пересѣкаютъ все это пространство. Самое малое населеніе рѣдко разбросано по верхушкамъ холмовъ. Отдѣльныя деревеньки, большею частію въ нѣсколько дворовъ, съ своими пашнями и лугами, иногда совершенно одиноко, заключены среди этихъ болотъ. Дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы; крестьяне нѣкоторыхъ деревень имѣютъ сообщенія съ сосѣдними только пѣшкомъ, на особаго рода лыжахъ; нѣкоторыя деревни Ратчинскаго прихода, отстоящіе отъ Холма верстахъ въ 25-ти, лѣтомъ за болотами, отдалены слишкомъ на 100 верстъ. Весь этотъ край, въ лѣтнее время устраненный отъ всѣхъ окрестностей, зимою оживаетъ; въ разныхъ направленіяхъ прокладываются зимнія дороги, значительно сокращающія разстоянія между Холмомъ, Порховомъ и Новоржевомъ. На 6 Цевельскихъ ярмаркахъ всегда бываютъ значительные съѣзды изъ смѣжныхъ уѣздовъ; мѣстные жители находятъ на нихъ сбытъ и оборотъ для своей промышленности земледѣльческой, рыбной и деревянныхъ крестьянскихъ издѣлій. Но бываютъ годы, что при сильныхъ оттепеляхъ, эти, весьма важные для всего окружнаго края, зимніе пути просасываются на болотѣ и отъ этаго случается, что большіе караваны подводъ, направляющіеся къ Цевлу, много терпятъ.

Осушеніе этихъ возвышенныхъ болотъ возможно и даже мѣстность представляетъ для этаго немаловажныя удобства. Во 1) съ южной стороны болотное пространство прямо примыкаетъ къ берегамъ р. Ловати, которая тутъ протекаетъ параллельно направленію болотъ въ весьма глубокихъ крутыхъ берегахъ. Горизонтъ ея водъ гораздо ниже уровня болотъ, что ясно обнаруживается притоками: р. р. Хловищею, Пустыкой и Погорѣлкой. Эти рѣчки берутъ свое начало въ самыхъ верхнихъ частяхъ болотъ, протекая по болотной плоскости, имѣютъ берега низменные и теченіе тихое, но приближаясь

къ Ловати прорываютъ себѣ русло въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ и быстрыми потоками вливаются въ Ловать. Во 2) съ сѣверной и западной окраины болотной плоскости, берутъ начало рѣки: Шелонь и ея протоки — Свѣра, Городянка и р. р. Ашевка, Уда, Деревка, Реваль, бассейна р. Сороти, и всѣ онѣ, при самомъ выходѣ своемъ изъ болотъ, по совершенно равнинной мѣстности, уже имѣютъ крутые берега, отъ 1 до 2 саженъ и болѣе глубиною; теченіе ихъ въ началѣ очень быстро; значитъ ихъ ложе гораздо ниже уровня болотъ. И такъ нѣтъ никакого сомнѣнія, что уровень болотъ значительно превышаетъ уровень текущихъ съ трехъ сторонъ водъ; а отсюда слѣдуетъ заключить, что по всей вѣроятности стоку болотныхъ водъ препятствуютъ грунтовыя земляныя гривы, находящіяся по окраинѣ болотъ. Гдѣ именно высовываются эти земляныя гривы, опредѣлить не трудно, наслѣдовавъ теченіе рѣкъ, выходящихъ изъ болотъ, и значитъ надобно только прорыть въ нѣсколькихъ, вѣрно выбранныхъ, мѣстахъ эти земляныя гривы, и тогда болотныя воды получатъ истокъ. Направленіе въ разныя стороны многихъ рѣчекъ, отходящихъ изъ болотъ, упроститъ прорѣзываніе канавъ. Но во всякомъ случаѣ, осушеніе такого большаго пространства есть предпріятіе огромнаго размѣра; оно можетъ быть только произведено средствами государственными. Въ настоящее время, все это пространство находится во владѣніи множества помѣщиковъ, которые даже и соединенными своими силами не могли бы предпринять такого труда; объ осушеніи этихъ болотъ и въ мысль ни кому изъ нихъ неприходитъ.

Большія выгоды, отъ осушенія болотнаго пространства, несомнѣнны; достаточно уже только того, что здѣшняя почва земли имѣетъ всѣ условія для произрастанія отличнаго строеваго лѣса; водянность и жидкость грунта не допускаютъ утвердиться корнямъ, но и теперь, по берегамъ рѣчекъ, по берегамъ озеръ и по всей окраинѣ болотной плоскости, гдѣ только имѣется спускъ водъ, вездѣ лѣсъ ростетъ скоро и отличнаго качества.

6) *Судомская группа горъ*, въ раіонѣ 30 или 40 вер., совершенно отдѣльная, значительно возвышается посреди обширной, слабо волнистой мѣстности; она находится на границахъ Порховскаго и Островскаго уѣздовъ, въ треугольникѣ, образующемся дорогами изъ Порхова въ Великіе Луки и Новоржевъ и рѣкою Миліей.

Судомская группа горъ имѣетъ совершенно особый характеръ сравнительно съ другими горными пространствами Псковской губерніи. Торопецкія, Холмскія и Вязовскія горы окружены со всѣхъ

сторонъ предгоріями послѣдовательно возвышающимся. Съ какой бы стороны не въѣзжать въ эти пространства, горъ почти не видно, но постепенно замѣчается, что мѣстность все болѣе и болѣе дѣлается гористою; напротивъ Судомскія горы обнаруживаются почти вовсе безъ предгорій; онѣ далеко видѣются съ всѣхъ сторонъ и подъѣздъ къ нимъ почти по ровнинной мѣстности; гора Судома, самая высокая въ этой группѣ горъ, возвышается на самой окраинѣ горнаго пространства. Судомскія горы тянутся хребтами въ разныхъ направленіяхъ; отъ перекрещенія горныхъ хребтовъ образуется довольно много котловинъ съ озерами, но рѣже чѣмъ въ Вязовскихъ горахъ, и всѣ озера не большія, въ 2 или 3 вер., не болѣе; почти изъ каждаго озера выходитъ особая рѣчка, а между собой, протоками, соединяются очень не многія озера.

Вообще Судомскія горы весьма обильны родниками и во всѣ стороны отъ нихъ вытекаетъ чрезвычайное множество небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ бассейнамъ р.р. Сороти, Черехи, Узы, и Шалони. Возвышеннѣйшія горы въ этой группѣ: Судома и Линейная, при истокахъ р Судомы, Лупилиха у пог. Лубки, Медрицы и у пог. Жедрицы. Судома, самая возвышеннѣйшая изъ нихъ, имѣетъ вѣроятно болѣе 30 сажень отъ подошвы.

Грунтъ земли разнообразенъ, но большею частію часто песчаный и мѣстами чрезвычайно каменистый. Глина встрѣчается очень часто, но только какъ примѣсь къ песку. Большею частію горы сего пространства распаханы, вездѣ населены, и только верхушки горъ поросли лѣсомъ или кустарникомъ; но вообще дальнія мѣста обѣлены лѣсомъ, не только строевымъ, но и дровянымъ.

Отрасли Судомскихъ горъ, большею частію въ видѣ слабо волнистой мѣстности, расходятся во всѣ стороны, и очень обширны. Главнѣйшія изъ отраслей: во 1) нѣкія высоты, образующая раздѣлъ водъ бассейновъ Шалони и Великой. На югѣ она отдѣляется отъ г. Судомы и, быстро понижаясь между верховьями р. р. Цвенки и Судомы, поворачиваетъ на востокъ и далѣе, слабо волнистою открытою мѣстностію, а потомъ небольшими отдѣльными песчаными холмами, пройдя между истоками р. р. Древки и Городенки, примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости. На сѣверъ, черта раздѣла водъ Шалони и Великой отдѣляется отъ горы Медрицы и, тоже понижаясь весьма быстро между верховьями р. р. Дубны и Нетинки, за погостомъ Бородовичами, она продолжается далѣе на сѣверъ, между р. р. Узой и Демьянкой съ одной стороны, и р. Черехой съ ея протоками—съ другой, въ видѣ узкой, возвышенной, бо-

лонистой полосы, поросшей лѣсомъ, или кустарникомъ, валъ которою возвышаются открытые песчаные холмы, грядами, параллельными одна другой, въ направленіи отъ запада къ востоку. У погоста Ручьевъ, черта раздѣла водъ примыкаетъ къ небольшой группѣ горъ, не высокой, но чрезвычайно вѣтвистой, отъ которой на западъ, вѣтви возвышенностей, въ видѣ множества песчаныхъ безлѣсныхъ холмовъ, распространяется между р. р. Кебью и Черехой; на востокъ, въ видѣ нѣсколькихъ узкихъ гребней горъ, равномѣрно безлѣсныхъ, суглинисто—хрящеватаго грунта, расходятся между р. р. Ухохой и Демьянкой. Изъ этихъ гребней особенно заслуживаетъ вниманіе гребень между нег. Подокливьемъ и станціей Ямковой. По вершинѣ его проходитъ почтовая дорога; онъ такъ узокъ, что мѣстами, двумъ четверкамъ лошадей трудно разъѣхаться; имѣетъ весьма крутые спуски, и сажень на 12 или 15 возвышается какъ бы стѣною надъ болотной равниной. Отъ Ручьевскихъ горъ черта раздѣла водъ направляется зигзаками на сѣверъ, между верховьями р р. Ситни и Кеби, волнистою песчаною мѣстностію, сплошь покрытою лѣсомъ и весьма мало населенною. У станціи Катежной, мѣстность замѣтно возвышается и далѣе черта раздѣла водъ входитъ въ Петербургскую губернію.

Пространство между р. р. Ухохой и Ситней и по лѣвому берегу Ситни и Шалони почти равнинное, мѣстами только отдѣльно возвышаются небольшіе песчаные холмы; лѣсовъ не много и населеніе довольно большое.

Пространство между Кебью и Псковой большею частію ровное, сплошь покрыто мѣшанымъ лѣсомъ и весьма мало населено, грунтъ имѣетъ песчаный, или супесковатый; только между верховьями Псковы и Кеби, отходящая изъ Петербургской губерніи, цѣпь возвышенностей дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою и здѣсь населеніе довольно сосредоточено.

Пространство между Псковою и Псковскимъ озеромъ большею частію низменно, покрыто мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ; грунтъ имѣетъ преимущественно бѣлую глину. Но по этой низменной равнинѣ, въ разныхъ направленіяхъ, проходятъ невысокія цѣпи песчаныхъ холмовъ, на которыхъ и сосредоточено большею частію все населеніе.

2) На востокъ отъ Суломскихъ горъ отходитъ множество вѣтвей волнистой мѣстности, между притоками Шалони, онѣ прекращаются большею частію не доходя Шалони; самая значительная изъ нихъ распространяется между Узою и Шалонью. Всѣ эти отрасли имѣютъ

грунтъ песчаный или супесковатый, мѣстами каменистый; совершенно безлѣсны и значительно населены.

3) На югъ отъ Судомскихъ горъ отходитъ множество мелкихъ вѣтвей возвышенностей, между притоками р. Мліи; одна изъ нихъ, самая обширная, обходя верховья Мліи, распространяется между р.р. Мліей и Соротью; по ней возвышается отдѣльно нѣсколько довольно высокихъ горъ. Всѣ южныя отрасли Судомскихъ горъ имѣютъ грунтъ преимущественно песчаный и большею частію безлѣсны. Приближаясь къ Сорати, мѣстность дѣлается все болѣе низменною и болѣе лѣсистою.

4) На западъ, Судомскія горы очень круто прекращаются на равнинѣ праваго берега Черехи. Равнина эта въ ширину отъ 10 до 15 верстъ, въ длину до 30, низменна, безлѣсна, грунтъ имѣетъ бѣлую холодную глину. На сѣверѣ она замыкается грядою песчаныхъ невысокихъ холмовъ, образующихся при сліяніи Петники съ Черехою; съ юга она замыкается волнистою мѣстностію, отходящею отъ Судомскихъ горъ. Эта отрасль волнистой мѣстности, отдѣляясь у юго-западной оконечности Судомскихъ горъ, замѣчательна по своей обширности. Во множествѣ различныхъ направленій и зигзаковъ, она распространяется между правымъ берегомъ Сороти и Великой и лѣвымъ берегомъ Черехи. Пространство это все безлѣсно во многихъ мѣстахъ низменно и болотисто, грунтъ имѣетъ большею частію бѣлую сырую глину, мѣстами весьма каменистую, мѣстами имѣющую известковую подпочву. По этой равнинѣ проходитъ въ разныхъ направленіяхъ множество невысокихъ вѣтвей возвышенностей или холмовъ, большею частію песчаныхъ или супесковатыхъ, которыя образуютъ раздѣлъ водъ сего пространства. При сліяніи Сороти и Великой, мѣстность наиболѣе волниста. Въ серединѣ пространства, между р.р. Великой и Черехой, отъ пересѣченія нѣсколькихъ линій песчаныхъ холмовъ, между погостами Ракитна и Знахлицы, образовалось возвышенное болото, имѣющее въ раіонѣ болѣе 10 верстъ, изъ котораго берутъ начало р. р. Щепецъ, Многа, Льзна и нѣсколько другихъ меньшихъ.

7) *Пространство праваго берега Шалони* представляется обширною равниною, имѣющею весьма слабый скатъ отъ Новгородской губерніи, по которому нѣсколько небольшихъ рѣкъ, въ крутыхъ, но неглубокихъ берегахъ, медленно протекаютъ, направляясь всѣ къ Шалони. Это пространство большею частію безлѣсно, значительно населено и пересѣчено множествомъ довольно удобныхъ дорогъ. Довольно обширные лѣса встрѣчаются только въ восточной части,

близь границы губерніи. Грунтъ земли песокъ или супесокъ, съ известковою подпочвой; глина встрѣчается только какъ примѣсь къ песку.

8) *Лѣвый берегъ р. Великой* слѣдуетъ подраздѣлить р. Вядою, на двѣ половины. Южная половина имѣетъ склонъ отъ Витебской губерніи; мѣстность медленно спускается прямо на сѣверъ, между р. р. Великой, Иссой, Синей, Лыкою, Угруей и Кухвой. Въ верхнихъ частяхъ рѣкъ, она имѣетъ видъ возвышенныхъ плато, со множествомъ небольшихъ озеръ и болотъ, и все это пространство покрыто лѣсами; спускаясь къ низовьямъ рѣкъ, цѣпи песчаныхъ возвышенностей постепенно все болѣе и болѣе обнаруживаются длинными узкими гребнями, далеко командующими надъ окружающею мѣстностію. Лѣса постепенно рѣдѣютъ и въ низовьяхъ рѣкъ мѣстность совершенно безлѣсна.

На сѣверъ отъ рѣки Вяды мѣстность имѣетъ склонъ отъ запада къ востоку. По западной границѣ губерніи проходитъ кряжъ высотъ, (раздѣляющій воды бассейновъ Великой и Западной Двины) въ видѣ возвышеннаго плато; отъ него мѣстность пологимъ скатомъ спускается къ р. Великой, образуя одинъ значительный уступъ, который обнаруживается цѣпью возвышенностей въ направленіи отъ Изборска на погосты Лаки и Покровское. Между погостами Лаки и Смолинскимъ возвышается гора Веретье, далеко командующая надъ окружающею мѣстностію. Пространство на западъ отъ этой цѣпи возвышенностей до западной границы и на сѣверъ до погостовъ Шемерицы и Поникковичи, покрыто лѣсомъ, большею частію хвойнымъ и во многихъ мѣстахъ затоплено болотными стоячими водами. Вся остальная за тѣмъ мѣстность до р. Великой и Псковскаго озера равнина и безлѣсна. Грунтъ нагорныхъ мѣстъ большею частію песокъ; а равнинныхъ—бѣлая каменистая глина, съ известковою подпочвой. Сѣверо-западная оконечность губерніи, на сѣверъ отъ Печеръ, имѣетъ много низменныхъ болотистыхъ мѣстъ.

Почва Псковской губерніи образованія нептуническаго палеозойскаго и относится вообще къ формаціи горноизвестковой, по классификаціи академика Эйхвальда; но только одинъ первый членъ этой формаціи, древній красный песчаникъ, находится въ полномъ развитіи, второй членъ, горный известнякъ, только прикасается къ восточнымъ частямъ губерніи; третій же, каменно угольный, во все незамѣчается.

Древній красный песчаникъ (т. д. девонская система) составляетъ основаніе почвы Псковской губерніи. Всѣ возвышенныя

мѣстности принадлежать образованію краснаго песчаника. Обширныя же равнинныя плоскости Псковская и Шелонская, между г. г. Печерами, Островомь, Опочкою, Новоржевомь и посадомь Салпами. (*) суть котловины краснаго песчаника, въ которыхъ осадился известнякъ, принадлежащій къ той же системѣ.

Въ восточной части губерніи, за Торопцемъ и у Западной Двины, древній красный песчаникъ встрѣчается съ горнымъ известнякомъ каменноугольной системы, который образуетъ середнюю полосу Европейской Россіи.

Недостатокъ геогностическихъ наблюденій въ Псковской губерніи не допускаетъ сдѣлать полнаго описанія видоизмѣненій ея почвы, и потому можно сдѣлать только нѣсколько общихъ замѣчаній. Древній красный песчаникъ образуетъ весьма толстый пластъ почвы, но по всей своей глубинѣ онъ перемѣжается множествомъ разнообразныхъ прослойковъ, иногда только въ нѣсколько дюймовъ толщиною. Напластованіе его большею частію волнообразное, состоитъ изъ множества разноцвѣтныхъ слоевъ глины, глинистыхъ песчаниковъ, мергельной и известковой глины, кварцоваго, охрянаго, и слюдистаго песчаниковъ. Мѣстами попадаются прослои хорошаго известковаго камня и чистаго мергеля, иногда песчаникъ окрашенъ окисломъ желѣза, встрѣчаются также прожилки желѣзной руды и гипса, кристалы шпата, кварца и слюды. Въ бассейнѣ Ловати песчаникъ, раздѣленный на слои, иногда представляется пересѣченнымъ, перпендикулярными слоями, трещинами, какъ будто бы пластъ земли сложенъ изъ параллелограмовъ, трапецидовъ, брусковъ и досокъ, что, при разнообразныхъ краскахъ почвы, даетъ ширфамъ видъ живописный.

Известнякъ, принадлежащій къ системѣ древняго краснаго песчаника, въ Псковской и Шелонской равнинахъ лежитъ слоями, иногда волнообразными, толщиною, отъ нѣсколькихъ футовъ, до нѣсколькихъ сажень. Слои известняка перемѣжаются съ пластами доломита, мергеля и глины разныхъ цвѣтовъ и качествъ. Въ прослойкахъ попадается сѣрый колчеданъ, слюда, кварцъ и шпатъ; по берегамъ рѣкъ и овраговъ, известнякъ во множествѣ представляется обнаженнымъ. Часто известнякъ напластованъ твердою плитою, употребляемою на постройки, иногда же лежитъ въ дробномъ

(*) Здѣсь подъ названіемъ равнины принимаются и слабоволнистыя мѣстности бассейновъ р. р. Великой и Шелони; потому, что небольшія высоты, по нимъ проходящія, большею частію намывнаго образованія.

видѣ, годномъ только для выжиганія извести. Близь Изборска, известнякъ содержитъ гнѣзда бураго гипса и алебастра. Вообще красный песчаникъ, и въ особенности известнякъ, обильны окаменѣлыми остатками раковинъ и рыбьихъ костей.

Близь восточной границы губерніи показывается горный известнякъ каменноугольной системы, но онъ тутъ находится въ весьма слабомъ развитіи. Все отличіе его состоитъ въ большей горизонтальности слоевъ, въ большемъ обиліи сѣрнаго колчедана и желѣзнаго купороса, съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Известнякъ мѣстами напитанъ смолистыми частями и въ немъ тогда являются нѣкоторые иные роды окаменѣлостей.

Весь верхній пластъ почвы Псковской губерніи—намывнаго образованія. Онъ образуется изъ заносныхъ валуновъ, растительнаго и животнаго перегноя, разныхъ окисей и щелочей, все вообще въ смѣси съ разнаго цвѣта и качества глиною, пескомъ, мергелемъ и известнякомъ.

Пластъ наносной почвы большею частію довольно толстъ, мѣстами образуетъ ряды холмовъ, гребни и возвышенности.

Заносные валуны, извѣстные вообще подъ названіемъ булыжнаго камня, разсыпаны по Псковской губерніи въ большомъ обиліи; иногда они образуютъ почти сплошные пласты, въ нѣсколько саженъ глубиною. Преимущественно они въ чрезвычайномъ множествѣ лежатъ по возвышенностямъ Алаунской отрасли, Вязовскихъ и Судомскихъ горъ, но также въ большомъ обиліи встрѣчаются и на равнинныхъ мѣстахъ. Валуны бываютъ разной величины, отъ мелкаго хряща, до камней въ сажень и болѣе. Они преимущественно состоятъ изъ плутоническихъ породъ Финляндіи. Всего болѣе встрѣчаются валуны изъ разныхъ породъ гранита и известняка, но попадаются также валуны изъ сіенита, гнейса, глинистаго и слюдистаго сланцовъ и изъ соломеннаго камня окрестностей Петрозаводска.

Растительный перегной во множествѣ болотныхъ мѣстъ образуетъ иногда весьма глубокія толщи. Хотя торфъ нигдѣ не разработывается, но присутствіе его обнаруживается во многихъ мѣстахъ. Въ болотистыхъ же мѣстахъ образуются желѣзистыя и другія окиси и разныя щелочи.

Наконецъ, самый верхній, собственно растительный слой почвы, вообще не глубокъ, иногда при удобреніи онъ бываетъ не глубже нѣсколькихъ вершковъ.

Равнины. Для большей совокупности топографическаго обозрѣнія

вообще всей губерніи, всѣ равнины описаны въ предыдущей статьѣ, здѣсь же остается ихъ только поименовать.

1) Лѣсистая и малонаселенная равнина въ Торопецкомъ уѣздѣ межлу р. Торопою и озерами: Кодосно, Жижицы и Двинье.

2) На границахъ Великолуцкаго, Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ обширная, лѣсистая, низменная Ловатьская равнина.

3) Соприкасающаяся къ ней равнина возвышенной болотной плоскости.

4) Равнина праваго берега Шелони.

5) Небольшая равнина по Черехѣ.

6) Равнина по нижнимъ частямъ лѣваго берега р. Великой.

5) Гидрографическій обзоръ губерніи.

Общій взглядъ на губернію въ гидрографическомъ отношеніи.

Вообще Псковская губернія обильна водами. Для потребностей жителей везлѣ воды достаточно. Иногда, лѣтомъ, въ сильные жары, воды въ небольшихъ рѣчкахъ и прудахъ высыхаютъ, а въ суровыя зимы вымерзаютъ; но эти частныя исключенія, случающіяся преимущественно въ нагорныхъ мѣстахъ, немногочисленны, и производятъ неболѣе, какъ только случайное хозяйственное затрудненіе, но не нужду. Вода всегда найдется не въ дальнемъ разстояніи и во всякомъ случаѣ очень легко обезпечиться водою колодцами, устроеніе которыхъ везлѣ удобно и незатруднительно. Обиліе водъ вообще доставляетъ губерніи немаловажныя выгоды. Озера, обиліемъ рыбы, доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія внутри губерніи, и кромѣ того, частію для сбыта внѣ губерніи. Рѣки, внутри губерніи, почти не судоходны, но именно въ четырехъ разныхъ краяхъ ея, четыре рѣки: Великая, Ловать, Шелонь и Двина, въ Псковѣ, въ Холму, Сальцахъ и на торопецкой границѣ, дѣлаются судоходными и такимъ образомъ, отъ четырехъ разныхъ оконечностей губерніи отходятъ четыре водяные пути, облегчающіе сбытъ мѣстныхъ произведеній. Кромѣ того, какъ эти четыре главныя рѣки, такъ и нѣсколько другихъ, удобны для сплава лѣса, что также составляетъ важный предметъ, какъ внутренней, такъ и внѣшней промышленности.

Все пространство губерніи принадлежитъ 3 бассейнамъ водъ: Псковскаго озера, Ильменя озера и Западной Двины; бассейнъ Ильменя, кромѣ того, можетъ подраздѣляться, на бассейны Шелони, Ловати и р. Полисты, послѣдній изъ нихъ занимаетъ весьма неболь-

шое пространство. Приблизительно можно означить, что бассейну р. Великой, самому обширному, занимающему большую половину губерніи, принадлежатъ уѣзды: Псковской, Островской, Опочецкой и Новоржевской; бассейну р. Шелони—уѣздъ Порховской; бассейну р. Ловати—уѣзды: Великолуцкой, Холмской и сѣверная половина Торопецкаго; бассейну Западной Двины—остальная половина Торопецкаго уѣзда.

Эти четыре главныя рѣки губерніи принимаютъ въ себя множество рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, которые, будучи въ связи со множествомъ большихъ и малыхъ озеръ, пересѣкаютъ губернію во всевозможныхъ направленіяхъ и дѣлаютъ мѣстность ея довольно пересѣченною, и чрезъ то, устройство и содержаніе мѣстныхъ сообщеній вообще довольно затруднительно. Даже на большихъ почтовыхъ дорогахъ очень часто случается, что при половодьѣ, небольшія рѣчки повреждаютъ и совершенно сносятъ мосты. На проселочныхъ же дорогахъ устройство и содержаніе мостовъ до крайности затруднительно; такъ, что большею частію жители предпочитаютъ обходиться безъ мостовъ; зимою—ледъ, лѣтомъ—броды, паромы и плоты, а для пѣшеходовъ лавы на козлахъ или на стойкахъ, обезпечиваютъ сообщенія; во время же разливовъ приходится дѣлать иногда большіе объѣзды на мосты или перевозы, содержимые по наряду отъ земской полиціи, на болѣе проѣзжихъ дорогахъ.

Въ горныхъ пространствахъ, въ разныхъ мѣстахъ, попадаются минеральные ключи; всѣ они слабаго качества, желѣзистые или сѣрные. Всѣ мало извѣстны и ежели употребляются окрестными жителями, то совершенно безотчетно.

Самый замѣчательный и наиболѣе изслѣдованный изъ минеральныхъ ключей находится въ Торопецкомъ уѣздѣ, отъ Торопца въ 46, а отъ Великихъ Лукъ въ 35 верстахъ, въ 6 верстахъ отъ погоста Сопокъ. Въ срединѣ густаго лѣса, на зыбкомъ, болотистомъ грунтѣ находится озеро минеральной воды, длина и ширина котораго около 20 саженъ, глубина 2 аршина и болѣе. Приближаясь къ нему, при противномъ вѣтрѣ, еще издали слышенъ сильный запахъ сѣроводороднаго газа. Поверхность озера покрыта сѣрною плесне—образною плевою, на подобіе мыльной воды. По озерку примѣтно небольшое теченіе, образующее ручеекъ, текущій въ болото, гдѣ минеральныя воды уже теряютъ свое свойство. Вода озерка, въ свѣжемъ состояніи, совершенно прозрачна, не имѣетъ никакого цвѣта и сильно пахнетъ гнилыми яйцами. Въ хорошо закупоренной бутылкѣ она, нисколько не теряетъ своего вида, но войдя въ сообщеніе съ атмосернымъ

воздухомъ, тотчасъ начинаетъ разлагаться и дѣлается мутною. При химическомъ разложеніи, найдено въ ней обильное присутствіе сѣрноводороднаго газа, съ примѣсью щелочей, но въ весьма маломъ количествѣ. Окрестные жители съ незапамятныхъ временъ пользуются купаньями въ этомъ озеркѣ и получаютъ облегченіе отъ разныхъ болѣзней. Замѣчательно, что мѣстность, окружающая это озеро, отличается особенно роскошною растительностію.

Въ Велико-Луцкомъ уѣздѣ, недалеко отъ пог. Горожане, у села Великой Луки, имѣется источникъ желѣзистой воды; онъ выходитъ изъ очень глубокаго ключа; воду изъ онаго пьютъ для пользованія. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, около погоста Лубно, попадаются также ключи съ минеральной примѣсью; въ Псковскомъ уѣздѣ, около села Рачево, находится озерцо минеральной воды. И наконецъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно въ болотистыхъ, при подошвѣ горъ, или въ нагорныхъ уступахъ, встрѣчаются ключи, тинистые ручьи и болотистыя жилы, содержащія въ себѣ болѣе или менѣе желѣза въ окисленномъ видѣ и сѣру съ примѣсью щелочей; обыкновенно вблизи этихъ мѣстъ чувствуется сѣрный запахъ, въ родѣ запаха гнилыхъ яицъ. Въ многихъ мѣстахъ, крестьяне собираютъ эту желѣзную окись, или ржавину и, смѣшивая съ отваромъ ольховой коры, употребляютъ для окрашиванія холста въ желтый цвѣтъ никогда не линяющій.

Рѣки.

Для общаго гидрографическаго обзора, первоначально, въ нижеслѣдующей таблицѣ, представляется вся связь рѣкъ между собою по каждому изъ бассейновъ Псковской губерніи:

1) Бассейнъ р. Западной Двины.

2) Бассейнъ оз. Ильменя.
- 1) р. Ловать (бассейнъ р. Ловати).
- 2) — Полиста (бассейнъ р. Полисто).
- 3) — Шелонь (бассейнъ р. Шелони).

3) Бассейн. Псковскаго оз.
- 1) рѣч. Толбица.
- 2) — Старцова.
- 3) — Остенка.
- 4) р. Великая (бассейнъ р. Великой).
- 5) — Авдегъ и Вдеха.
- 6) — Пимжа. . . . п. рѣч. Тайловка. / п. — Печковка.
- 7) рѣч. Верхоустишка.
- 8) — Трисна.
- 9) р. Воо . . . п. рѣч. Меда.

Бассейнъ р. Западной Двины (*).

Притоки съ правой стороны.

1 *Притоки*; въ нихъ впадающіе 2 *притоки*; въ нихъ впад. 3 *притоки*.

1) р. Велькота прох. оз. Заболотье, Велькота, Б. и М. Каменное, Долгое, Оттолово и Охватъ-Жаденье.

2) рѣч. Городня.

3) — Лососна.

л. 1) рѣч. Лобница вых. изъ оз. Лобно, Ведно, Сельцо и др.

л. 2) — Любутка прох. оз. Волчье, Плищи, Долгое, Заборово и др.

л. 3) — Завля прох. оз. Куриловское, Полтинино и Земцы.

л. 4) — Песовка или Грядца, вых. изъ оз. Грядцы; прох. оз. Курбаты, Псовецъ и Сельское.

4) р. Торопа. . . *л.* выходитъ изъ оз. Лосно, Доловцо, Стралуй, Савино, Городно и др. проход. оз. Неворожъ, Желыно, Яссы, Кудино, Кулишецъ, Соломино, Заликовье и Виръ.

л. 5) — Вертла.

6) — Жагиловка. вых. изъ оз. Влинъ; прох. оз. Долгое, Городно, Жередбино, Велье, Савинское и Бѣлецкое.

п. 7) рѣч. Уклейка вых. изъ оз. Уклейно.

5) р. Должа-Кадоспа-Жижица, выходитъ изъ оз. Должно и др. прох. оз. Кадосно, Жижцо, Жикто Девято.

6) — Двинка, вых. изъ оз. Двинье.

(*) Въ этой таблицѣ принято для сокращенія: *р.* рѣка, *рѣч.* рѣчка не большая, *руч.* ручей. *П.* притокъ съ правой стороны; *Л.* притокъ съ лѣвой стороны. *Вых.* откуда выходитъ рѣка, *Прох.* проходитъ чрезъ какія озера *Оз.* Озера

Бассейнъ р. Ловати.

Притоки съ правой стороны.

1) Притоки

1) рѣч. Лютница вых. изъ *оз.* Зетье; прох. Яречно, Заворовково, Ордосно.
2) — Лазовица вых. изъ оз. Лазовье.
3) р. Рословецъ-Вскуица *п.* прох. оз. Ядырь, Сенчито, Мелкое. *л.* Вскуя и Савинское.
4) р. Большая Смота. рѣч. Малая Смота.
5) р. Кунья вых. *п.* изъ *оз.* Елрицы и Вселовское. *п.*

2) Притоки.

1) рѣч. Вятница вых. изъ оз. Вятицы.
2) — Осплица прох. оз. Сорото, Некро, Сокото и Оспля.

3) Притоки.

1) рѣч. Лусия . . *л.* рѣч. Лемка.
2) — Усвята . . *л.* — Нудрица. *л.* — Кошанка.
3) — Черность.
4) — Допша вых. *п.* изъ оз. Допша. *л.* рѣч. Сѣнка.
5) — Ноша.
6) р. Ока. вых. изъ оз. Тяплинское, Лозневское, Круглое, Одское, Должно. *п.*
7) р. Сережа вых. *п.* изъ оз. Глазово; прох. оз. Сосновецъ и Наговье. *л.* 1) рѣч. Костинка 2) —Столопешка
8) рѣч. Алешня.
9) р. Тудеръ Загорскій. *п.* 1) рѣч. Задняя. *л.* 2) — Сушня. *л.* 3) — Еленка.
10) рѣч. Тудеръ Ротновской. *л.* 1) рѣч. Крутовка. *п.* 2) — Аборня. *п.* 3) — Болоневка. *п.* 4) — Коломница.

Притоки съ лѣвой стороны.

1) рѣч. Коломенка.

л. 1) рѣч. Насва.
л. 2) — Колотиловка.
2) р. Удрая-Насва. л. 3) — Любожъ.
п. 4. р. Удрая большая.
п. Малая Удрая.
л. — Рачица.

1) рѣч. Жаборовка.
2) — Мятловка.
3) р. Пузна или Прискуха; вых. изъоз. Лопатино и Каменскаго.
3) р. Локия вых. изъ оз. Локно.
4) р. Смердель-Насва вых. изъ оз. Насцы и др.
1) рѣч. Селивановка или Лужница вых. изъоз. Хрящи.
2) — Вейна вых. изъ оз. Вейно, Лысково и др.
3) — Волоколыбица.
5) рѣч. Черная.
6) р. Рубежка.
7) рѣч. Ляживица.
4) р. Хлавица вых. изъ оз. Ломинскаго.
5) рѣч. Вица.
6) — Сенежатъ.
7) — Шульга.
8) — Лижанка.

Бассейнъ р. Шалони.

Беретъ начало изъ оз. Селезень.

Притоки съ правой стороны.

1) Притоки. *2) Притоки.* *3) Притоки.*

1) рѣч. Сѣвера.
2) р. Бѣлая . . п. 1) рѣч. Дубенка.
п. 2) — Шиловка.
3) р. Полона . . л. 1) — Ровна.
4) рѣч. Щилишка.
5) — Люта.
6) — Леменка . л. 1) — Рапочинка.
7) — Ольховка.
8) — Боровяшка.

Притоки съ лѣвой стороны.

9) рѣч. Городянка.
10) — Льзна.
11) р. Судома . . л. 1) рѣч. Хмелевка.
вых. изъ оз. Навережскаго и Островскаго.
12) рѣч. Тышшка . л. 1) — Высоща вых. изъ оз. Ивановскаго.
вых. изъ оз. Филиповскаго.
13) — Бокировка.
14) — Попадинъ ручей.
15) р. Уза . . . л. 1) — Дубна или Сосновка.
вых. изъ оз. Глубокаго проход. оз. Узское и Городенское.
16) р. Демянка . . л. 1) — Стежанка.
л. 2) — Липовецъ или Любиса.
17) р. Удоха . . л. 1) — Трещанка.
вых. изъ оз. Родиловскаго . л. 2) — Степеренка.
18) р. Ситня. . . п. 1) — Коломенка.
19) рѣч. Мильца.

Бассейнъ р. Полисто.

Р. Полисто . . рѣч. Цевелька. . рѣч. Пылка.
вых. изъ оз. Полисто. вых. изъ оз. Цевла. вых. изъ оз. Дубецъ и Пылецъ.

Бассейнъ р. Великой.

Озера по теченію р. Великой: Мал. Вязъ, Бол. Вязъ, Ходшо, Верхнее, Мал. Острiе. Бол. Острiе, Царесце, Хваленецъ, Хвойно, Ученое, Лукое, Язно, Верято, Черное, Подцо или Заволочское, Быстрое.

Притоки съ правой стороны.

1) Притоки.		*2) Притоки.*	*3) Притоки.*
1) р. Олица . . . прох. оз. Березовое и Лосно.	л.	1) рѣч. Лугуся и Лубеница. прох. оз. Глименецъ, Плесцы, Островатое, Хилово, Лубеница, Дохново и Долгое.	рѣч. Каменка. прох. оз. Ленивецъ, Каменное и Великая вода.

2) р. Алюля.
Вых. изъ оз. Жилиной Ольховецъ.
Прох. оз. Берло, или Бардово.
п.

2) рѣч. Цепиля.
Вых. изъ оз. Цепиля, Арехово, Озерецъ, Длинное и Бабье.

3) р. Черница.
Прох. оз. Велье, Крушино и Чернцкое.

п. 1) р. Изгожица.
4) р. Кулка. .
л. 2) рѣч. Ивица.
Вых. изъ оз. Крутно.

л. Коложа.
Вых. изъ оз. Коложе.

5) рѣч. Вересовка.
Вых. изъ оз. Поляни.

6) р. Шесть.
вых. изъ оз. Остремно.

7) рѣч. Усовка или Луговка.

л. 1) рѣч. Берутка.
л. 2) — Старая Льста.
л. 3) р. Льста или Нетра.
Вых. изъ оз. Нльсто и др.
л. 4) р. Арша . . .
Прох. оз. Чапце или Ровцо, Орехово, Аршо.
л. 5) рѣч. Курага или Лобаши.
Прох. оз. Сталбушшо.

л. Олица.
Прох. оз. Але, Ловцо и Климово.

п. рѣч. Медвѣдовка.

8) р. Сорать.
Вых. изъ оз. Святаго или Липпо . *п.*
п. 6) рѣч. Ашевка.

7) р. Ула . . .
Вых. изъ оз. Березовое, Ровное, Нсурьевское, Встречное, Б. и М. Улое.

п. 1) рѣч. Ревань.
п. 2) — Деревка.
л. 3) — Цвѣнка.

п. 8) р. Свка . . .
Вых. изъ оз. Свно.

п. рѣч. Алешня.
Вых. изъ оз. Алешни.

п. 9) рѣч. Руголевка.
Вых. изъ оз. Носалиновскаго.

п. 10) рѣч. Стехновка.
п. 11) р. Милія . . Вых. изъ оз. Мильце и др.
п. 1) рѣч. Вершница. Вых. изъ оз. Нечастинскаго.
п. 2) рѣч. Выборка.
п. 3) рѣч. Руденка. Прох. оз. Рахно.

9) рѣч. Туловецъ.
10) — Щеглынь.
11) — Вревка.
12) — Лапинка или Дубровка.
13) — Пенная.
14) р. Щепецъ . . Вых. изъ оз. Черное, Малое, Бѣлое, Васонино.
л. 1) рѣч. Щепинка.
п. 2) — Рожанка.
п. 1) — Голоденка.
п. 2) — Студенка.
15) р. Многа . п. 3) — Дубенка.
л. 4) — Зарезница.
л. 5) — Стремутка.
п. 1) — Боровенка. Вых. изъ оз. Мутино.
2) — Дуденка.
п. 3) — Лиственка. Вых. изъ оз. Лиственко, Перетесъ и др.
п. 4) — Дубенка.
п. 5) — Петинка.
п. 6) — Черная.
п. 7) — Кихволка.
п. 8) — Подлинская.
п. 9) р. Кебь . . вых. изъ оз. Кебскаго.
п. 1) рѣч. Лучанка.
п. 2) — Ловушка.
п. 1) рѣч. Межникъ.
п. 2) — Мраморка.
л. 3) — Реданъ. Вых. изъ оз. Глубокаго и Налой-
л. 4) — Кебка.
л. 10) рѣч. Льзна.
17) р. Пскова л. р. Псковица.

п. рѣч. Торошанка или Бѣлка.

Протоки съ лѣвой стороны.

18) р. Исса . . Вых. изъ Витебской губерніи.
- п. 1) рѣч. Вѣтвь.
- 2) — Устратица.
- п. 3) — Мигровка.
- п. Вых. изъ оз. Мегро.
- л. 4) — Дреча.
- Вых. изъ оз. Дреча и др.

19) рѣч. Верба.

20) р. Синяя. . Вых. изъ Витебской губерніи.
- л. 1) рѣч. Верша. Вых. изъ оз. Чадо, Веліе, Черное, Бѣлое, Лѣсное и др.
- л. 2) — Варага. Вых. изъ оз. Большое.

21) р. Утрая. . . Вых. изъ Витебской губерніи. .
- п. 1) рѣч. Ляда.
- п. 2) р. Льжа . . . . .
  - л. 1) рѣч. Тятинка. Вых. изъ оз. Высокое, Черное, Плоское, Паины и Буравнецъ.
  - п. 2) рѣч. Ильница. Вых. изъ оз. Глухое и Кривое.
- 3) рѣч. Вербенка.

22) р. Кухва. . Вых. изъ Витебской губерніи .
- п. 1) рѣч. Пельга.
- л. 2) — Лудомка.

23) р. Вяда . . Вых. изъ Витебской губерніи и образуется отъ сліянія Липовца и Липни.
- п. 1) р. Кура.
- л. 2) рѣч. Ворожа.
- л. 3) — Опоченка.

24) р. Кудебъ . .
- л. 1) рѣч. Мезгуша.
- л. 2) — Лидва. Оз. Бобровское или Лидовское, прох. изъ
- л. 3) — Вруда.

п. 4) рѣч. Велейна.
— Вых. изъ оз. Черное, Вельe и др.
5) — Иловка.

25) рѣч. Уситовка.
Вых. изъ оз. Уситовскаго.
26) — Смолинка.
Вых. изъ оз. Смолинскаго.
27) — Лахиянка. . . . . 1) Сухотечна.
28) — Каменка.
29) — Ластовка.

Для пополненія гидрографическаго очерка губерніи остается еще упомянуть объ озерахъ не входящихъ ни въ одну изъ рѣчныхъ системъ, но заключенныхъ безвыходно въ горныхъ, или болотныхъ котловинахъ.

Такія озера встрѣчаются:

1) Въ Холмскомъ уѣздѣ на вершинѣ и на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли . . . — 1) Любино. 2) Долсно. 3) Каменное. 4) Долгое. 5) Круглое и др.
2) Между бассейномъ р. Торопы и истоками р. Лошни. . . . . 1) Лебавецъ и др.
3) Между бассейнами водъ Торопы и Кодосно-Жижицы . . . . . 1) Задемянье.
4) Между верховьями р. Куньи и Двинскимъ оз. — 1) Ильино. 2) Рогаткино.
5) Между р. р. Ловатью и Векущей . . . . . — 1) Капуй. 2) Сенно. 3) Мошно.
6) Между р. р. Ловатью и Ураемъ-Насвой . . . — 1) оз. Кислое.
7) Въ Вязовской группѣ горъ таковыхъ озеръ множество, замѣчательнѣйшія между ними: Между Вязинскими и Мирятинницкими озерами, въ самомъ узлѣ горъ. — 1) Свѣтлое. 2) Кривно. 3) Лебединецъ
Въ большой котловинѣ образуемой Западною отраслію . . . . . — 4) Уже. 5) Але. 6) Горбово. 7) Городно. 8) Тяглоновское 9) Журковское
На югъ отъ Вязовск. горъ 10) Скороходы

За Заволочьемъ на южной границѣ Опочецкаго уѣзда. . .	11) Усвѣча.	
	12) Ашо.	
Около верховья р. р. Шести и Олицы .	13) Лобно.	
Въ юго-западной оконечности Вязовск. горъ.	14) Кудо:	
	15) Жадры.	
	16) Ивно.	
8) На возвышенной болотно-плоскости	1) Суеланское.	
	2) Лебежское.	
	3) Русское.	
	4) Межницкое.	
9) Въ Судомской группѣ горъ.	1) Лучно.	
	2) Локно и др.	
10) На юго-западной границѣ Опочецкаго уѣзда, на возвышенностяхъ между притоками р. Великой заключено въ безвыходныхъ котловинахъ множество небольшихъ озеръ; болѣе примѣчательные изъ нихъ.	Между р. р. Великою и Иссой .	1) Кривое.
		2) Долгое.
	Между р. р. Иссой и Синею .	3) Рыжово.
		4) Буки.
	Между р.р. Утроей и Кухвой .	5) Гроденское.
11) Между низовьями р. р. Утрои и Великой .	1) Горохово.	
	2) Суханово.	
	3) Мошно.	
12) Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ горной группѣ около погоста Лаки	1) Луково.	
	2) Устравно.	
	3) Могильно и др:	

Подробное описаніе замѣчательнѣйшихъ рѣкъ излагается здѣсь въ томъ же порядкѣ, какъ онѣ помѣщены въ таблицѣ.

1) Бассейнъ Западной Двины.

Западная Двина большею частію течетъ по границѣ Торопецкаго уѣзда. Начало Западной Двины въ Осташевскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 30 отъ Торопецкой границы. Всего теченія Двины соприкасается къ Торопецкому уѣзду около 150 верстъ, изъ онаго числа верстъ 40 рѣка протекаетъ внутри уѣзда. На первой половинѣ своего теченія (верстъ 80) она имѣетъ направленіе съ сѣвера на югъ, но въ окрестностяхъ пог. Холмяни, дѣлаетъ, почти подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ, и въ этомъ направленіи продолжаетъ течь до удаленія своего отъ границъ Псковской губерніи. При самомъ появленіи своемъ на Торопецкой границѣ, выходя изъ оз. Охвоть-Жаденье, Западная Двина является уже рѣкою значительною, ширина ея до 15 саженъ, бродовъ не много и броды не ниже пояса. Далѣе Двина разши-

ряется до 30 сажень. глубина доходитъ мѣстами до нѣсколькихъ сажень, бродьі встрѣчаются изрѣдка. Берега Двины не глубокіе, отъ 1 до 5 сажень. но мѣстами довольно круты, почти сплошъ поросши лѣсомъ, въ верхнихъ частяхъ большею частію сосновымъ, въ нижнихъ—мѣшанымъ. Грунтъ береговъ большею частію песчаный, хрящеватый и каменистый; въ Дубенскомъ приходѣ въ берегахъ лежитъ толстый слой известковой плиты. Теченіе Двины вообще довольно извилистое, паденіе рѣки значительное и потому теченіе очень быстрое; дно ямисто, въ верхнихъ частяхъ много отмелей и мѣстами дно засорено большими каменьями, а у погоста Вережунь высовываются скалистые пороги, такъ называемые Вережунскіе; они простираются на 60 сажень. Суда по Двинѣ начинаютъ ходить только отъ устья р. Торопы, всего на послѣднихъ 20 верстахъ по Торопецкой границѣ, и только во время полноводія. Сплавъ же лѣсу производится по всему ея теченію. Весенніе разливы продолжаются съ половины апрѣля до половины мая; но полноводіе иногда стоитъ до половины іюня. Ширина разливовъ довольно большая. отъ 50 до 100 саж., а мѣстами и на версту. Заливные луга по Двинѣ даютъ отличные сѣнокосы, но ихъ не много, въ особенности въ верхнихъ частяхъ теченія. Острововъ не много и большая ихъ часть заросши лѣсомъ. Населеніе по берегамъ вообще довольно бѣдное, только между погостами Кочевицами и Севастьяновымъ оно нѣсколько значительнѣе.

Переправы чрезъ Двину на паромахъ, на челнахъ и въ бродъ. Прежде существовалъ хорошій деревянный мостъ, близъ погоста Дубно, къ Аидріапольскимъ минеральнымъ водамъ; но нынѣ воды закрыты и мостъ разрушился. Паромы, или вѣрнѣе назвать, плоты изъ двухъ ярусовъ бревенъ, содержатся: 1-й) въ 2-хъ верстахъ ниже пог. Дубно; на большой осташевской дорогѣ; 2-й) у пог. Архангела, на проселочной дорогѣ въ Архангельскую сотню, 3-й) у дер. Желѣзновой, на большой бѣльской дорогѣ; 4-й) близъ пог. Кочевицы при сельцѣ Нестеревѣ, на проселочной дорогѣ въ Качевицкую сотню; 5-й) въ 3-хъ верстахъ выше пог. Вережунь, у дер. Ехаловой, на проселочной дорогѣ въ Бѣльской уѣздъ; 6-й) у пог. Севастьянова на большой дорогѣ въ Духовщину и Велижъ и 7-й) у дер. Устья на проселочной дорогѣ въ Велижской уѣздъ.

Паромы на большихъ дорогахъ: Дубенской, Желѣзновской, и Севастіановской, содержатся отъ земской полиціи, прочіе же содержатся отъ своихъ сотенъ, а у с. Устья частный. Первые отличаются большею величиною и большею прочностію, но всѣ паромы экипажные и всѣ ходятъ по канату; на нѣкоторыхъ малыхъ паромахъ

употребляется канатъ, сплетеный изъ древесныхъ вѣтвей. Время, употребляемое для переправы, отъ 15 до 20 минутъ.

На время прохожденія льда, весною и осенью, нѣсколько дней паромы не ходятъ и тогда переправа производится на челнахъ. Челны эти дѣлаются изъ осиноваго дерева, длиною отъ 4 до 5 саженъ; для перевоза экипажей связываются вмѣстѣ 2 или 3 челна. Но кромѣ того, почти у каждой прибрежной деревни имѣются челны для собственныхъ надобностей. Спуски къ паромнымъ переправамъ вездѣ довольно пологи и удобны, только къ дубенскому парому нѣсколько круты. Но лѣтомъ, во время мелководья, почти всѣ паромы не могутъ подходить къ самому берегу; особыхъ подъѣздовъ не устроивается и чрезъ то переправа дѣлается довольно неудобною. Одна только желѣзновская переправа удобна во всѣхъ отношеніяхъ.

Броды имѣются: 1) у пог. Дубно, 2) у дер. Ивановской, подлѣ большой осташевской дороги, 3) у пог. Качевичъ, 4) и 5) между дер. Ехаловой и пог. Вережеунъ, 6) близъ пог. Холмяни у дер. Морозовой и 7) у пог. Севастьянова. Вообще броды довольно глубоки, по поясъ человѣку, но какъ по спуску береговъ, такъ и по свойству дна рѣки, они вездѣ удобны и въ малую воду большею частію можно предпочесть переѣздъ въ бродъ переправѣ по порому.

Изъ притоковъ Западной Двины, по объему водъ, заслуживаютъ вниманіе: Велькота, Торопа и Жижица: всѣ остальные притоки не значительны.

1) *Р. Велькота* (Волкота) имѣетъ теченія до 50 верстъ, замѣчательна обиліемъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; онѣ много препятствуютъ сплаву по рѣкѣ лѣса, который однакожъ производится, въ небольшомъ размѣрѣ. Велькота имѣетъ теченіе тихое, не глубока, бродовъ на ней много, обыкновенная ея ширина не болѣе 6 саженей, весною же, во время разлива, бываетъ мѣстами до 40 саженъ. Пологіе берега ея большею частію покрыты лѣсомъ и въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются хорошіе заливные луга.

2) *Лососна*, небольшая рѣчка, всего теченія имѣетъ около 25 верстъ, но замѣчательна тѣмъ, что пересѣкаетъ осташевскую дорогу и весною, разливаясь въ этомъ мѣстѣ, портитъ, или сноситъ мостъ и затрудняетъ сообщеніе.

3) *Р. Торопа*, особенно замѣчательна чрезвычайнымъ множествомъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; 14 озеръ сообщаются съ самымъ русломъ Торопы;—множество другихъ, посредствомъ притоковъ ея. Она беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ, на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли, около погоста Торопаца, изъ нѣколь-

кихъ небольшихъ озеръ: Долговце, Стралуй, Городно и другихъ. Направленіе теченія Торопы постоянно съ сѣвера на югъ. Длина всего теченія до 160 верстъ. Въ верховьяхъ она извилиста и имѣетъ теченіе довольно быстрое, но за Торопцемъ теченіе ея дѣлается тише, спокойнѣе и прямѣе. Вблизи самыхъ истоковъ своихъ, Торопа дѣлается рѣкою значительною и, при входѣ въ Торопецкій уѣздъ, имѣетъ 10 саженъ ширины, въ Торопцѣ 16 саж., а у устья до 30 саженъ. Грунтъ дна и свойство береговъ разнообразны. До погоста Речанъ, Торопа протекаетъ мѣстностію волнистою, долина рѣки большею частію широкая, берега мѣстами возвышены, хотя вѣздѣ пологи; лѣсовъ по берегамъ довольно много, но также много и обширныхъ, открытыхъ населенныхъ пространствъ. Грунтъ береговъ и дна рѣки, глинистый или песчаный, хрящеватый. Далѣе за Речанами, внизъ по теченію, мѣстность большею частію равнинная, берега не высокіе, низменные, пологіе; грунтъ ихъ песчано-иловатый, вязкой. Берега сплошь покрыты сосновымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около пог. Заловье и пог. Пожоги, сосредоточено небольшое населеніе. Глубина рѣки до 2-хъ, 3-хъ и болѣе аршинъ, бродовъ вообще очень мало и не столько по причинѣ глубины, сколько по вязкости береговъ и дна рѣки. Пороговъ по Торопѣ не находится: по дно ея чрезвычайно засорено огромными деревьями, между которыми часто встрѣчается дубъ. Эта причина, а также и то, что Торопа протекаетъ чрезъ множество озеръ, дѣлаютъ ее неудобною къ судоходству и только отъ Пожогскаго прихода начинаютъ ходить барки.

Торопа принадлежитъ къ разряду, такъ называемыхъ, гнилыхъ рѣкъ, замерзаетъ оно весьма медленно, и въ нѣсколькихъ мѣстахъ остаются полыньи на всю зиму. Въ г. Торопцѣ такая полынья, остающаяся на всю зиму, саженъ 40. Въ половодіе Торопа разливается мѣстами до 200 саженъ, въ ширину, и глубина ея тогда отъ 3 до 6 аршинъ; половодіе продолжается отъ 2 до 3 недѣль, луговъ заливныхъ много, но большею частію они болотнаго свойства.

Переправы чрезъ Торопу производятся по мостамъ, на паромахъ, въ челнахъ и въ бродъ.

Мосты находятся: 1) близъ пог. Повережья, на проселочной дорогѣ изъ Торопца въ Холмъ, мостъ на клѣткахъ; 2) у пог. Понизовье, на большой осташевской дорогѣ, мостъ на клѣткахъ; 3) и 4) въ Торопцѣ, оба на сваяхъ, одинъ черезъ главное русло, въ 35 саж. длины; другой чрезъ протокъ, въ 25 саж. длины. 5) у пог. Речане на сваяхъ, на почтовой великолуцкой дорогѣ и 6) у пог. Хворостьева, на проселочной дорогѣ, на клѣткахъ.

Паромы содержатся: 1) у пог. Кулша, на проселочной дорогѣ въ Холмъ; 2) у дер. Антоновой, на большой дорогѣ въ Великъ и Духовщину; оба эти парома содержатся отъ государственныхъ крестьянъ, въ замѣнъ дорожной повинности; 3) у дер. Аверковой, на старой смоленской дорогѣ, содержится отъ сотни; 4) у Устья — частный. Всѣ эти паромы суть небольшіе бревенчатые плоты, самаго простаго устройства, только Антоновской отличается нѣсколько большей величиной и большею прочностію. У дер. Антоновой и у дер. Аверковой сообщеніе прерывается только на время прохода льда, въ прочихъ же мѣстахъ иногда на все время полноводья, и тогда переправа производится на челнахъ. Подъѣзды къ переправамъ вездѣ довольно удобны; время употребляемое на переправу около $^1/_4$ часа. Въ верховьяхъ, въ Холмскомъ уѣздѣ, бродовъ много, но начиная отъ пог. Невережья всего 2 удобныхъ брода: 1) близъ озера Несы, при дер. Полянино и 2) близъ пог. Ножоги у дер. Савиной. Переправы на челнахъ имѣются почти во всякой деревнѣ.

Притоковъ р. Торопа имѣетъ очень много и преимущественно съ лѣвой стороны, но всѣ они незначительны; большею частію имѣютъ весьма небольшое теченіе и служатъ протоками между множествомъ озеръ.

4) Р. *Должа*, вытекающая изъ озеръ на верхнихъ уступахъ Воробьевыхъ горъ и впадающая въ озеро Колосно, *р. Водосно*, соединяющая озера Колосно и Живицкое, и *Р. Живица*, вытекающая изъ сего послѣдняго и протекающая озера Живго и Девято, должны быть приняты за одинъ послѣдовательный токъ воды, подъ разными названіями, черезъ нѣсколько озеръ; и такимъ образомъ длина всего его теченія до 70 верстъ. Должа протекаетъ мѣстностію волнистою, берега ея высоки, круты и покрыты лѣсомъ, ширина и глубина незначительны, но переѣзды черезъ нее очень затруднительны, по причинѣ крутизны береговъ. Большую дорогу отъ Торопца къ Великимъ Лукамъ, она пересѣкаетъ близъ своего устья, при самомъ выходѣ изъ горъ. Весною прибыль воды въ ней очень значительна, но будучи заключена въ узкомъ оврагѣ, на большой дорогѣ не имѣетъ большаго разлива. Мостъ, въ этомъ мѣстѣ, на сваяхъ, стоитъ высоко надъ водой и обезпечиваетъ сообщеніе. Но за мостомъ, Должа выходитъ на низменные берега и весною, въ полноводье, широко разливается, сплошь съ озеромъ Колосно. Р.р. Колосно и Живица, постоянно текутъ по мѣстности почти равнинной, большею частію низменной, сплошь покрытой лѣсами и чрезвычайно мало населенной. Берега ихъ пологіе, мѣстами довольно обильные покосами посред-

ственнаго качества. Ширина—отъ 4 до 10 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Переправы производятся по мостамъ и въ бродъ. Мосты на Жижицѣ: въ д. Узьменѣ, въ пог. Прилукахъ и въ 4 верстахъ ниже Прилукъ, всѣ по старой смоленской дорогѣ, всѣ они на клѣткахъ; прилуцкой—черезъ широкую ложбину, длиною до 30 сажень. Броды на Колосинѣ: около деревень Подколодья и Жуковой; на Жижицѣ у Патрикіевой и у Кондыковой; броды довольно глубоки, по поясъ, и подъѣзды по вязкому грунту; но дно рѣки состоитъ изъ крѣпкаго хрящеватаго грунта, или плиты. Для пѣшеходовъ устроены небольшіе мосты. Ниже пог. Прилукъ броды затруднительны, по причинѣ вязкости береговъ и дна рѣки. Всѣ притоки суть незначительные ручьи.

Въ промышленномъ отношеніи, рѣки бассейна Западной Двины имѣютъ весьма небольшую значительность. Большею частію онѣ протекаютъ по мѣстностямъ, покрытымъ почти сплошнымъ лѣсомъ и весьма мало населеннымъ; только пространство между лѣвомъ берегомъ Торопы и правыми берегами Лососны и Западной Двины отличается болѣе значительнымъ населеніемъ.

Луга по берегамъ рѣкъ вообще не обширны, большею частію заливные, но по Западной Двинѣ и частію по Волкотѣ и Торопѣ, хорошаго достоинства, всѣ же остальные луга болотисты и посредственнаго качества.

При общенародномъ употребленіи ручныхъ мельницъ на жерновахъ, большія водяныя мельницы рѣдко устраиваются, только при большихъ имѣніяхъ и почти единственно для собственнаго домашняго употребленія; всѣ онѣ находятся на маленькихъ рѣчькахъ, и по всему Торопецкому уѣзду ихъ насчитывается всего: 9 мельницъ лѣсопильныхъ и 20 мукомольныхъ.

Рыбою, рѣки Двинскаго бассейна довольно обильны, что для домашняго потребленія составляетъ немаловажное пособіе; ловятся разныя роды средней и мелкой рыбы: щуки, судаки, лещи, сомы, окуни, плотва, ерши, и проч.; въ Западной Двинѣ водится рыба нѣсколько крупнѣе и кромѣ вышеупомянутыхъ родовъ, лохи.

Сплавъ лѣсу производится по Волкотѣ и по Западной Двинѣ, но чрезвычайно ограниченный, сравнительно съ средствами края. Ежегодно по Двинѣ сплавляются до 50 плотовъ строеваго лѣса, въ каждомъ по 120 деревъ, всего отъ 5 до 6 тысячь деревъ. Лѣсъ рубится на помѣщичьихъ дачахъ преимущественно въ Дубенскомъ приходѣ, спускается и отправляется осташевскими, или бѣльскими торговцами. Ходъ плотовъ до Риги продолжается около мѣсяца.

Нельзя довольно надивиться, какъ мало развита сплавная промышленность въ Торопецкомъ уѣздѣ, между тѣмъ какъ изъ Осташевскаго и Бѣльскаго уѣздовъ на этомъ же пространствѣ Западной Двины сплавляется огромное количество лѣсу. При всемъ нерадѣніи и самомъ разорительномъ уничтоженіи лѣсовъ, въ Торопецкомъ уѣздѣ находятся еще обширныя пространства сосноваго и еловаго строеваго лѣса, у самыхъ береговъ, или въ весьма недальнемъ разстояніи отъ Двины и Торопы, преимущественно въ приходахъ Дубенскомъ, въ 2 Любутскихъ, въ Бенецкомъ и Ножогскомъ. А если бы было прекращено сожиганіе лѣсу на лядахъ (*), и введенъ хотя самый малый уходъ за лѣсами, то сплавная промышленность по Западной Двинѣ могла бы принять несравненно большіе размѣры и притомъ безъ истребленія лѣсовъ.

Все судоходство по Западной Двинѣ и Торопѣ ограничивается 2 или 3 полубарками, отходящими отъ Устинской пристани, находящейся при впаденіи Торопы въ Двину. Барки эти строятся въ Ножогскомъ приходѣ помѣщичьими крестьянами дер. Абросковой и Щелкиной, на р. Торопѣ, въ 20 верстахъ, сухимъ путемъ, отъ Устья. Лѣсъ рубится изъ ближайшихъ помѣщичьихъ дачъ. 10 человѣкъ рабочихъ, изъ готоваго лѣса, выстраиваютъ полубарку въ 14 дней. Длина ея отъ 13 до 17 саженей, ширина 3 саж. Оконченная полубарка покупается купцами и обходится, со всѣми принадлежностями, около 150 руб. серебромъ. Полубарка спускается по Торопѣ въ Двину, и идетъ до Риги по теченію воды, подъ однимъ управленіемъ руля; на случай же тихаго хода судна, придѣлываются особаго рода большія весла, такъ называемыя дрыгалки. При хорошей водѣ и попутномъ вѣтрѣ, полубарки идутъ. отъ Устья до Риги, 12 дней и обыкновенно отъ 12 до 15 дней. Управляется полубарка лоцманомъ, при 20 или 25 человѣкъ рабочихъ. Они изъ тамошнихъ торопецкихъ крестьянъ и нанимаютая на сплавъ. Лоцманъ получаетъ отъ 50 до 60 руб. серебромъ, каждый рабочій отъ 8 до 12 руб. сер. жалованья.

Обыкновенно полубарки спускаются до Устья пустыя, безъ груза. Въ Устьинской пристани онѣ нагружаются товаромъ, не каждый годъ одинаковымъ: хлѣбомъ, льняным семенемъ, желѣзомъ, сырыми кожами, дегтемъ и мездринымъ клеемъ. Полубарка поднимаетъ груза отъ 7 до 8,000 пудовъ (въ 13 саженъ длины поднимаетъ 7,000). Цѣнность груза барки, смотря по товару, не одинакова. На единственной, отправленной въ 1846 году, баркѣ было

(*) Лядами называются вновь выженныя мѣста для хлѣбопашества.

грузу 1,500 пудовъ мездринаго клею, на сумму 6,000 руб. и 150 четвертей льняного семяни, на сумму 900 р.; всего на сумму 6,900 руб. сер. Въ 1844 году, на 2 баркахъ съ хлѣбомъ, льняным семянемъ, сырыми кожами и полосным желѣзомъ, было отправлено товару всего на сумму до 10,000 руб. сер. Въ прежніе годы, при большихъ урожаяхъ, отправлялось большее число барокъ и преимущественно съ хлѣбомъ. Свозилось въ Усвяо до 7,000 четвертей хлѣба и отправлялся оный въ Ригу на 8 баркахъ, всего на сумму болѣе 35,000 руб. сер. Хлѣбъ покупался на мѣстѣ отъ 3 р. 50 к. до 3 р. 75 коп., продовался въ Ригѣ отъ 5 р. до 5 р. 50 коп. сер. Доставка товара отъ Торопца къ Усвью производится сухимъ путемъ, съ платою 6 коп. сер. съ пуд. Изъ Риги барки не возвращаются, а тамъ продаются на сломъ, отъ 20 до 25 р. сер. каждая. Вся эта судоходная торговля производится торопецкими купцами. Вообще должно замѣтить, что судоходство по Торопѣ и Западной Двинѣ, въ сравненіи съ прежними годами, пынѣ въ упадкѣ. Главная причина тому вообще упадокъ торговой дѣятельности торопецкаго купечества. Другая причина, затруднительное плаваніе по р. Торопѣ, потому что Торопа засорена множествомъ огромныхъ деревьевъ. До Торопца, Торопа вообще неудобна для судоходства, по множеству отмелей и порожистыхъ мѣстъ; но отъ Речаны, въ 8 верстахъ отъ Торопца, еслибъ дно ея разчистить отъ деревьевъ, то, не имѣя далѣе ни мелей, ни пороговъ, она въ весеннее время была бы совершенно удобна для судоходства. Судоходство по Западной Двинѣ, въ верхнихъ частяхъ, затрудняется преимущественноЕрежунскими порогами.

Бассейнъ рѣки Ловати.

Рѣка Ловать береть начало въ Витебской губерніи, въ Невельскомъ уѣздѣ. Войдя въ Великолуцкій уѣздъ, близъ станціи Сенковой, до пог. Троицы Хлавицы, Холмскаго уѣзда, Ловать имѣетъ направленіе на сѣверъ; здѣсь, подъ прямымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на востокъ; пройдя въ этомъ направленіи 25 вер., дѣлаетъ снова поворотъ подъ прямымъ угломъ на сѣверъ; отсюда по немногу склоняется на сѣверо-востокъ и въ этомъ направленіи, въ 25 вер. за Холмомъ, выходитъ въ Новгородскую губернію.

Всего теченія Ловати по Великолуцкому и Холмскому уѣздамъ, принимая въ расчетъ только главные изгибы рѣки, до 180 верстъ.

Свойство береговъ и теченіе Ловати, на этомъ протяженіи, весьма разнообразны. Отъ входа своего въ Великолуцкій уѣздъ до г. Великихъ Лукъ, берега Ловати гористы, усѣяны множествомъ перелѣсковъ лиственъ-

наго лѣса; большею частію берега спускаются къ рѣкѣ круто, а мѣстами и обрывисто; теченіе рѣки чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея отъ 7 до 15 саж.; но у Великихъ Лукъ она разширяется и въ самомъ городѣ ширина ея 40 саж. Дно рѣки ямистое, почти сплошь усыпано множествомъ камня крупнаго и мелкаго; часто встрѣчаются песчаныя отмели и много бродовъ; глубина рѣки отъ полъаршина до 3 аршинъ и болѣе. Весною бываетъ очень большая прибыль воды, однакожъ многіе большіе камни въ рѣкѣ едва покрываются водою; ширина ея увеличивается до 15 и до 30 сажень, по высотѣ береговъ, большихъ разливовъ не бываетъ.

За Великими Луками до пог. Марьина, всего на 30 вер., Ловать течетъ по равнинымъ, низменнымъ мѣстамъ, поросшимъ мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ; берега болотисты, теченіе дѣлается тише, спокойнѣе, менѣе извилисто, дно ровнѣе, менѣе каменисто, глубина болѣе постоянная, отъ 1 до 3 аршинъ, ширина напротивъ разнообразна, отъ 10 до 30 саж. Весною, въ полноводье Ловать разливается здѣсь вер. на 10 и 15-ть, и въ особенности широко при устьѣ рѣкъ Векуицы и Ундая Насвы.

Отъ Марьина до Троицы Хлавины, Ловать продолжаетъ течь по мѣстности ровной, но менѣе низменной, тутъ она опять входитъ въ твердые берега, теченіе дѣлается быстрѣе и болѣе извилисто. Между погостами Черпесами и Немчиновымъ берега возвышены, на остальномъ же протяженіи не выше одной или двухъ саж., но постоянно круты. Отъ пог. Марьина до пог. Немчинова, берега сплошь покрыты разнаго рода крупнымъ лѣсомъ и населеніе весьма небольшое, далѣе къ Троицѣ Хлавицѣ мѣстность по берегамъ болѣе открытая и населеніе гораздо значительнѣе. Ширина рѣки на этомъ пространствѣ отъ 15 до 20 саж. Глубина отъ 2 аршинъ до 3 и болѣе; ямистое дно рѣки опять становится очень каменисто. Въ лѣтнее время бродовъ много. Весною, въ полноводье, прибыль воды очень большая, но изъ береговъ рѣка не выходитъ; глубина ея увеличивается до 2 и 3 саж., ширина до 40 и 50 саж. Отъ пог. Марьина производится судоходство, но огромные камни, въ нѣкоторыхъ пунктахъ образуютъ порожистыя мѣста.

За Троицей Хлавицей, русло Ловати все болѣе и болѣе углубляется, въ высокихъ, крутыхъ, часто обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ мелкой березой, елью и ольхой; мѣстами обрывистые берега возвышаются надъ русломъ рѣки на 100 и болѣе футовъ; мѣстность по берегамъ сплошь покрыта лѣсами, большею частію сосновыми. Въ обрывахъ береговъ видѣются различные грунты земли,

слоями лежащіе одинъ на другомъ, глина—цвѣтовъ: краснаго, синяго и бѣлаго; песокъ—красный, бѣлый, желтый, иногда затверѣлый, какъ песчаникъ; въ верхнихъ слояхъ часто встрѣчаются большія груды камня. Рѣка постоянно разширяется до 40 саж.; а по соединенію съ Куньей, въ Холму и далѣе, ширина Ловати—въ 50 и 60 саж. Теченіе ея здѣсь извилистое и довольно быстрое. Дно рѣкивесьма каменисто и ямисто. Глубина—рѣдко не менѣе 2 арш. и доходитъ до 2 и 3 саж. Броды встрѣчаются все рѣже и, приближаясь къ Холму ежели и бываютъ, то только при самой малой водѣ. Заключенная въ крутыхъ берегахъ, Ловать не разливается, и хотя объемъ ея водъ весьма увеличивается, ширина доходитъ до 80 саж., а глубина до 10 саж. и болѣе, но все таки судоходство не обезпечивается отъ порожистыхъ мѣстъ. Половодьи, по вскрытіи рѣки, продолжается около 3 недѣль.

Порожистыя мѣста образуются большими каменьями, скопившимся одинъ на другомъ, иногда въ видѣ грядъ, поперегъ рѣки, иногда въ видѣ отроговъ, полымающихся со дна рѣки, иногда же просто однимъ огромнымъ камнемъ, лежащимъ близъ фарватера рѣки. Замѣчательнѣйшіе между ними, затрудняющіе судоходство, суть слѣдующіе: 1) *Кучужь*, при деревнѣ того же названія, въ 10 верстамъ выше Троицы Хлавицы; 2) *Логоть*, 3) *Ситня*, 4) *Хворащинъ*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Троицей Хлавицей и Холмомъ; 5) *Сучій солтъ*, 6) *Бабья голень*; 7) *Желѣзнымъ*, между Холмомъ и селомъ Раковымъ, 8) *Вертучая заведь*, ниже Ракова, не столь порожистое мѣсто, сколько опасное по неправильному вращающемуся теченію; 9) *Метлинская коса*, 10) *Осетище* и 11) *Горская коса*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Раковымъ и Новгородскою границею.

На Ловати острововъ вообще мало; населенный, только одинъ въ городѣ Великихъ-Лукахъ, называемый Дятлинка.

Мосты черезъ Ловать содержатся только въ Великихъ Лукахъ и въ Холму. Въ Великихъ Лукахъ на Ловати находится 3 моста: одинъ большой на сваяхъ, длиною 42 сажени, въ серединѣ города, содержится на счетъ земскихъ суммъ; онъ почти каждогодно, при вскрытіи рѣки повреждается, и на такой случай содержатся въ постоянной готовности: большой плашкотный паромъ на канатѣ, барка и лодка; однако же часто случается, что во время прохожденія льда, на день или на два, экипажная переправа прекращается. Переправа на паромѣ продолжается около $^1/_4$ часа. Два другіе меньшіе моста, съ острова Дятлинки на правый и на лѣвый берега рѣки, содержат-

ся на счетъ дятлинской церкви. Длина ихъ около 30 сажень, оба они на сваяхъ, оба во время полноводья часто повреждаются. Въ Холму мостъ плавучій, на плотахъ; онъ наведенъ косвенно, подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается снастями съ обоихъ береговъ, длина его 85 саж., содержится на счетъ земскихъ суммъ. Мостъ этотъ наводится весною, по убыли большой воды, обыкновенно до исхода мая; снимается при первыхъ заморозкахъ, обыкновенно въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежуткахъ между зимнимъ путемъ и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на большомъ плашкотномъ паромѣ, на баркѣ и на лодкахъ; переправа на паромѣ производится около $^1/_2$ часа. Во время прохожденія льда, обыкновенно на 2 и на 3 дня, экипажная переправа прекращается. Кромѣ того, въ Холму, для сообщенія съ Клинскою частію, когда вода спадетъ, въ концѣ мая, устроиваются пѣшеходныя лавы на козлахъ; помостъ шириною въ 3 доски. Подобныя же лавы устроиваются въ пог. Немчиновѣ.

Паромныя переправы содержатся: выше Великихъ Лукъ, около селъ: Ступина, Давыдова и Рыжакова; ниже Великихъ Лукъ, у погостовъ Марвина и Дѣдковичи, у дер. Китовинки, у пог. Троицы Хлавицы, у дер. Бабылино—между Троицей Хлавицей и Холмомъ и при дер. Осетище, ниже Холма. Троицко-Хлавицкій паромъ, на прямой проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ, содержится отъ зизюлинскаго волостнаго правленія; онъ довольно прочнаго устройства, ходитъ на канатѣ; весною въ полноводье, а иногда и осенью при большой водѣ, сообщеніе паромомъ прекращается, и тогда устроивается переправа на челнахъ. Челны эти изъ осиноваго дерева, отъ 4 до 5 саж. длины и около 2 арш. ширины. Для перевоза экипажей связываются два или 3 челна вмѣстѣ, переправа продолжается около получаса времени. Всѣ остальные паромы, находятся на проселочныхъ уѣздныхъ дорогахъ, содержатся отъ жителей близь лежащихъ сотень; всѣ они бревенчатые, самаго простаго устройства. Бобылинской и Осетищской ходятъ на веслахъ, переправа длится около часу; остальные затѣмъ ходятъ на канатѣ, переправа продолжается отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ часа времени. Всѣ выше означенные паромы, весною и осенью при большой водѣ не ходятъ. Перевозы частные на челнахъ, имѣются почти у всякой прибрежной деревни.

Броды: выше Великихъ Лукъ, лѣтомъ, бываетъ множество бродовъ, но по крутизнѣ береговъ и по каменистому дну рѣки, только немногіе изъ нихъ удобны, а именно: при деревнѣ Мухиной, у с. Ступина, у пог. Словуй, у с. Давыдова и у с. Рыжакова. Ниже Ве-

ликихъ Лукъ имѣется бродъ у самаго города; за тѣмъ, до погоста Марьина, ежели и встрѣчаются броды, то всѣ они затруднительны, по иловатому грунту береговъ и дна рѣки. Между погостами Марьинымъ и Троицей Хлавицей, броды вообще удобны, но встрѣчаются рѣже и болѣе глубоки; на этомъ протяженіи, броды имѣются: у д. Никитиной, у пог. Чернесы, у д. д. Клетище и Мелуши, у пог. Немчинова, у д. д. Подберезья, Каверзиной, Ивановой, Елды, Жуковой и у Избоевой. Ниже Троицы Хлавицы и до Холма, броды имѣются: у д. д. Заполье, Молоди, Кушицы, Мантусовой, Ситни, Петровой, Дунаевой, у пог. Макарова и въ самомъ городѣ Холму; тутъ броды встрѣчаются все рѣже и рѣже, проѣздъ по нимъ возможенъ только на лошади; ниже Холма бродовъ болѣе не встрѣчается.

Изъ притоковъ р. Ловати заслуживаютъ вниманія, съ правой стороны: Вскуица, Смота и Кунья съ Сережей и двумя Тулерами; съ лѣвой: Удрай Насва и Локня.

Притоки Ловати съ правой стороны.

1) *Вскуица* беретъ начало на границахъ Торопецкаго уѣзда съ Невельскимъ, съ верхнихъ уступовъ Алаунской отрасли. Въ видѣ небольшаго ручья, подъ названіемъ Ядырки, она проходитъ озеро Ядырь; далѣе называется Рословлемъ, принявъ въ себя рѣку Осплицу, принимаетъ также названіе Осплицы, проходитъ озера Мелкое и Вскуй и отсюда начинаетъ называться Вскуицей. Главное направленіе ея теченія на сѣверъ, но оно нѣсколько разъ уклоняется на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія Вскуицы, принимая Ядырку за ея начало, около 60 верстъ. За исключеніемъ послѣднихъ 10 верстъ къ устью, все теченіе Вскуицы проходитъ по мѣстности гористой весьма пересѣченной; берега ея большою частію круты, возвышенны, иногда обрывисты. Теченіе быстрое, очень извилистое. Дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и каменистое. На послѣднихъ 10 верстахъ своего теченія Вскуица выходитъ на равнинную плоскость; тутъ берега ея дѣлаются пологими, низменными, а къ устью, болотистыми; теченіе рѣки становится весьма тихимъ, почти останавливается, такъ что она мѣстами разливается въ болотахъ. Вскуица вообще не глубока и не широка; глубина ея рѣдко превосходитъ одинъ или два аршина. Ширина отъ 2-хъ до 5-ти, изрѣдка до 10 саженей. Весною прибыль воды въ ней весьма значительная, но до выхода на равнинную мѣстность, изъ береговъ не выходитъ; за по-

гостомъ Максимовымъ, она начинаетъ разливаться широко, и на послѣднихъ верстахъ своего теченія заливаетъ водою все болото до самой Ловати.

Вскуща не имѣетъ значительныхъ притоковъ, но бассейнъ ея весьма обиленъ озерами, которыя небольшими протоками и ручьями соединяются съ ея русломъ, что вообще дѣлаетъ бассейнъ Вскущы весьма пересѣченнымъ.

За исключеніемъ нижняго болотистаго своего теченія, Вскуща, въ лѣтнее время, везлѣ проходима въ бродъ, но, по крутизнѣ береговъ, спуски къ бродамъ большею частію довольно затруднительны; въ полноводье же бродовъ не бываетъ. Мосты находятся: 1, у пог. Максимова, на проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ; 2) на 10 верстѣ, по большой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу, 3) на проселочной дорогѣ отъ села Ущицъ къ Сенькову, близъ пог. Линцы; 4) у дер. Плаксиной и 5) у дер. Вальневой, на проселочныхъ дорогахъ отъ Великихъ Лукъ въ Великской уѣздъ, и кромѣ того, имѣется нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. На большихъ дорогахъ мосты всѣ устроены на сваяхъ и стоятъ высоко надъ водой, для обезпеченія сообщенія при полноводьѣ.

2) *Большая Смота*, въ 2-хъ верстахъ отъ устья, она принимаетъ *Малую Смоту*, обѣ эти рѣки почти одинаковой величины; Большая Смота имѣетъ 30 верстъ теченія, а Малая Смота 25 верстъ, обѣ въ направленіи на сѣверъ протекаютъ по низменной, лѣсистой равнинѣ, между Ловатью и Куньей; берега имѣютъ пологіе, грунтъ береговъ и дна большею частію песчаный, но по низменной мѣстности часто болотистой. Ширина и глубина до соединенія двухъ Смотъ, незначительна, но броды не везлѣ доступны, по вязкости береговъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ устроены небольшіе деревенскіе мостики. По соединеніи обѣихъ Смотъ, рѣка дѣлается значительнѣе; въ полноводье имѣетъ до 10 сажень ширины и отъ 2-хъ до 3-хъ аршинъ глубины, и тогда дѣлается судоходною, въ лѣтнее же время, близъ самаго устья, у дер. Серки, имѣется бродъ.

3) *Кунья*, самый значительный изъ притоковъ Ловати, беретъ начало въ юго-западной части Торопецкаго уѣзда, въ Ветеселовскомъ приходѣ, изъ озеръ Ельницы и Ветеселовскаго. Въ верховьяхъ, она сначала имѣетъ направленіе на западъ, но потомъ направляется на сѣверъ, и въ этомъ направленіи, съ небольшими уклоненіями, постоянно течетъ до самаго своего впаденія въ Ловать, въ Холму. Всего теченія имѣетъ, считая только главные изгибы, до 160 вер. Въ верхнихъ частяхъ, на 50 верстахъ, до с. Ущицъ, она протекаетъ

мѣстностію гористою, имѣетъ берега возвышенные, крутые, теченіе чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея на этомъ пространствѣ—отъ 2 до 7 саж., глубина—отъ поль-аршина до 2 аршинъ. Отъ Ущицъ, Кунья спускается на равнинную плоскость. До торопецкой границы, на протяженіи около 30 вер., она протекаетъ мѣстами открытыми, по широкой долинѣ, покрытой отличными лугами; но войдя въ Торопецкой уѣздъ, и по всему Холмскому, Кунья течетъ мѣстами весьма мало населенными, сплошь покрытыми лѣсомъ, въ берегахъ крутыхъ, но большею частію мало возвышенныхъ; значительно возвышаются берега только около пог. Зуева къ Холму.— Теченіе постоянно весьма извилистое, но быстрота теченія отъ Ущицъ дѣлается менѣе, ширина и глубина постепенно увеличиваются, ширина отъ 10 до 40 саж., глубина отъ 1-го до 6 и 7 арш. Дно Куньи по всему теченію твердое, ямистое, песчаное, каменистое или хрящеватое.—Разливы Куньи вообще не велики.— Широко она разливается только на протяженіи отъ Ущицъ до торопецкой границы, мѣстами саж. на 150 и на 200. Въ остальномъ же теченіи Кунья не выходитъ изъ береговъ, но прибыль воды вообще бываетъ весьма большая.—Полноводье продолжается около 2 или 3 недѣль.—Кунья, по характеру своего теченія, очень сходна съ Ловатью, только въ нѣсколько меньшемъ маштабѣ.

Порожистыя мѣста по Куньѣ совершенно того же образованія, какъ и по Ловати; замѣчательнѣйшія между ними суть слѣдующія: 1) Кожинъ, при селѣ Кожинѣ, выше пог. Галибицы, 2) Коникъ при д. Лудиловой, между погостами Спасъ Прилукомъ и Зуевымъ, 3) Малиновской, 4) Кросковой, при деревняхъ тѣхъ же названій и 5) Кожинъ при д. Осиновкѣ, между пог. Зуевымъ и Холмомъ. Въ верхнихъ частяхъ Кунья засорена очень часто огромными деревьями, преимущественно дубовыми.

Переправы черезъ Кунью: мосты имѣются только на двухъ пунктахъ, оба въ Великолуцкомъ уѣздѣ; первый—въ верховьяхъ рѣки у дер. Колотовой, на проселочной дорогѣ изъ Торопецкаго уѣзда на бѣлорусской трактъ, второй—на почтовой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.— Въ Холмскомъ уѣздѣ, у погостовъ Галибицы и Зуева, у с. Уварова и въ Холму, на лѣтнее время, устраиваются лавы для пѣшеходовъ. Паромныя переправы на бревенчатыхъ плотахъ по канату: въ Великолуцкомъ уѣздѣ у с. Пимахова, въ Торопецкомъ—у дер. Молоткиной и у с. Стехнова, въ Холмскомъ—близъ пог. Галибицы, у дер. Петровой, у с. Уварова и у пог. Зуева; сей послѣдній ходитъ на веслахъ. Броды, въ верхнихъ частяхъ, по Ве-

ликолуцкому уѣзду, имѣются во множествѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ рѣже; лучшіе изъ нихъ при д. л. Усть, Новой и при с. Василевѣ. Въ Холмскомъ уѣздѣ, броды еще рѣже и болѣе глубоки,—удобнѣйшіе изъ нихъ у с. Чертежи, у пог. Зуева и у. д. Захариной.

Съ лѣвой стороны, за исключеніемъ нѣсколькихъ незначительныхъ ручьевъ, Кунья во все не имѣетъ притоковъ, съ правой же стороны очень много, такъ что почти вся правая сторона бассейна Ловати принадлежитъ бассейну Куньи.

Лусия, Усвята, Черность, Долша, Ноша и Ока, всѣ эти 6 рѣчекъ невелики, самая большая изъ нихъ Ока имѣетъ 40 верстъ теченія, всѣ другія—отъ 20 до 30 верстъ. Всѣ 6 рѣчекъ вытекаютъ изъ сѣверной стороны главнаго кряжа Алаунской отрасли и текутъ въ направленіи на западъ или сѣверо-западъ,—въ верхнихъ частяхъ по гористой мѣстности, большею частію въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ; въ нижнихъ частяхъ—по равнинному мѣстоположенію въ неглубокихъ берегахъ. Всѣ онѣ текутъ очень извилисто, большею частію въ лѣсахъ, теченіе имѣютъ довольно быстрое, дно рѣки песчаное, хрящеватое и каменистое. Ширина отъ 3 до 5 саженей,—глубина отъ $^1/_2$ арш. до 1 арш. Весною прибыль воды въ нихъ большая, но разливовъ большихъ нигдѣ не бываетъ. Большая вода держится около недѣли и, только въ это время, сообщеніе чрезъ нихъ нѣсколько затрудняется. Въ обыкновенную же воду вездѣ есть броды, сверхъ того много небольшихъ деревенскихъ мостиковъ.

Сережа беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ у самыхъ вершинъ главнаго кряжа Алаунской отрасли, изъ нѣсколькихъ небольшихъ озеръ; проходитъ озеро Наговье, течетъ въ направленіи на западъ, потомъ измѣняетъ направленіе на сѣверо-западъ, и у пог. Зуева изливается въ Куньо. Всего теченія имѣетъ 75 вер. Первая половина теченія, по мѣстности гористой, въ глубокой крутобереrой долинѣ; у пог. Волока спускается она на ровнину сплошь покрытую лѣсами, тутъ въ полноводье она дѣлается судоходною; течетъ большею частію въ глубокихъ берегахъ. По выходѣ изъ озера Наговья, русло Сережи шириною отъ 5 до 7 сажень; въ среднихъ частяхъ ширина отъ 10 до 15 сажень, глубина отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ аршинъ; приближаясь же къ устью, расширяется до 30 сажень и глубина дѣлается болѣе сажени. Дно рѣки песчаное, каменистое, однако же менѣе засорено камнемъ, чѣмъ русло р. р. Ловати и Куньи. Въ полноводье, бываетъ весьма большая прибыль воды, но разливовъ большихъ ни гдѣ не производитъ. Въ лѣтнее время бродовъ много, почти по всему теченію Сережи, но въ нижнихъ частяхъ, по глубинѣ рѣки, а

еще болѣе по крутизнѣ береговъ, они дѣлаются затруднительными. Во многихъ мѣстахъ устроены для пѣшеходовъ лавы. Мосты содержатся: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, довольно крѣпкій мостъ на клѣткахъ; у пог. Бочарова, при Княжихъ Селахъ и Бѣлкова, простые деревенскіе мосты. Во время половодья, гдѣ нѣтъ мостовъ, перевозъ бываетъ на челнахъ. Въ верховьяхъ, Сережа имѣетъ довольно много притоковъ, но всѣ они небольшіе ручьи, протоки изъ озеръ; въ нижнихъ частяхъ притоковъ очень мало; самый значительный изъ нихъ рѣчка Столопенка, имѣющая теченія около 15 верстъ.

Тудеръ Загорскій имѣетъ теченіе чрезвычайно извилистое; длина всего теченія около 60 верстъ. Тудеръ и притоки его съ лѣвой стороны, Сушня, Еленка и нѣсколько другихъ, берутъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли. Быстрыми, небольшими, извилистыми потоками, они сливаются съ горъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ. У пог. Загорья, Тудеръ, подъ острымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ, и въ семъ направленіи течетъ 25 верстъ, у подошвы горнаго пространства, тутъ онъ принимаетъ въ себя Сушню, Еленку и нѣсколько горныхъ ручьевъ. У большой дороги изъ Торопца въ Холмъ, Тудеръ опятъ дѣлаетъ поворотъ подъ острымъ угломъ и по равниной, лѣсистой плоскости, направляется на сѣверъ и наконецъ еще разъ, въ низовьяхъ, передъ впаденіемъ въ Кунью, дѣлаетъ поворотъ на сѣверо-западъ. Все теченіе Тудера Загорскаго извилисто, большею частію въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Дно рѣки песчаное и каменистое. Ширина Тудера въ серединѣ теченія отъ 5 до 7 сажень; въ нижнихъ же частяхъ до 12 и 15 саж.; глубина въ немногихъ мѣстахъ превышаетъ два аршина; весною прибыль воды весьма значительна, мѣстами выходитъ изъ береговъ и разливается сажень на 30 и на 40.

Въ Тудеръ изливается довольно много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, преимущественно съ лѣвой, нагорной стороны.

Броды по Тудеру Загорскому въ лѣтнее время имѣются вездѣ; для пѣшеходовъ устроены во многихъ мѣстахъ лавы. Мосты имѣются: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, большой прочный мостъ на клѣткахъ; на проселочныхъ дорогахъ въ пог. Загорье, въ селахъ Иваньковѣ и Языковѣ, въ дер. Жихиной и въ пог. Жуковичахъ, мосты простые, деревенскіе.

Тудеръ Ратновскій также беретъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли, въ направленіи на сѣверъ входитъ въ Новгородскую губернію, тамъ дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи снова входитъ въ Холмской уѣздъ и вливается въ

Кушью у пог. Медова. Длина всего теченія Тудера около 60 верстъ. Въ началѣ онъ протекаетъ мѣстностію гористою, далѣе вездѣ равниною, почти сплошь покрытою лѣсами. Тудеръ Ратновскій имѣетъ теченіе быстрое, извилистое, постоянно въ крутыхъ овражистыхъ берегахъ. Дно рѣки твердое, песчаное, весьма каменистое. Ширина его отъ 8 и до 20 саженей, глубина отъ 1 до 3 аршинъ. Бродовъ бываетъ много, но большею частію они затруднительны, по крутизнѣ береговъ. Въ полноводье прибыль воды весьма большая, но изъ береговъ рѣка нигдѣ не выходитъ. Мосты по Тудеру: два на большой дорогѣ изъ Холма къ Осташкову, третій на большой дорогѣ изъ Холма къ Торошну и на малой проселочной дорогѣ у пог. Ратнова. Всѣ четыре моста на клѣткахъ и хорошаго устройства. Въ Тудеръ Ратновскій вливается довольно много небольшихъ овраговъ, преимущественно съ лѣвой нагорной стороны.

Притоки Ловати съ лѣвой стороны.

Удрая – Насва, получаетъ это двойственное названіе потому что составляется изъ двухъ рѣкъ Большой Удраи и Насвы. Большая Удрая беретъ начало на границѣ Великолуцкаго и Невельскаго уѣздовъ, въ гористой мѣстности, течетъ на сѣверъ, имѣетъ берега овражистые, теченіе быстрое, ширину отъ 2 до 5 саж., глубину вездѣ менѣе аршина, тотъ же самый характеръ имѣетъ притокъ ея Малая Удрая и верховья Рачицы. Приближаясь къ погосту Горки, Большая Удрая и Рачица выходятъ на равнинную низменную мѣстность, гдѣ соединившись, сливаются съ Насвою, вблизи пог. Овсищи. Все теченіе Бол. Удраи, до соединенія съ Насвой, 25 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ переѣзды черезъ Удраю вездѣ въ бродъ; въ нижнихъ мостъ у пог. Горки. Насва, Колотиловка и Любоежъ, небольшія болотистыя рѣчки, берутъ начало въ 10 верстахъ отъ п. Оващи, на низменной плоскости, называемой Ровни. Отъ пог. Овсищи, Удрая Насва, на всѣхъ 20 верстахъ ея теченія до Ловати, имѣетъ направленіе на востокъ, по низменной плоскости, въ пологихъ берегахъ. Лѣтомъ ширина ея около 10 саж., глубина около одного аршина; весною она разливается чрезвычайно широко. Этотъ обширный разливъ соединяется съ разливами Ловати и Векуши, подходитъ близко къ Великимъ Лукамъ и къ погастамъ: Максимову, Марьину Крутовражу, Нозовичамъ и Овсищамъ. Въ длину онъ простирается до 20 и въ ширину до 10 верстъ. Жители лѣваго берега Насвы бываютъ, на 2 или на 3 недѣли, почти вовсе розобщены отъ Великихъ Лукъ. При необходимости, здѣшніе жители переправляются

на челнахъ, узнавая путь свой по особо взученнымъ примѣтамъ. Лѣсъ на лѣвомъ берегу Ловати, при устьѣ Насвы, вышиной отъ 3 до 5 саженей почти весь бываетъ покрытъ водою. Одинъ только навыкъ можетъ руководить по этому опасному пути, чтобъ прослѣдить именно ту струю, которая находится надъ дорогой. Когда полноводье нѣсколько сбудетъ, тогда устраиваются сообщенія на поромахъ, близъ погостовъ Низовичи и Овсищи.

Локня: Три линіи, почти равномѣрныя, соединенныя подъ острымъ угломъ, образуютъ направленіе теченія Локни. Первая линія, отъ истоковъ изъ озера Локно, направляется на сѣверо-востокъ, длина ея 55 верстъ. Въ верховьяхъ, на первой половинѣ этой линіи, Локня течетъ въ гористомъ мѣстоположеніи, имѣетъ теченіе быстрое и извилистое въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ, неглубока и маловолна. На этомъ пространствѣ она принимаетъ въ себя р. Рубежку, которая, вытекая отъ узла горъ Вязовской горной группы, имѣетъ характеръ теченія тотъ же самый, какъ и верховья Локни, но еще въ болѣе суровомъ видѣ. По соединеніи съ Рубежкой, Локня скоро выходитъ на равнинную песчаную плоскость, которая за д. Утехино дѣлается низменною, а около деревень Рогъ и Луковицы, Локня упирается въ возвышенное болотное пространство; тутъ между песчаными холмами, раздѣлившись на нѣсколько рукавовъ, она дѣлаетъ крутой поворотъ на юго-западъ. Въ этомъ направленіи она течетъ тоже около 55 верстъ, постоянно по низменной, большею частію лѣсистой равнинѣ, въ берегахъ пологихъ и мѣстами болотистыхъ; на этомъ протяженіи она принимаетъ въ себя Жагиловку, Мятловку, Пузну, Насву, Смерлель и нѣсколько другихъ меньшихъ ручьевъ. Недалеко отъ пог. Коростолевъ Черный, принявъ въ себя рѣчку Черную, Локня круто дѣлаетъ второй поворотъ, на сѣверо-востокъ. Въ этомъ направленіи течетъ 50 верстъ, тоже по мѣстности равниной, лѣсистой, но въ берегахъ болѣе глубокихъ. На этомъ протяженіи принимаетъ рѣчку Лжевицу, вытекающую изъ озера Дулово, небольшую, болотистую рѣчку, имѣющую всего 15 верстъ теченія. Въ 8 верстахъ выше пог. Троицы Хлавицы, Локня впадаетъ въ Ловать. Отъ выхода изъ горъ, Локня имѣетъ въ ширину отъ 4 до 7 саженей, въ глубину отъ 1 до $1^1/_2$ аршина, теченіе большею частію мало извилистое и не быстрое; дно песчаное и хрящеватое. Весною, въ полноводье, она широко разливается только въ первомъ ею дѣлаемомъ углу, около дер. Рогъ и Луковицы, до 100 саж. въ ширину; еще мѣстами выходитъ изъ береговъ по средней линіи своего теченія; на остальномъ же своемъ протяженіи, изъ

береговъ не выходитъ, а разширяется до 10 и 15 саженей. Въ нижнихъ частяхъ дѣлается судоходною.

Мосты на Локнѣ: на большой бѣлорусской дорогѣ; на почтовой дорогѣ въ Холмъ; на малой проселочной дорогѣ у дер. Луковицы и на нѣсколькихъ пунктахъ небольшіе деревенскіе мосты. Броды лѣтомъ вездѣ, но въ верховьяхъ бываютъ часто затруднительны, по крутизнѣ береговъ; въ средней же части теченія, подъѣздъ къ бродамъ часто затруднителенъ по вязкости береговъ. Въ половодье, гдѣ нѣтъ мостовъ, переправа на челнахъ.

Съ правой стороны, бассейнъ Локни весьма обширенъ; множество болѣе или менѣе значительныхъ притоковъ вливаюся въ нее и множество озеръ принадлежатъ этимъ притокамъ. Самые значительные изъ притоковъ суть: Пузна и Смердель Насва. Первая имѣетъ около 40 верстъ, вторая—около 55 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны Локня имѣетъ мало притоковъ, самый большой изъ нихъ есть р. Рубежка, имѣющая теченія болѣе 50 верстъ. Всѣ притоки Локни, протекающіе по гористой мѣстности, имѣютъ тотъ же характеръ какъ и Локня въ своихъ верховьяхъ. Протекающіе же по равнинной плоскости, тотъ же характеръ какъ Локня въ серединной части своего теченія.

О названіи рѣки Насвы встрѣчается обстоятельство достойное замѣчанія. Между жителями, собственно Насвою называется теченіе рѣки, отъ озера Насцовъ до пог. Дроздова, далѣе рѣка называется и Смерделемъ и Насвою. Въ р. Удраѣ—Насвѣ, собственно Насвою называется теченіе рѣки, начинающейся около пог. Дроздова и проходящей черезъ пог. Овсищи и Низовичи; названіе же Удрая принадлежитъ только теченію до сліянія съ Насвою. И такъ названіе Насвы принадлежитъ до Дроздова одной рѣкѣ, а за Дроздовымъ другой рѣкѣ. Пространство между этими двумя рѣками, двѣ или три версты равнинной песчаной мѣстности. Отсюда рождается предположеніе; въ прежнія времена не совпадали ли эти двѣ рѣки Насвы въ одно теченіе? Тогда Удрая была притокомъ ея, а Смердель особая не большая рѣчка. Въ послѣдствіи, вѣроятно, Насва промыла себѣ новое русло и совпала со Смерделью; а бывшее продолженіе Насвы обратилась въ небольшую рѣчку.

Остальные за тѣмъ притоки Ловати съ лѣвой стороны: р. р. Хлавица, Вица, Сенежатъ, Пустынка, Климова или Погорѣлка, Шульга и Лижанка, всѣ незначительны, всѣ онѣ беруть начало на возвышенной болотной плоскости; протекая по ней, имѣютъ теченіе тихое, берега пологіе, большою частію низменные; но съ приближеніемъ къ

Ловати, онѣ постепенно углубляются въ грунтовыя гривы, отдѣляющія болотную плоскость отъ береговъ Ловати, теченіе ихъ становится болѣе и болѣе быстрымъ и въ устьяхъ всѣ онѣ являются быстрыми, овражистыми потоками, имѣютъ крутые берега и дно каменистое, всѣ эти рѣчьки мелководны и не широки. Самая значительная между ними, Хлавица, въ нижнихъ частяхъ шириною отъ 5 до 7 саж., глубиною везлѣ менѣе аршина; длина всего теченія около 30 верстъ. Въ теченіи по болотной плоскости, всѣ эти рѣчки весною разливаются весьма широко, въ нижнихъ же частяхъ, заключены въ глубокихъ берегахъ и изъ нихъ не выходятъ, но прибыль воды бываетъ большая и ширина увеличивается до 10 и 12 саж. На большихъ дорогахъ, отъ Холма къ Пскову и къ Старой Руссѣ, чрезъ эти рѣчки везлѣ есть высокіе надежные мосты; въ сторонѣ же отъ большой дороги, въ немногихъ мѣстахъ, гдѣ встрѣчается населеніе, имѣются небольшіе деревенскіе мостики. Броды вообще затруднительны, или по вязкости, или по крутизнѣ береговъ.

Въ промышленномъ отношеніи, бассейнъ р. Ловати, имѣетъ довольно большую значительность. Три уѣзда: Холмской, Великолуцкой и частію Торопецкой, пользуются выгодами рѣки. Нагорныя части бассейна, прорѣзанныя множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, имѣютъ вообще довольно плодородную почву, обильны лугами по рѣчнымъ долинамъ, обильны и разнаго рода лѣсомъ; это одно изъ самыхъ плодородныхъ и наболѣе населенныхъ пространствъ въ губерніи. Низменная равнина ловатьскаго бассейна не отличается ни тѣмъ плодородіемъ, ни тою населенностію, какія встрѣчаются въ нагорныхъ частяхъ, но за то тамъ обширныя пространства покрыты прекрасными хвойными и лиственными лѣсами, а по берегамъ рѣкъ, въ особенности по Ловати, стелются обширные луга. Населеніе этой равнины, вообще довольно небольшое, все сосредоточено по берегамъ большихъ рѣкъ и пользуется выгодами, доставляемыми отъ сплава лѣсовъ, рубки дровъ, заготовленія столярнаго матеріала и отъ судоходства. Рыбныя ловли по рѣкамъ не составляютъ промысла, но доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей и для мелочнаго торга по базарнымъ днямъ въ Холму и Великихъ Лукахъ и частію по деревенскимъ ярмаркамъ. Рыба ловится разныхъ сортовъ, небольшая: сулаки, щуки, сомы, налимы, окуни и разная мелкая; въ Ловати и Куньѣ кромѣ того водятся шереперы. Въ ловатіскомъ бассейнѣ, по той же причинѣ, какъ и въ двинскомъ, водяныя мельницы рѣдко устроиваются. По всему бассейну Ловати всѣхъ водяныхъ мельницъ

38; изъ нихъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ 3 лѣсопильныя и 14 мукомольныхъ, въ Холмскомъ 7 мукомольныхъ и въ Торопецкомъ 4 лѣсопильныхъ и 10 мукомольныхъ. Всѣ эти мельницы малыхъ размѣровъ, устроены на небольшихъ рѣчкахъ, почти исключительно для домашняго употребленія; только въ Великихъ Лукахъ, двѣ мельницы на Ловати и около Холма, 2 на Шульгѣ и третья на Васюковомъ ручью, имѣютъ нѣсколько значительный оборотъ.

Главная же значительность ловаьскаго бассейна въ промышленомъ отношеніи заключается въ сплавѣ лѣса и въ судоходствѣ. Сплавъ строеваго лѣса, сосноваго и еловаго, производится: 1) по всему теченію Ловати, 2) по Кунѣ, начиная отъ вторичнаго ея вступленія въ Торопецкій уѣздъ, 3) по Сережѣ, начиная отъ окрестностей погоста Волока, 4) по Тудеру Загорскому, начиная отъ окрестностей пог. Ровнова, 5) по Тудеру Ратновскому, начиная отъ постовъ Каменки и Ратнова, 6) по Лижанкѣ веретахъ въ 10 отъ устья; въ 1847 году былъ сдѣланъ первый опытъ сплава по Лижанкѣ и не удался; лѣсъ большею частію не успѣлъ выйти изъ нея, и такимъ образомъ онъ остался до будущей весны. Впрочемъ эта неудача была слѣдствіемъ неопытности и неумѣнья.

Бывали случаи, что по Ловати, сплавъ лѣсу строеваго и дровянаго, производился и выше Великихъ Лукъ но, въ весьма небольшомъ количествѣ; нынѣ имѣется въ виду производить въ будущихъ годахъ, въ большомъ количествѣ, сплавъ строеваго лѣса, закупленнаго въ Витебской губерніи, но какъ по сіе время еще не было никакой регулярности сплава лѣса выше Великихъ Лукъ, то оный въ расчетъ и не будетъ приниматься. Нынѣ, производящійся по Ловати, сплавъ лѣса обыкновенно начинается отъ окрестностей пог. Марьина. Опредѣлить ежегодное количество сплава лѣса вообще и по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ въ особенности, весьма затруднительно, потому, что рубка и сплавъ строеваго лѣса неподчиняются никакимъ расчетамъ, но совершенно зависятъ отъ случайностей. Начало этой отрасли промышленности не очень давнее. Нѣкоторые холмскіе купцы, пользуясь значительными лѣсами, принадлежащими собственно городу, начали рубить эти лѣса за ничтожную плату по берегамъ Ловати, и сплавлять къ Петербургу. Незначительность капиталовъ, а также неопытность и малая предпріимчивость продлили эту промышленность на многіе годы. Но барыши отъ сплава, почти дароваго лѣса, были огромные, капиталы возросли, а вмѣстѣ съ тѣмъ скоро оказалось чрезвычайное оскудѣніе городскихъ лѣсовъ. Тогда холмскіе купцы обратились къ помѣщичь

имъ лѣсамъ. (*) Холмскіе помѣщики, радуясь новому доходу, въ началѣ отдавали лѣса свои на срубъ, почти за безцѣнокъ. Сплавная промышленность постепенно возрастала, развивалась и наконецъ въ послѣдніе годы въ этомъ промыслѣ приняли участіе иногородные торговцы между которыми, въ настоящее время, имѣетъ большее участіе петербургской купецъ Громовъ. А между тѣмъ прибрежные лѣса уже весьма оскудѣли, и нынѣ все болѣе и болѣе отдаляются отъ береговъ. Такимъ образомъ цѣны на лѣсъ, количество капиталовъ, удобство добыванія лѣса, никогда не имѣли ни чего опредѣленнаго, а потому и количество сплавнаго лѣсу было весьма разнообразно. Въ настоящее время, торговцы, занимающіеся сплавомъ лѣса, скупаютъ оный на срубъ у помѣщиковъ, гдѣ случится. Многіе помѣщики, замѣчая чрезвычайное оскуденіе лѣсовъ, начинаютъ ими дорожить; но нужда въ деньгахъ, или нерасчетливость нѣкоторыхъ изъ нихъ доставляютъ торговцамъ возможность производить еще весьма выгодныя сдѣлки. И цѣны на лѣсъ, по сію пору, ни какъ еще не могутъ постоянно установиться, а также и количество капиталовъ, употребляемыхъ на покупку лѣса, отъ участія иногородныхъ торговцевъ, съ каждымъ годомъ мѣняется. Въ послѣдніе годы, по Ловати, вмѣстѣ съ ея притоками, проходило отъ 10 до 20 тысячь бревенъ, но это количество все таки никакъ нельзя принять за нормальное. При увеличеніи капиталовъ на закупку лѣса, сплавъ его можетъ еще очень увеличиться, но конечно не на долго; окажется разомъ сильное оскуденіе лѣсовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ цѣны возрастутъ. Сплавъ производится обыкновенно двумя главными путями: одинъ прямо по Ловати, другой по двумъ Тудерамъ, Сережѣ, и Куньѣ. На второмъ пути, по всемъ четыремъ рѣкамъ, лѣсъ, зимою, свозится на берегъ, куда ближе: тутъ долбятся на каждомъ бревнѣ зарубки и мѣты каждаго хозяина, и весною, при первомъ полноводьѣ, лѣсъ спускается въ рѣку, въ разбродъ. У пог. Медова на Куньѣ, въ двухъ верстахъ выше Холма, дѣлается первая запань для разбора лѣса каждаго хозяина и для сплачиванія плотовъ нѣкоторыхъ хозяевъ. Запань эта есть живая плотина, составляющаяся изъ небольшихъ плотовъ, которые устанавливаются съ помощію багровъ, поперегъ рѣки, ломаною линіею, исходящимъ угломъ внизъ по теченію. Среднія два плота створяются, по мѣрѣ надобности, для пропуска барокъ и лѣсу. Тутъ каждый хозяинъ собираетъ свой лѣсъ въ особыя частныя запани. Владѣльцы небольшихъ партій сплава

(*) За исключеніемъ небольшихъ пространствъ казенныхъ лѣсовъ, всѣ лѣса низменной равнины Ловати принадлежатъ помѣщикамъ.

тутъ же силачиваютъ плоты для дальнѣйшаго плаванія; владѣльцы же большихъ партій пускаютъ свой лѣсъ въ разбродъ въ Ловать. Спущенный прямо на Ловать, лѣсъ частію идетъ въ плотахъ, частію въ разбродъ. На Ловати, у Краснолубья, по береговой дорогѣ въ 60 вер. отъ Холма, устроивается новая запань болѣе прочная, на якоряхъ; пройдя ее, всѣ хозяева уже окончательно разбираютъ свой лѣсъ и силочиваютъ въ плоты. Плоты бываютъ разной величины; отъ 120 до 200 бревенъ въ плоту; силочиваются они въ 3, въ 4 и въ 5 рядовъ. Плоты, назначаемые для запани, устраиваются особо, небольшіе, изъ 40 трехъ-саженныхъ деревъ, въ два ряда. Плоты обыкновенно связываются мягкими вѣтвями. Величина плотовъ зависитъ отъ величины лѣса, а также, отъ того, на сколько плотовъ удобнѣе каждому хозяину раздѣлить всю партію своего лѣса. При входѣ въ озеро Ильмень, плоты связываются, отъ 10 до 20 плотовъ вмѣстѣ, и тогда эти большіе плоты, черезъ озеро, идутъ съ мачтою, на парусахъ и имѣютъ якори. Въ Петербургъ они приходятъ обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ, къ Покрову дню.

Рубка, подвозъ къ берегу и сплавъ лѣса производятся мѣстными крестьянами, по найму. Но кромѣ того, каждый торговецъ, хозяинъ сплава, непремѣнно нанимаетъ нѣсколько опытныхъ искусныхъ сплавщиковъ, изъ крестьянъ Новгородской губерніи, преимущественно изъ прибрежныхъ жителей р. Полы, извѣстныхъ подъ названіемъ Польскихъ. Наемная цѣна ихъ гораздо выше чѣмъ мѣстныхъ крестьянъ, но зато на нихъ и лежатъ всѣ трудныя обязанности сплава; они уже постоянно находятся на плотахъ и ведутъ ихъ такъ, чтобы не зацѣплялись и не останавливались бревна; они разбиваютъ заломы (*), устраиваютъ запани, силочиваютъ большіе плоты для прохода черезъ Ильмень, начальствуютъ сплазомъ; прочіе работники, мѣстные крестьяне, находятся у нихъ подъ командой. Наемная цѣна польскимъ крестьянамъ—10 руб. сер. въ мѣсяцъ и болѣе. Но многіе хозяева сплавовъ нанимаютъ крестьянъ этихъ на цѣлый годъ. Въ зимнее время, они распоряжаются рубкою лѣса, указываютъ деревья, которыя рубить и которыя негодны. Годовая наемная цѣна ихъ—отъ 100 до 120 руб. сер. Мѣстные крестьяне нанимаются на сплавъ лѣ-

(*) Заломомъ называется, когда за нѣсколькими зацѣпившимися бревнами, иногда въ нѣсколько секундъ, вдругъ останавливается и взгромоздится огромная масса лѣса; эти заломы иногда образуютъ такую сплошную плотину, что теченіе рѣки останавливается, рѣка выходитъ изъ береговъ и производитъ большія опустошенія. Тутъ въ особенности необходимо все искусство и отвага польскихъ наемщиковъ, чтобъ какъ можно скорѣе открыть ходъ остановившемуся лѣсу.

са обыкновенно по суточно, получая за лень отъ 20 до 30 коп. сер. Для рубки лѣса, нанимаются на срубъ дерева съ доставкой къ берегу. Такимъ образомъ, наемная плата весьма разнообразна, она зависитъ и отъ величины дерева, и отъ разстоянія отъ берега, и отъ большаго, или меньшаго прилива наемныхъ людей. Въ неурожайные годы, цѣны бываютъ едва достаточныя для прокормленія себя и лошади. Въ обыкновенные годы, за срубъ дерева, съ доставкой къ берегу, платится отъ 10 до 30 коп. сер. и болѣе. Наемная цѣна работникамъ на плотахъ, въ сплавъ къ Петербургу, отъ 15 до 25 руб. сер. за сплавъ. Цѣны на лѣсъ для сруба, какъ уже было объяснено, весьма разнообразны.

Въ настоящее время случается, что купцы покупаютъ цѣлыя полосы лѣса на срубъ, круглымъ счетомъ за каждое дерево отъ 1 руб. ассигнац. до 1 руб. сер. Отдѣльно за большія деревья въ 7 9 и 11 ершковъ, въ срубѣ, платится отъ $1^1/_2$ до $4^1/_2$ руб. сер. Вообще цѣны находятся въ совершенной зависимости отъ мѣстныхъ условій и отъ случая.

Судоходство по Ловати начинается отъ пог. Марьина; по Локнѣ нѣсколько выше пог. Локна; по Большой Смоти, по сліяніи двухъ Смоть отъ дер. Серки; по Кунѣ отъ пог. Голубицы; по Сережѣ, нѣсколько ниже пог. Волока. Судоходство производится только во время половодья, продолжающагося около 3 недѣль по вскрытіи рѣкъ; только въ рѣдкіе годы, при большой водѣ, осенью, небольшіе суда подымаются до Холма. Ежегодно отходитъ по всѣмъ этимъ рѣкамъ до 500 барокъ и полубарокъ, съ цѣнностію груза до полумилліона рублей сер. Большая часть судовъ строится на мѣстѣ, въ Холмскомъ уѣздѣ и частію въ Великолуцкомъ, подъ названіемъ барокъ, полубарокъ и сѣнухъ. Всѣ эти, различныхъ названій суда совершенно одинаковой конструкціи, отличаются же только величиною. Барки и полубарки бываютъ длиною отъ 12 до 17 саж., шириною отъ 3 до $3^1/_2$ саж., глубиною отъ $2^1/_2$ до 3 арш., подымаютъ груза отъ 5,000 до 15,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ отъ $1^1/_2$ до $2^1/_4$ арш., сѣнухи отличаются значительно меньшей величиной; онѣ длиною 8 саж. шириною въ $3^1/_4$ саж. высотою 2 арш., подымаютъ груза съ сѣномъ до 2,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ $^3/_4$ аршина. Кромѣ сего, отъ Холма отходитъ около 50 тихвинокъ, или сомнъ, покупаемыхъ въ Тверской губерніи; эти суда—особой, болѣе тщательной конструкціи, длина ихъ 8 и 10 саженей, груза подымаютъ до 3,000 пудовъ. Сидятъ въ водѣ $^3/_4$ аршина. Барки, полубарки и сѣнухи строятся въ прибрежныхъ къ сплавнымъ рѣкамъ

помѣщичьихъ имѣніяхъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ приходѣ Черпесскомъ строютъ въ годъ отъ 25 до 30 судовъ, всѣ остальныя строются въ Холмскомъ уѣздѣ по Ловати, въ приходахъ Немчиновскомъ, Троицо-Хлавицкомъ, Темноборскомъ и Макаровскомъ; на Локнѣ въ приходахъ Локонскомъ и Троицо-Хлавицкомъ; на Смотѣ у дер. Серки, по Куньѣ въ приходахъ Галибицкомъ, Спасъ-Прилуцкомъ и Зуевскомъ; по Сережѣ въ приходѣ Волоцкомъ и Зуевскомъ.

На постройку барокъ употребляется еловый лѣсъ; вся связь утверждается деревянными гвоздями. Цѣна барокъ измѣняется сообразно ихъ величинѣ. За полубарку платится отъ 100 до 125 руб. сер.; за барку отъ 125 до 150, а случается что при большомъ требованіи, цѣны возвышаются и до 200 руб. сер. Крестьяне государственныхъ имуществъ Зезюлинской волости, для постройки сѣннухъ, покупаютъ на помѣщичьихъ дачахъ лѣсъ на вырубъ; такимъ образомъ лѣсъ для одной сѣннухи обходится въ 15 руб. сер.; строютъ сами и обыкновенно 4 человѣка сплотятъ сѣннуху въ двѣ недѣли. За сомину платится обыкновенно отъ 80 до 100 руб. серебромъ.

Весною въ полноводье, тотчасъ по вскрытіи водъ, что обыкновенно бываетъ около половины апрѣля, всѣ барки, полубарки и сѣннухи (*) спускаются на воду, частію нагружаются до углубленія въ воду на 1 аршинъ, частію порожнія спускаются къ Холму. Тамъ барки нагружаются или догружаются до углубленія въ воду на полтора аршина, а пройдя лабынскіе пороги, въ 40 верстахъ отъ Холма, окончательно догружаются, до углубленія въ водѣ на $2^1/_4$ аршина. Барки самыя дальнія, изъ Великолуцкаго уѣзда, приходятъ въ Холмъ на вторыя сутки; отъ Холма до Ильменя идутъ двѣ недѣли; озеро Ильмень, при благопріятной погодѣ, барки проходятъ иногда менѣе чѣмъ въ 10 часовъ; но случается, что имъ приходится иногда стоять, ожидая попутнаго вѣтра, нѣсколько недѣль. Въ Петербургъ приходятъ къ Троицыну или Петрову дню. До прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, барки идутъ по теченію; управляясь рулемъ и баграми; за послѣднимъ порогомъ около пог. Лаховичи, въ 70 верст. за Холмомъ, барки начинаютъ идти подъ парусами. Устроеннаго, бичевника не имѣется и онъ, для спускающихся судовъ, во все не употребляется. Бичевою только тянутся тѣ тихвинки, которыя возвращаются въ Холмъ изъ Петербурга съ кладью.

До прохода черезъ лабынскіе пороги, на большихъ баркахъ бываетъ 30, 40 и болѣе человѣкъ рабочихъ, на полубаркахъ нѣсколько менѣе, а на сѣннухахъ 12 человѣкъ. Извѣстные, опытные и ис-

(*) Сомины зимуютъ на рѣкѣ: въ Холму, и ниже.

кусные лоцманы правятъ баркой и начальствуютъ рабочими, За лабынскими порогами, еще верстъ на 20, до прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, удерживается отъ 10 до 15 человѣкъ рабочихъ на баркѣ. Для дальнѣйшаго же пути, на баркѣ оставляется лоцманъ и при немъ отъ 3 до 6 рабочихъ. Они нанимаются на сплавъ до Петербурга; лоцману платится отъ 30 до 40 руб. сер., работникамъ отъ 10 до 20 руб. сер., каждому. Работники же, нанимаемые только до прохода пороговъ, получаютъ поденную плату отъ 20 до 30 коп. сер. Какъ лоцмана, такъ и работники—всѣ изъ мѣстныхъ крестьянъ, или холмскихъ мѣщанъ.

Грузъ ловатьскаго судоходства заключается въ дровахъ, въ разномъ лѣсномъ, столярномъ и плотничномъ матеріалѣ, въ углѣ, въ сѣнѣ, въ яровомъ и озимомъ хлѣбѣ и льнѣ.

Дрова рубятся на прибрежныхъ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачахъ: березовыя, ольховыя, еловыя и сосновыя. Рубка производится, или отъ самихъ помѣщиковъ, или торговцами; закупаются лѣса на вырубъ, или прямо, или скупаются готовыя дрова у крестьянъ и помѣщиковъ. Такимъ образомъ, опредѣленіе о цѣнности пріобрѣтенія дровъ на мѣстѣ подчинено до крайности запутаннымъ расчетамъ. Въ барку обыкновенно помѣщается до 350 саж. однополенныхъ дровъ и этотъ грузъ, въ Холму, оцѣнивается въ 550 руб. сер. Всего ежегодно вывозится дровъ отъ 80,000 до 100,000 саж.; ими нагружается отъ 250 до 300 барокъ. Вся мѣстная цѣнность груза—около 150,000 руб. серебромъ.

Плотничные и столярные лѣсные матеріалы заключаются въ тесѣ, и въ разномъ мелкомъ лѣсѣ, дубовомъ, ясеневомъ, кленовомъ, березовомъ, ильмовомъ и ольховомъ; лѣсъ закупается въ разныхъ мѣстахъ: сосна, береза и ольха пріобрѣтаются вблизи безъ затрудненій; но дубъ, ясень, кленъ и ильма достаются иногда верстъ за 100 и за 150, въ Холмскомъ уѣздѣ очень немного, большею же частію въ Торопецкомъ, Великолукомъ, Осташевскомъ и въ Бѣльскомъ; цѣны на лѣсные матеріалы весьма разнообразны; случается, что торговцы скупаютъ на вырубъ дубовыя рощи, круглымъ счетомъ за каждое дерево, большое и малое, по 1 руб., сер. но это считается самою низкою цѣною; случается также что дубы на срубъ продаются по 10 и 12 руб. сер. Весь этотъ лѣсъ, для отправленія въ Петербургъ заготовляется большею частію въ Холму, заблаговременно, тесомъ кряжами, плахами, полушками, спицами, дугами и ободьями, Ежегодно отправляется отъ 30 до 40 барокъ, нагруженныхъ этаго рода лѣсомъ; цѣна груза каждой барки весьма разнообразна, но среднимъ

числомъ можно положить до 2,000 руб. сер., а вся ежегодная отправка оцѣнивается на сумму до 70,000 рублей.

Уголь отправляется въ Петербургъ не каждый годъ, онъ заготовляется въ Холмскомъ уѣздѣ въ небольшомъ количествѣ, на одну или на двѣ барки; грузъ барки оцѣнивается въ 1,000 руб. серебромъ.

Сѣно закупается въ Великолукомъ и Холмскомъ уѣздахъ, вблизи сплавныхъ рѣкъ; на свинуху помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ, и при отправленіи грузъ оцѣнивается въ 250 руб. сер. Ежегодно отправляется около 100 сѣнухъ на сумму 25,000 руб. серебромъ.

Озимый—хлѣбъ, рожь, въ прежніе годы, при большей дешевизнѣ цѣнъ, бывало отправлялась въ значительномъ количествѣ: до 20 и болѣе барокъ нагружалось ею. Но въ прошлые, неурожайные годы вовсе не было отправленія ржи. Среднимъ же числомъ можно положить, что ежегодно отходитъ отъ Холма 3 барки съ рожью, каждая съ грузомъ въ 1,000 четвертей, во всѣхъ трехъ баркахъ на сумму до 15,000 руб. сер.; закупается рожь большею частію въ Холмскомъ уѣздѣ, а также и въ смѣжныхъ съ нимъ.

Овесъ отправляется въ гораздо большомъ количествѣ; ежегодно отходитъ изъ Холма около 40 барокъ съ овсомъ, за исключеніемъ только особенно неурожайныхъ годовъ; обыкновенно въ барку помѣщается 1,600 четвертей, цѣною на 4,000 руб. сер. Вся же сумма ежегоднаго вывоза овса простирается до 160,000 руб. серебромъ, закупается овесъ большею частію въ Велико-Луцкомъ уѣздѣ, а также въ Холмскомъ, Торопецкомъ и Старо-Русскомъ.

Ленъ закупается въ Холмскомъ а частію и въ сосѣднихъ съ нимъ уѣздахъ; ежегодно изъ Холма отходитъ со льномъ 2 барки, каждая съ грузомъ до 6,000 пудовъ очищеннаго льна, на сумму въ 15,000 руб. сер. и на 2 баркахъ на сумму до 30,000 руб. серебромъ; самыя большія барки обыкновенно нагружаются дровами и лѣснымъ матеріаломъ; меньшія—рожью, овсомъ, и льномъ, а самыя малыя, сѣнухи, сѣномъ.

Кромѣ сего, ежегодно отходитъ отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, по заказу, въ пос. Сальцы и въ Старую Руссу.

Всѣ, строющіяся по Ловати и ея притокамъ суда изъ Петербурга не возвращаются; они тамъ продаются на сломъ, среднимъ числомъ въ $^1/_5$ доли покупной цѣны.

Тихвинки же большею частію возвращаются обратно съ кладью, во второй половинѣ августа. Не всегда бываетъ возможность имъ доходить до Холма, по мелководію, и въ такомъ случаѣ онѣ уменьшаютъ грузъ, или совсѣмъ разгружаются до пороговъ и грузъ до-

ставляется въ Холмъ сухимъ путемъ. Кладь на обратныхъ тихвинкахъ бываетъ: во 1 ливерпульская соль, для соленья мяса, закупаемая прямо на петербургской биржѣ съ англійскихъ кораблей; ежегодно привозится соли отъ 1,500 до 2,000 кулей, на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. сер., во 2) весь барочный такелажъ: якори, снасти, паруса, канаты и въ 3) разные предметы для лавочной торговли: товары овощные, бакалейные, москотильные, рейскіе вины и проч: Цѣнность всего груза на обратныхъ тихвинкахъ весьма неравномѣрна; вообще она съ каждымъ годомъ возрастаетъ; въ послѣдніе годы, она простиралась до 10 и до 12 тысячъ руб. серебромъ.

Слѣдуетъ также упомянуть, что разные яблочные промышленники, скупающіе въ Холмскомъ, Великолукомъ и Торопецкомъ уѣздахъ фрукты, въ сентябрѣ свозятъ ихъ на Ловать, ниже Лабыни, и ежегодно, на нѣсколькихъ осташевскихъ лодкахъ, отправляютъ въ Петербургъ.

Г. Холмъ есть центръ всей дѣятельности ловатьскаго судоходства. Большая половина барокъ и лѣсныхъ сплавовъ принадлежитъ Холмскимъ купцамъ, остальная, меньшая половина принадлежитъ, частію помѣщикамъ, частію разнымъ промышленникамъ, уѣздными и иногородными. Изъ 500 барокъ всего ловатьскаго судоходства, собственно Ловати принадлежатъ около 250 барокъ, р. Куньѣ около 150; р. Сережѣ 70; р. Локнѣ 25, и р. Смотѣ 5 барокъ. Вся цѣнность ловатьскаго судоходства приблизительно выразится въ слѣдующей таблицѣ.

Съ дровами отъ 250 до 300 барокъ, на сумму .	150,000	р. с.
— лѣснымъматеріал. отъ 30 до 40 барокъ, на сум.	70,000	— —
— углемъ одна или двѣ барки на сумму . .	1,000	— —
— сѣномъ около 100 барокъ, на сумму . .	25,000	— —
— рожью 3 барки, на сумму	15,000	— —
— яровымъ хлѣбомъ 40 барокъ, на сумму . .	160,000	— —
Со льномъ 2 барки на сумму	30,000	— —
Отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, на сумму .	9,000	— —
Около 500 барокъ, на сумму .	460,000	р. с.
Ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 10,000 до 20,000 бревенъ, на сумму около	15,000	р. с.
Прибавить еще слѣдуетъ сумму выручаемую въ Петербургѣ отъ продажи на сломъ барокъ около .	15,000	— —
Также слѣдуетъ прибавить цѣнность фруктовъ, отправляемыхъ въ Петербургъ по Ловати въ сентябрѣ мѣсяцѣ около	6,000	— —
Итого .	496,000	р. с.

И такъ почти на сумму до полумилліона, простирается весь вывозъ изъ Псковской губерніи, по ловатьскимъ водамъ. Пріобщивъ же привозъ разныхъ товаровъ въ Холмъ, на обратныхъ тихвинкахъ, весь оборотъ судоходства по ловатьскимъ водамъ выразится суммою болѣе полумилліона рублей серебромъ.

Принявъ въ соображеніе, недавнее начало сплава и судоходства по ловатьскимъ водамъ, ни какъ не болѣе какихъ нибудь нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, и что оно началось и нынѣ идетъ, можно сказать, однимъ только рутиннымъ порядкомъ, при весьма ограниченныхъ капиталахъ, по водяному пути, предоставленному совершенно своему натуральному положенію, сопряженному со множествомъ затрудненій для судоходства, для уничтоженія или для умѣньшенія которыхъ по сію пору правительствомъ еще не было предпринято никакихъ мѣръ; нельзя не предположить, что промышленная дѣятельность по ловатьскимъ водамъ могла бы получить гораздо большее развитіе, ежели бъ ловатьской водяной путь былъ улучшенъ искуственными средствами и данъ ему былъ большій размѣръ.

Затрудненія по ловатьскому судоходству заключаются:

Во 1-хъ, во множествѣ порожистыхъ мѣстъ, которыя подвергаютъ судоходство большимъ опасностямъ. Суда часто повреждаются, проламываются о подводные камни и случается, что гибнутъ, со всѣмъ грузомъ. Кромѣ того, эти порожистыя мѣста препятствуютъ полной нагрузкѣ судовъ до прохода черезъ лабынскіе пороги; самая нагрузка судовъ, въ нѣсколько пріемовъ, уже составляетъ большое затрудненіе; но еще болѣе неудобно то, что этимъ увеличивается затрудненіе подвоза какъ земледѣльческихъ, такъ и лѣсныхъ продуктовъ къ пунктамъ нагрузки.

Во 2-хъ, миновавъ пороги, судамъ предстоитъ еще опасное плаваніе по озеру Ильменю. Часто случается, что суда принуждены бываютъ ожидать двѣ, три недѣли попутнаго вѣтра, благопріятной погоды. При этомъ, лоцманы и рабочіе, нанимаемые обыкновенно на сплавъ, всегда ропщутъ на остановку, на замедленіе; пускаются въ озеро на рискъ и за это судохозяева часто дорого платятся. Озеро Ильмень очень бурно, вѣтры весьма непостоянны, самые опасные изъ нихъ восточные, потому что они относятъ барки на высокій каменный западный берегъ Ильменя, гдѣ имъ трудно найти укрытіе, и гдѣ они безпрестанно рискуютъ разбится о подводные камни. Тутъ судамъ единственное спасеніе отлавировать, ежели возможно, къ менѣе опасному южному берегу. Западные вѣтры гораздо менѣе опасны, потому что восточный берегъ Ильменя изпещренъ

множествомъ заливовъ, бухтъ, рѣчныхъ устій, гдѣ суда могутъ всегда найти укрытіе отъ бури. Эти затрудненія, этотъ недостатокъ увѣренности въ благополучномъ плаваніи, конечно весьма стѣсняютъ торговую предпріимчивость. Застрахованіе въ компаніяхъ рѣчнаго судохолства, конечно устраняетъ эти неудобства; но надобно принять въ соображеніе, какъ, при настоящемъ положеніи судоходства, будетъ сложно застрахованіе, при троекратной нагрузкѣ суда, при маломъ навыкѣ и при непривычкѣ къ застрахованію. И разумѣется несравненно лучше было бы, для обезпеченія судоходства, устранить или уменьшить эти затрудненія, сколько возможно.

Усовершенствованіе же ловатьскаго водянаго пути вовсе не представляетъ большихъ затрудненій. Опасность плаванія по озеру составляетъ второстепенное затрудненіе, и можетъ быть устранена буксированіемъ пароходовъ и застрахованіемъ. Въ настоящее время по озеру Ильменю, ходятъ два казенныхъ небольшихъ парохода, назначенные для казенной транспортировки; для торговаго же судоходства они не приносятъ почти никакой пользы: въ 1-хъ, занятые казенной транспортировкой, они вовсе не согласуются съ торговыми требованіями; во 2-хъ, они очень слабосильны: двѣ большія барки, съ полнымъ грузомъ, уже значительно замедляютъ ходъ парохода: при противномъ вѣтрѣ они еще могутъ буксировать, но при боковыхъ—отказываются отъ буксированія; и наконецъ въ 3-хъ, буксированіе нынѣшними пароходами, купечество находитъ очень дорогимъ; за большую барку берется 15 руб. сер.

Главное же затрудненіе ловатьскаго судоходства, по всѣмъ его рѣкамъ составляютъ порожистыя мѣста. Всѣ они образуются большими каменьями, или грудами каменьевъ, выдающимися со дна рѣки. Нѣтъ ни одного скалистаго порога, уничтоженіе котораго требовало бы минныхъ работъ. Слѣдственно вся работа въ расчисткѣ пороговъ заключалась бы въ вытаскиваніи камней, работа самая простая и немного стоющая. Случается, что нѣсколько судоходныхъ торговцовъ, для прочищенія какого нибудь порога, складываются, самыми простыми способами вытаскиваютъ небольшіе камни и вся складчина на эту работу обходится въ 150 или въ 200 рублей. Холмскій помѣщикъ Война-Курицкой предлагалъ устроить компанію на акціяхъ, для расчистки пороговъ по Ловати. По его соображеніямъ, капитала на этотъ предметъ потребно было бы всего 15,000 руб. серебр. Въ удовлетвореніе расходовъ компаніи, онъ предлагалъ испросить дозволеніе у правительства: объ учрежденіи страховаго сбора на 10 лѣтъ, съ каждой проходящей черезъ Холмъ барки по 5 руб.

сереб. Принимая, что въ годъ отходитъ отъ Холма 500 барокъ, компанія получила бы въ 10 лѣтъ 25,000 руб. сереб. Изъ этой суммы 15,000 руб. поступило бы на уплату капитала, 6,000 руб. чистаго процента, а остальныя 4,000 руб. полагались на содержаніе конторы. Господинъ Война-Курицкій предлагалъ себя однимъ изъ главныхъ участниковъ компаніи; но однакожъ не нашелъ необходимаго соучастія, что весьма и натурально. Онъ дѣлалъ это предложеніе въ Холму, гдѣ свободныхъ капиталовъ мало, и гдѣ учрежденіе компаніи на акціяхъ дѣло новое, мудреное. Въ послѣствіи Г. Война Курицкій входилъ съ представленіемъ къ губернскому начальству, объ исходатайствованіи въ ссуду на 10 лѣтъ 15,000 руб. сер. для расчистки порогов по Ловати, съ обезпеченіемъ сего капитала и процентовъ на оный, страховымъ сборомъ съ судовъ, предоставленнымъ распоряженію и отвѣтственности холмской городской думы. Но и это представленіе осталось безъ всякаго результата. Во всякомъ случаѣ, оно можетъ служить свидѣтельствомъ, что расчистка порогов по Ловати, а равномѣрно по Куньѣ и Сережѣ, не требуетъ ни большихъ работъ, ни большихъ капиталовъ; и что это предпріятіе, въ настоящее время, можетъ быть исполнено, только распоряженіями правительства.

Расчеты г. Война—Курицкаго ограничивались только обезпеченіемъ собственно холмскаго судоходства. Но при этомъ надобно замѣтить, что г. Холмъ находится въ краю весьма мало населенномъ, избыточествующимъ только лѣсными продуктами. Въ земледѣльческомъ отношеніи Холмской край самый бѣдный въ Псковской губерніи. А потому, для полнаго развитія ловатьскаго судоходства, чрезвычайно было бъ важно сдѣлать Ловать судоходною, покрайней мѣрѣ отъ г. Великихъ Лукъ. Великія Луки находятся въ краю самомъ плодородномъ и самомъ хозяйственномъ въ губерніи, гдѣ обыкновенно бываютъ значительные избытки хлѣба и очень часто за дешевизною цѣнъ происходитъ затрудненіе въ сбытѣ ихъ. Цѣна за четверть ржи 4 руб. сер., довольно сходная при покупкѣ на мѣстѣ, дѣлается вовсе не сходною съ доставкой въ Холмъ. Но кромѣ земледѣльческихъ продуктовъ, край Великолуцкой довольно обиленъ лѣсомъ, и нынче холмскіе торговцы закупаютъ дубъ и кленъ, въ значительномъ количествѣ въ Великолуцкомъ краѣ. Наконецъ и самый городъ Великіе Луки ежегодно отправляетъ своихъ заводскихъ издѣлій, болѣе чѣмъ на 100,000 руб. сер. въ Петербургъ сухимъ путемъ. Рѣка же Ловать весною, въ половодье, легко можетъ быть судоходною отъ Великихъ Лукъ, требуется только расчистка русла

ея отъ каменьевъ. Въ прежніе годы было составлено, нарочито командированными офицерами корпуса путей сообщенія, два предположенія о судоходствѣ по Ловати, о соединеніи ея съ Западной Двиной, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ Днѣпромъ. По первому проэкту, р. Ловать соединялась каналомъ съ истоками р. Оболья, берущею начало изъ озера около Невеля и впадающею въ Западную Двину. По второму проэкту, предполагалось соединить Ловать каналомъ съ оз. Усмань, находящимся въ связи съ озеромъ Усвятскимъ, изъ котораго выходитъ рѣка Усвяча, впадающая въ Западную Двину. Оба эти проэкта огромнаго размѣра, по сіе время не были приводимы въ исполненіе. Но вовсе независимо отъ соединенія Ловати съ Двиною, что требуетъ большихъ соображеній и работъ и много времени, сдѣлать собственно одну Ловать судоходною, было бы чрезвычайно важно для всего окрестнаго края. Для сдѣланія Ловати судоходною въ полноводье, достаточно бы было, какъ говорено выше, расчистки русла ея отъ камней. Но кромѣ того, мѣстность Ловати представляетъ нѣсколько соображеній для увеличенія массы ея водъ: 1) множество озеръ въ верховьяхъ Ловати и ея притоковъ, и въ особенности р. Вскуицы, представляются натуральными запасными резервуарами воды; 2) за Великими Луками къ пог. Марьину, Ловать на протяженіи 10 вер. протекаетъ низменными мѣстами, гдѣ она широко разливается на пространствѣ 200 квадратныхъ вер. Ежели бы Ловать на этихъ 10 вер. ограничить плотинами, то вся масса водъ разлива на 200 квадратныхъ вер., не пропадала бъ напрасно для судоходства, а заключенная въ берегахъ значительно увеличила бы воду въ рѣкѣ.

Бассейнъ р. Шалони.

Р. Шалонь, беретъ начало въ Порховскомъ уѣздѣ, близъ границъ онаго съ уѣздами Новоржевскимъ, Холмскимъ и Старо-Русскимъ. Отъ возвышенной болотной плоскости стекаетъ множество ручьевъ, и рѣчекъ, которые, постепенно сливаясь, образуютъ Шалонь. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ, она вытекаетъ изъ озера Селезень, въ видѣ ручья и окончательно образовывается, по принятіи рѣчекъ Городешки и Сѣверы, верстахъ въ 40 отъ своего истока; отсюда протекаетъ по Порховскому уѣзду большимъ полукругомъ, на діаметрѣ въ 64 вер., сперва въ направленіи на сѣверо-западъ и потомъ постепенно склоняясь въ направленіи на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія по Порховскому уѣзду, считая только главные изгибы, 185 вер.; длина же всего теченія Шалони до впа-

деніи въ озеро Ильмень 220 верстъ. Шалонь протекаетъ постоянно по мѣстности равнинной и открытой, за исключеніемъ только верховьевъ ея, гдѣ много лѣсу, и небольшаго пространства отъ пог. Устья къ Порхову, гдѣ мѣстность по берегамъ Шалони нѣсколько волниста. Теченіе ея спокойное, ровное. Ширина, по принятіи рѣчекъ Городенки и Сѣверы, около 7 сажень, далѣе постепенно увеличивается, въ г. Порховѣ 40 саж,, а въ Сальцахъ 65 сажень.

Шалонь течетъ постоянно въ крутыхъ, но не глубокихъ берегахъ, отъ 1 до 5 саж. высоты. Дно рѣки ямистое, много отмелей, постоянно твердое, преимущественно песчанаго грунта; но особенно въ средней части теченія, часто берега и дно рѣки изъ плитнаго известняка. Также во многихъ мѣстахъ дно рѣки засорено наносными валунами.

Весною, во время полноводья, Шалонь только въ немногихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и вообще разливы ея не широки; ширина ея, противъ обыкновенной, увеличивается не болѣе какъ на 20 или на 30 саж. Къ судоходству Шалонь дѣлается способною только отъ Сальцовъ. Глыбы каменьевъ и известковые пороги препятствуютъ дальнѣйшему въ верхъ судоходству.

По берегамъ Шалони вездѣ большое населеніе, сосредоточенное въ большихъ деревняхъ; и по всему теченію ея нигдѣ нѣтъ недостатка въ переправахъ черезъ рѣку. Въ верхнихъ частяхъ вездѣ удобные постоянные броды. Далѣе, къ г. Порхову броды рѣже, но за то имѣется нѣсколько мельничныхъ плотинъ и кромѣ того содержатся отъ жителей мосты и плоты, у погостовъ: Межника, Устья, Карачунницы и при нѣкоторыхъ деревняхъ. Въ г Порховѣ ловучій мостъ наводится только на лѣто. Весною и осенью, во время большой воды, ходитъ плашкотный паромъ по канату. Во время прохожденія льда, на день или на два, перевозъ экипажей прекращается. Ниже Порхова броды встрѣчаются все рѣже и рѣже и дѣлаются болѣе глубокими, за то жителями содержится весьма много переправъ по мостамъ или на плотахъ; между г. Порховомъ и пог. Сальцами однихъ мостовъ насчитывается 10. Всѣ мосты самаго простаго устройства на рѣшеткахъ, на козлахъ, на сваяхъ, часто повреждаются, но скоро и чинятся, домашними средствами; плоты обыкновенно бревенчатые и ходятъ по канату. Въ пог. Сальцахъ содержится большой плашкотный паромъ. Для переправы на немъ потребно отъ 15 до 20 минутъ.

Всѣ притоки Шалони, съ правой стороны, имѣютъ совершенно одинообразный характеръ; всѣ они заключены въ полукругѣ образу-

емомъ Шалонью, всѣ имѣютъ главное направленіе теченія на западъ, склоняясь иногда нѣсколько къ югу или къ сѣверу, текутъ по мѣстности совершенно равнинной, весьма населенной, за малыми исключеніями вездѣ открытой, съ весьма слабымъ паденіемъ по теченію рѣкъ, а потому вездѣ имѣютъ теченіе ровное малоизвилистое и не быстрое; ширина русла, отъ 3 до 7 саженей, въ немногихъ только мѣстахъ доходитъ до 10 саж. Всѣ они маловодны и лѣтомъ имѣютъ множество бродовъ. Всѣ текутъ въ неглубокихъ крутыхъ берегахъ; весною въ полноводье, вдругъ широко не разливаются, и на немногихъ только пунктахъ выходятъ изъ береговъ, ширина ихъ тогда увеличивается до 10 и 15 саженъ, глубина до 2 и 3 аршинъ; грунтъ дна и береговъ песчаный или супесковатый, хрящеватый или каменистый. Самый значительный изъ сихъ притоковъ, по длинѣ своего теченія, есть рѣка *Полота*, имѣющая 60 вер. теченія; р. р. *Бѣлая* и *Люта* имѣютъ отъ 30 до 35 вер. теченія; р. р. *Сѣвера*, *Щелтика* и *Лемешка* около 25 вер. и р. р. *Ольховка*, и *Боровая* около 20 вер. теченія.

Переправы черезъ нихъ лѣтомъ вездѣ въ бродъ, кромѣ того на нихъ довольно часто встрѣчаются деревянные мостики или мельничьныя плотины; но въ полноводье, во многихъ мѣстахъ, разливы затрудняютъ сообщеніе.

Притоки съ лѣвой стороны, напротивъ весьма разнохарактерны, такъ какъ и самая мѣстность лѣвой стороны бассейна р. Шалони, частію гористая, частію равнинная; мѣстами открытая и мѣстами лѣсистая.

Городенка и *Льзна*, обѣ небольшія мелководныя рѣчки, протекаютъ по мѣстности равнинной, болотной и лѣсистой. Въ верховьяхъ имѣютъ берега пологіе, низменные, къ низовьямъ русло ихъ постепенно углубляется въ болѣе глубокіе крутые берега. Городенка имѣетъ теченія около 20 вер., Льзна около 30 верстъ.

Р. Судома, беретъ начало изъ озеръ и ключей въ самой возвышенной части Судомскихъ горъ, теченія имѣетъ 50 верстъ, въ направленіи на востокъ и сѣверо-востокъ. Въ верховьяхъ, она чрезвычайно быстрымъ, горнымъ, извилистымъ потокомъ, вьется между горъ въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ, принявъ въ себя множество небольшихъ рѣчекъ; у большой бѣлорусской дороги она выходитъ на равнинную плоскость, но до самаго устья постоянно имѣетъ глубокіе овражистые берега и теченіе быстрое. Ширина ея только въ немногихъ мѣстахъ доходитъ до 10 саж., глубина около 1 аршина. Но весною и во всякое время при большихъ дождяхъ, воды ея

чрезвычайно скоро и сильно прибываютъ, изъ береговъ же никогда не выходитъ. Грунтъ береговъ глинистый и супесковатый, дно рѣки чрезвычайно каменисто. На большой бѣлорусской дорогѣ черезъ Судому имѣется большой на клѣткахъ мостъ, кромѣ того черезъ нее имѣются нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ; броды, при малой водѣ—вездѣ, но съ прибылью воды, броды дѣлаются затруднительными и даже вовсе невозможными.

Тишинка, *Бакировка*, *Хмелевка*—притокъ Судомы, *Высота*—притокъ Тишинки, *Нападитъ ручей* и множество другихъ меньшихъ рѣчекъ, берутъ начало изъ восточныхъ склоновъ Судомской группы горъ; всѣ онѣ мелководны, не широки и не велики. Тишинка, самая большая изъ нихъ, имѣетъ менѣе 20 верстъ теченія; но всѣ они имѣютъ берега болѣе или менѣе овражистые, весною и при сильныхъ дождяхъ сильно прибываютъ, такъ, что часто повреждаютъ мосты на большой бѣлорусской дорогѣ; и даже подрываютъ берега.

Уза, какъ и Судома, беретъ начало, изъ озеръ въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Судомской группы горъ: первое направленіе ея теченія на сѣверозападъ, но выше и ниже погоста Жаберы, сдѣлавъ два крутые поворота, Уза принимаетъ направленіе на сѣверовостокъ. Длина всего теченія ея 70 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ она протекаетъ мѣстностію гористою, въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ; въ серединѣ теченія, выше и ниже пог. Жаберы, по мѣстности низменной болотистой въ берегахъ пологихъ; наконецъ въ нижнихъ частяхъ по мѣстности равнинной, но въ крутыхъ глубокихъ берегахъ. Въ верхнихъ частяхъ она мелководна и не широка, но имѣетъ весьма быстрое теченіе, приявъ въ себя рѣчку Сосновку и нѣсколько другихъ, русло р. Узы увеличивается, становится менѣе быстрымъ; ширина ея доходитъ до 10 саженъ, а глубина до 2 и 3 аршинъ. Грунтъ береговъ и ложа рѣки, преимущественно песчаный; въ нижнихъ частяхъ, въ берегахъ ея лежитъ известковая плита и по всему теченію вездѣ много камня. Дно рѣки большею частію каменисто. Весною прибыль воды весьма значительна, но разливается широко только въ среднихъ частяхъ теченія, выше и ниже пог. Жаберъ, саженъ на 100 и на 150; въ другихъ же мѣстахъ нигдѣ изъ береговъ не выходитъ. По бѣлорусскому тракту на Узѣ находится большой каменный мостъ. На большихъ проселочныхъ дорогахъ отъ г. Порхова къ Никандровской пустынѣ, у с. Хилова на Узѣ и къ Острову у с. Молочница на ея притокѣ р. Сосновкѣ, деревянные мосты, но послѣдній при половодьѣ часто повреждается. Кромѣ того, на разныхъ пунктахъ имѣется нѣсколько

небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. Броды по Узѣ вездѣ во множествѣ.

Демянка, *Удоха* и *Ситня*, въ сѣверной части Порховскаго уѣзда, всѣ имѣютъ направленіе на западъ; всѣ протекаютъ по равнинной мѣстности, частію открытой, частію лѣсистой, въ берегахъ пологихъ; ширина ихъ отъ 6 до 10 сажень; всѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но невсегда удобные, по изменчивости. Дно рѣкъ большею частію песчаное, но мѣстами вязкое и иловатое. На большихъ дорогахъ чрезъ нихъ устроены мосты, и кромѣ того, имѣется нѣсколько простыхъ деревенскихъ мостиковъ. Демянка имѣетъ 20 верстъ теченія, Удоха 40 верстъ, Ситня 80 верстъ.

Мильца незначительная рѣчка, всего на 10 верстахъ теченія, имѣетъ тотъ же характеръ какъ и предъидущія.

Бассейнъ р. Шалони въ Псковской губерніи особенно замѣчателенъ большимъ сосредоточеніемъ населенія; деревни все большія; мѣста открытыя, вездѣ распаханныя, множество дорогъ; все это вообще дѣлаетъ его удобнымъ для воинскаго постоя. Земли по шалонскому бассейну, довольно плодородны и изобилуютъ хорошими лугами по берегамъ рѣкъ и преимущественно по р. Шалони. Рыбныя ловли въ шалонскихъ водахъ не составляютъ предмета торговли, но доставляютъ довольно важный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей. Ловится рыба разныхъ сортовъ средней величины и мелкой: щуки, судаки, лещи окуни, и прочія. По рѣкамъ шалонскаго бассейна устройство водяныхъ мельницъ гораздо болѣе развито, чѣмъ по рѣкамъ ловатьскаго и двинскаго бассейновъ. 95 мукомольныхъ и 1 лѣсопильная мельница находятся на Шалони и ея притокахъ, но всѣ онѣ небольшихъ размѣровъ ограничиваются домашнимъ потребленіемъ. Только три мельницы въ г. Порховѣ имѣютъ нѣсколько большій оборотъ.

Для сплава лѣса, Шалонь и многіе изъ ея притоковъ были бы удобны, но оный не производится, по недостатку лѣсовъ для сплава. Только небольшое количество дровянаго лѣса, на сумму около 2,000 руб. сер., ежегодно сплавляется къ г. Порхову для городскаго потребленія (*).

Судоходство Шалони производится начиная отъ Сальцовъ. Суда употребляемые для судохолство по Шалони: полубарки, сомини или тихвинки и лодки, всѣ покупныя.

(* Сплавляется дровяной лѣсъ обыкновенно небольшими плотами и большею частію изъ Дегожскаго прихода.

Полубарки закупаются въ Холмскомъ уѣздѣ, на мѣстѣ, на заказъ; величина ихъ 12 саж. длины, 3 ар. ширины, $2^1/_2$ ар. высоты. Покупная цѣна за полубарку отъ 120 до 170 руб. серебромъ Полный грузъ на нихъ до 5,000 пудовъ; сидятъ въ водѣ $1^1/_2$ аршина. Сомины или тихвинки покупаются въ Тверской и Новгородской губерніяхъ; длина ихъ отъ 8 до 12 сажень, покупная цѣна отъ 80 до 100 руб. серебромъ; груза подымаютъ до 3,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ $^3/_4$ аршина. Осташевскія лодки пріобрѣтаются покупкою въ тѣхъ же губерніяхъ, величина ихъ различная; лодка въ 5 сажень стоитъ отъ 60 до 70 руб. сер., лодка въ 3 сажени отъ 20 до 30 руб. сер.; груза подымаетъ 5 саженная 75 кулей муки, 3 саженная 30 кулей муки; сидятъ въ водѣ отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ аршина.

Полубарки могутъ отходить изъ Салповъ только весною въ полную воду, сомины же и лодки ходятъ почти въ продолженіе всего лѣта. На полубаркѣ бываетъ обыкновенно 1 лоцманъ и 5 рабочихъ, на сомнѣ 1 лоцманъ и 2 рабочихъ; на лодкахъ одинъ или 2 судовщика. Всѣ судовщики изъ туземныхъ жителей. Наемная плата имъ обыкновенно за сплавъ до С. Петербурга—лоцману отъ 15 до 20 руб. сер., рабочему отъ 10 до 15 руб. сер. Ежегодно отходитъ отъ Салповъ около 50 барокъ и 30 меньшихъ судовъ, всѣ съ грузомъ льна и пакли; всего на сумму, по цѣнамъ въ Салцахъ, отъ 800,000 до одного милліона руб. серебромъ. При попутномъ вѣтрѣ, всѣ суда обыкновенно идутъ на парусахъ и въ Новгородъ приходятъ въ одни сутки, при противныхъ же вѣтрахъ сомины и лодки обыкновенно выжидаютъ; барки же спускаются по теченію, съ помощію большаго задняго весла и такимъ образомъ плаваніе продолжается нѣсколько дней. Штили и противные вѣтры иногда на долго задерживаютъ суда, при входѣ въ озеро Ильмень, и заведеніе пароходовъ для буксированія было бы большимъ благодѣяніемъ для шлюзскаго судоходства, равномѣрно какъ и для ловацкаго. Въ Петербургъ суда приходятъ обыкновенно въ концѣ іюня или въ началѣ іюля; по разгрузкѣ, полубарки продаются на сломъ обыкновенно въ $^1/_3$ долю заплаченной цѣны; прочіе же меньшіе суда возвращаются въ Салцы, гдѣ и зимуютъ.

Распространенію судоходства по Шлюзи, въ верхъ, препятствуютъ песчаныя отмели, и это затрудненіе тѣмъ болѣе важно, что отмели отъ каждогодныхъ наносовъ подвержены частымъ измѣненіямъ.

Отпускной торгъ льномъ и паклей отъ Салповъ производится салецкими, порховскими и опочецкими купцами; закупается ленъ въ Порховскомъ и въ смѣжныхъ уѣздахъ.

Бассейнъ р. Полисто

Бассейнъ р. *Полисто* образуется рѣчкой *Пылкой*, протокомъ между озерами Дубецъ и Цевло, рѣчкой *Цевелкой*, протокомъ между озерами Цевло и Полисто, и рѣкою *Полистою*. Весь этотъ бассейнъ заключенъ въ узкой низменной ложбинѣ, находящейся въ серединѣ возвышенной болотной плоскости; длина всего бассейна по Псковской губерніи 55 верстъ. Р.р. Пылка и Цевельна незначительныя болотныя рѣчки. Рѣка Полисто подъ собственнымъ названіемъ, по выходѣ изъ озера Полисто, имѣетъ теченіе по Холмскому и Порховскому уѣздамъ всего 35 верстъ. Всего же ея теченія, до впаденія въ озеро Ильмень, до 140 верстъ. Въ Псковской губерніи она протекаетъ въ пологихъ, большею частію лѣсистыхъ берегахъ, иловато-глинистаго грунта; ширина ея до 7 сажень, глубина до $1^1/_2$ аршина. Разливы Пылки, Цевелки и Полисты очень велики, мѣстами болотистые берега на десятки верстъ покрываются водою, переправы тогда производятся единственно въ челнахъ. Въ лѣтнее время вездѣ возможны переѣзды въ бродъ; мостовъ же нигдѣ неустроено. Весь бассейнъ р. Полисто имѣетъ самое незначительное населеніе, лѣтнія дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы, земледѣльческая производительность этихъ мѣстъ весьма незначительна. Рыбныя ловли въ озерахъ доставляютъ немаловажное пособіе окрестнымъ жителямъ, не только для собственнаго потребленія, но и для сбыта рыбы, на сумму 200 или 300 руб. сер. въ сыромъ замороженномъ видѣ въ Холмъ и Старую Руссу.

Зимою, Полистовскій край оживляется проложеніемъ зимнихъ дорогъ и шестью цевельскими ярмарками, на которыхъ вся мѣстная промышленность земледѣльческая, рыбная и деревянными крестьянскими издѣліями, находитъ себѣ сбытъ и оборотъ.

Озеро и р. Полисто имѣютъ еще значительность, какъ запасное водохранилище и водопроводъ къ соловареннымъ старо-русскимъ заводамъ, для чего при самомъ истокѣ р. Полисто изъ озера имѣется шлюзъ для выпуска воды по мѣрѣ требованія. При шлюзѣ находится служитель солдатъ.

Бассейнъ р. Великой.

Р. Великая беретъ начало въ Великолуцкомъ уѣздѣ, на вершинахъ Вязовской группы горъ, изъ озера малый Вязъ, въ окрестностяхъ пог. Вязъ. Стекая по горнымъ уступамъ, она проходитъ многія озера, образовавшіяся на оныхъ: Большой Вязъ, Холшо, Верхнее,

Малое и Большое Острiе, Царесцо, Хваленецъ, Хвойно, Усвое, Язно, Верято, Черное, Полцо или Заволочское и Быстрое; пройдя это послѣднее, она выходитъ въ Витебскую губернiю, гдѣ опять проходитъ нѣсколько озеръ. До озера Царесцо направленiе р. Великой на западъ, отъ озера Царесцо до озера Верято—на югъ, а отсюда опять на западъ; оба эти поворота весьма круты.

Изъ Витебской губернiи р. Великая вновь входитъ въ Опочецкiй уѣздъ и пройдя черезъ г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, вливается въ Псковское озеро. На этомъ протяженiи направленiе Великой постоянно на сѣверъ, но съ четырьмя довольно крутыми изломами на западъ и однимъ на востокъ.

Длина всего теченiя Великой, считая только главные изгибы, 350 верстъ; изъ этаго числа, 62 версты она протекаетъ до входа въ Витебскую губернiю, 58 верстъ по Витебской губернiи и 230 верстъ по Псковской губернiи, по вторичномъ вступленiи въ оную.

Въ верховьяхъ, на первоначальномъ теченiи своемъ по Псковской губернiи, р. Великая протекаетъ по мѣстности гористой, въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Теченiе ея на этомъ пространствѣ весьма неровное и разнообразное. Образуясь изъ цѣпи протоковъ между озерами, почти на каждомъ протокѣ, ширина, глубина и быстрота ея теченiя измѣняются. Нѣкоторые изъ сихъ протоковъ имѣютъ видъ маловодныхъ небольшихъ рѣчекъ, другiе же напротивъ шириною до 10 и 20 саженей и глубиною до 2-хъ и 3-хъ аршинъ и болѣе. Мѣстами теченiе рѣки довольно тихо и спокойно, мѣстами же оно до того быстро, что вода никогда не замерзаетъ. Весною и при большихъ водахъ прибыль весьма неравномѣрна, но изъ береговъ рѣка на этомъ пространствѣ нигдѣ не выходитъ. Переправы черезъ рѣку производятся въ бродъ и по мостамъ. Бродовъ довольно много, изъ нихъ наиболѣе ѣзжалый у дер. Суки, между озерами Хвойно и Усонымъ. Мосты находятся на большихъ проселочныхъ дорогахъ изъ Опочки въ Великiе Луки и изъ Новоржева въ Невель у Заволочья. Кромѣ того есть нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостовъ на разныхъ пунктахъ. Притоковъ на этомъ пространствѣ р. Великая принимаетъ немного, и тѣ суть ни что иное, какъ протоки между озерами; самый значительный изъ нихъ рѣчка Олица, соединяющая группу многихъ озеръ съ русломъ Великой,

Войдя изъ Витебской губернiи вновь въ Псковскую, р. Великая по Опочецкому уѣзду протекаетъ мѣстностiю волнистою, и потому берега ея иногда возвышены и круты, а иногда пологи и даже низменны; командованiе, то на томъ, то на другомъ берегу, но пре-

имущественно на лѣвомъ. У Опочецкой границы около пог. Печани, съ правой и лѣвой стороны, упираются въ р. Великую невысокія цѣпи возвышенностей; далѣе внизъ Великая течетъ по равнинной мѣстности, но въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; въ 5-ти верстахъ выше г. Острова вновь упираются въ Великую небольшія цѣпи возвышенностей съ обѣихъ сторонъ, а за ними Великая опять течетъ по равнинной мѣстности, въ берегахъ невысокихъ и пологихъ; только въ немногихъ мѣстахъ выше и ниже Пскова по берегамъ Великой подымаются небольшіе песчаные гребни и берега ея дѣлаются возвышенными.

Грунтъ береговъ рѣки Великой разнообразенъ, по преимущественно по Опочецкому уѣзду песчаный, а по Островскому и Псковскому глинистый; а подъ глинистымъ или песчанымъ пластами лежатъ слои известковой плиты, которые часто выходятъ въ наружу. Дно рѣки хрящевато-глинистое, мѣстами каменистое.

Во многихъ мѣстахъ подымается со дна рѣки известковая плита, образующая пороги, которые препятствуютъ судоходству. Самые значительные изъ нихъ: 1) выше г. Острова 2) ниже Острова, особенно опасные по чрезвычайной быстротѣ теченія, 3) у погоста Колбяцкаго, 4) у села Туховика и 5) у Выботскаго погоста, самые трудные, они идутъ на протяженіи 3 версть, лѣтомъ избѣгаютъ пускаться чрезъ нихъ въ лодкахъ, и обыкновенно перетаскиваютъ лодки на рукахъ.

Ширина Великой: у Опочки 55 сажень, у Острова 65 саж., въ Псковѣ 95 саж. при устьѣ болѣе версты. Глубина: у Опочки отъ 3 $^1/_2$ до 7 футъ, у Острова отъ 1$^1/_2$ до 7 футъ, у Пскова отъ 25 до 35 футъ.

Прибыль воды въ р. Великой весною довольно значительна, въ Опочецкомъ уѣздѣ, мѣстами, выходитъ изъ береговъ и широко разливается. Кромѣ того бываютъ годы, что отъ дождей вода въ р. Великой чрезвычайно сильно прибываетъ и производитъ по берегамъ большія опустошенія.

Броды встрѣчаются довольно рѣдко: въ Опочецкомъ уѣздѣ выше г. Опочки у села Калище, ниже Опочки у д. Салновъ, и у пог. Утретскаго; сей послѣдній почти ежегодно измѣняется по новому наносу отмелей. Въ Островскомъ уѣздѣ, въ самомъ г. Островѣ и выше Острова, вблизи пог. Гнилки. Въ Псковскомъ уѣздѣ выше Выбутскаго погоста; но послѣдніе три брода, бываютъ только при самой малой водѣ и годны только для ѣзды на лошадяхъ.

Мосты: въ г. Опочкѣ, у пог. Синяго, на почтовой опочецкой до-

рогѣ и въ г. Псковѣ плавучіе мосты; въ г. Островѣ мостъ на козлахъ. Мосты плавучіе наводятся и Островской мостъ устанавливается, только на лѣтнее время, по убыли весенней воды. Въ большую же воду переправа производится на большихъ плашкотныхъ паромахъ по канату. Во время прохожденія льда, на день, на два, а иногда и на три, прекращается экипажная переправа и тогда переправа бываетъ только на лодкахъ. Всѣ сіи мосты и паромы содержатся на счетъ земскихъ суммъ.

Паромныя переправы, сверхъ выше упомянутыхъ четырехъ, содержатся: въ Опочецкомъ уѣздѣ: 1) у с. Хрулева близъ Витебской границы, небольшой плотъ, содержимый отъ обывателей, 2) у пог. Рожества отъ земской полиціи содержатся два плота, на большой проселочной дорогѣ изъ г. Новоржева въ пригородъ Красный; 3) у дер. Забоевой и 4) у с. Кузова, небольшіе плоты мало удобные для экипажей, на проселочныхъ дорогахъ изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову, содержатся отъ обывателей. Въ Островскомъ уѣздѣ: 5) у пог. Гнилки, на проселочной уѣздной дорогѣ, небольшой плотъ, содержится отъ обывателей и 6) у дер. Шебановой хорошій паромъ, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Изборскъ, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ. Всѣ паромы и плоты ходятъ на канатѣ. Время переправы отъ 20 до 30 минутъ.

Въ прибрежныхъ деревняхъ, для собственныхъ надобностей, почти вездѣ имѣются лодки, или челны.

По р. Великой острововъ очень мало, одинъ только населенный и замѣчательный по величинѣ; въ длину до 4 верстъ, въ ширину около версты; онъ находится выше Острова, около пог. Веретье. Еще заслуживаетъ вниманія островъ у Выбутскаго погоста, онъ не великъ, состоитъ изъ выдавшихся сверхъ воды скалъ извѣстняка, и около него образуются самые опасные пороги. Устье же р. Великой представляетъ лабиринтъ острововъ, ихъ насчитывается до 50. Главный рукавъ устья называется Ворона.

Притоки р. Великой съ правой стороны.

1) *Р. Алюля* беретъ начало въ Новоржевскомъ уѣздѣ, въ обширной горной котловинѣ, между погостами: Кудаверомъ, Ратковымъ и Барловымъ; въ этой котловинѣ нѣсколько группъ небольшихъ озеръ, соединенныя между собою протоками, всѣ окончательно сливаются въ озеро Бардово, изъ котораго выходитъ р. Алюля, въ направленіи на юго-западъ; пройдя Опочецкимъ уѣздомъ, она входитъ въ Витебскую губернію и тамъ изливается въ р. Великую. Всего теченія р.

Алюля имѣетъ 55 верстъ, изъ нихъ 35 протекаетъ по Псковской губерніи; все теченіе Алюли пролегаетъ гористою мѣстностію, въ возвышенныхъ крутыхъ берегахъ, преимущественно песчанаго грунта. Теченіе имѣетъ быстрое и весьма извилистое, ширина до 15 саженей, глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Весною и при сильныхъ дождяхъ, прибыль воды весьма большая, но изъ береговъ нигдѣ не выходитъ. На большой проселочной дорогѣ изъ Опочки въ Великіе Луки, чрезъ нее имѣется мостъ; кромѣ того въ разныхъ мѣстахъ находится нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Въ лѣтнее время, бродовъ довольно много, но при большой водѣ почти вовсе не бываетъ.

Притоковъ имѣетъ довольно много, но всѣ небольшія рѣчки — протоки между озерами.

2) *Черница* беретъ свое начало на крайнихъ отрасляхъ Вязовской группы горъ. Нѣсколько небольшихъ озеръ, заключенныхъ внутри этихъ горъ, даютъ нѣсколько истоковъ, образующихъ р. Черницу. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ она выходитъ изъ озера Велію, проходитъ озера Черное и Черницкое, пересѣкаетъ два раза, нынѣ строющееся бѣлорусское шоссе и изливается въ Великую, въ 7 верстахъ отъ южной границы губерніи. Всего теченія имѣетъ 25 верстъ въ направленіи на западъ. Въ верховьяхъ, она протекаетъ по волнистой мѣстности, въ довольно крутыхъ берегахъ, въ низовьяхъ же, по низменной равнинѣ, въ пологихъ берегахъ. Она мелководна и не широка, но по вязкости береговъ и дна рѣки, имѣетъ мало удобныхъ бродовъ; сообщенія производятся по нѣсколькимъ деревенскимъ мостамъ. Притоки ея суть нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.

3) *Кудка* беретъ начало въ отрасляхъ Вязовской группы горъ, на границахъ Опочецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ, между погостами Каменнымъ и Духновымъ, изъ нѣсколькихъ озеръ, разсыпанныхъ на этомъ пространствѣ. Истоки изъ этихъ озеръ сливаются въ два главныя русла р. р. Кудки и Изгожицы, которыя верстахъ въ 10 отъ устья сливаются, и подъ названіемъ Кудки впадаютъ въ Великую близъ Утретцаго погоста. Всего теченія Кудки 40 верстъ. До большой проселочной дороги, изъ Опочки въ Новоржевъ, Кудка и всѣ ея притоки текутъ по гористой мѣстности, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, въ направленіи на юго-западъ, теченіе имѣютъ весьма быстрое и извилистое; у выше сказанной дороги, Кудка и Изгожица круто перемѣняютъ направленіе теченія на сѣверо-западъ и спускаются въ равнинную низменную мѣстность. Ширина Кудки до 8 саженъ, глубина до 2 аршинъ. Весною и при большихъ дождяхъ

въ Кудкѣ прибыль воды бываетъ весьма большая, и по ней тогда производится сплавъ лѣса; до выхода на равнину, она нигдѣ не выходитъ изъ береговъ, но въ нижнихъ частяхъ разливы ея бываютъ на нѣсколько сотъ саженъ въ ширину и затопляютъ отличные сѣнокосные луга. Въ лѣтнее время, по Кудкѣ бродовъ много; но они большею частію затруднительны, въ верхнихъ частяхъ, по крутизнѣ береговъ, а въ нижнихъ по вязкости береговъ и дна рѣки, и потому сообщеніе производится большею частію по мостамъ. Постоянные мосты содержатся на Кудкѣ, на опочецкой почтовой дорогѣ и на большой проселочной изъ Опочки въ Новоржевъ.

4) *Вересовка* и 5) *Усовка*, обѣ небольшія мелководныя рѣчки; все ихъ теченіе по низменной равнинѣ; весною широко разливаются; онѣ пересѣкаютъ большую почтовую дорогу изъ Опочки къ Пскову; на нихъ устроены мосты, но случается, что разливами своими иногда затрудняютъ сообщеніе, По Вересовкѣ и Усовкѣ находятся отличные заливные луга.

6) *Шесть*—беретъ начало въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Вязовскихъ горъ, между пог. Лобно, Кудаверомъ и Духовымъ. Длина всего теченія 40 верстъ въ направленіи на западъ; двѣ трети ея теченія проходятъ по гористой мѣстности, въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ; теченіе ея тутъ весьма извилистое и быстрое; между погостами Столбушинымъ и Полянн, она выходитъ на равнинную низменную мѣстность, и тутъ теченіе ея дѣлается гораздо тише и ровнѣе. Шесть мелководна и шириною до 5 саженъ; но весною прибыль воды весьма большая, и въ низовьяхъ широко разливается по отличнымъ сѣнокоснымъ лугамъ. Лѣтомъ броды по Шести вездѣ, но часто затруднительны, либо по крутизнѣ, либо по вязкости береговъ; и потому для сообщенія имѣются на многихъ пунктахъ деревянные небольшіе мосты. Постоянно въ исправности содержатся мосты на почтовой опочецкой дорогѣ и на большой проселочной дорогѣ изъ Опочки къ Новоржеву.

7) *Сорать*, по объему водъ и по обширности своего бассейна, занимаетъ первое мѣсто между притоками Великой; направленіе ея теченія на западъ совершенно перпендикулярно къ направленію Великой. Долина Сорати представляется обширною низменною полосою, въ видѣ треугольника, котораго основаніе примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости, а вершина находится на нижнихъ частяхъ Сорати. Съ сѣвера крайнія отлогости Судомскихъ горъ, а съ юга крайнія отлогости Вязовскихъ горъ, образуютъ бока сего треугольника. Собственно полъ своимъ названіемъ, Сорать является въ близи погоста Бе-

руты, Новоржевскаго уѣзда, и тогда длина всего теченія Сорати только 55 верстъ. Но истоки притоковъ Сорати берутъ начало гораздо дальше: съ сѣвера, отъ вершинъ Судомскихъ горъ, сливаются Севка, Цвенка и Милія; съ запада отъ вершинъ возвышенной болотной плоскости: Ашевка, Ула, Ревань и Деревка; наконецъ съ юга отъ вершинъ Вязовской группы горъ стекаютъ: Льста, Олица, Березянка, Арша и Курага; и такимъ образомъ теченіе соротскихъ водъ, вообще всего бассейна простирается на 100 верстъ.

Сорать подъ собственнымъ названіемъ является при выходѣ изъ озера Святаго или Лишно, вблизи погоста Беруты, и менѣе чѣмъ на 10 верстахъ разстоянія; тутъ съ нею сливаются: Ашевка, Ула, Сѣвка, Цвенка и Старая Льста и Сорать дѣлается тутъ же рѣкою значительною, глубиною до 3-хъ аршинъ и шириною до 30 саженей. За начало главнаго тока Сорати, кажется, всего натуральнѣе принять р. Улу, какъ по направленію ея теченія, такъ и по обилію водъ ея. Собственно Сорать, постоянно течетъ по равнинной низменой мѣстности, иловато-глинистаго грунта; только при впаденіи ея въ Великую съ обѣихъ сторонъ, и при пересѣченіи ея, большою почтовою новоржевскою дорогою, съ сѣвера подходятъ къ ней цѣпи возвышенностей. За исключеніемъ этихъ двухъ мѣстъ, берега ея постоянно пологи и не высоки, и во многихъ мѣстахъ низменны. Ширина Сорати отъ 30 до 60 сажень, глубина въ немногихъ мѣстахъ менѣе 3-хъ аршинъ, а иногда доходитъ и до 6 аршинъ. Теченіе довольно тихое и ровное, дно рѣки большею частію песчано-иловатое. Сорать замѣчательна своими обширными разливами; при половодьѣ обыкновенно на одномъ только пунктѣ бываетъ совершенно обезпеченная переправа, по паромy на большой почтовой новоржевской дорогѣ. У погоста Вороничь, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку, хотя берега въ этомъ мѣстѣ и возвышенны, иногда разливъ бываетъ такъ широкъ, что дня три паромъ не можетъ ходить. Въ такихъ случаяхъ переправы черезъ Сорать производятся единственно на лодкахъ, или челнахъ. Самый большой разливъ бываетъ между погостами Крекшаномъ и Воронічемъ, тутъ разливъ захватываетъ озера Кучане, Кислово и Петровское и вода стоитъ въ ширину на протяженіи 6 и 7 верстъ. Также весьма обширны разливы въ верхнихъ частяхъ Сорати.

Мосты на Сорати находятся только въ верхнихъ частяхъ, на малыхъ проселочныхъ дорогахъ, у д. д. Кузина и Ялрынцы и на лѣто устраивается плавучій мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ. Паромы ходятъ большіе содержимые отъ земской полиціи, на почтовой новоржевской дороги и у Воронича, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку;

частные паромы на канатахъ у селъ Петровскаго и Григорскаго и у нѣкоторыхъ деревень ходятъ небольшіе плоты на шестахъ и почти при каждой прибрежной деревнѣ имѣется перевозъ въ челнахъ. Бродовъ по Сорати мало; всѣ они очень глубоки и вообще затруднительны; одинъ только довольно удобный бродъ имѣется выше Ворошича у дер. Песечки.

Сорать весьма богата притоками. Вообще всѣ притоки съ сѣверной и южной сторонъ, въ верхнихъ своихъ частяхъ протекаютъ гористою мѣстностію, имѣютъ берега высокіе, крутые, теченіе весьма быстрое и извилистое, не широки и мелководны. Спустившись на низменную равнину Сорати, теченіе ихъ становится тише, въ берегахъ пологихъ и низменныхъ, они уширяются до 8 и 10 саженей, глубина доходитъ до 2-хъ и $2^1/_2$ аршинъ; броды черезъ нихъ становятся гораздо рѣже и не столько по глубинѣ, сколько по вязкости береговъ и дна рѣки; весною всѣ они широко разливаются. Притоки Сорати съ востока, постоянно протекаютъ равниною мѣстностію; въ верховьяхъ они текутъ въ неглубокихъ, но крутыхъ берегахъ и имѣютъ теченіе довольно быстрое, въ нижнихъ же частяхъ имѣютъ тотъ же самый характеръ, какъ и другіе притоки Сорати.

Изъ притоковъ Сорати заслуживаютъ вниманія р. р. *Уда*, *Милія* и *Льста*. Первая имѣетъ теченія около 60 верстъ, вторая около 40, третья около 70 верстъ. Ширина ихъ отъ 5 до 10 саж.; лѣтомъ онѣ почти вездѣ имѣютъ броды, но въ полноводье сильно прибываютъ водою и широко разливаются. На р. Удѣ мосты: по бѣлорусскому тракту и у селъ Добривицы и Кузино. У погоста Плесы, на время большой воды, содержится плотъ отъ обывателей. На р. Милія, большой мостъ по почтовой новоржевской дорогѣ и деревенскіе мосты ниже при с. Василево и выше при д. д. Дѣлковѣ и Амелинѣ. На р. Льстѣ мосты на почтовой новоржевской дорогѣ и въ двухъ верстахъ выше, близъ устья р. Олицы. Относительно р. Льсты надобно сдѣлать то же самое замѣчаніе, какъ и о р. Носвѣ, (ловатьскаго бассейна) т. е. что она измѣнила свое русло. Прежнее ея русло, нынѣ небольшой ручей Старая Льста, беретъ начало не болѣе какъ въ одной верстѣ отъ нынѣшняго ея теченія, которое она себѣ вновь прорыла, слившись съ рѣчкой Истрой, названіе, которое и по нынѣ существуетъ.

8) *Туловецъ*, 9) *Щеглынъ*, 10) *Вревка*, 11) *Лапинка* или *Дубровка*, и 12) *Пенная*, — всѣ пять небольшія мелководныя рѣчки; самая значительная изъ нихъ, Пенная, имѣетъ теченія до 20 верстъ, замѣчательна въ особенности широкими разливами въ весеннее время; она

пересѣкаетъ почтовую дорогу къ Новоржеву и въ полноводье, иногда, затрудняетъ сообщеніе.

13) *Щепецъ* и 14) *Многа* имѣютъ источники близко одна подлѣ другой, въ болотахъ между погостами Ракитна и Погостище. Но отъ истоковъ они расходятся: Щепецъ направляется на западъ, а Многа—на сѣверъ. Обѣ имѣютъ теченія, каждая, около 40 верстъ, и протекаютъ мѣстностію открытою и равниною, съ начала въ пологихъ, а къ устью, въ высокихъ и крутыхъ берегахъ. Ширина ихъ въ нижнихъ частяхъ около 10 саженей, въ началѣ онѣ обѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но къ устью глубина ихъ доходитъ до 2 и 3 аршинъ и броловъ не бываетъ. На обѣихъ мосты—по шоссе; кромѣ того имѣется на Щепцѣ мостъ, на проселочной дорогѣ къ Изборску. Въ верхнихъ частяхъ, обѣ онѣ, и небольшіе притоки ихъ, весною широко разливаются; въ особенности замѣчательна своими разливами рѣчка Щеглинка; пересѣкая большую проселочную дорогу изъ Острова въ Порховъ, она во время разлива затрудняетъ сообщеніе.

15) *Череха* беретъ начало верстахъ въ 7 отъ русла Великой, и отсюда направляется на сѣверъ, но значительно склоняясь къ востоку; почти на серединѣ своего теченія, дѣлаетъ крутой, менѣе чѣмъ подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи остается до самаго впаденія своего въ Великую, въ 7 верстахъ выше Пскова. Длина всего теченія Черехи 115 верстъ. Превосходя Сорать въ этомъ отношеніи, она далеко уступаетъ ей, какъ по обширности бассейна, такъ и по объему водъ. Все теченіе Черехи идетъ по равнинной мѣстности; только въ углу, на поворотѣ ея на западъ, мѣстность дѣлается нѣсколько волнистою. Теченіе ея неровное и къ низовьямъ дѣлается быстрѣе, такъ что по впаденіи въ р. Великую долго замѣтна струя Черехи, по серединѣ русла Великой. Череха вообще мелководна, имѣетъ берега не глубокіе, пологіе, лѣтомъ почти вездѣ броды, только въ нижнихъ частяхъ, по сліяніи съ Кебью, глубина ея доходитъ до 4 аршинъ и броды имѣются только у д. д. Будники и Брода. Обыкновенная ширина русла отъ 5 до 10 саженей, но въ нижнихъ частяхъ расширяется до 25 саж. Весною она во многихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и довольно широко разливается. Мосты: большой каменный мостъ на Варшавскомъ шоссе и также хорошій прочный мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ; за тѣмъ на нѣсколькихъ пунктахъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты, вообще ненадежные. Паромная переправа на плоту, по канату, содержится отъ земской полиціи, толь-

го у погоста Словковичи. У с. Шмойлова, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Порховъ, на время большой воды содержится постоянный перевозъ на лодкахъ.

Съ правой стороны, Череха принимаетъ весьма много притоковъ, но все небольшія мелководныя рѣчки; одна изъ нихъ только довольно значительна—*Кебь*, она береть начало отъ сѣверныхъ границъ губерніи въ возвышенностяхъ около Катежной, всего теченія имѣетъ около 60 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ, она течетъ въ узкомъ глубокомъ оврагѣ, но далѣе везлѣ имѣетъ пологіе лѣсистые берега. Теченіе ея, только въ верхнихъ частяхъ, довольно быстро; ширина въ нижнихъ частяхъ до 10 саженей, глубина до 2 аршинъ. Бродовъ имѣетъ много; мосты—на шоссе, на бывшей почтовой дорогѣ изъ Пскова къ Порхову и на проселочной дорогѣ отъ шоссе къ Загорью, у с. Михайловскаго. На время полноводья содержатся перевозы на плотахъ у д. д. Кеби и Лалыгиной. Весною, въ нижнихъ частяхъ, она выходитъ изъ береговъ и имѣетъ большіе разливы. Въ верхнихъ частяхъ своего теченія, Кебь принимаетъ въ себя очень много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, стекающихъ съ Катежнскихъ и Ручьинскихъ горъ. Кромѣ Кеби, Череха съ сѣверной стороны принимаетъ нѣсколько самыхъ незначительныхъ ручьевъ. Всѣ остальные притоки ея съ правой стороны, отъ Судомскихъ горъ; всѣ они въ верховьяхъ текутъ горными ручьями, а въ низовьяхъ небольшими, большею частію болотными рѣчками; самый значительный изъ сихъ притоковъ есть р. Петенка, имѣющая до 35 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны, Череха имѣетъ мало притоковъ; самый значительный изъ нихъ—небольшая мельководная рѣчка Льзна.

15) *Пскова* береть начало въ Петербургской губерніи и входитъ въ Псковскую на сѣверной границѣ. Направленіе ея теченія на юго западъ, длина теченія по Псковской губерніи 45 верстъ, по мѣстности равнинной или слабо волнистой, почти сплошь покрытый лѣсами; только приближаясь къ устью, она выходитъ на открытыя мѣста. Берега имѣетъ не высокіе и большею частію пологіе, теченіе небыстрое, дно твердое, ширину отъ 5 до 10 саж, глубину до 2 и 3 аршинъ. Бродовъ много, мосты имѣются въ г. Псковѣ, на проселочной дорогѣ изъ Гдовскаго уѣзда къ Палицкому Погосту, и нѣсколько деревенскихъ. Изъ притоковъ Пскова, Псковица, почти одинакова съ Псковой; а Торошинка — небольшая мелководная рѣчка.

Притоки Великой съ лѣвой стороны.

1) *Исса*, 2) *Синяя*, 3) *Утроя* со *Льжою* и 4) *Кухва*, свойствами

теченія своего весьма сходны; всѣ онѣ берутъ начало въ Витебской губерніи, изъ возвышенностей, образующихъ раздѣлъ водъ бассейновъ Западной Двины и Великой. Направляются всѣ на сѣверъ, съ небольшимъ склоненіемъ къ востоку, длина теченія каждой около 100 верстъ, нѣсколько болѣе или менѣе. По Псковской губерніи Исса протекаетъ 80 верстъ, Синяя 70 верстъ, Утроя 90 верстъ и Кухва 70 верстъ. Протекаютъ онѣ мѣстностію, слабо волнистою, къ низовьямъ все болѣе и болѣе равниною, и, сообразно волнистости мѣстности, имѣютъ берега возвышенные и крутые, или пологіе и низменные. Въ верхнихъ частяхъ теченія ихъ по Псковской губерніи мѣстность большею частію лѣсистая, къ низовьямъ дѣлается болѣе и болѣе открытою; грунтъ земли суглинистый или супесковатый, къ низовьямъ дѣлается иловатымъ, и часто подъ верхней почвой встрѣчается известнякъ. Теченіе ихъ довольно извилистое, но не быстрое. Дно рѣкъ твердое, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Самая обильная водою, изъ этихъ четырехъ рѣкъ, есть Исса, послѣ нее Утроя, съ притокомъ своимъ Льжою, самая маловодная — Кухва. Бассейны этихъ рѣкъ, довольно длинные, въ ширину напротивъ несоразмѣрно узки, большею частію въ 10, въ 15 верстъ, и нигдѣ небольше 25 верстъ. Притоки этихъ рѣкъ немногочисленны и незначительны; только одна Льжа, притокъ Утрои, заслуживаетъ исключеніе; длиною теченія и обиліемъ водъ она превосходитъ Утрою. Весною всѣ эти рѣки, во многихъ мѣстахъ, широко разливаются, мѣстами до 100 сажень и даже болѣе. Обыкновенною шириною и глубиною теченія, онѣ вообще немного разнятся. *Исса* имѣетъ ширину до 15 саж., глубину отъ $1^1/_2$ до 3 аршинъ и болѣе. Бродовъ по Иссѣ мало; удобнѣйшіе изъ нихъ у дер. Тряпичиной у себежской границы, у дер. Алексиной, у с. Хлусова, у пог. Матюшкина и у дер. Броды. Большею частію сообщеніе производится по небольшимъ деревенскимъ мостамъ, или плотамъ; болѣе прочный мостъ содержится у дер. Барсановой на дорогѣ изъ Опочки въ Красный, но разливъ рѣки здѣсь бываетъ такъ силенъ, что при полноводьѣ, сообщеніе производится на плоту на канатѣ. Мостъ же на зиму снимается и устраивается уже по убыли воды; содержится онъ отъ земской полиціи.

Синяя шириною до 10 саженей, глубиною до $1^1/_2$ аршина; броды болѣе вѣжалые находятся у д. д. Голубиной, Артимонеки, Перлицы, Перевоза, Макаровой и у самаго устья; имѣется также нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Постоянный мостъ содержится въ пригородѣ Красномъ, но въ полноводье, устроивается перевозъ на

плоту по канату. Плоты еще содержатся, на время полноводья, на большой проселочной дорогѣ отъ Краснаго къ Острову, недалѣзжая пог. Гривы у д. Перевозъ отъ вѣдомства Государственныхъ Имуществъ; и частные малыхъ размѣровъ, отъ жителей, у пог. Синяго Николы и у с. Носинье. Р. *Утроя*, до соединенія со Льжою, весьма мелководна и имѣетъ вездѣ броды; шириною она отъ 5 до 10 саженей, но по соединеніи со Льжою, ширина ея увеличивается до 15 и болѣе саж., а глубина до 3 и болѣе аршинъ и броды дѣлаются болѣе затруднительными. *Льжа* шириною до 10 саж. и глубиною до 3 аршинъ, бродовъ имѣетъ вообще мало, а ниже д. Жаберовъ броды совершенно прекращаются. Сообщенія черезъ нее производятся по мостамъ: на шоссе, на большой проселочной дорогѣ изъ Краснаго въ Люценской уѣздъ, у сел. Лямонова, и на малыхъ проселочныхъ дорогахъ по мостамъ при с. с. Самульцовѣ и Анашкинѣ, и у дер. Пакули по пловучему мосту; въ бродъ у дер. Еники въ одной верстѣ ниже Лямонова, и по нѣсколькимъ другимъ менѣе удобнымъ. По соединеніи Утроя съ Льжою, постоянная переправа имѣется на большой проселочной дорогѣ къ Маріенгаузену по плотинѣ Федосинской мельницы, и у с. Федосина содержится по земской повинности плотъ на канатѣ. На время полноводья частные плоты отъ жителей содержатся у с. Кожина и при нѣсколькихъ деревняхъ. Р. *Кухва* шириною отъ 4 до 9 саженей, глубиною около $1^1/_2$ аршина. Лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды, въ большую же воду содержится, отъ земской полиціи, плотъ на канатѣ у с. Папальина, на большой проселочной дорогѣ къ Маріенгаузену, и также бываютъ при нѣкоторыхъ деревняхъ простые деревенскіе плоты отъ жителей. Вообще по всѣмъ 5 рѣкамъ, почти у каждой прибрежной деревни, бываетъ перевозъ на челнахъ.

5) *Вяда* беретъ начало въ Витебской губерніи, тоже въ возвышенностяхъ, образующихъ раздѣлъ водъ р. р. Двины и Великой, но направленіе ея теченія на востокъ и совершенно на оборотъ, въ сравненіи съ предшествовавшими четырьмя притоками Великой; бассейнъ Вяды имѣетъ небольшое протяженіе въ длину, всего около 50 верстъ, и напротивъ значительное протяженіе въ ширину до 60 верстъ. Вяда образуется изъ многихъ рѣчекъ постепенно сливающихся въ одно русло и подъ собственнымъ названіемъ она дѣлается извѣстною только у пог. Муравейна, верстахъ въ 25 отъ своего устья. Р.р. Кира, Линия, Лововицъ, Ворожа, Опоченка и другія, образующія Вялу, протекаютъ по мѣстности нѣсколько волнистой, покрытой большею частію лѣсами или кустарниками, въ берегахъ

иногда довольно возвышенныхъ и крутыхъ, иногда пологихъ, сообразно волнистости мѣстности; они не широки, мелководны и теченіе имѣютъ довольно быстрое; но по соединеніи въ одно русло Вяды, окружающая мѣстность дѣлается совершенно открытою и равнинною. Берега Вялы пологи и неглубоки, дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое, теченіе довольно спокойное; ширина рѣки отъ 5 до 9 саж., глубина около $1^1/_2$ арш. Переправы черезъ нее—въ бродъ; но имѣются въ нѣсколькихъ мѣстахъ простые деревенскіе мосты, а на время полноводья содержатся отъ жителей перевозы на малыхъ плотахъ и на лодкахъ.

6) *Кудебъ* беретъ начало на границѣ Псковской губерніи съ Лифляндскою, на кряжѣ горъ, возвышающихся на самой границѣ губерніи и отдѣляющихъ теченіе р. Педетца, притока Западной Двины, отъ истоковъ Кудеба. Теченіе Кудеба—на западъ, а длина теченія около 50 верстъ. Верховья Кудеба и притоковъ его Мезгуши, Лидвы и Вруды, протекаютъ по весьма малопологому уступу горъ, болотистому и лѣсистому; имѣютъ теченіе тихое, берега низменные, мелководны и не широки. По соединеніи ихъ всѣхъ въ одно русло Кудеба, и по соединеніи Кудеба съ рѣчкой Велейщой, онъ выходитъ на открытую волнистую мѣстность; тутъ теченіе Кудеба довольно быстрое, въ весьма крутыхъ возвышенныхъ берегахъ, къ низовьямъ волнистость мѣстности прекращается и Кудебъ продолжаетъ течь по ровнинѣ въ пологихъ берегахъ. Ширина Кудеба до 10 саженъ, глубина до 2 арш. Броды повсюду, но не вездѣ доступны по крутизнѣ или по вязкости береговъ. Мосты: на большой проселочной дорогѣ изъ Изборска въ Островъ, и нѣсколько другихъ деревенскихъ на разныхъ пунктахъ.

7) *Іохнянка* съ *Сухотечной* небольшая рѣчка, мелководная, имѣющая теченіе всего 20 верстъ, въ направленіи на западъ, по равнинной, иногда болотистой мѣстности.

8) *Каменка* имѣетъ теченія всего 10 верстъ и впадаетъ въ Великую въ 4 верстахъ отъ ея устья. Она беретъ начало близъ большой почтовой дороги изъ Пскова къ Печерамъ, изъ чрезвычайно обильныхъ родниковъ и почти отъ самыхъ истоковъ дѣлается глубока и не имѣетъ бродовъ. Все теченіе ея въ глубокомъ крутобереговъ оврагѣ изъ плитняка, ширина отъ 5 до 8 саженъ, глубина до 4 аршинъ. На большой дорогѣ находится черезъ нее каменный мостъ; а у самаго устья—частный обывательской паромъ на лодкахъ съ веслами.

9) Еще ниже Каменки впадаетъ въ Великую небольшая, мел-

ководная рѣчка *Ластовка*, на большой дорогѣ—черезъ нее каменный мостъ; Всего ея теченія 20 верстъ, въ пологихъ берегахъ, броды по ней повсюду.

Всѣ остальныя рѣки, вливающіяся въ Псковское озеро, въ Псковской губерніи незначительны. Бассейны ихъ, съ восточной стороны Псковскаго озера, занимаютъ прибрежье его, полосою въ 12 верстъ ширины. Бассейны рѣкъ, впадающихъ съ западной стороны, растягиваются на 35 верстъ отъ озера. Самая значительная на этомъ пространствѣ рѣка *Пимжа*, которая имѣетъ теченія, считая главные извороты, до 60 верстъ; ширина ея отъ 4 до 12 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ, имѣетъ много бродовъ, но къ устью становится гораздо глубже и броды прекращаются. Она имѣетъ теченіе довольно быстрое, берега крутые и обривистые. Дно рѣки песчаное и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Большею частію переѣзды черезъ нее—въ бродъ, но при нѣсколькихъ деревняхъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты и плоты. *Р. Воо* значительнѣе Пимжи, но она только на 2 верстахъ течетъ на границѣ губерніи.

Весь бассейнъ Псковскаго озера имѣетъ протяженія въ длину около 200 верстъ, въ ширину болѣе 100 верстъ. Верховья его имѣютъ мѣстность гористую, или волнистую, обильную озерами и разнаго рода лѣсомъ; за тѣмъ вся остальная часть бассейна отъ Новоржева и Опочки къ Псковскому озеру представляется открытою, равнинною плоскостію, по которой только на немногихъ пунктахъ показываются невысокія цѣпи возвышенностей, или гребни песчаныхъ холмовъ; крупный лѣсъ изрѣдка встрѣчается небольшими рощами, только по р. Псковѣ довольно низко спускается значительная полоса лѣса; во многихъ мѣстахъ равнина Великой пересѣчена болотами, поросшими мелкимъ кустарникомъ, наконецъ самыя берега Псковскаго озера окружены низменностію.

Грунтъ земли въ верховьяхъ—глина и песокъ, которые, перемежаясь слоями, образуютъ весьма глубокую толщу земли; верхніе пласты земли очень часто усѣяны множествомъ наносныхъ валуновъ. По равнинной плоскости бассейна грунтъ земли преимущественно, такъ называемая, бѣлужина, холодный сѣрый суглинокъ, подъ которымъ, большею частію не глубоко, встрѣчается известковая полпочва.

Населеніе Псковскаго бассейна разнообразно; въ верховьяхъ р. р. Кеби, Уды, Утрои, Кухвы, Вяды, и Кудебя весьма малое; за тѣмъ на остальномъ протяженіи большею частію посредственное, но въ нѣкоторыхъ частяхъ равнины населеніе болѣе сосредоточенное.

Относительно плодородія почвы, вообще земли псковскаго бассейна менѣе плодородны, чѣмъ земли бассейновъ Шелони и нагорныхъ частей Ловати. Производство льна составляетъ главный предметъ земледѣлія почти по всему бассейну. По нѣкоторымъ рѣкамъ псковскаго бассейна встрѣчаются превосходные заливные луга, преимущественно въ Опочецкомъ уѣздѣ; но вообще въ небольшомъ количествѣ; большею же частію луга—болотные, растительности посредственной, или даже бѣдной.

Въ промышленномъ отношеніи, судоходство по р. Великой доставляетъ весьма важныя выгоды; но этими выгодами для внѣшней торговли пользуются жители только однихъ низовьевъ псковскаго бассейна; на уѣзды же: Опочецкой, Новоржевской и большую часть Островскаго они очень мало распространяются. Однако же и сіи послѣдніе уѣзды, рыбными ловлями, по рѣкамъ, и сплавомъ лѣса извлекаютъ довольно значительныя удобства для своего домашнаго хозяйства.

Мукомольныя мельницы, при общенародномъ употребленіи ручныхъ жернововъ, вообще немногочислены, но сверхъ того чаще строются мельницы вѣтреныя, чѣмъ водяныя. По псковскому бассейну всего насчитывается мельницъ:

Въ г. Псковѣ:	мукомольныхъ	4;	лѣсопильныхъ	1
Въ уѣздѣ	—	28	—	1
Въ г. Островѣ	—	1	—	—
Въ уѣздѣ	—	5	—	1
Въ г. Опочкѣ	—	1	—	1
Въ уѣздѣ	—	6	—	—
Въ Новоржевскомъ уѣздѣ	—	8	—	—
Всего:	мукомольныхъ	53,	лѣсопильныхъ	4

Изъ этаго числа, только мельницы, находящіяся въ городахъ, или по близости ихъ, имѣютъ небольшой торговой оборотъ; всѣ же, находящіяся внутри уѣздовъ, содержатся помѣщиками, почти единственно для своего собственнаго употребленія и доходъ ими доставляемый самый незначительный.

Рыбныя ловли по рѣкамъ псковскаго бассейно нигдѣ не составляютъ значительнаго промысла, но доставляютъ немаловажное пособіе для собственнаго потребленія прибрежныхъ жителей и для распродажи по базарнымъ днямъ въ городахъ и на деревенскихъ ярмаркахъ. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, и всѣхъ болѣе Великая, довольно обильны рыбою и въ особенности на пространствѣ между Островомъ и Псковомъ, около Выбутскаго погоста. Ловится рыба разныхъ

родовъ, средней и малой величины: щуки, судаки, лещи, язы, налимы, окуни, плотва и пр. Въ Великой водятся замѣчательной величины щуки.

Сплавъ лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна, хотя и далеко не имѣетъ той значительности, какъ по рѣкамъ ловатьскаго, но однако же онъ весьма важенъ для внутренняго хозяйства губерніи, потому что этими сплавами снабжаются мѣста внутри губерніи, крайне недостаточествующія лѣсомъ. Изъ губерніи вовсе не отходитъ сплавнаго лѣса и на противъ еще въ Псковъ и въ посадъ Александровской, озеромъ, ежегодно доставляется значительное количество лѣса изъ Гдовскаго уѣзда.

Сплавъ лѣса производится тотчасъ по вскрытіи рѣкъ, во время половодья, которое, въ верхнихъ частяхъ сплавныхъ рѣкъ, продолжается иногда небольѣе 10 дней. Лѣсъ сплавляется плотами разной величины, преимущественно дровяной; но также и строевой, въ небольшомъ количествѣ. Дровяной лѣсъ гонится березовой, ольховой, осиновый, еловый и сосновый; строевой лѣсъ преимущественно еловой и частію сосновый. Производители сплава, частію помѣщики—хозяева лѣсовъ, частію разные промышленники, скупающіе лѣсъ на срубъ. Цѣны лѣса на срубъ до крайности разнообразны.

Опредѣлить среднимъ числомъ ежегодную пропорцію сплава, по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ, весьма затруднительно, потому что она каждогодно бываетъ крайнѣ разнообразна. Нигдѣ въ лѣсахъ не заведено ни какого опредѣленнаго расчета для порубки, а рубится лѣсъ на сплавъ, сообразно средствамъ, требованію и разнымъ случайностямъ. Такимъ образомъ бываетъ, что одинъ годъ по какой нибудь рѣкѣ сплавится болѣе десятка тысячъ строевыхъ деревъ, а послѣ того нѣсколько лѣтъ сплава вовсе не бываетъ. Согласить количество сплава съ мѣрою требованія на потребленіе невозможно; потому, что кромѣ водяной доставки лѣса имѣется и сухопутная. Но вообще съ каждымъ годомъ запросъ сплавнаго лѣса увеличивается и вмѣстѣ съ тѣмъ средства для сплава все болѣе и болѣе истощаются.

Приблизительно, количество сплавнаго лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна бываетъ слѣдующее:

1) По рѣкамъ Псковѣ и Псковицѣ, изъ лѣсовъ около пог. Полицкаго и ст. Моховой, а также частію изъ Петербургской губерніи, уѣздовъ Лужскаго и Гдовскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову отъ 4 до 5 тысячъ деревъ строеваго лѣса и отъ 1,000 до 1,500 кубическихъ саж. дровянаго.

2) По рѣкѣ Кебѣ и потомъ по р. р. Черехѣ и Великой, изъ лѣ-

совъ около ст. Моховой, погоста Горы и села Михайловскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову строеваго лѣсу отъ 2,000 до 3,000 дерев̀ъ и отъ 2 до 3 тысячъ кубическихъ саженей дровъ.

3) По р. р. Кудебу, Вядѣ, Кухвѣ, Утроѣ и Лыжѣ, изъ лѣсовъ западной границы губерніи, сплавляется почти исключительно одинъ дровяной лѣсъ, отъ 2 до 3 тысячъ кубич. саж.; изъ нихъ около 1,000 саж. доходитъ до Пскова, остальное за тѣмъ количество, распродается въ г. Островѣ и по селамъ между г. г. Островомъ и Псковомъ. Изъ лѣсовъ около пог. Качанова сплавляется иногда строевой лѣсъ, но въ небольшомъ количествѣ.

4) По р. Сорати, изъ лѣсовъ находящихся у погостовъ Стѣхнова и Крекшина, гонится, не каждогодно, и весьма не большое количество дровянаго лѣса, отъ 100 до 200 кубич. саж. дровъ, которые расходуются по берегамъ Сорати же, около Святогорскаго монастыря.

5) По р. Кудкѣ, изъ лѣсовъ у погостовъ Каменнаго и Рясина, сплавляется отъ 3 до 4 тысячъ деревъ строеваго лѣса и около 600 кубич. саж. дровъ. Вѣсь этотъ сплавъ расходуется въ Святогорскомъ краѣ.

6) По р. Великой, выше г. Опочки, преимущественно изъ Себежскаго уѣзда, нѣсколько сотъ деревъ строеваго лѣса и отъ 100 до 200 кубич. саж. дровянаго лѣсу сплавляется собственно для Опочки.

7) По р. р. Иссѣ и Синей, изъ лѣсовъ по верхнимъ частямъ этихъ рѣкъ въ Опочецкомъ уѣздѣ, сплавляется строеваго лѣса около 2,000 деревъ и дровянаго болѣе 1,000 кубич. саженъ. Весь этотъ сплавъ расходуется на пространствѣ отъ Святогорскаго монастыря къ г. Острову и ходитъ даже далѣе.

Всю ежегодную сумму сплава по р. р. бассейна Великой, среднимъ числомъ, приблизительно можно назначить: строеваго лѣса отъ 11 до 14 тысячъ деревъ, дровянаго—отъ 8 до 10 тысячъ кубическихъ саженъ. Изъ этого количества приходитъ къ Пскову до 9,000 деревъ строеваго лѣса и болѣе 5,000 кубическихъ саж. дровъ.

Опредѣлить цѣнность всего сплава еще затруднительнѣе, чѣмъ количество его, потому что цѣны на лѣсъ у Опочки, у Святыхъ Горъ, у Острова и у Пскова весьма различны; чѣмъ ниже по Великой, тѣмъ цѣны становятся выше. Въ Опочкѣ сажень одномолен-ныхъ березовыхъ дровъ стоитъ 1 руб. сер. или немного болѣе, въ Псковѣ около $2^1/_2$ руб. сер. Строевое дерево въ Псковѣ не менѣе какъ вдвое дорожѣ, чѣмъ въ Опочкѣ. Въ Псковѣ вся сумма сплавнаго лѣса оцѣнивается около 30,000 руб. сер. Остальной лѣсъ распродается на разныхъ пунктахъ и по разнымъ цѣнамъ, а потому и

нельзя опредѣлить цѣнности его, но приблизительно можно положить отъ 19 до 20 тысячъ руб. сер., и такимъ образомъ вся цѣнность сплава по рѣкамъ бассейна Великой выразится суммою отъ 40 до 50 тысячъ руб. серебромъ.

Р. Великая дѣлается удобною къ судоходству по минованіи Выбутскихъ пороговъ; до Выбутскихъ пороговъ, по Великой и по Сороти случалось что ходили небольшія барки, во время полноводья, но во всякомъ случаѣ это плаваніе весьма опасное и потому, не смотря на разныя бывшія попытки, этотъ водяной путь по сіе время не могъ установиться. За Выбутскими порогами, Великая дѣлается судоходною въ продолженіи всего лѣта, но судоходство начинается только отъ Пскова.

Водяной путь отъ Пскова идетъ слѣдующимъ образомъ. На судахъ, которыя называются бударами, полубударами и лальями, товаръ спускается по Великой и идетъ по озерамъ Псковскому и Чудскому, до дер. Сыренцы, находящейся у выхода р. Паровы изъ озера. Здѣсь, по мелководію Паровы, товаръ перегружается на такъ называемыя повозскія суда и на нихъ идетъ по Наровѣ до дер. Кулги, въ 4 верстахъ до г. Нарвы, далѣе суда уже не могутъ идти по причинѣ Нарвскихъ пороговъ и весь грузъ перевозится сухимъ путемъ въ нарвскіе магазины, откуда поступаетъ уже на заграничное отправленіе.

Вся торговля водянымъ путемъ отъ Пскова производится псковскимъ купечествомъ; она состоитъ въ вывозѣ и въ привозѣ товара. По 5-ти лѣтней сложности, среднимъ числомъ ежегодно изъ Пскова отходитъ:

Льна отъ 200,000 до 300,000 пуд., на сум. отъ 700,000 до 900,000 р. с.
Пакли — 50,000 — 80,000 — — — — 60,000 — 100,000 — —
Кудели — 500 — 800 — — — — 1,000 — 1,500 — —
Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 800,000 до 1,000,000 и болѣе руб. серебромъ.

По 5-ти лѣтней сложности ежегодно привозится въ Псковъ:

Соли отъ 40,000 до 50,000 кулей, на сум. отъ 200,000 до 250,000 р.с.
Сельдей — 4,500 — 5,500 бочекъ — — — 35,000 — 40,000 — —
Дровъ — 6,000 — 8,000 кв. саж. — — — 8,000 — 10,500 — —
Привозъ казеннаго вина, не имѣетъ никакой опредѣлительности.
Дровъ на островъ Талабскъ привозится 4,000 — 4,500 квадр. саж. на сумму отъ 5,000 до 6,000 р. с. Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 250,000, до 350,000 руб сер.

Псковское купечество не имѣетъ собственныхъ судовъ, всѣ суда,

употребляемыя имъ по судоходству, наемные. Исключительно жителямъ двухъ дер. Сыренцы и Скомьи, находящихся у выхода Наровы изъ Чудскаго озера, принадлежатъ всѣ суда, употребляемыя для судоходства между Псковомъ, Дерптомъ и Нарвою. Здѣшніе жители извѣстные, подъ названіемъ ладейщиковъ, состоятъ въ вѣденіи нарвскаго коменданта, сами строятъ суда: будары, полубудары, ладьи и повозскіе суда, добывая лѣсъ изъ такъ называемаго Сороковаго Бора.

Будары, полубудары и ладьи строятся съ палубою, имѣютъ киль, мачту и паруса. Повозскія суда имѣютъ устройство простыхъ безпалубныхъ барокъ.

Въ посадѣ Александровскомъ, жители онаго строютъ особыя большія лодки, цѣнностію отъ 20 до 60 руб. серебромъ, но онѣ предназначаются исключительно для снѣтковаго промысла.

	Поднимается грузу		Стоитъ	Управ.
Буд. . . .	15,000 п.;	отъ	1,500 до 2,000 р. с.	5 ладейщиками.
Полуб. . .	6,000 —	—	750 — 1,500 р. с.	3 —
Ладья. . .	2,000 —	—	200 — 500 р. с.	2 —
Повозное судно	1,500 —	—	100 — 150 р. с.	3 —

Псковскіе купцы нанимаютъ ладейщиковъ съ судномъ и платятъ отъ 40 до 45 коп. сер. съ берковца льна, съ куля соли 8 пудоваго вѣсу и съ бочки сельдей, за доставку отъ Пскова до нарвскихъ магазиновъ, или обратно; такимъ образомъ, что перегрузка на повозскіе суда и сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы производятся на счетъ ладейщиковъ.

По существующей старинной привилегіи, вся сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы, составляетъ монополію деревни Ювала, которая можетъ выставить всего только 50 подводъ. Это одно изъ весьма важныхъ затрудненій нарвскаго судоходства. Подвода съ грузомъ въ 3 берковца можетъ сдѣлать не болѣе 3 оборотовъ въ сутки, и слѣдственно въ сутки можетъ быть перевезено не болѣе 450 берковцовъ.

Перевозка изъ нарвскихъ магазиновъ рѣкою Наровою на купеческіе корабли, стоящіе на рейдѣ въ Финскомъ заливѣ, передъ устьемъ Наровы, производится на плоскодонныхъ судахъ, принадлежащихъ жителямъ г. Нарвы, и за эту перевозку бываетъ особая плата.

Псковское озеро довольно бурно, вѣтры на немъ часто мѣняются, но конструкція судовъ прочная, несчастія случаются довольно рѣдко. Однакоже срокъ плаванія много зависитъ отъ болѣе или менѣе благопріятныхъ вѣтровъ. При попутныхъ, отъ Пскова до дер.

Сыренцовъ плаваніе продолжается двое сутокъ; перегрузка на разныя повозскія суда занимаетъ одни и не болѣе 2 сутокъ, отъ Сыренцовъ до дер. Кулги—сутки, сухопутная транспортировка зависитъ отъ величины груза, считая что 450 берковцовъ можно перевезти въ сутки. Такимъ образомъ, при благопріятной погодѣ, для доставки товара отъ Пскова до Нарвы требуется около 7 дней. Но противные вѣтры значительно замедляютъ плаваніе, въ особенности часто бываетъ остановка по перегрузкѣ на повозскія суда, при входѣ въ р. Нарову. Тутъ, за недостаткомъ попутнаго вѣтра, повозскія суда, иногда недѣлю и болѣе, не могутъ тронуться съ мѣста и случается, что товаръ приходитъ въ Нарву иногда мѣсяцъ спустя по отправленіи изъ Пскова.

Грузъ судоходства закупается и продается слѣдующимъ образомъ: ленъ закупается преимущественно въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ, частію въ сосѣдственныхъ и отъ 8,000 до 10,000 берковцевъ его вывозится изъ Гдовскаго и Лужскаго уѣздовъ Петербургской губерніи. Большею частію ленъ покупается не очищенный, послѣ первой обработки; а окончательно обработывается въ Псковѣ на собственныхъ, купцамъ принадлежащихъ, трепляхъ. Покупается ленъ изъ первыхъ рукъ у помѣщиковъ и у крестьянъ, а также у занимающихся переторжкою купцовъ, мѣщанъ и торгующихъ по свидѣтельствамъ крестьянъ. За берковецъ льна первой обработки платится отъ 15 до 20 руб. сереб., за берковецъ очищеного льна отъ 20 до 30 руб. сер. Большею частію весь ленъ, отправляемый въ Нарву, перепродается двумъ или тремъ нарвскимъ купеческимъ домамъ, ведущимъ заграничный торгъ; но частію и сами псковскіе купцы отправляютъ ленъ за границу черезъ нарвскую таможню. Весь ленъ, отправляемый изъ Нарвы за границу, преимущественно поступаетъ въ Англію. Выгоды отъ торга льномъ весьма не опредѣленны. Случается что купецъ получаетъ 15, 20 и болѣе процентовъ барыша, случается также что остается и въ убыткѣ.

Соль и сельди привозятся въ Нарву изъ Англіи, преимущественно изъ Ливерпуля и Глочестера, а псковскіе купцы большею частію перекупаютъ ихъ у нарвскихъ купцовъ. Привозъ соли и сельдей поступаетъ частію на потребленіе Пскова, частію на вывозъ и большое количество соли идетъ на островъ Талобскъ для приготовленія сѣтковъ. Сельди развозятся по злѣшней и другимъ губерніямъ. Торгъ солью и сельдями приноситъ постоянный барышъ отъ 10 до 20 процентовъ.

Дрова закупаются въ Гдовскомъ уѣздѣ и расходуются въ Ско-

вѣ и на островѣ Талабскѣ. Торгъ дровами приноситъ 15 и болѣе процентовъ.

Казенное вино, иногда и хлѣбъ, доставляются въ Псковъ водою, но довольно рѣдко и совершенно неопредѣлительно.

Остается еще упомянуть о вывозѣ водою алебастра отъ д. Войницы и устья р. Великой, котораго ежегодно на Нарву вывозится на сумму въ нѣсколько тысячь рублей серебромъ.

По складкѣ льна и пакли въ нарвскихъ магазинахъ, тѣмъ же трактомъ, на обратныхъ судахъ, везется соль, сельди, дрова и казенное вино. Обыкновенно суда успѣваютъ сдѣлать до 6 оборотовъ, т. е. всего 12 курсовъ.

Всего въ годъ придетъ и отойдетъ отъ Пскова судовъ разной величины отъ 400 до 700.

Въ Псковѣ особой пристани для судовъ не имѣется, а суда останавливаются для нагрузки и разгрузки у береговъ; за что городъ ежегодно получаетъ дохода около 450 руб. сер. На зимовку суда остаются въ Псковѣ весьма рѣдко. Кромѣ судоходства по Великой и Псковскому озеру, съ недавняго времени учреждено пароходство между г. г. Псковомъ, Дерптомъ и д. Сыренцами. Учреждено пароходство, по привилегіи, дерптскимъ купцомъ Вегнеромъ, по смерти котораго пароходство въ 1847 году пріостановилось, но въ 1848 году вновь возобновлено. Ходитъ всего одинъ пароходъ, величиною въ 35 силъ. Перевозится ежегодно пасажировъ въ Псковъ отъ 100 до 200 человѣкъ и такое же число изъ Пскова въ Дерптъ и д. Сыренецъ. На пароходѣ и на принадлежащихъ къ нему 4 ластовыхъ судахъ, перевозится ежегодно, среднимъ числомъ, разнаго товара, какъ то: сельдей, желѣза, соли, табаку, пряностей, льна и пакли, изъ Дерпта въ Псковъ на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. сер., отъ д. Сыренецъ въ Псковъ на сумму отъ 40,000 до 70,000 руб. сер., изъ Пскова въ Дерптъ на сумму отъ 7,000 до 10,000 руб. сер., изъ Пскова въ д. Сыренецъ на сумму отъ 30,000 до 40,000 руб. сер. Весь торговый оборотъ по пароходному сообщенію простирается на сумму отъ 100,000 до 130,000 руб. серебромъ.

Главное затрудненіе, для большаго развитія пароходной навигаціи, то, что пароходы могутъ ходить только до д. Сыренецъ, и слѣдственно, для дальнѣйшаго отправленія товара къ Нарвѣ, все-таки предстоитъ перегрузка на павозскія суда и сухопутная транспортировка и чрезъ то купеческія сдѣлки, пароходною доставкой, дѣлаются еще хлопотливѣе, противъ обыкновенной, на судахъ по-

тому что въ семъ послѣднемъ случаѣ, купецъ разомъ сговаривается съ ладейщикомъ на доставку до нарвскихъ магазиновъ.

Общій итогъ навигаціи и сплава по р. Великой.

Оборотъ всего сплава отъ	.	40,000 до	50,000	руб. сер.
— — судоходства отъ	1,000,000 —	1,400,000	—	—
— пароход. навигаціи.—	100,000 —	130,000	—	—
Весь итогъ отъ	1,140,000 до	1,580,000	руб. сер.	

Судоходство по р. Великой могло бы принять гораздо большіе размѣры, ежелибъ устранились разныя затрудненія, нынѣ препятствующія дальнѣйшему его развитію.

Затрудненія сіи суть слѣдующія: 1) пороги р. Великой, 2) Нарвскіе пороги, 3) песчаная отмель при устьѣ Нарвы и 4) стѣснительныя привиллегіи г. Нарвы и д. Ювала.

Пороги на р. Великой весьма ограничиваютъ пространство, которое можетъ пользоваться выгодами псковской навигаціи. Купцы, отправляющіе ленъ водою, должны закупать ленъ по цѣнамъ большимъ, чѣмъ купцы доставляющіе ленъ въ Ригу сухопутной доставкою; ибо сухопутная доставка до Пскова обходится дорого. Тогда какъ, ежелибъ пороги между Островомъ и Выбутскимъ погостомъ, были расчищены, покрайнѣй мѣрѣ въ той степени, чтобъ при полноводьѣ могли проходить черезъ нихъ суда, тогда судохолство могло бы распространиться по Великой до Опочки и по Сороти до высоты Новоржева, и тогда натурально большая часть льна уѣздовъ Новоржевскаго и Опочецкаго, нынѣ отправляемая въ Ригу, обратилась бы на водяный путь черезъ Псковъ къ Нарвѣ. Конечно, устройство варшавскаго шоссе, частію обратило островскій ленъ къ Пскову, а съ устройствомъ бѣлорусскаго шоссе, вѣроятно и опочецкой ленъ частію обратится тоже къ Пскову. Но во всякомъ случаѣ, сухопутная доставка по шоссе, по цѣнности перевоза, никогда не можетъ замѣтить водяную доставку.

Однакоже это неудобство еще не остановило бы гораздо большій подвозъ льна къ Пскову, ежелибъ не существовали другія большія затрудненія на дальнѣйшемъ судоходствѣ. Нарвскіе пороги составляютъ главное препятствіе, кромѣ увеличенія цѣнности перевоза, сколько потери времени и сколько заботъ составляетъ перегрузка товара у д. Кулги, съ повозскихъ судовъ на подводы, перевозка сухимъ путемъ до Нарвы, складка въ Нарвскіе магазины, и наконецъ новая нагрузка судовъ товаромъ и доставка его на купеческіе корабли, которые, въ слѣдствіе мелководія устья Нарвы, не только не могутъ входить въ нее, но по недостатку гавани, долж-

ны подвергаться всѣмъ затрудненіямъ и опасностямъ стоянки на рейдѣ.

Кромѣ всѣхъ этихъ затрудненій, собственно по навигаціи, весьма стѣснительны привилегіи д. Ювала на исключительную перевозку товара сухимъ путемъ и г. Нарвы на пошлины въ пользу города со всякаго провозимаго черезъ городъ товара и совершенно произвольное бракованіе льна нарвскими купцами. Эти послѣднія затрудненія, касающіяся собственно торговли, имѣютъ неблагопріятное вліяніе на всю заграничную торговлю губерніи, такъ что въ слѣдствіе этихъ привилегій большая часть псковской торговли имѣетъ видъ коммисіонерства и останавливается въ Нарвѣ. Псковскіе купцы принуждены ограничиваться сбытомъ льна и пеньки нарвскимъ купцамъ для заграничнаго отправленія и отъ нихъ перекупать соль и сельди заграничнаго привоза.

Такое каммисіонерство торговли въ пользу г. Нарвы и затрудненія по судоходству, натурально наносятъ большой ущербъ, который еще чувствительнѣе отзывается на промышленности всего Псковскаго края и всего болѣе на торговлѣ льномъ. Купецъ, расчитывая на большіе расходы по судоходству и на малые барыши по сбыту товара, назначаетъ земледѣльцу самыя ограниченныя цѣны за ленъ, такъ что верстъ за 100 отъ Пскова уже не можетъ войти въ соперничество съ купцами, закупающими ленъ для сухопутной доставки къ Ригѣ. И такимъ образомъ, судоходство по р. Великой и Псковскому озеру къ Нарвѣ ограничено въ предѣлахъ, далѣе которыхъ ему трудно развиться, при настоящемъ положеніи водянаго пути и условій торговли.

Губерское начальство и псковское купечество нѣсколько разъ входили съ представленіями объ устраненіи затрудненій для судоходства и торговли. Предположенія относительно улучшенія водяныхъ путей были слѣдующія:

1) Для миованія Нарвскихъ пороговъ, провести обводный каналъ, такъ чтобъ повозкіе суда отъ д. Кулги, обводнымъ каналомъ могли подходить прямо къ нарвской пристани.

2) Для обхода же нарвскихъ пороговъ, учредить водяной путь изъ Нарвы, въ $^1/_2$ верстѣ выше дер. Кулги, въ р. Плюссу; Плюссою судамъ идти до почтовой дороги, изъ Гдова въ Нарву, отсюда по каналу вдоль дороги до Нарвскаго форштата. Этотъ каналъ вдоль дороги существуетъ и нынѣ и почти всегда наполненъ водою, но чтобъ сдѣлать его судоходнымъ потребуется углубить его фута на три.

Въ обѣихъ этихъ предположеніяхъ встрѣчается вопросъ: Нарвскіе

пороги не распространяются ли грядою по обѣ стороны рѣки, такъ что проведеніе обводнаго канала можетъ наткнутся на нихъ и встрѣтить большія трудности.

3) Учредить водяной путь отъ Пскова на Дериптъ къ перновскому порту. Изъ Псковскаго озера р. Эмбахомъ въ озеро Верціервъ и изъ сего посльдняго р. р. Фелинъ и Пернавой въ Балтійское море. По всей вѣроятности, по этому водяному пути производилась старинная ганзейская торговля, когда г. Псковъ былъ участникомъ торговли Ганзы съ Новогородомъ. Петръ Великій, во время шведской войны, имѣя въ виду оградить Псковъ отъ покушеній Шведовъ, приказалъ запрудить р. Фелинъ, у г. Фелина, чтобъ тѣмъ лишить Шведовъ возможности подвозить водою оружіе и разные запасы. Съ тѣхъ поръ прекратилось это водяное сообщеніе. Открытіе петербургскаго порта повлекло туда и всю торговлю сѣверной Россіи. Долгое время и ленъ псковской большею частію направлялся отъ Сальцовъ по Нарони, и далѣе къ Петербургу; но съ нелавняго времени многіе купцы начали предпочитать путь на Нарву, не смотря на всѣ его затрудненія. Возобновленіе водянаго пути еще болѣе кратчайшаго, по р. р. Эмбаху, Фелину и Пернавѣ, конечно представитъ несравненно большія удобства для псковской торговли. Тогда откроется для Пскова прямое, непосредственное сообщеніе съ пернавскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ, который, и по близости къ Ригѣ и по несравненно болѣе удобной пристани для купеческихъ кораблей, имѣетъ большія преимущества предъ Нарвою. Работы для возстановленія этаго водянаго пути, надо полагать, не будутъ затруднительны, потому что вся разработка будетъ заключаться въ расчисткѣ фелинскихъ пороговъ, произвольно сдѣланныхъ, что во всякомъ случаѣ, конечно потребуетъ меньшихъ работъ, чѣмъ устраненіе препятствія нарвскихъ пороговъ.

4) Распространить вверхъ по р. Великой судоходство, расчистивъ пороги, или проведя обходные каналы. Пороги по р. Великой образуются отрогами известковой плиты, слѣдственно разработка ихъ будетъ довольно затруднительна, потребуетъ многихъ работъ. Ихъ никакъ нельзя сравнить съ порогами по р. Ловати, которые образовались наносными валунами. Однакоже разработка пороговъ по р. Великой, по крайней мѣрѣ до той степени, чтобъ при полноводьѣ могли спускаться въ низъ суда съ полнымъ грузомъ, непремѣнно окупилась бы выгодами, которыя пріобрѣла бы отъ этаго льняная промышленность, и самый капиталъ, употребленный на разработку, легко бы могъ окупиться пошлиною съ проходящихъ судовъ; но во

всякомъ случаѣ, распространеніе судоходства по Великой и Сорати будетъ зависить отъ облегченія водянаго пути отъ Пскова къ морю.

Для устраненія препятствія самыхъ трудныхъ пороговъ по р. Великой, выбутскихъ, представляется мѣстностію особенное удобство для проведенія обводнаго канала по ручью, въ ложбинѣ. Ручей этотъ, у д. Духовикъ, отдѣляется отъ Великой и, по миновании порога у д. Ерусалимской, вновь соединяется съ Великою; длина всего теченія ручья около 4 верстъ.

5) Соединить каналомъ р. Череху, притокъ Великой, съ р. Узою притокомъ Шалони, чтобы открыть водяной путь отъ Новгорода и Порхова къ Пскову, и тѣмъ соединить р. Великую съ волховской водяной системой. Въ этомъ предположеніи имѣлось въ виду доставлять водою провіантъ изъ Новгорода для войскъ, квартирующихъ около Пскова и вообще усилить отпускъ избытковъ Псковской губерніи къ Петербургу, посредствомъ волховской водяной системы Для проведенія канала между р. р. Черехой и Узой мѣстность дѣйствительно весьма благопріятствуетъ. Около погоста Жаберы, между руслами этихъ рѣкъ—6 или 10 верстъ, и это разстояніе еще почти на половину сокращается рѣч. Петинкой, притокомъ Черехи; наконецъ самый промежутокъ между рѣками, гдѣ предстояло бы проводить каналъ—не высокое болотистое плато, песчано глинистаго грунта, такъ что вообще работа канала была бы самая простая, нетребующая никакихъ гидравлическихъ сооруженій. Но гораздо болѣе потребуется труда для сдѣланія судоходными р. р. Черехи. Узы и Шалони, хотя бы на одно время полноводья; пришлосьбы разработывать многія отмели, и расчищать дно рѣкъ отъ каменьевъ, на множествѣ пунктовъ. Но главное, при настоящемъ состояніи промышленности и направленіи торговли отъ Новгорода къ Петербургу, и отъ Пскова къ Балтійскому морю, мимо Петербурга, никакъ нельзя ожидать, чтобъ этотъ водяной путь пріобрѣлъ большую значительность, соразмѣрную издержкамъ, какія потребовало бы устройство его. Что же касается до подвоза водою продовольствія для войскъ отъ Новгорода къ Пскову, то выгоды отъ водяной доставки, хотя и довольно значительныя сравнительно съ сухопутною доставкой, однако же далеко не будутъ въ состояніи, окупить устройства новаго водянаго пути.

6) Слѣдуетъ еще упомянуть о предложеніи состоявшемся въ 1811 году, для соединенія р. р. Великой и Западной Двины. Правительство, предвидя въ то время борьбу съ Наполеономъ и заботясь объ облегченіи средствъ подвоза изъ внутреннихъ губерній къ за-

падной границѣ, учредило водяное сообщеніе отъ г. Себежа къ Западной Двинѣ и составлены были проэкты для соединенія р. Великой съ Себежскимъ озеромъ: 1) отъ р. Великой у дер. Короселки, чрезъ озера Зуево и Прихабы и по рѣчкамъ Короселкѣ, Гарены, Барсуки и Черной; 2) изъ р. Великой по р. Несѣ и рѣчками Кичеровой и Лосной; 3) черезъ озера Долгое и Дочерово. Всѣ три проэкта довольно многосложны, требуютъ большихъ работъ, и по окончаніи войны 1812 года, были совершенно оставлены. Въ настоящее время, соединеніе р. Великой съ Западной Двиною не представляетъ никакихъ значительныхъ коммерческихъ соображеній.

Озера.

Псковская губернія и преимущественно южная часть ея весьма обильна озерами. Но самое большое изъ нихъ, и особенно замѣчательное въ промышленномъ отношеніи, озеро Псковское, находится на сѣверной границѣ губерніи.

Псковское озеро большею своею половиною принадлежитъ Псковской губерніи; оно имѣетъ протяженія въ длину отъ юга къ сѣверу 70 верстъ, въ ширину отъ запада къ востоку 35 верстъ. Южная часть его, между островомъ Талабскомъ и устьемъ Великой, у туземныхъ жителей называется Талабскимъ озеромъ. Широкимъ проливомъ, отъ 5 до 15 верстъ шириною, и въ 60 верстъ длиною, Псковское озеро соединяется съ Чудскимъ или Пейпусомъ. Оба эти озера проточные: Псковское принимаетъ въ себя р. Великую и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣкъ: изъ Чудскаго озера выходитъ р. Нарова, изливающаяся въ Финской заливъ. Такимъ образомъ, р. Великую, озера Псковское и Чудское и р. Нарову слѣдуетъ принимать за одинъ токъ водъ, которымъ образуется особый, весьма обширный бассейнъ, сопредѣльный къ бассейнамъ водъ р. Западной Двины, озеръ Ильменя и Ладожскаго и р. Невы. Длина его отъ юга къ сѣверу 340 верстъ, ширина въ поперечномъ направленіи 160 верстъ.

Псковское озеро имѣетъ продолговато-округленную фигуру. Берега его: сѣверные, западные и южные весьма мало извилисты; по восточному берегу много извилинъ, но всѣ малыхъ размѣровъ; только одинъ довольно значительный заливъ, Колпинской, внутри котораго лежитъ островъ Колпинъ. Почти вездѣ берега Псковскаго озера пологи, низменны и во многихъ мѣстахъ болотисты. На 50 или 100 саж. отъ берега, дно озера твердое, песчаное, усѣянное каменьями, далѣе отъ берега дѣлается иловатымъ. Глубина отъ 6 до 10 саж. и болѣе; отмелей мало, такъ что судоходство производится

свободно. Вѣтры на озерѣ весьма перемѣнчивые. бури случаются довольно часто и озеро сильно волнуется, однако же плавающія суда рѣдко подвергаются несчастіямъ.

Острововъ на Псковскомъ озерѣ не много; преимущественно они находятся у западнаго берега и при устьяхъ рѣкъ, въ особенности обильно островами устье р. Великой, гдѣ насчитывается до 50. Восемь острововъ населенныхъ, самый большой изъ нихъ, Колпинъ, имѣетъ въ длину $6^1/_2$ версть, въ ширину $3^1/_2$ версты, на немъ пог. Колпинъ и 2 деревни съ 38 дворами. Островъ Рожвикой, длиною въ $4^1/_2$ вер. а шириною небольше 1 версты, на немъ 5 деревень съ 35 дворами. Острова: Семекъ, Недъ и Корчма, протяженіемъ каждый около версты, на каждомъ по одной деревнѣ тѣхъ же названій, въ Семекѣ 2 двора, въ Недѣ 5 дворовъ, въ Корчмѣ 2 двора. Всѣ вышеозначенные 5 острововъ лежатъ у западнаго берега; кромѣ нихъ, острова Маниковъ или Варанье, Липинецъ и нѣсколько другихъ, всѣ невелики и ненаселены. Ближе къ восточному берегу острова: Талабекъ, $1^1/_4$ версты протяженія, Верхній почти той же величины и Талабенецъ, гораздо меньшей величины, въ видѣ подковы; всѣ три находятся подъ засѣленіемъ Александровскаго посада, въ которомъ находится 173 двора. На островахъ, земли подъ земледѣліемъ находится очень мало, жители большею частію занимаются рыболовствомъ, а земли подъ хлѣбопашество имѣютъ на берегу.

Сиговый промыслъ.

Въ промышленномъ значеніи, Псковское озеро весьма значительно рыбными ловлями и именно промысломъ сиговъ, пользующихся извѣстностію во всей Россіи, по отличному ихъ качеству. Другая рыба: щуки, судаки, окуни, плотва, ерши, и хохлы, водятся въ озерѣ преимущественно весною; но ловъ ихъ промысла не составляетъ. Впрочемъ, были случаи, что сигъ временно пропадалъ, такъ напримѣръ въ 1822 и 1823 годахъ, сиговъ почти вовсе не появлялся въ теченіи $1^1/_2$ года; но за то въ большомъ обиліи появились щуки, ерши и крупные сигки, но ловъ ихъ далеко не могъ возвратить потерю сиговъ. По истеченіи $1^1/_2$ года, опять появились сигки.

Также неравномѣренъ бываетъ ежегодный уловъ сиговъ.

Средоточіе лова сиговъ и промысла ими есть посадъ Александровскій, но также въ значительномъ количествѣ производится ловъ сиго-

ковъ жителями селеній по всему западному и южному прибрежьямъ; по восточному же прибрежью въ весьма маломъ размѣрѣ.

Весь промыселъ снѣтками преимущественно находится въ рукахъ купцовъ и мѣщанъ посада Александровскаго, и также нѣсколькихъ псковскихъ купцевъ и мѣщанъ, проживающихъ по деревнямъ: въ Буговичахъ, Лысѣ и другихъ. Нѣсколько прибрежныхъ помѣщичьихъ имѣній участвуютъ въ ловлѣ, но почти только для своего потребленія. Крестьяне Государственныхъ имуществъ, которые составляютъ главное населеніе прибрежьевъ и острововъ Псковскаго озера, очень много участвуютъ въ ловлѣ снѣтковъ, большею частію какъ работники купцовъ и мѣщанъ, такъ что промыслами весьма мало пользуются. Въ 1825 году, они даже входили съ жалобами на стѣснительное положеніе, въ которомъ находятся относительно промысла снѣтками, и въ томъ же году вышло постановленіе, чтобъ воспретить купечеству рыбныя ловли на Псковскомъ озерѣ. Но тѣмъ не менѣе купцы, имѣя въ рукахъ своихъ капиталы продолжаютъ быть главными участниками промысла и почти они они пользуются значительными отъ него выгодами.

Для лова снѣтковъ, употребляются особые невода, называемые у жителей запасами. Они бываютъ лѣтніе и зимніе, а по величинѣ подраздѣляются на большіе, средніе и малые.

Главныя составныя части запаса: матка и два крыла.

Въ большомъ запасѣ каждое крыло длиною въ 250 ручныхъ саженей, шириною отъ 8 до 10 саж., матка длиною и шириною около 10 саж.; со всѣми исправленіями въ теченіи года большой запасъ обходится отъ 550 до 600 руб. серебромъ.

Средній запасъ имѣетъ крылья до 200 саж. длиною и цѣнивается отъ 250 до 300 руб. серебромъ.

Малый запасъ имѣетъ крылья въ 100 саж. длиною и цѣнивается отъ 150 до 200 руб. серебромъ.

Невода работаются самими жителями, но матеріалъ закупается частію на мѣстѣ и въ окрестностяхъ, частію привозится, а именно: верши и полосы получаются изъ Осташевскаго уѣзда, Тверской губерніи. Обыкновенно, большой запасъ, прослуживъ зиму, чинится, исправляется, уменьшается въ мѣрѣ и употребляется на лѣтнее и осеннее время ловли.

Каждогодно, не всегда одинаковое число неводовъ бываетъ въ дѣйствіи; въ посадѣ Александровскомъ бываетъ большихъ запасовъ отъ 40 до 60, среднихъ и малыхъ немного болѣе половины, т. е. отъ 20 до 40; по западному и южному прибрежью большихъ запа-

совъ отъ 40 до 50, среднихъ и малыхъ на половину. По восточному прибрежью всего 2 большихъ и 2 малыхъ запаса. Такъ, что среднимъ числомъ можно положить, что на всѣхъ пунктахъ лова сиѣковъ въ Псковской губерніи, каждодолно бываетъ въ дѣйствіи около 100 большихъ запасовъ зимою, около 60 среднихъ и малыхъ въ остальное время года. Мѣрою количества сиѣтковъ принимается обыкновенно штемпельная бочка, вмѣщающая въ себя 4 четверика сиѣтковъ; обыкновенной вѣсъ этаго количества 2 пуда. Мѣра бочки между рыболовами болѣе называются корытомъ. Самая лучшая тоня, на одинъ неводъ, иногда доставляетъ до 40 корытъ, самая обыкновенная отъ 5 до 10 корытъ, худою тоею считается отъ 3 до 2-хъ корытъ.

Зимою, подъ свозъ запаса употребляются большія сани, подъ названіемъ воловика, длиною отъ 2 до $2^1/_2$ саж.; шириною и вышиною отъ 2 до $2^1/_2$ аршинъ. Въ такія сани впрягаютъ одну лошадь въ корень, а съ боковъ съ каждой стороны по 3 лошади; они поднимаютъ грузу отъ 200 до 300 пудовъ. Кромѣ того, при каждомъ запасѣ, подъ свозъ рыбы, имѣются 6 или 7 небольшихъ саней; въ каждыя сани помѣщаются отъ 6 до 8 четвериковъ рыбы. Сани съ лошадьми принадлежатъ обыкновенно наемнымъ работникамъ, которыхъ при большомъ запасѣ бываетъ 14 человѣкъ, а при меньшихъ отъ 8 до 10 человѣкъ.

Лѣтомъ при запасахъ употребляются особыя ладьи, подъ названіемъ подъѣздовъ и воловицъ. Онѣ дѣлаются изъ сосноваго лѣса и большею частію покупаются готовые въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ деревняхъ: Мтешѣ, Осотиѣ и Сыренцѣ, частію же работаются жителями, дома, изъ привознаго лѣса. Подъѣзды поднимаютъ отъ 60 до 150 пудовъ. Сверхъ того, имѣются въ посадѣ Александровскомъ ладьи большаго размѣра, поднимающія груза отъ 400 до 1,000 пудовъ, онѣ употребляются для перевозки дровъ, строеваго лѣса, плиты, кирпича, соли, сиѣтковъ и проч.

Кромѣ неводовъ, употребляются еще, для лова сиѣтковъ, особаго рода небольшія сѣти, называемыя бочками, закупаемыя въ Осташковѣ, по 40 коп. серебр. за каждую. Ловъ ими производится только весною, крестьянами прибрежныхъ деревень, преимущественно на восточномъ берегу по устьямъ рѣчекъ Толбицы, Старцовой и другихъ, когда рыба идетъ изъ озера вверхъ на свѣжую воду и продолжается небольше 2-хъ недѣль. Всего въ употребленіи бываетъ таковыхъ сѣтокъ нѣсколько тысячъ. На 200 сѣтокъ, въ день налавливается отъ 2 до 5 четвериковъ. Весь ловъ, въ каждую весну, бываетъ

въ нѣсколько сотъ корытъ, и почти весь потребляется самими крестьянами на мѣстѣ, въ распродажу же по мелочамъ поступаетъ весьма не большое количество.

Ловъ сиѣтковъ производится въ теченіи всего года, но съ нѣкоторыми перерывами, на неопредѣленное время, когда сиѣтокъ скрывается, какъ говорятъ, уходитъ въ глубь озера; также иногда ловля не производится лѣтомъ по случаю бурь на озерѣ, а зимою по случаю мятелей.

Вообще ловъ сиѣтковъ подраздѣляется по временамъ года: на зимній, весенній, лѣтній и осенній.

Зимній ловъ начинается съ того времени, какъ станетъ ледъ, обыкновенно въ половинѣ Ноября; производится ежедневно въ теченіи всей зимы, за исключеніемъ праздниковъ и сильныхъ мятелей, оканчивается къ апрѣлю мѣсяцу. Обыкновенно считается 90 дней зимняго лова, и въ день, каждый неводъ дѣлаетъ 3 тони, а иногда 4. Такъ что вообще можно положить, что каждый неводъ сдѣлаетъ 270 тоней. Зимній ловъ производится только днемъ и не иначе, какъ только одними большими запасами. Въ началѣ зимы, обыкновенно бываетъ ловъ обильнѣе, значительнѣе лѣтняго, но потомъ онъ уменьшается и въ концѣ зимы дѣлается довольно бѣднымъ.

Со вскрытіемъ рѣкъ, сиѣтокъ идетъ ближе къ берегу и въ устья рѣкъ, гдѣ песчано и каменисто, и тамъ мечетъ икру. Въ это время производится весенній ловъ и большею частію одними прибрежными жителями у береговъ и въ устьяхъ рѣкъ; жителями южнаго и западнаго прибрежьевъ—малыми неводами, на восточномъ прибрежьѣ—малыми сѣтями, или бочками. Голабскіе рыболовы мало участвуютъ въ весеннемъ ловѣ, потому что прибрежные жители ихъ не допускаютъ. Весенній ловъ продолжается не болѣе двухъ недѣль, производится днемъ; каждый неводъ дѣлаетъ 3 или 4 тони; считая 10 или 12 дней лова, каждый неводъ, значитъ, можетъ сдѣлать 35 тоней.

Лѣтній ловъ начинается съ Ильина дня, съ 20 іюля, и продолжается до сентября. Онъ производится вблизи берега отъ 50 до 100 саженей, но не менѣе какъ на 3-хъ аршинной глубинѣ. Для лѣтняго лова, устроиваются срубья, откуда закладываются тони. Ловъ обыкновенно начинается днемъ и продолжается ночью. Запасы употребляются большею частію средніе или малые. Въ продолженіи лѣтняго лова обыкновенно насчитывается 30 дней лова, каждый неводъ успѣваетъ въ день сдѣлать 3 тони, слѣдственно въ продолженіи всего лова дѣлается 90 тоней.

Осенній ловъ начинается съ сентября и продолжается до замер-

занія озера, т. е. до половины ноября, а иногда оканчивается и въ концѣ Октября. Въ осенній ловъ, ловцы уѣзжаютъ далѣе во внутрь озера, въ недѣлю успѣваютъ съѣздить на ловъ не болѣе какъ 4-ре или 5-ть разъ, такъ что каждый хозяинъ, въ теченіи осени, небол̀е 40 или 50 разъ побываетъ на промыслѣ; но ловъ производится днемъ и ночью; запасы употребляются малые или средніе, веревки выпускаются короче, и потому каждый неводъ можетъ сдѣлать 4 или 5, а иногда 6 и 8 тоней, а всего въ продолженіе осенняго лова, каждый неводъ сдѣлаетъ не менѣе 150-ти хорошихъ тоней.

Ловъ сиѣтковъ бываетъ неравномѣренъ каждогодно. Ни въ посадѣ Александровскомъ, ниглѣ въ другомъ мѣстѣ, не ведется полной отчетности количества сиѣтковъ каждогоднаго улова, но принимая въ расчетъ самыя умѣренныя показанія, а именно, среднимъ числомъ на каждую тоню улова 5, 4 и 3 корыта, получатся слѣдующіе результаты:

Зимній уловъ,	276	тоней	на	каждый	неводъ;	на	100	неводовъ 27,600 тоней
Весенній —	35	—	—	—	—	—	40	— 1,400 —(*)
Лѣтній —	90	—	—	—	—	—	60	— 5,400 —
Осенній —	150	—	—	—	—	—	60	— 9,000 —
						Всего		43,400 тоней

43,400 тоней, считаяно 3 корыта на тоню, весь уловъ будетъ 130,200 кор.
— 4 — — — — — 173,600 —
— 5 — — — — — 217,000 —

Изъ всего количества лову сиѣтковъ, приблизительно можно считать, что около половины производится жителями посада Александровскаго, за тѣмъ остальное количество — прибрежными жителями.

Для собственнаго употребленія и для отпуска въ продажу, сиѣтки сушатся, для сего имѣются сиѣтосушильные заводы. Въ посадѣ Александровскомъ, на трехъ островахъ, имѣется 51 сиѣтосушильня, изъ нихъ двѣ каменныя, остальныя всѣ деревянныя. Въ заводѣ бываетъ не менѣе 4 или 6 сиѣтосушильныхъ печей; всего на 51 заводѣ 300 печей. При каждомъ заводѣ имѣются обыкновенно два работника. Прибрежные рыболовы большею частію свой ловъ сиѣтковъ переродаютъ на посадскія сиѣтосушильни, но въ послѣднее время разные промышленники и преимущественно псковскіе купцы, завели многія

(*) Весенній ловъ сѣтками, по незначительности его, не принимался въ расчетъ. Принято 40 неводовъ, потому что галобскіе рыболовы, весною, мало участвуютъ въ ловѣ.

сѣтосушильни на берегу, въ деревняхъ: Будовичи, Лысье и другихъ.

На каждую тоню печи, въ просушку кладется одно корыто сѣтковъ; печь можетъ быть вытоплена въ сутки отъ 3 до 4 разъ. На каждое корыто сѣтковъ полагается отъ 4 до 5 фунтовъ соли, но для приготовленія лучшихъ сортовъ сѣтковъ употребляется до 12 фунтовъ соли на корыто. Квадратная сажень дровъ обыкновенно расходуется на 10 печей. Слѣдственно, по количеству лова сѣтковъ опредѣлится количество дровъ и соли на сушеніе ихъ.

И такъ при ежегодномъ ловѣ сѣтковъ, отъ 100 до 200 тысять корытъ, потребуется тоже число разъ тони печей и для этаго отъ 10 до 20 тысячь квадратныхъ сажень дровъ и, считая только 4 соли фунта на корыто, отъ 10 до 20 тысячь пудовъ соли. Соль вся заграничнаго привозу доставляется псковскими купцами изъ Нарвы.

Дрова большею частію привозятся изъ Гдовскаго уѣзда водою на большихъ ладьяхъ, частію же доставляются зимнимъ путемъ изъ прибрежныхъ мѣстъ.

При сушеніи сѣтковъ лѣтняго и осенняго лова, изъ 4 четвериковъ выходитъ 3 четверика; весенняго лова изъ 4 четвериковъ выходитъ 5 четвериковъ; зимняго лова, при сушеніи сѣтковъ, мѣра ихъ не убываетъ и не прибываетъ.

Вычисливъ прибыль и убыль сѣтковъ при сушеніи ихъ, получится весь итогъ сушеныхъ сѣтковъ.

При	уловѣ	3	корытъ	на тоню,	всего	120,240	корытъ
—	—	4	—	—	—	160,320	—
—	—	5	—	—	—	200,400	—

Итакъ, круглымъ числомъ можно положить, что ежегодно добывается сушеныхъ сѣтковъ отъ 100 до 200 тысячь корытъ, что составитъ отъ 400 до 800 тысячь четвериковъ, или отъ 200 до 400 тысячь пудовъ. Изъ этаго количества большая половина производится на сѣтосушильняхъ посада Александровскаго, меньшая же часть на прибрежныхъ сѣтосушильняхъ.

Послѣ сушки, сѣтки укладываются въ небольшія корзины; для отправки же въ продажу, складываются въ корзины большаго размѣра въ 3 и 4 корыта, и потомъ обшиваются холстомъ. Корзины доставляются изъ Гдовскаго уѣзда, холстъ употребляется мѣстнаго производства.

При каждомъ неводѣ, зимою бываетъ 14 работниковъ, въ остальное время года 10 работниковъ; слѣдственно въ зимній день, когда всѣ невода бываютъ въ дѣйствіи, рабочихъ бываетъ 1,400 человѣкъ,

въ лѣтній день 600 человѣкъ. Всѣ работники—либо сами хозяева и ихъ семейства, либо вольнонаемные изъ толабскихъ и другихъ прибрежныхъ жителей, преимущественно государственные крестьяне. Плата работникамъ производится долею наловленной рыбы. По субботамъ сосчитывается количество пойманной рыбы за цѣлую недѣлю, и приводится въ доли. Лѣтомъ оно дѣлится на 18 долей, и изъ нихъ 10 долей поступаетъ на работниковъ, зимою дѣлится на 24 доли, и изъ нихъ 14 поступаетъ на работниковъ; такимъ образомъ, что на каждаго работника по одной долѣ, а хозяину невода: лѣтомъ 8, а зимою 10 долей. Обыкновенно выплачиваютъ работникамъ ихъ доли не рыбою, а деньгами, по существующимъ цѣнамъ на снѣтки.

На каждомъ снѣтосушильномъ заводѣ, для топки печей, для сушенія снѣтковъ и укладыванія ихъ въ корзины, обыкновенно имѣется два работника, рѣдко болѣе. Всѣ работники при заводахъ наемные, изъ мѣстныхъ крестьянъ. Плата имъ производится за каждую топку печи на 2 работниковъ по $8^4/_7$ коп. сереб. (30 коп. ассигнац.) На заводѣ въ 10 печей, 2 работника успѣваютъ вытопить каждую печь по 3 или по 4 раза, слѣдственно могутъ заработать въ сутки отъ 2 руб. 55 коп. до 3 руб. 40 коп. серебромъ.

Цѣны на снѣтковъ зависятъ преимущественно отъ количества ихъ въ уловѣ, а также отъ мѣры требованія.

Лучшаго сорта снѣтки имѣютъ цѣну болѣе постоянную; за 2 пудовую бочку, на мѣстѣ, въ Талабскѣ, обыкновенно платится около 5 руб. серебромъ. Низшихъ сортовъ снѣтки имѣютъ цѣны болѣе измѣнчивыя, отъ 3 до 2 рублей и даже до 1 руб. 80 коп. серебромъ за 2 пудовую бочку. Но бывали годы, когда въ слѣдствіе малаго, улова, цѣны возвышались до 7 руб. серебромъ за бочку и именно въ 1822 и 1823 годахъ.

За среднюю цѣну обыкновенно принимается 10 руб. ассигнаціями за бочку, или 2 руб. 85 коп. серебромъ. Слѣдственно весь промыселъ снѣтковъ отъ 100,000 до 200,000 бочекъ, оцѣнится суммою отъ 285,000 до 570,000 руб. серебромъ, или отъ 1 до 2 милліоновъ руб. ассигнаціями.

Болѣе половины сего количества снѣтковъ потребляется на мѣстѣ и по ближайшимъ уѣздамъ, за тѣмъ остальное количество транспортируется сухимъ путемъ въ Петербургъ, Москву, Ярославль, Тверь, Ржевъ, Торжекъ, Динабургъ, Вильну и въ маломъ количествѣ въ Варшаву. Доходъ отъ промысла снѣтковъ выразится слѣдующими расчетами. Принявъ уловъ по 3 корыта на неводъ, получится весь уловъ 130,200 корытъ; сушеныхъ снѣтковъ выйдетъ

120,240 корытъ; оцѣнится весь промыслъ, считая по 3 руб. серебромъ за корыто, въ 360,720 руб. серебромъ.

Расходъ по промыслу.

Изъ суммы 360,720 руб. сереб. зимою $^{11}/_{21}$ доли, лѣтомъ $^{10}/_{18}$ доли работникамъ при неводахъ, что составитъ около $^{1}/_{15}$ доли болѣе $^{1}/_{2}$ всей суммы	204,468
На 130,200 корытъ улова, столько же разъ топки печей, на что потребуется 13,020 квадр. саж. дровъ, полагая по $1^{1}/_{2}$ руб. за сажень	19,530
Работникамъ за сушку по $8^{4}/_{7}$ коп. серебромъ съ каждой печки	11,160
Соли, считая по 4 фунта на корыто, что составитъ 1,627 кулей 8-ми пудоваго вѣса; считая по 8 руб. сереб. за куль	8,135
100 неводовъ со всѣми исправленіями и передѣлками, по 600 руб. сереб. за неводъ	60,000
Содержаніе снѣтосушильныхъ заводовъ и разныя другія мелкія потребности	7,000
Вся сумма расхода . .	310,233

И такъ, на капиталъ для промысла около 310,000 руб сер. получается цѣнность промысла около 360,000 руб. сер. т. е. около 50,000 руб. сер. чистаго дохода, что составитъ около 16 процентовъ.

Принявъ уловъ по 5 корытъ на неводъ, получится весь уловъ 217,000 корытъ; сушеныхъ снѣтковъ выйдетъ 200,400 корытъ; оцѣнится весь промыслъ, считая по 3 р. с. за корыто въ 601,200 р. с.

Расходъ по промыслу.

(По вышеприведенному уже расчету).

Работникамъ при неводахъ около $^{1}/_{15}$ доли болѣе половины	340,680	руб.	сер.
Дровъ 21,700 сажень по $1^{1}/_{2}$ руб. за сажень .	32,550	—	—
Работникамъ за сумму по $8^{4}/_{7}$ коп. съ корыта	18,600	—	—
Соли 2,712 кулей, по 5 руб. сер. за куль .	13,560	—	—
100 неводовъ со всѣми исправленіями . .	60,000	—	—
Содержаніе снѣтосушилень и проч. . .	7,000	—	—
Вся сумма расхода 472,390 руб. сер.			

И такъ, на капиталъ для промысла около 470,000 р. с. получается цѣнность промысла около 600,000 руб. сер., т. е. около 130,000 чистаго дохода, что составитъ около 28 процентовъ.

И такъ вообще можно положить, что промышленники отъ промысла сѣтками получаютъ отъ 15 до 30 процентовъ.

За исключеніемъ Псковскаго озера, *всѣ другіе озера Псковской губерніи* принадлежатъ къ разряду малыхъ озеръ, самыя большія между ними въ Торопецкомъ уѣздѣ: Двинье—въ связи съ Велинскимъ имѣетъ въ длину 17 верстъ, въ ширину 6 верстъ и Жижецкое, имѣющее въ длину и ширину по 11 верстъ. Всего въ Псковской губерніи насчитывается 854 озера, несчитая самыхъ малыхъ въ нѣсколько десятковъ саженъ протяженія, которыя имѣютъ болѣе видъ прудовъ, чѣмъ озеръ; многія изъ нихъ образуются отъ запруживанія рѣчекъ, нѣкоторыя копаныя, и иныя лѣтомъ почти пересыхаютъ, а зимою вымерзаютъ. Въ числѣ 854 считаются только озера натуральнаго образованія, содержащія въ себѣ постоянно воду, протяженіе которыхъ покрайнѣй мѣрѣ около 100 саженъ.

Озера весьма неравномѣрно разбросаны по губерніи; вообще вся южная полоса губерніи обильна озерами, срединная же полоса за исключеніемъ Судомскихъ горъ, имѣетъ мало озеръ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ обозначается на какихъ пространствахъ озера группированы, въ какомъ количествѣ, и какой величины озера.

Названіе мѣстностей.	Протяженіе озеръ.					
	Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 верстъ.	Менѣе 1 версты.	Всего озеръ.
По Вязовской группѣ горъ, между р. р. Насвою—Смердлемъ, Льстою, устьемъ Сорати и Великою; пространство самое обильное озерами.	«	10	11	68	227	316
По нагорной мѣстности, между р. р. Насвой—Смердлемъ, Ловатью, Вскущей, Лютницей и Кушьей	«	1	5	25	79	110
По бассейну р. Западной Двины	2	11	9	43	87	152
Въ юго-западномъ краю губерніи, между р. Великой и ея притоками: Иссою, Синей, Утроей. Кухвой и Вядою	«	«	1	22	41	64

По вершинамъ Алауской отрасли и по верховьямъ притоковъ р. Кунья, преимущественно въ бассейнѣ р. Сережи	«	«	3	11	35	49
Въ Судомскихъ горахъ . .	«	«	3	12	23	38
По болотной плоскости . .	«	3	2	5	9	19
По направленію теченія р. р. Мяли и Сорати	«	«	3	15	9	27
По чертѣ раздѣла водъ Шалони и Великой, отъ Судомскихъ горъ до петербургской границы .	«	«	«	6	13	19
По направленію теченія р. Кудеба	«	1	1	7	11	20
Остальныя озера, разбросанныя отдѣльно на разныхъ пунктахъ .	«	«	«	8	32	40
Всего	2	26	38	222	566	854

По каждому изъ уѣздовъ озера находятся въ слѣдующемъ количествѣ:

Названіе уѣздовъ.	Протяженіе озеръ. Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 версты.	Менѣе 1 версты.	Всего озеръ
По Псковскому . .	«	«	1	9	31	41
— Островскому . .	«	1	«	19	34	54
— Опочецкому . .	«	5	7	58	124	194
— Новоржевскому . .	«	2	8	27	57	94
— Порховскому . .	«	«	3	14	30	47
— Великолуцкому . .	«	4	5	31	148	188
— Торопецкому . .	2	9	9	44	95	159
— Холмскому . . .	«	5	5	20	47	77
Всего .	2	26	38	222	566	854

Наиболѣе значительныя по величинѣ озера, имѣющія 5 и болѣе верстъ протяженія, всего числомъ 28, суть слѣдующія:

По Вязовской группѣ.

Опочецкаго уѣз. Верято $6^1/_2$ вер.
— — Ашо . 6 —
— — Усвеча 5 —

По бассейну Западной Двины.

Торопецк. уѣз. Двинье. . 11 вер.
— — Жижцы . 11 —
— — Заликовье $6^1/_2$ —

Опочецкаго	уѣз.	Лосно .	5 вер.
—	—	Вѣлье .	5 —
Новоржевс.	уѣз.	Але . .	8 —
Великолуц.	—	Олiо . .	5 —
—	—	Ужо . .	8 —
—	—	Локно .	5 —
—	—	Язно .	6 —

Въ верьховьяхъ р. Лютицы.

Торопец.	уѣз.	Заварково	7 вер.

Въ низовьяхъ р. Кудеба.

Островск.	уѣз.	Усптов-ское, или Струпно . . .	5½ вер.

Торопецкаго	уѣз	Великое	7 вер.
—	—	Сельское .	6 —
—	Охватъ	Жаденье .	6 —
—	—	Улинъ —	5 —
—	—	Вейо . —	5 —
—	—	Вережунь.	5 —
Холмскомъ	уѣз.	Бросно —	10 —

—	—	Лучане —	6 —
—	—	Долгое —	5 —

На болотной плоскости.

Новоржев.	уѣз.	Лубень —	5 —
Холмском.	—	Полисто .	8 —
—	—	Невло —	6 —

По различнымъ группамъ озеръ, свойства ихъ имѣютъ нѣкоторыя особенности.

1) По Вязовскимъ горамъ озера разсѣяны въ чрезвычайномъ множествѣ; всѣ они образовались по котловинамъ горъ отъ накопленія водъ изъ ключей, отъ притоковъ и отъ тающихъ сиѣговъ. Избытки озерныхъ водъ, стекая по уступамъ горъ, связываютъ между собою разныя группы озеръ, изъ которыхъ расходятся рѣки во всѣ стороны. Но встрѣчаются также нѣкоторыя озера, безвыходно заключенныя въ горныхъ котловинахъ, или покрайней-мѣрѣ безъ видимыхъ истоковъ. Контуръ озеръ самый разнообразный, рѣшительно не имѣетъ никакой общей формы, никакого направленія. Берега ихъ мѣстами возвышены, круты, обрывисты, мѣстами невысоки, пологи и иногда низменны и болотисты. Въ слѣдствіе котловиннаго образованія озеръ, дно ихъ имѣетъ преимущественно воронкообразный видъ, глубина къ серединѣ постоянно увеличивается, и во многихъ озерахъ довольно значительна.

2) По Суломскимъ горамъ и на вершинахъ Алаунской отрасли, озера совершенно тѣхъ же свойствъ, но они встрѣчаются въ гораздо меньшемъ количествѣ и вообще меньшихъ размѣровъ.

3) По сѣвернымъ склонамъ Алаунской отрасли, между верхними частями р.р. Насвы-Смердели, Ловати, Куньи и притоковъ Куньи, озера въ большомъ количествѣ сосредоточены только на немногихъ пунктахъ, преимущественно по верховьямъ р.р. Сережи, Лютицы и Вскунцы, большею частію контуръ ихъ продолговатый по направленію теченія рѣкъ, другими же всѣми свойствами они сходны съ предъидущими.

4) Въ бассейнѣ Западной Двины, по Торопецкому уѣзду, озера во многомъ разнохарактерны сравнительно съ вязовскими, они образуются не въ котловинахъ горъ, но преимущественно отъ застоя водъ на широкихъ уступахъ горъ, имѣющихъ весьма слабое паденіе. По всему пространству бассейна они разсѣяны въ большомъ множествѣ, по большею частію не группами, а тянутся одно за другимъ, соединяясь протоками и имѣя продолговатый контуръ, по направленію теченія водъ. Въ двинскомъ бассейнѣ, болѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ пространствахъ губерніи, встрѣчается большихъ озеръ, но они менѣе глубоки: дно ихъ болѣе плоское, чѣмъ воронкообразное, берега большею частію пологіе, но иногда однако же довольно возвышенные.

5) Въ юго-западномъ краю губерніи, между Великою и ея притоками: Иссою, Синею, Утроей, Кухвой и Вялою, озера большею частію всѣ малыхъ размѣровъ, разсѣяны небольшими группами въ углубленныхъ равнинахъ, образуемыхъ невысокими гребнями возвышенностей, пересѣкающихъ это пространство въ разныхъ направленіяхъ. Только немногія изъ нихъ соединены съ теченіемъ рѣкъ, большею же частію протоки между ними и истоки ихъ, суть незначительные ручьи, или болотистыя жилы. Берега озеръ большею частію низменны и самые озера мелко-водны. Исключеніе составляютъ только нѣсколько болѣе значительныхъ озеръ, а именно: Мезро, Каменецъ, Велье, Чадо и другія, которые имѣютъ берега возвышенные и глубину довольно значительную.

6) На возвышенной болотной плоскости не много озеръ; большая часть ихъ значительной величины, но они неглубоки, имѣютъ всѣ округленную форму, со всѣхъ сторонъ окружены обширными болотами, берега ихъ большею частію недоступны по вязкости грунта. Нѣкоторыя изъ озеръ соединяются между собою протоками, но всѣ они небольшіе болотистые ручьи; одна только р. Полиста, выходящая изъ озера Полиста, образуетъ значительный токъ воды.

7) На сѣверѣ губерніи, по черту раздѣла р. р. Нашони и Великой, озера имѣютъ большею частію тотъ же самый характеръ, какъ озера на болотной плоскости, только они большею частію малыхъ размѣровъ, и болота ихъ окружающія необширны и менѣе топки.

8) По направленіямъ р. р. Сорати, Мяліи и Кудеба, и всѣ остальныя озера, разсѣянныя по губерніи, свойствами своими разнохарактерны, сообразно мѣстности, на которой находятся; одни изъ нихъ имѣютъ котловинное образованіе, какъ вязовскія; другія, какъ двинскія озера, широко разлились отъ застоя водъ; наконецъ нѣ-

которыя, лежащія на низменностяхъ, имѣютъ характеръ болотныхъ озеръ.

Рыбныя ловли по озерамъ, (не включая Псковскаго озера, о которомъ было говорено особо), составляютъ довольно значительный промыслъ для мѣстнаго потребленія, для внутренняго торга по городамъ и ярмаркамъ и частію на вывозъ изъ губерніи.

Рыба въ озерахъ ловится средней величины и мелкая разныхъ родовъ: щуки, судаки, сомы, лещи, караси, окуни, язи, налимы, плотва, ерши, сенява, сиѣтки, и также раки.

Самыя обильныя рыбою озера — въ двинскомъ бассейнѣ и въ Вязовскихъ горахъ. Въ двинскомъ бассейнѣ болѣе замѣчательны по рыбнымъ ловлямъ озера: Двинье, Велинское, Сельское, Слободское, Вейо, Бенецкое, Соломенное и въ особенности Жижцы, или Жижецкое; въ семъ послѣднемъ, въ одинъ большой зимній ловъ, такъ называемымъ, сгономъ, т. е. соединенными силами всѣхъ владѣльцовъ озера, половъ рыбы оцѣнивается на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. серебр. Между вязовскими озерами многія обильны рыбою: Олio, Ужо, Алѣ, Лобно, Кудаверъ, Острiе, Хвойно, Подцоили, Заволочское, Усвѣча или Воулинское и другія. Большой зимній половъ рыбы, на каждомъ изъ сихъ озеръ, оцѣнивается въ нѣсколько сотъ руб. сереб. На самыхъ большихъ изъ этихъ озеръ Олio и Алё, зимній половъ рыбы иногда бываетъ на сумму 600 и 800 руб. серебромъ.

На болотной плоскости замѣчательно обиліемъ рыбы озеро Полисто, годичный ловъ рыбы на немъ оцѣнивается на сумму отъ 100 до 200 руб. сереб. По теченію Сорати, также отличаются обиліемъ рыбы озера Посадниковское или Шаршня, Кучане или Петровское и Кислое.

Рыбныя ловли въ озерахъ.

Нѣкоторыя озера отличаются какою нибудь рыбою въ особенности. Въ малыхъ вязовскихъ озерахъ водится въ большомъ обилiи особенный родъ рыбы—селява, небольшая вкусная рыбка, въ родѣ ряпушки. Въ озерахъ Посадниковскомъ, Алё, Глубокомъ, Бросно и нѣкоторыхъ другихъ, ловятся сиѣтки, отличающіеся своей величиной и близной, но однакоже онѣ цѣнятся ниже псковскихъ. Нѣкоторыя изъ озеръ отличаются нездоровымъ качествомъ ихъ рыбы, а именно, Смолинское, въ долинѣ Кудеба; Арино, Орѣхово и Чаще—въ долинѣ Сорати близъ Новоржева, и нѣкоторыя другія. Рыба этихъ озеръ порождаетъ лихорадку.

Ловъ рыбы по озерамъ производится прибрежными жителями, и особыми рыбными промышленниками. Прибрежные жители ловятъ рыбу въ теченіе всего года бротцами, сѣтками и неводами; но большіе невода имѣются только на немногихъ пунктахъ, въ весьма ограниченномъ количествѣ.

Рыбные промышленники, изъ г. Торопецка мѣщане, изъ Тверской губерніи, извѣстные подъ названіемъ осташевцовъ и отъ прибрежьевъ Псковскаго озера, крестьяне деревень: Загорицы, Зидоли, Бежи и другихъ, которые слывутъ подъ названіемъ Талабцевъ; зимою, съ собственными неводами, объѣзжаютъ озера; первые и вторые преимущественно въ восточной, а послѣдніе въ западной части губерніи, и ловятъ рыбу уплачивая владѣльцамъ озеръ долею пойманной рыбы, или деньгами. Доля эта бываетъ неодинакова, смотря по уговору, отъ $^1/_6$ до $^1/_4$ лова предоставляется въ пользу владѣльцевъ.

Ежегодно въ зиму проходитъ по губерніи около 15 неводовъ, принадлежащихъ промышленникамъ, иногда болѣе, иногда менѣе. Каждый неводъ выручаетъ въ зиму чистаго дохода отъ 500 до 800 руб. сереб. и болѣе.

Принявъ въ соображеніе цѣнность и содержаніе неводовъ, и долю рыбы, оставляемую владѣльцамъ, весь уловъ рыбы промышленниками цѣнится на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб. Опредѣлить количество улова рыбы мѣстными жителями нѣтъ никакой возможности; но онъ вообще долженъ быть значителенъ, потому что за мѣстнымъ потребленіемъ, ежегодно на нѣсколько тысячъ руб. сереб. вывозится рыбы изъ губерніи, преимущественно изъ Торопецкаго уѣзда, къ Старой Руссѣ, и въ сосѣдственные Ржевской и Великой уѣзды. Большею частію рыба идетъ въ продажу замороженая, но также отчасти сушеная и соленая.

Цѣны на рыбу разнообразны, и по времени и по мѣсту, отъ 2 до 5 руб. сереб. за пудъ.

Болота.

Псковская губернія имѣетъ много болотъ, однако же менѣе, чѣмъ смежныя съ нею пространства сосѣднихъ губерній. Обширныя болота преимущественно находятся въ пограничныхъ ея частяхъ, внутри же губерніи болота — большею частію не большихъ размѣровъ, разсѣяны отдѣльно и менѣе безлюдны, чѣмъ пограничныя. Также можно сдѣлать общее замѣчаніе, что во всѣхъ гористыхъ мѣстностяхъ губерніи, по котловинамъ и уступамъ горъ, раз-

сѣяно гораздо большее количество болотъ, чѣмъ на равнинныхъ пространствахъ, но за то первыя всегда очень не велики, тогда какъ послѣднія бываютъ часто очень обширны. Наиболѣ замѣчательныя по своей обширности болота суть слѣдующія:

1) На южномъ склонѣ Алаунской отрасли, въ бассейнѣ р. Западной Двины, двѣ замѣчательныя полосы болотъ, совершенно сходныя своимъ характеромъ: 1) начинается въ Холмскомъ уѣздѣ, между озерами Бросно и Оттолово, и тянется черезъ Торопецкой уѣздъ до Двины, между р. р. Жаберой и Волкотой, въ длину на 25 верстъ и въ ширину до 10 верстъ; 2) полоса болотъ, гораздо обширнѣйшая, развѣтляется нѣсколькими отраслями, на пространствѣ между озерами Кадосно, Жижецкимъ и Двиньемъ съ одной стороны и р. Торопою, съ другой стороны; начинаясь около озеръ Кадосно и Слабодскаго, болота пересѣкаютъ теченіе р. р. Жижицы и Двины и оканчивается у береговъ Западной Двины, имѣя протяженія въ длину до 40 верстъ, и въ ширину до 25 верстъ. Нѣсколько невысокихъ цѣпей холмовъ пересѣкаютъ ихъ въ разныхъ направленіяхъ; на нихъ сосредоточено все народонаселеніе края, самое незначительное, между р. Торопою и озеромъ Жижецкимъ на пространствѣ около 500 квадратныхъ верстъ, оно ограничивается не болѣе какъ нѣсколькими десятками крестьянскихъ дворовъ. Вообще на обоихъ болотныхъ пространствахъ приходится только по 5-ти душъ на квадратную версту. По изменному, песчаному суходолу равнины, тянутся непрырывные лѣса, самыя же болота поросли разнымъ кустарникомъ, лѣсомъ, камышомъ и болотными травами. Жидкій болотный грунтъ неравномѣрно глубоко лежитъ на твердыхъ пластахъ земли. Лѣтомъ, въ самое сухое время, болота пересыхаютъ, но однакоже не вездѣ. Во многихъ мѣстахъ самый суходолъ равнины имѣя очень тонкую кору твердой земли, въ мокрое время дѣлается зыбучимъ, мѣстами просасывается. Дорогъ на этихъ пространствахъ весьма мало, изъ нихъ одна только, такъ называемая старая Смоленская, проложенная по берегу р. Жижицы, удобна для экипажной ѣзды; другія же всѣ, часто мощеныя, доступны только для проѣзда деревенской телѣги, а въ мокрое время многія изъ нихъ дѣлаются совершенно непроходимыми. Осушеніе здѣшнихъ болотъ, посредствомъ каналовъ, затруднительно и многосложно потому, что болотныя воды стоятъ весьма низко, относительно смежныхъ текучихъ рѣчныхъ водъ; потребовались бы каналы большихъ размѣровъ и на значительномъ протяженіи; и въ этомъ случаѣ удобнѣе бы могъ быть примѣненъ способъ осушенія болотъ, посредствомъ бурavленія; т. е.

пробуравливая грунтовой пласть, на которомъ стоитъ болото, найти исходъ болотнымъ водамъ во внутрь земли въ пласты, просачивающіе воду.

2) Ловатьская равнина наполнена множествомъ болотъ, главныя направленія ихъ суть слѣдующія: 1) по правую сторону Ловати, начинаясь на границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ, близъ погоста Серебренецъ, болотная полоса шириною около 2-хъ верстъ тянется на сѣверъ, по правому берегу р. Куньи ; въ окрестностяхъ пог. Милилюбъ, появляется на лѣвомъ берегу Куньи и отсюда раздваивается: западною полосою идетъ вдоль праваго берега Ловати, а восточною по границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ. Близъ Холмской границы обѣ болотныя полосы вновь соединяются, образуя такимъ образомъ внутри себя островъ, на которомъ сосредоточено довольно значительное населеніе Моричпельскаго прихода. Длина всей этой болотной полосы до 50 верстъ, ширина болотъ отъ 2 до 5 верстъ; 2) по лѣвую сторону р. Ловати, между р.р. Ловатью, Черною, Насвою—Смерделемъ, Пузною и Мятловкой, параллельно теченію рѣкъ, по линіи раздѣла водъ ихъ, начинаясь отъ подошвы нагорнаго пространства, болотныя полосы тянутся на сѣверъ до р. Локни, и за Локнею продолжаются по р. Ляквицѣ, къ Дуловскому озеру и нѣсколькими рукавами примыкаютъ къ возвышенной болотной плоскости. Мѣстами эти болота прерываются лѣсистыми суходолами. Длина этихъ болотъ отъ 20 до 40 верстъ, ширина отъ $^1/_2$ версты до 3 верстъ; 3) у сѣверной границы Холмскаго уѣзда и по самой границѣ съ Новгородской губ., цѣпь болотъ перемежающихся многими, лѣсомъ поросшими , суходолами пересѣкаетъ равнину Ловати въ перпедикулярномъ направленіи. Г. Холмъ окруженъ этими болотами, они также подходятъ къ погостамъ Каменкѣ и Ратному; 4) отъ г. Великихъ Лукъ внизъ по Ловати, по обоимъ берегамъ и по низовьямъ р. р. Лазовицы, Вскуицы и Насвы тянется непрерывное болото на протяженіе 12 верстъ въ длину и отъ 2 до 8 верстъ въ ширину.

Болота по первымъ тремъ направленіямъ большею частію моховыя, иногда открытыя, иногда поросшія кустарникомъ; въ самое сухое время года во многихъ мѣстахъ остаются непроходимыми. Воды болотныя часто стоятъ очень высоко надъ уровнемъ близъ текущихъ рѣчныхъ водъ; и слѣдственно самаго простаго устройства каналами, болота эти легко могутъ быть спущены и осушены. Болото по четвертому направленію совершенно другихъ свойствъ, оно образуется въ слѣдствіе низменности мѣста, почти на уровнѣ

текущихъ водъ; р. р. Вскуица и Лозовица мѣстами даже теряются въ болотѣ. Большею частію оно поросши мелкимъ лѣсомъ или кустарникомъ и болотными травами. Въ лѣтнее время, почти вездѣ дѣлается годнымъ для выгона скота, а мѣстами встрѣчаются и сѣнокосы. Къ осушенію это болото затруднительно; потребуются плотины, глубокія каналы, самая точная невелировка и вообще многосложныя работы. Населеніе ловатьской равнины почти все сосредоточено по берегамъ рѣкъ, а потому и дороги большею частію проложены по направленію рѣкъ, и только въ немногихъ мѣстахъ пересѣкаются болотами. Почтовая Холмская дорога пересѣкается ими между р. Локнею и погостомъ Троицей—Хлавнею; тутъ по дорогѣ устроена земляная насыпь съ хворостомъ, но однако же весною, осенью и вообще въ дождливое время она бываетъ едва удобопроѣзжаема. Большая проселочная дорога изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ черезъ погостъ Троицу—Хлавицу, и малая проселочная въ Маричельской приходъ, пересѣкаются болотами правой стороны Ловати; онѣ насланы бревенчатымъ накатникомъ; но не смотря на то, весною и осенью по нимъ почти не бываетъ проѣзда. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ поперегъ ловатьской равнины, большею частію идутъ по сухоломамъ, однако же удобный проѣздъ по нимъ бываетъ только въ серединѣ лѣта.

III). На возвышенной болотной плоскости, находятся болота самыя обширныя въ губерніи, но онѣ уже были во всей подробности описаны при топографическомъ обозрѣніи губерніи.

IV.) При подошвѣ Вязовскихъ и Бѣжаницкихъ горъ на разныхъ пунктахъ разсѣяно нѣсколько значительныхъ болотъ, а именно. 1.) Бѣжаницкое въ Новоржевскомъ уѣздѣ, между погостами Бѣжаницы, Иваньковымъ, Пятницей и Хилковымъ, имѣетъ въ длину 10 верстъ, въ ширину около 5 верстъ. У мѣстныхъ жителей ясно сохранилось преданіе, что въ старину, на этомъ мѣстѣ, было большое озеро, и что чрезъ него протекала рѣка. Что Бѣжаницкое болото есть заросшее озеро, это видимо; оно представляетъ совершенную равнину, по краямъ которой лежатъ болотные луга, далѣе же во внутрь растетъ камышь съ мелкимъ кустарникомъ и наконецъ чистый мохъ. Земляная кора, покрывающая нынѣ болото тонка и жидка такъ, что въ самую середину лѣта, въ самую жаркую пору—оно остается совершенно не проходимымъ. Преданіе говоритъ, что озеро ушло, и чтобъ объяснить этотъ случай, основываясь на образованіи окружающей мѣстности, надобно предположить, что озеро промыло себѣ исходъ въ р. Лъсту. И очень вѣроятно, что съ этимъ событіемъ связано и измѣненіе ру-

сла р. Льсты. Нынѣ небольшая рѣчка, подъ названіемъ Старая Льста, по преданіямъ, была прежнимъ теченіемъ нынѣшней Льсты. Вѣроятно при напорѣ водъ спустившагося озера, Льста промыла себѣ новое болѣе прямое русло и влилась въ русло р. Истры; названіе, подъ которымъ она и извѣстна нынѣ въ нижнихъ своихъ частяхъ; 2) у погоста Хряпьева топкое моховое болото, въ раіонѣ 5 верстъ, на востокъ отъ него болотная низменность, поросшая кустарникомъ продолжается нѣсколькими полосами и пересѣкаетъ большой бѣлорусской трактъ, между станціями Бѣжаницами и Ашевой; почтовая дорога на этомъ пространствѣ вся насыпная, ежегодно чинится хворостомъ, и не смотря на то, только въ самое сухое время бываетъ хороша, при всякомъ же дождѣ тотчасъ размывается, а весною и осенью бываетъ до крайности грязна, и топка; 3) у погост. Беруты, кругомъ Святаго озера, и по р. р. Беруткѣ и Ашевкѣ, длиною до 10 верстъ, шириною отъ 1 до 4 верстъ; 4) при сліяніи р. р. Сѣвки и Льсты съ Соратью, по обоимъ берегамъ Сорати, въ длину на 12 верстъ, въ ширину отъ 2 до 5 верстъ: 5) по рѣчкѣ Медвѣдовкѣ и между озерами Чаще и Вѣхно, въ длину до 10 верстъ, въ ширину отъ 1 до 6 верстъ. 6) По рѣчкѣ Курагѣ, узкой полосой, на протяженіи 5 верстъ. 7) При сліяніи р. р. Милія и Стехновки съ Соратью, на протяженіи 4 верстъ. Послѣднія 5 болотъ и нѣсколько другихъ меньшихъ находятся въ низменной долинѣ р. Сорати и ея притоковъ; свойствами и образованіемъ своимъ они сходствуютъ съ болотами по Ловати ниже Великихъ—Лукъ, всѣ они находятся въ связи между собою; и вся связь этой болотной полосы, по направленію Сорати, имѣетъ 40 верстъ протяженія. Почтовая дорога изъ г. Новоржева къ г. Острову и къ стан. Бѣжаницамъ, большія проселочныя дороги къ ст. Ашевой, къ г. Опочкѣ и къ Святогорскому монастырю пересѣкаются этими болотами; на тѣхъ мѣстахъ устроены гати и насыпи, но которыя однакожъ не обезпечиваютъ отъ сильной грязи, въ мокрое время. 8) близъ сліянія р. Сороти съ Великою, кругомъ озера Каменецъ находится чистое глубокое болото, полосою около 1 версты въ ширину. 9) между г. Опочкою, р. Великою и низовьями р. Кулки, моховое болото, заросшее большею частію хвойнымъ кустарникомъ; въ длину имѣетъ протяженія 10 верстъ, въ ширину 6 верстъ. Лѣтомъ оно почти вездѣ дѣлается проходимымъ, но къ осушенію неудобно потому, что лежитъ весьма низко, относительно ближайшихъ водъ. 10) въ Опоченкомъ уѣздѣ по р. Черницѣ тянутся болота почти по всему теченію рѣки, но не непрерывно, а отдѣльно, около озеръ Вельe, Крушно, Черное и по нѣкоторымъ ручьямъ впадаю-

щимъ въ Черницу; всѣ эти болота стоятъ весьма низко, заросши большею частію лиственнымъ кустарникомъ; лѣтомъ хотя отчасти и пересыхаютъ, но берега Черницы во всякомъ случаѣ остаются такъ топки, что только на весьма немногихъ пунктахъ допускаютъ переѣзды въ бродъ. Эти болота пересѣкаютъ новое шоссе Бѣлорусскаго тракта.

V) На чертѣ раздѣла водъ, отъ Судомскихъ до Ручьинскихъ горъ, по узкой и невысокой полосѣ возвышенностей, между р. р. Петинкой, Черехой и Черной, съ одной стороны, и р. р. Сосновкой, Узою и Демьянкой, съ другой стороны, находится нѣсколько болотъ, отдѣленныхъ одно отъ другаго поперечными невысокими цѣпями песчаныхъ холмовъ. Самое значительное изъ нихъ около Никандровской пустыни, оно въ длину протяженіемъ до 15 верстъ, а въ ширину до 10 верстъ. Большею частію эти болота моховыя, топкія и рѣдко пересыхаютъ, но мѣстами они заросши лѣсомъ и тамъ проходимы. Три большія проселочныя дороги пересѣкаютъ эту полосу болотъ: изъ г. Порхова къ г. Острову, изъ посада Сальцовъ къ г. Острову, и изъ г. Порхова къ Никандровской пустынѣ. Первая изъ нихъ проложена по песчанымъ холмамъ, другія же двѣ проходятъ по болотамъ; они большею частію настланы бревенчатымъ накатникомъ, но не смотря на это, въ мокрое время, бываютъ до крайности затруднительны. Болота эти лежатъ низко, сравнительно съ уровнемъ смежныхъ рѣчныхъ водъ и потому къ осушенію довольно затруднительны. Въ проэктѣ объ устройствѣ искуственнаго водянаго сообщенія между р. р. Шлонью и Великой, о которомъ было уже выше говорено, предполагалось проводить каналъ именно по болоту, между р. р. Петинкой и Узой на протяженіи 5 верстъ.

VI) Въ сѣверозападной части Порховскаго уѣзда, въ лѣсахъ между станціями Катежной и Ямкиной, встрѣчается множество низменныхъ и болотистыхъ мѣстъ, по котловинамъ горъ и по теченію небольшихъ рѣчекъ; большею частію болота эти заросши лѣсомъ и удобопроходимы, но нѣкоторыя покрыты однимъ мхомъ и никогда не пересыхаютъ. Самое значительное изъ здѣшнихъ болотъ находится въ верховьяхъ р. Удохи, оно окружаетъ Родиловское озеро и продолжается въ Петербургскую губернію; протяженіемъ оно, до границы, 13 верстъ въ длину, въ ширину же отъ 1 до 4 верстъ. Это болото вездѣ чисто моховое, никогда непросыхающее. Большой Бѣлорусскій трактъ пересѣкаетъ на этомъ пространствѣ нѣсколько болотныхъ мѣстъ, на которыхъ вездѣ устроенъ прочный бревенчатый накатникъ.

VII) На восточной границѣ Порховскаго уѣзда, по верховьямъ р. р. Бѣлой, Дубенки, Ровны, Полопы, Леменки и Ольховки, болота, перемѣжающіяся сухоломами, входятъ въ Порховскій уѣздъ изъ Новгородской губерніи. Вся эта полоса болотъ тянется по границѣ на протяженіи 50 верстъ; во внутрь же губерніи входитъ она на 5, и мѣстами на 10 верстъ. Большею частію эти болота моховыя, поросшія хвойнымъ кустарникомъ, или мелкимъ лѣсомъ, но впрочемъ маловодны и лѣтомъ дѣлаются проходимыми. Большая проселочная дорога изъ г. Порхова въ г. Старую Руссу пересѣкаетъ эту полосу болотъ, она проложена по сухололу, однако же въ дождливое время бываетъ весьма грязна.

VIII) По возвышенностямъ, которыми раздѣляются бассейны р. р. Великой и Черехи, болота тянутся почти непрерывной полосой на 60 верстахъ; и распространяются въ разныя стороны, а именно: 1) Въ Островскомъ уѣздѣ около погоста Воронцова, нѣсколько болотъ, въ раіонѣ около 20 верстъ, на разныхъ уровняхъ и разныхъ свойствъ, даютъ изъ себя истокъ: на сѣверъ р. Черехѣ, на западъ и на югъ Пѣпиой, Лапникѣ и другимъ небольшимъ рѣчкамъ, вливающимся въ Великую. Болота эти большею частію открытыя, моховыя, поросшія мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ, топкія и очень мало пересыхающія. Они съ двухъ сторонъ подходятъ близко къ почтовой новоржевской дорогѣ, но самой дороги не касаются. Большая проселочная дорога изъ Пскова къ Святогорскому монастырю проходитъ суходоломъ между болотами, но въ мокрое время она дѣлается тутъ весьма грязною и топкою. 2) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между селомъ Ракитно и пог. Пруды, въ котловинѣ между невысокими гребнями возвышенностей, стоитъ сплошное открытое болото, на раіонѣ 10 верстъ. Оно покрыто мхомъ, камышемъ, болотными травами и иногда мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ. Оно никогда не просыхаетъ, никакихъ дорогъ черезъ него не проложено; но оно подходитъ близко къ большимъ проселочнымъ дорогамъ изъ г. Острова къ г. Порхову, и изъ Пскова къ Святогорскому монастырю, и въ этихъ мѣстахъ объ дороги, въ мокрое время, до крайности портятся. Отъ этаго центральнаго болота расходятся отрасли болотъ въ разныя стороны: по верховьямъ р. р. Щепца, Миоги, Рожанки и Щепники, къ селу Козловичамъ, къ р. Черехѣ и переходятъ на правой берегъ ея къ верховьямъ рѣчки Лузни. По этимъ отраслямъ болота болѣе заросши мелкимъ лѣсомъ и дѣлаются проходимѣе. 3) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между погостами Оклюдинами и Рюхами, на истокахъ рѣч. Дубенки, открытое

моховое болото, которое, прерываясь нѣсколько разъ суходолами, доходитъ до лѣваго берега Черехи; въ длину оно тянется на 10 верстъ, въ ширину имѣетъ отъ 4 до 8 верстъ. Оно въ немногихъ мѣстахъ поросши кустарникомъ, и вообще довольно топко. Вообще вся связь болотъ между р. р. Великой и Черехой, по незначительности склоновъ мѣстности, затруднительна къ осушенію посредствомъ каналовъ, и въ этомъ случаѣ удобнѣе можетъ быть приваровленъ способъ осушенія буравленіемъ грунтоваго пласта, тѣмъ болѣе, что по всему пространству псковской равнины не глубоко лежатъ хорошо просасывающіе воду известковые пласты.

IX) Въ сѣверо-восточномъ краю Псковскаго уѣзда, Крыпецкое болото, близь петербургской границы, между р. р. Псковою и Бѣлкой; оно окружаетъ Крыпецкой монастырь и 5 озеръ: Крыпецъ, Ширицы и три безъ-именныхъ. Это болото на раіонѣ 9 верстъ, покрыто мхомъ и мелкимъ кустарникомъ, глубоко и вездѣ топко. Дорога къ Крыпецкому монастырю идетъ на 3 верстахъ по гребнѣ, но даже въ самое сухое время она затруднительна для проѣзда. Отъ Крыпецкаго болота, болотныя низменности, перемежаясь суходолами, спускаются по р. р. Псковѣ и Кеби до р. Великой къ самому Пскову. Большею частію они заросши лѣсомъ, или хвойнымъ кустарникомъ, вообще маловодны, легко осушаются обыкновенными канавами, и по осушеніи дѣлаются удобными къ хозяйственной разработкѣ.

X) Въ юго-западномъ краю губерніи, болота изъ Витебской губерніи на нѣсколькихъ пунктахъ входятъ въ Опочецкой и Островской уѣзды; развѣтвляются между притоками р. Великой съ лѣвой стороны, и перемежаясь суходолами, спускаются въ низъ къ берегамъ р. Великой. На всемъ этомъ пространствѣ болотъ множество, по большею частію они небольшихъ размѣровъ; встрѣчаются почти исключительно по котловинамъ и уступамъ возвышенностей, которыми отдѣляются долины р. р. Великой, Иссы, Синей, Лызы, Леды, Утрои, Кухвы и Вяды; нѣкоторыя изъ нихъ—тонкія моховыя болота; другія поросли разнымъ лѣсомъ, и болѣе проходимы. Къ осушенію эти болота не вездѣ одинаково способны, потому что стоятъ на разныхъ уровняхъ, относительно ближайшихъ текущихъ водъ, и также смотря по тому устранены ли они отъ смежныхъ болотъ, или находятся съ ними въ связи; въ семъ послѣднемъ случаѣ осушеніе можетъ быть очень многосложно. Значительнѣйшія изъ этихъ болотъ суть слѣдующія: 1) между р. р. Ветью и Великой, на самой границѣ губерніи, моховое, поросшее хвойнымъ ку-

старникомъ, болото на раіонѣ 4 версть. 2) Между р. р. Иссою и Великой, узкою полосою вокругъ озеръ Метро и Каменецъ, топкое моховое болото. 3) Между р. р. Выю и Иссой, поросшее хвойнымъ кустарникомъ болото, вокругъ озера Гарь и 4-хъ другихъ безымянныхъ, на раіонѣ 6-ти версть. 4) Между р. р. Иссою, Синею и Дрегою, такъ называемый Гальковской мохъ, топкое болото, въ длину до 10 версть, въ ширину отъ 3 до 5 версть, частію открытое, частію поросшее мелкимъ лѣсомъ; оно пересѣкаетъ большую проселочную дорогу изъ г. Опочки къ г. Люцину, и хотя дорога возвышена и намощена, однакоже въ мокрое время до крайности портится, такъ что большею частію объѣзжаютъ болото берегомъ р. Иссы. 5) Между р. р. Иссою и Синею, около озера Ленаго, узкое проточное болото, длиною въ 5 верстъ, оно продолжается къ озерамъ Велію, Бѣлому и Чало, такъ что всего протяженія имѣетъ до 12 версть и узкимъ сухоломъ отдѣляется отъ другаго болота, моховаго, имѣющаго протяженія въ длину 8 версть, а въ ширину отъ 1 до 3 версть. Большая проселочная дорога, отъ Опорова Краснаго къ г. Острову и къ Святогорскому монастырю, проходитъ по этому сухолому, минуя болота. 6) Отдѣляясь отъ предъидущаго, узкимъ гребнемъ высотъ, начинается новое болото, такъ называемое Большой Мохъ, длиною до 15 версть а шириною до 6 версть; оно поросло мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ или мелкимъ лѣсомъ, и лѣтомъ большею частію пересыхаетъ. Почтовая дорога изъ Опочки къ Острову проходитъ по гребню высотъ, обходя болота, а производящееся нынѣ шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта пересѣкаетъ его поперегъ. 7) Между р. р. Синею и Льлою, на границѣ Витебской губерніи, топкое, открытое, моховое болото окружаетъ озера: Высокое, Черное, Плоское, Найны и Буровенецъ, перемѣжаясь не большими сухололами, оно распространяется на раіонъ около 12 версть; изъ этаго болота беретъ начало р. Тятинька. 8) Между тѣми же рѣками и рѣчкой Ворогою, на границахъ Островскаго и Опочецкаго уѣздовъ, топкое, моховое болото, мѣстами поросшее мелкимъ лѣсомъ на раіонъ 8 версть; перемѣжаясь нѣсколькими сухололами, оно тянется къ погосту Гривамъ и далѣе, такъ что вся связь этихъ болотъ продолжается на 30 версть. 9) Полоса болотъ, шириною отъ 1 до 2 версть и длиною версть на 15, проходитъ около озеръ Могино, Горохово, Суханово и нѣсколькихъ другихъ, въ 3 верстахъ подходитъ къ Острову и пересѣкаетъ Барнавское шоссе. 10) Между р. р. Угроей и Кухвой полоса болотъ входитъ изъ Витебской губерніи около д. Барзовой, перемѣжаясь нѣсколькими сухололами

направляется къ озеру Городенскому, окружаетъ это озеро, и продолжается далѣе между р. р. Кухвой и Шелгою; длина всей этой цѣпи болотъ до 30 верстъ, ширина отъ 2 до 5 верстъ. Болота частію открытыя, моховыя, топкія, частію поросшія разнымъ мелкимъ лѣсомъ. 11) Между р. р. Кухвой и Киромъ широкая полоса топкихъ моховыхъ болотъ входитъ изъ Витебской губерніи, но она только на 3 версты распространяется по Островскому уѣзду.

XI) Въ западныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, по верховьямъ р. Кудеба и его притоковъ: Мезгуши, Лилвы, Вруды, Велейцы и Иловки находится обширное болотное пространство въ длину на 35 верстъ, въ ширину до 20 верстъ. Мѣстами это пространство пересѣкается небольшими высотами сухолола, на которыхъ разсѣяно очень малое населеніе: мѣстами оно заросши разнаго рода лѣсомъ и во всѣхъ направленіяхъ перерѣзано множествомъ открытыхъ топкихъ, моховыхъ болотъ. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ проложены по сухоломъ и черезъ болота, и хотя на нихъ настланы накатники, или устроены гати, но во всякомъ случаѣ, дороги эти, едва доступныя для крестьянской тезѣги, весною и осенью дѣлаются почти непроходимыми.

XII) При устьѣ р. Кудеба, кругомъ Усвятовскаго озера, стоятъ открытыя, поросшія камышомъ, никогда непересыхающія болота, полосою отъ 1 до 3 верстъ ширины.

XIII) Въ Псковскомъ уѣздѣ, болота поросшія лиственнымъ кустарникомъ, отъ погоста Корлы до устья Лахняки, тянутся полосою въ длину до 25 верстъ, въ ширину отъ 1 до 5 вер. Лѣтомъ эти болота почти вездѣ пересыхаютъ.

XIV) Къ сѣверо-западу отъ г. Печоръ стоятъ топкія моховыя болота, по обоимъ берегамъ р. Нимжи, въ раіонѣ 15 верстъ; они не глубоки, но въ немногихъ мѣстахъ пересыхаютъ.

XV) По берегамъ Псковскаго озера стоятъ обширныя болота, во 1-хъ по всему восточному берегу отъ р. Толбицы на сѣверъ, полосою отъ 4 до 5 верстъ ширины; во 2-хъ по западному берегу по обѣимъ сторонамъ устья р. Нимжи, полосою въ 10 верстъ длины и въ 4 вер. ширины; въ 3-хъ подлѣ Колпинскаго залива длиною въ 5 вер. и шириною въ 3 вер. Всѣ болота около Псковскаго озера не глубоки, но топки, поросши камышемъ и разными болотными травами.

Вообще болота западной части губерніи довольно загрудительны для осушенія, потому что, по низменному ихъ уровню, спускъ воды каналами потребуетъ большихъ и многосложныхъ работъ, и вообще способъ осушенія бураненьемъ будетъ болѣе соотвѣтствен-

мымъ по свойствамъ мѣстности. Но этотъ способъ въ губерніи, кажется еще нигдѣ не былъ употребляемъ и вообще мало извѣстенъ.

Дороги.

Всѣ дороги Псковской губерніи слѣдуетъ подраздѣлить слѣдующимъ образомъ: 1-е шоссе, 2-е почтовыя дороги, 3-е большія проселочныя, 4-е малыя проселочныя и 5-е деревенскія дороги.

Шоссе, почтовыя дороги и большія проселочныя образуютъ сѣть главныхъ путей губерніи, которая постепенно образовалась, въ слѣдствіе распоряженій Правительства и погребностей края; въ ней замѣчается шесть главныхъ направленій, которыя можно именовать слѣдующимъ образомъ: 1) западное продольное, 2) срединное продольное, 3) восточное продольное, 4) сѣверное поперечное, 5) срединное поперечное и 6) южное поперечное.

Соотвѣтственно этимъ шести главнымъ направленіямъ, распредѣленіе всѣхъ главныхъ путей губерніи будетъ слѣдующее:

I) *По западному продольному направленію.*

1) Варшавское шоссе чрезъ г. Островъ къ С. Петербургу.

2) Производящееся шоссе новаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію.

3) Продольный трактъ, чрезъ всю Псковскую губернію изъ Витебской, отъ г. Себежа на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую—къ г. г. Гдову и Нарвѣ.

4). Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.

5) Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову, съ рукавомъ дороги на почтовую Новоржевскую.

6) Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.

II) *По срединному продольному направленію.*

1) Большой бѣлорусской трактъ, на г. г. Великіе Луки и Порховъ къ С. Петербургу (*).

2) Старая почтовая дорога большаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Порхова на дер. Боровичи къ Феофиловой Пустыни, на Петербургско-Варшавское шоссе, нынѣ частію почтовая, частію проселочная.

3) Объѣздная проселочнаа дорога, по бѣлорусскому тракту между дер. Валуевой и Утехиной, съ рукавомъ дороги на холмскую, къ станціи Боръ.

(*) Въ настоящее время большой бѣлорусской трактъ переведенъ уже, на шоссе новаго бѣлорусскаго тракта.

4) Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги, минуя Порховъ, прямо на дорогу въ посадъ Сальцы.

5) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову, съ двумя рукавами дороги къ погостамъ Вязу и Веснебологу.

6) Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на погосты, Воронічь, Вревъ и Крекшинъ.

7) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля на Костель Сокольники, къ пог. Горкамъ на бѣлорусскомъ трактѣ.

8) Проселочная отъ ст. Ашевой къ г. Старой Руссѣ.

9) Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы-Хлавицы.

III) *По восточному продольному направленію*

1) Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торопецъ, Холмъ и Старую Руссу, къ Новгороду.

2) Прямой путь отъ г. Великихъ Лукъ въ г. Холмъ, частію проселочною, частію почтовою дорогою.

3) Проселочная дорога отъ г. Торопца къ г. Холму на погосты Чистый и Загорье.

IV) *По сѣверному поперечному направленію.*

1) Нынѣ производящееся шоссе отъ Риги къ Пскову.

2) Почтовая дорога отъ Пскова къ Ригѣ.

3) Прямая дорога изъ Пскова на Ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.

(По вышеозначеннымъ двумъ дорогамъ лежитъ кратчайшій путь между Ригою и Новгородомъ).

4) Изъ С. Петербургской губерніи отъ г. Гдова проселочная дорога на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову.

5) Проселочная дорога отъ г. Порхова правымъ берегомъ р. Шалоши къ посаду Сальцамъ и Княжему Двору.

6) Проселочная дорога отъ г. Порхова къ г. Старой Руссѣ.

7) Проселочная дорога отъ г. Пскова на погосты: Видлибъ, Словковичи и Козиборъ къ г. Порхову.

V) *По срединному поперечному направленію.*

1) Почтовая дорога между большимъ бѣлорусскимъ трактомъ и варшавскимъ шоссе, отъ ст. Бѣжаницы на г. Новоржевъ къ г. Острову.

2) Проселочная дорога отъ г. Острова, на Маріенгаузенъ Витебской губерніи, въ Лифляндію къ Ригѣ.

3) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницы къ г. Холму, и проселочная дорога отъ Холма къ г. Осташкову, съ рукавомъ дороги къ г. Демьянску

4) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный, Святогорской монастырь и г. Новоржевъ къ ст. Ашевой на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Проселочная отъ г. Опочки къ г. Новоржеву.

6) Проселочная дорога отъ г. Новоржева на холмскую почтовую дорогу къ дер. Утѣхиной, и на бѣлорусской трактъ къ Михайлову погосту.

VI) *По южному поперечному направленію.*

1) Изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. г. Опочку, Великіе Луки и Торопецъ, проселочная и частію почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому.

2) Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцину.

3) Проселочная дорога отъ Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невелю, на пог. Загорье.

4) Проселочная дорога отъ пог. Вязь до села Мелихова, на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Такъ называемая старая смоленская дорога отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савастіановъ къ Духовщинѣ проселочная и частію почтовая дорога.

6) Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.

7) Проселочная дорога съ бѣлорусскаго тракта отъ ст. Сенькової на торопецкую дорогу къ селу Ущицамъ, минуя Великіе Луки.

8) Проселочная дорога отъ г. Торопца въ Тверскую губернію къ г. Осташкову.

Общій взглядъ на дороги. Шоссе.

Шоссе варшавское, отъ г. Пскова до станціи Крестовъ и произволящееся шоссе по новому бѣлорусскому тракту, состоятъ въ вѣденіи IV Отдѣленія 1-го Округа Путей Сообщенія, управленіе котораго подраздѣляется на 10 дистанцій; изъ нихъ первыя три, часть четвертой и 10-я находятся въ С. Петербургской губерніи, а остальныя пять дистанцій, съ частію четвертой, въ Псковской губерніи.

Подраздѣленіе дистанцій слѣдующее:

По варшавскому тракту.

1) Дистанція отъ г. Гатчины до ст. Ящеры . .	45	верстъ.
2) Дист. до г. Луги	45½	—
3) Дист. до ст. Плюсы	43½	—
4) Дист. до ст. Катежной	43½	—
5) Дист. до ст. Крестовъ и до г. Пскова . . .	49½	—
6) Дист. до г. Острова	48	—
7) Дист. до границы Витебской губерніи . . .	58½	—

По новому бѣлорусскому тракту.

8) Дист. отъ г: Острова до ст. Иссы. . . .	48	—
9) Дист. до границы Витебской губерніи . . .	49	—

По соединительному тракту между московскимъ и варшавскимъ.

10) Дист. отъ ст. Феофиловой Пустыни до границы Новгородской губерніи. , ...	48	—

Всего въ вѣденіи IV отдѣленія 1-го округа путей сообщеній находится 478½ вер. шоссе. Изъ нихъ Псковской губерніи принадлежитъ 265 верстъ.

Управленіе отдѣленія находится въ Псковѣ подъ начальствомъ штабъ офицера корпуса путей сообщеній, въ завѣдованіи котораго состоятъ: 1 штабъ офицеръ, 13 оберъ офицеровъ и военно-рабочая № 8 рота, въ коей по штату 10 унтеръ офицеровъ и 200 рядовыхъ.

Офицеры, состоящіе при отдѣленіи, частію имѣютъ опредѣленные посты, частію состоятъ въ командировкахъ на работахъ. Военнорабочая № 8 рота распредѣлена по дистанціямъ, наблюдая расчетъ, чтобъ на каждаго солдата приходилось не болѣе 3 верстъ.

Годовой ремонтъ на содержаніе варшавскаго шоссе, по всему отдѣленію, простирается на сумму 176,561 р. 53 коп. сереб., что составляетъ, среднимъ числомъ, на версту, въ годъ 533 руб. 72¼ коп. серебромъ. Кромѣ того, полагается еще чрезъ два года въ третій на окраску всѣхъ деревянныхъ сооруженій при шоссе 23,870 руб. 98 к. серебромъ. Разложивъ сію сумму на каждый годъ и по верстамъ, приходится на версту около 24 руб., такимъ образомъ, содержаніе въ годъ версты варшавскаго шоссе по Псковской губерніи, обходится около 557 руб. серебромъ.

Довольствованіе нижнихъ чиновъ военно-рабочей № 8 роты провіантомъ производится изъ ближайшихъ магазиновъ военнаго ми-

нистерства; обмундированіе ихъ, по сношенію съ с. петербургскимъ коммисаріатомъ, состоитъ въ завѣдываніи начальника отдѣленія. Порціонныя деньги нижнимъ чинамъ полагаются унтеръ-офицеру по $7^1/_2$ коп. сер. въ сутки, солдату по 6 коп. серебромъ.

Въ Псковской губерніи, по варшавскому шоссе, устроенъ одинъ заставный домъ для шоссейнаго сбора, въ г. Островѣ. Въ 1846 году на ономъ взимаемо было шоссейныхъ пошлинъ за 3,523 лошади съ проѣзжающихъ въ экипажахъ, и за 9,964 лошади прошедшихъ въ упряжи и не въ упряжи, съ разнаго рода транспортами. Годовой сборъ по островскому заставному дому, среднимъ числомъ, не много менѣе 4,500 руб. серебромъ; онъ ровно въ половину менѣе чѣмъ на Феофиловской заставѣ въ Петербургской губерніи, гдѣ шоссейный годичный сборъ простирается до 9,000 руб. сер.; и почти въ четверо менѣе, чѣмъ на гатчинской заставѣ, гдѣ годичный шоссейный сборъ простирается на сумму около 17,000 руб. серебромъ.

Ремонтировка островскаго заставнаго дома, равномѣрно и всѣхъ станцій по шоссе, находится въ завѣдованіи IV отдѣленія 1 округа путей сообщенія. Но ремонтныя суммы ассигнуются по особымъ смѣтамъ, независимо отъ ремонтныхъ денегъ, отпускаемыхъ на шоссе.

По варшавскому шоссе проведена линія телеграфовъ. Псковской губерніи и Лужскаго уѣзда Петербургской губерніи телеграфы образуютъ 2 дирекцію варшавско-телеграфической линіи. Управленіе дирекціи находится въ г. Псковѣ, въ завѣдываніи штабъ-офицера строительнаго отряда путей-сообщенія. Она подраздѣляется на 3 дистанціи: въ 1 дистанціи 8-мь, во 2 дист. 9-ть и въ 3 дист. 8-мь телеграфическихъ постовъ. Всего во 2 дирекціи 25 постовъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго отъ 4 до 15 верстъ. Каждая дистанція имѣетъ дистанціоннаго начальника оберъ-офицера. На каждомъ телеграфическомъ посту находится 1 унтеръ-офицеръ, 4 сигналиста и 1 инвалидъ, за исключеніемъ № 16 поста въ г. Псковѣ, на которомъ находится вмѣсто 4-хъ, 8-мь сигналистовъ. Сверхъ того, при управленіи дирекціи, полагается: 1 фельдфебель, 1 каптенармусъ 11 сигналистовъ, 3 писаря, 1 фельдшеръ, 3 инвалида и 8 мастеровыхъ. Всего во 2-й дирекціи состоитъ: управляющій дирекціею, его помощникъ, 3 дистанціонныхъ начальника и 182 человѣка нижнихъ чиновъ.

Завѣдываніе телеграфическими зданіями до 1846 года, находилось въ вѣденіи начальника IV отдѣленія 1 округа путей-сообщеній; но съ 1846 года возложено на обязанность начальника телегра-

фической дирекціи. Суммы на ремонтъ, по ежегодной смѣтѣ, отпускаются отъ корпуса инженеровъ путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Продовольствіе на нижнихъ чиновъ телеграфической дирекціи получается изъ ближайшихъ провіантскихъ магазиновъ военнаго министерства, а обмундированіе, по сношенію съ с. петербургскимъ коммисаріатомъ, состоитъ въ завѣдываніи управляющаго дирекціею.

Шоссе отъ Пскова въ Ригу утверждено въ 1846 году, и лѣтомъ 1847 года приступлено къ работамъ по оному. Производство его въ видахъ вспоможенія для губерніи, предоставлено, Государемъ Императоромъ, за сбавкою опредѣленнаго процента со смѣтной суммы, въ полное вѣдомство и распоряженіе псковскаго губернскаго предводителя дворянства, помимо всякой зависимости отъ корпуса инженеровъ путей сообщенія. А для производства самыхъ работъ командированы особо на сей предметъ офицеры онаго корпуса.

Почтовыя дороги.

Содержаніе почтовыхъ дорогъ подъ высшимъ надзоромъ псковскаго гражданскаго губернатора, состоитъ въ завѣдываніи уѣздныхъ земскихъ полицій.

Земскія полиціи содержатъ и чинятъ дороги земскими повинностями, взимаемыми натурою. На постройку же и содержаніе большихъ мостовъ и перевозовъ ежегодно ассигнуются денежныя суммы изъ земскихъ денежныхъ сборовъ. Дороги содержатся и чинятся самыми простыми средствами, а именно:

1) *Канавы.* Всѣ почтовыя дороги обведены съ обѣихъ сторонъ канавами, за исключеніемъ только тѣхъ случаевъ, когда дорога проходитъ по сыпучимъ пѣскамъ, или узкимъ гребнямъ горъ. Величина канавъ разнообразная, но вообще онѣ часто доставляютъ весьма небольшую и даже сомнительную пользу. На мѣстахъ возвышенныхъ, сухихъ, канавы разъ вырытыя долго держатся; но они тутъ почти и непадобны; на мѣстахъ же низменныхъ онѣ безпрестанно заплываютъ, и тогда, на уровнѣ дорога образуютъ можно сказать запасный резервуаръ воды, для поддержанія грязи. Еще и дорога пересѣкаетъ лощину, то вода, стекая постоянно къ самому низу лощины, часто переполняетъ канавы и образуетъ на дорогѣ лужи и почти никогда не просыхающую грязь. Во многихъ случаяхъ, вмѣсто того чтобъ проводить канавы по всему протяженію дороги, полезнѣе было бы рыть канавы только тамъ, гдѣ онѣ дѣйствительно надобны, но дѣлать ихъ въ большихъ размѣрахъ, сообразно свойствамъ мѣстности.

2) *Мощеніе дорогъ*, т. е. бревенчатая настилка дорогъ; это средство употребляется только въ лѣсистыхъ мѣстахъ, и въ прежнія времена оно употреблялось довольно часто, нынѣ же очень рѣдко. До тѣхъ поръ пока деревянная настилочная мостовая нова, то, покрайнѣй-мѣрѣ, при большомъ неудобствѣ ѣзды, она обезпечиваетъ отъ грязи. Но придя въ вѣтхость, когда настилка изломается, разобьется, перегніетъ, то она дѣлается самою нестерпимою дорогою. Починка вообще много стоитъ и затруднительна, а потому дорога чинится рѣдко и плохо. Большею частію настилочная мостовая нынѣ встрѣчается на прежнихъ, нынѣ оставленныхъ, почтовыхъ дорогахъ.

3) *Насыпь дорогъ* въ низменныхъ мѣстахъ. Ежегодно и даже мѣстами по нѣскольку разъ въ годъ наваливаютъ на дорогу мелкій лѣсъ, хворостъ, песокъ, дернъ и землю; въ особенно мокрыхъ мѣстахъ, насыпь съ фашинникомъ и хворостомъ, оплетенная съ боковъ, имѣетъ видъ гати. Починка дороги мелкимъ лѣсомъ, или хворостомъ, пересыпая землею или перекладывая дерномъ, приноситъ не только временную пользу, но мало по малу дорога все подымается, принимаетъ видъ возвышенной насыпи, и хотя не избавляетъ отъ грязи, но покрайнѣй-мѣрѣ обезпечиваетъ проѣздъ. Но иногда довольствуются класть на дорогу одинъ дернъ или даже просто землю изъ канавъ, такая чинка дороги скорѣе портитъ ее, чѣмъ поправляетъ. Рыхлая, набросанная сверху, земля только увеличиваетъ массу грязи и ни сколько не подымаетъ дорогу.

4) *Трубы*. Такъ называются проводимыя поперегъ дороги канавы, на которыхъ устраиваются въ уровень съ дорогой мосты. Въ низменныхъ мѣстахъ они особенно полезны, но часто, по малому размѣру канавъ, они засоряются. Всего въ губерніи по дорогамъ считается около 2,000 трубъ.

5) *Разравниваніе дорогъ*, особенно дѣлается необходимымъ, на мѣстностяхъ гористыхъ и глинистыхъ, когда отъ стока водъ образуются рытвины и промоины; также когда послѣ грязи дорога колеиста, и наконецъ когда отъ прохода воловъ дорога сдѣлается кочковатою.

Какъ ни просты средства земской полиціи, взимаемыя натурою для содержанія дорогъ, но въ массѣ они весьма значительны; по безотчетности же и неумѣнію примѣнять ихъ, приносятъ они пользу весьма небольшую.

Повинность починки дорогъ должна быть распредѣлена на участки по послѣдней ревизіи; въ подробностяхъ, распредѣленіе этой повинности разнообразно по уѣздамъ. Въ нѣкоторыхъ она распредѣлена до-

вольно отчетливо, по числу душъ каждаго частнаго имѣнія и вѣдомства государственныхъ имуществъ, всѣ дороги разбиты на участки, и каждый помѣщикъ, каждая часть государственныхъ крестьянъ, обязаны, немедленно, по требованію полиціи, чинить свой участокъ; въ другихъ же уѣздахъ, хотя и существуетъ распредѣленіе на участки, но не уравнительно по всему уѣзду, и обыкновенно большая часть повинности падаетъ на ближайшія къ дорогѣ имѣнія.

Паромные перевозы и мосты на главныхъ дорогахъ устраиваются и содержатся по подрядамъ, на счетъ земскихъ денежныхъ сборовъ. На другихъ же дорогахъ составляютъ повинность натурою, устраиваются и чинятся каждый по своему участку. Всего въ губерніи, по всѣмъ дорогамъ, считается около 500 мостовъ большихъ и малыхъ.

Постройка *мостовъ* разнообразна:

1) Каменные на аркахъ, встрѣчаются въ весьма небольшомъ количествѣ, въ мѣстахъ изобилующихъ плитою, именно въ Порховскомъ и Псковскомъ уѣздахъ.

2) Плавучіе мосты имѣются только на большихъ рѣкахъ; на р.р. Великой, Ловати и Шелони; они составляются изъ плотовъ и наводятся только на одно лѣтнее время.

3) Мосты на сваяхъ, обыкновенно самаго простаго устройства.

4) Мосты на клѣткахъ или на терасахъ, т. е. на деревянныхъ срубахъ, которые наполняются камнемъ, пескомъ или землею: такіе мосты на всѣхъ небольшихъ рѣкахъ самые употребительные. Названіе моста на клѣткахъ или на терасахъ употребляется почти одинаковымъ образомъ; но впрочемъ большею частію названіе клѣтокъ—усвоивается для большихъ мостовъ, названіе же терасъ—для малыхъ мостовъ.

5) Мосты на разсадникахъ, такъ называются мосты на сплошной клѣткѣ, устроиваемые обыкновенно на небольшихъ рѣчкахъ; онѣ встрѣчаются только въ мѣстахъ обильныхъ лѣсомъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ.

6) Мосты на козлахъ, устроеваемые только на лѣтнее время на рѣкахъ, на которыхъ весною и осенью ходятъ паромъ или плотъ.

7) Мосты на стропилахъ съ перекладинами, черезъ неширокія рѣчки, съ твердыми берегами.

8) Настилочные мосты на перекладинахъ черезъ небольшіе рѣчки и ручьи съ болотистыми берегами.

Перевозы черезъ рѣки производятся на поромахъ, плотахъ, лодкахъ и челнахъ. На всѣхъ большихъ рѣкахъ содержатся большіе

плашкотные паромы, которые ходятъ на канатахъ; величина паромовъ отъ 3 до 4 сажень длины, и отъ 2 до 3 сажень ширины.

Паромы бревенчатые, которые составляются изъ двухъ ярусовъ бревенъ; ихъ скорѣе слѣдуетъ назвать плотами. Изъ почтовыхъ дорогъ, только на р. Сорати, между Островомъ и Новоржевомъ, ходитъ такой плотъ; на проселочныхъ же дорогахъ они въ повсемѣстномъ употребленіи. Величина плотовъ различная, отъ $2^1/_2$ до $1^1/_2$ сажени длины и ширины.

Лодки большія съ килемъ, содержатся только на большихъ рѣкахъ, на Великой, Ловати и Шелони; для перевоза на время прохожденія льда.

Челны, выдѣлаемые обыкновенно изъ цѣлаго осиноваго дерева, длиною отъ 2 и до 5 саженей, имѣются на всѣхъ переправахъ.

Большія проселочныя дороги.

Къ разряду большихъ проселочныхъ дорогъ, относятся всѣ тѣ дороги изъ проселочныхъ, которыя въ какомъ либо отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія, и потому земская полиція обязана имѣть постоянное наблюденіе за ихъ исправностію. Сюда относятся: во 1) дороги бывшія всѣ почтовыя, которыя пріобрѣля въ прежнее время нѣкоторую степень важности, заслуживаютъ быть поддерживаемы и въ настоящее время; во 2) торговые пути, въ слѣдствіе нѣкоторыхъ извѣстныхъ армарокъ, или опредѣленнаго какого либо движенія значительныхъ торговыхъ транспортовъ; въ 3) такъ называемыя военныя дороги, т. е. по которымъ обыкновенно направляются разныя военныя команды и въ 4) нѣкоторыя дороги, замѣчательныя по своей важности, вслѣдствіе кратчайшаго пути или большой населенности.

Наблюденіе за исправностію такихъ дорогъ, хотя и далеко не столь строгое какъ относительно почтовыхъ дорогъ, но достаточно чтобъ эти дороги были проѣзжи для большихъ экипажей.

Способы и средства для содержанія большихъ проселочныхъ дорогъ тѣ же самыя, какъ и относительно почтовыхъ, только въ меньшемъ размѣрѣ. Канавы проводятся не вездѣ; насыпныя мѣста дороги гораздо рѣже, но за то чаще встрѣчается деревянная бревенчатая мостовая. И наконецъ, относительно грязи, вообще можно сказать что на проселочныхъ дорогахъ грязь не бываетъ ни такъ тяжела, ни такъ продолжительна, какъ на почтовыхъ; причиною тому меньшая ѣзда и что по нимъ не ходитъ прогонный скотъ. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ встрѣчаются иногда такія топ-

кія мѣста, что въ весеннюю и осеннюю распутицу дѣлаются почти непроходимыми. Главное же затрудненіе на большихъ проселочныхъ дорогахъ составляютъ рѣки. Чрезъ большія рѣки, по значительности издержекъ, ни гдѣ мостовъ не содержится; переправа производится на паромахъ, или плотахъ, и на челнахъ. Чрезъ малыя рѣки и рѣчки часто мостовъ не устраивается, потому что возможна ѣзда въ бродъ, для пѣшеходовъ же имѣются небольшія мостки, или кладки. Но такъ какъ весною и осенью случается, что самыя незначительныя рѣчки дѣлаются непроходимыми въ бродъ, то на это время содержатся плоты, или наконецъ устроиваются постоянные мосты. Мосты эти почти всѣ устроиваются и содержатся земскою повинностію натурою, отъ близлежащихъ имѣній. Устройство мостовъ такое же разнообразное какъ на почтовыхъ дорогахъ, но вообще они бываютъ и менѣе удобны и менѣе прочны и при случающихся поврежденіяхъ починка ихъ производится не съ тою поспѣшностію, какъ на почтовыхъ дорогахъ. Паромы или вѣрнѣе назвать плоты на проселочныхъ дорогахъ, самаго простаго устройства, обыкновенно двухъ ярусные бревенчатые, ходятъ большею частію на веревочнымъ канатѣ; но случается что на малоѣзжалыхъ переправахъ употребляютъ канатъ, скрученный изъ тонкихъ древесныхъ прутьевъ; также случается что плотъ ходитъ на веслахъ, или шестахъ. На время прохожденія льда, когда канатные паромы и плоты не могутъ ходить, переправа ограничивается перевозомъ на челнахъ. Въ случаѣ особенной надобности для перевоза экипажей, когда паромъ или плотъ еще не устроенъ, перевозъ производится на связанныхъ двухъ или трехъ челнахъ. Всѣ перевозы на проселочныхъ дорогахъ содержатся земскою повинностію, натурою, которая возлагается на близлежащія имѣнія, или сотни.

Въ заключеніе общаго взгляда о главныхъ путяхъ Псковской губерніи, остается еще сказать о свойствахъ грунта земли.

Вообще грунтъ земли въ Псковской губерніи весьма разнообразенъ; относительно вліянія его на дороги, слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія подраздѣленія.

1) Красная глина встрѣчается довольно часто и преимущественно въ югозападной сторонѣ губерніи, въ мѣстностяхъ гористыхъ, на возвышенностяхъ. Грунтъ этотъ для дорогъ вообще не хорошъ; въ мокрое время, онъ скоро и сильно размокаетъ, дѣлается грязь глубокая и весьма тяжелая; въ сухое время глыбы грязи, засохнувъ, нескоро разрабатываются, и безъ разработки дорога долго остается каменистою и кочковатою.

2) Глина сѣрая и бѣловатая встрѣчается также часто и преимущественно въ серединной и сѣверной частяхъ губерніи. Эта глина лежитъ большею частію на ровныхъ мѣстахъ. Въ сухое время, она не такъ жестка какъ красная, въ мокрое же размокаетъ болѣе; и такъ какъ на ровныхъ мѣстахъ застой водъ и мокроты гораздо значительнѣе, чѣмъ на гористой или волнистой мѣстности, то въ сѣрой глинѣ грязь бываетъ продолжительнѣе и глубже и встрѣчаются мѣста топкія; на почтовыхъ дорогахъ обыкновенно на такихъ мѣстахъ бываетъ дорога насыпная, но какъ говорено было, мало обезпечивающая отъ грязи.

3) Суглинокъ, т. е. глина съ примѣсью песка и 4) супесокъ, т. е. песокъ съ примѣсью глины; это грунты самые обыкновенные. Чѣмъ болѣе примѣси песку, тѣмъ грунтъ земли для дороги удобнѣе, такъ что по супесковатымъ мѣстамъ большой грязи почти никогда не бываетъ, а въ сухое время дорога гладкая и ровная.

5) Пески желтые, встрѣчаются довольно часто но небольшими пространствами, обыкновенно въ видѣ болѣе или менѣе невысокихъ холмовъ. Въ сухое время, они бываютъ до крайности утомительны для ѣзды и для пѣшеходовъ.

6) Пески бѣлые, или вѣрнѣе сказать пепельнаго цвѣта, встрѣчаются въ немногихъ мѣстахъ, преимущественно въ Торопецкомъ и Порховскомъ уѣздахъ, обыкновенно въ борахъ; это самый мелкій песокъ, въ сухое время онъ не менѣе тяжелъ для ѣзды, какъ и желтый; въ мокрое же время дѣлается весьма грязнымъ и даже топкимъ.

7) Иловатый грунтъ, въ мѣстахъ низменныхъ, встрѣчается по всюду, но рѣдко на большое протяженіе. Подъ иловатымъ грунтомъ вообще подразумѣвается жидкая сѣрая земля, въ слѣдствіе низменности мѣста; она бываетъ и глинистая и песчаная, обыкновенно съ значительною примѣсью растительнаго перегноя; для дорогъ это самый худшій грунтъ, потому что въ мокрое время онъ дѣлается топкимъ, и потому, при иловатомъ грунтѣ, почти необходимо устраивать насыпи, гати или бревенчатыя мостовыя.

Топографическое описаніе дорогъ.

Западное продольное направленіе дорогъ.

1) *Петербургско-варшавское шоссе* отъ границы Витебской губерніи проходитъ по Псковской губерніи въ направленіи на сѣверо-западъ, ломаною на нѣсколькихъ пунктахъ, подъ тупыми углами, линіею.

Съ проведеніемъ шоссе, этотъ трактъ сдѣлался однимъ изъ важнѣйшихъ въ Россіи. Прежде большею частію мѣста пустынныя по направленію его, нынѣ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе населяются и значительность онаго, во всѣхъ отношеніяхъ, постоянно возрастаетъ.

Примѣчаніе. Передъ описаніемъ каждой дороги, будутъ въ таблицѣ обозначены главные пункты по дорогѣ, разстоянія ихъ отъ исходнаго пункта дороги и разстоянія между этапами, или почлегами маршрутной карты.

Главные пункты по дорогѣ.

Разстояніе отъ Витебской границы.	Названія пунктовъ.	Число верстъ отъ предыдущаго этапа.
	Островскаго.	
6¼ верстъ.	Деревня Близовицы въ 1½ верстѣ отъ шоссе—этапъ маршрутной карты . .	Близовицы.
15½ —	Станція Вышгородокъ	—
20¼ —	Село Вышгородокъ, рѣка Ляда, этапъ маршр. карты	14 верстъ
37¼ —	Село Рубилово. этапъ маршр. карты .	17 —
39 —	Село Гумедрухино; р. Ляда . . .	« —
49½ —	Д. Рубеняты; отходитъ дорога въ Маріенгаузенъ; этап. маршр. карты. .	12¼ —
58½ —	Городъ Островъ, эт. маршр. карты .	9 —
	Рѣка Великая	« —
65 —	Р. Щепецъ.	
75½ —	Ст. Дулова; д. Панева, этап. мар. кар.	17 —
	Псковскаго.	
88½ —	Д. Зарезница, этапъ маршр. карты. .	13 —
90¾ —	Ст. Стремутка.	
100 —	Р. Многа.	
101½ —	Д. Лопатина, р. Череха, этапъ маршр. карты	13 —
106½ —	Ст. Кресты, отходитъ шоссе на Псковъ	« —
122 —	Д. Яхнова, этапъ маршр. карты . .	20½ —
128¾ —	Ст. Моховая	« —
134¼ —	Пересѣкаетъ прос. дорога отъ г. Гдова къ г. Порхову.	
144½ —	Р. Кебь.	

143½	верстъ.	Пог. Гора; этапъ маршр. карты. .	23½	верстъ.
151½	—	Ст. Катежная; отъ сюда отходитъ большой бѣлорусскій трактъ . . .	«	—
161¼	—	Р. Ситня.		
163½	—	Граница Петербургской губерніи.		
«	—	Новоселье Петербургской губ.; этапъ маршрутной карты	28	—

Всего отъ южной до сѣверной границы губерніи по шоссе 163½ версты; 11 переходовъ, 10 ночлеговъ, и 8 почтовыхъ станцій.

Видъ мѣстности. Отъ границы Витебской губерніи до Вышгородка, мѣстность волнистая, за Вышгородкомъ холмы понижаются и далѣе до р. Кеби, шоссе постоянно проходитъ почти ровными или весьма слабо волнистыми мѣстами. Отъ р. Кеби къ станціи Катежной мѣстность возвышается и становится болѣе волнистою.

Лѣса. Отъ Витебской границы до Вышгородка, по обѣимъ сторонамъ шоссе, разсѣяно множество рощей и перелѣсковъ. За Вышгородкомъ лѣсъ встрѣчается все рѣже и рѣже, и далѣе мѣстность становится постоянно открытою до р. Многи. Между р. р. Многою и Черехою сосновый лѣсъ; за р. Черехою къ ст. Крестамъ мелкій кустарникъ, который за ст. Крестами постоянно крупнѣетъ и въ 8 верстахъ отъ Крестовъ обращается въ крупный лѣсъ. Отсюда до петербургской границы шоссе проходитъ постоянно сплошнымъ, большею частію хвойнымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около д. Яковой и около пог. Горы, встрѣчаются небольшія открытыя заселенныя пространства.

Грунтъ земли сѣрая глина, или песокъ: въ нѣсколькихъ мѣстахъ шоссе проходитъ по торфянымъ болотамъ и пересѣкаетъ низменныя долины; въ такихъ мѣстахъ полотно шоссе возвышено. Но вообще грунтъ земли весьма благопріятный для шоссе. Нигдѣ устройство шоссе не затрудняется, необходимостію большихъ насыпей, или срѣзовъ земли. Камень и песокъ везлѣ въ изобиліи, грунтъ земли твердый, или достаточно отвердѣлый; проваловъ и размоинъ, подобныхъ тѣмъ какія въ нѣсколькихъ мѣстахъ дѣлаются по шоссе въ С. Петербургской губерніи, по Псковской губерніи не бываетъ; ежели и случается иногда на низменностяхъ порча шоссе, то весьма незначительная.

Рѣки. Р.р. Лѣжа и Ляда шириною не болѣе 10 сажень, имѣютъ берега пологіе, на нихъ устроены деревянные мосты.

Р. Угроя между Вышгородомъ и Рубиловымъ пересѣкаетъ шоссе на протяженіи двухъ верстъ два раза, но нынѣ сдѣланъ объѣздъ, и шоссе пройдетъ минуя вовсе Угрую.

Р. Великая протекаетъ въ г. Островѣ, въ широкой, довольно глубокой, но весьма пологой съ обѣихъ сторонъ, долинѣ; ширина рѣки 65 сажень, на лѣто устроивается чрезъ нее мость на козлахъ, длиною около 90 сажень, онъ устроивается по убыли весенней воды и при первомъ появленіи льда снимается; когда же моста небываетъ переправа производится на плошкотномъ канатномъ паромѣ. Осенью, пока ледъ еще недостаточно окрѣпъ и весною, когда ледъ слишкомъ ослабѣетъ, по льду устроивается настилочный досчатый мостъ, для провоза экипажей. Во время прохожденія льда, обыкновенно на день или на два, сообщеніе весьма загрудняется и для перевоза экипажей даже дѣлается невозможнымъ.

Составленъ и утвержденъ проэктъ для постройки постояннаго моста чрезъ р. Великую въ Островѣ, но къ производству работъ еще неприступлено. Чрезъ самый Островъ шоссе не проложено; дорога мощена камнемъ, шоссе же будетъ устроиваться вмѣстѣ съ постройкой моста.

Р. Шепецъ, шириною до 10 саженей, имѣетъ берега пологіе; на ней деревянный мостъ.

Р. Многа, шириною до 12 сажень, и р. Череха, шириною до 25 сажень, обѣ протекаютъ въ глубокихъ берегахъ; но мосты подведены почти въ уровень съ шоссе; оба моста на каменныхъ устояхъ съ деревяннымъ помостомъ.

Р. р. Кебь и Ситня обѣ пересѣкаютъ шоссе своими верховьями; ширина ихъ около 5 саженей, первая имѣетъ крутые берега, вторая берега пологіе; на обѣихъ мосты деревянные.

2) *Шоссе новаго бѣлорускаго тракта*, въ Псковскую губернію входитъ изъ Витебской, отъ Невля, проходитъ г. Опочку, и у г. Острова соединяется съ варшавскимъ шоссе.

Главные пункты по дорогѣ.

Растояніе отъ границы	Названіе пунктовъ	Растояніе отъ предыдущаго этапа.
	Опочецкаго.	
3 версты	Р. Черница.	
8½ —	Р. Черница.	

11½	вер.	Село Маврино эт. мар. кар. . .	Маврино
15	—	Дер. Зазы, поч. станція.	
28½	—	Г. Опочка, станція, эт. мар. кар. . . .	17 верс.
37½	—	Р. Великая.	
45½	—	Дер. Герасимова, эт. мар. кар.	17 —
49¼	—	Р. Исса, почт. станція	— —
56	—	Дер. Шушнева, эт. мар. кар. . . .	10½—
64¾	—	Д. Новгородка, почт. стан.	— —
67	—	Д. Редковицы, эт. мар. кар. . . .	11 —
77	—	Р. Синяя.	

Островскаю.

80	—	Дер. Крюкова, эт. Мар. кар., почт. стан.	13	—
98	—	Г. Островъ, эт. Мар. кар.	18	—

Всего отъ границы губерніи до Острова 98 верстъ, этаповъ 7.

Топографическое описаніе шоссе.

Видъ мѣстности. Отъ Витебской границы до Опочки, и отъ Опочки до сг. Новгородки, шоссе пролегаетъ преимущественно мѣстностію волнистою, далѣе же до Острова постоянно равниною, только на 3-ей верстѣ не доѣзжая Острова шоссе пересѣкается не высокимъ кряжемъ холмовъ.

Лѣса. Отъ Витебской границы до села Маврина шоссе большею частію идетъ лѣсомъ; отъ Маврина до Опочки открытая мѣстность; за Опочкой шоссе опять идетъ лѣсомъ сперва по правому, потомъ полѣвому берегу р. Великой; приближаясь къ Иссѣ лѣсъ прекращается, и потомъ до Острова большею частію открытая мѣстность.

Грунтъ: Грунтъ земли попеременно песокъ и глина, большею частію твердый, только на серединѣ пространства между р. р. Иссою и Синею, шоссе проходитъ низменною болотистою мѣстностію. Вообще для устройства шоссе, мѣстность одинакова благопріятна, какъ и на пространствѣ варшавскаго шоссе.

Рѣки. Р. Черница пересѣкаетъ шоссе два раза, небольшая меловодная рѣчка, шириною до 6 саженъ.

Р. Великая пересѣкаетъ шоссе въ 9 верстахъ отъ Опочки, ширина ея здѣсь около 60 саженъ, берега имѣетъ неглубокіе, пологіе: по полѣвому берегу тянется довольно значительный кряжъ высотъ, далеко командующій правымъ берегомъ, шоссе проложено между этимъ кряжемъ высотъ и рѣкою.

Р. Исса шириною до 10 саженей, пересѣкаетъ шоссе въ глубокой долинѣ, но въ пологихъ берегахъ.

Р. Синяя шириною около 6 сажень, почти вездѣ мелководна, имѣетъ крутые глубокіе берега.

На всѣхъ сихъ рѣкахъ мосты устроены или предполагается устроить.

3) *Продольный трактъ* чрезъ всю Псковскую губернію, *изъ Витебской губерніи отъ г. Себежо на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ къ г. г. Гдову и Нарвѣ.* Этотъ трактъ отъ Себежа до Опочки идетъ проселочной дорогой, отъ Опочки до Острова почтовою, отъ Острова къ Пскову по шоссе и послѣднія 5 верстъ проселечной дорогой, отъ Пскова къ Гдову почтовою дорого. Значеніе этаго тракта какъ особое продольное направленіе пути, чрезъ всю губернію и какъ кратчайшій, большею частію почтовый путь между нѣсколькими городами.

Таблица разстояній примѣчательныхъ пунктовъ дороги.

Опочецкаго.

Отъ границы		Названіе пунктовъ	Отъ предъидущаго этапа.	
4	верстъ	Дер. Васкова, эт. мар. кар. . . .	Васкова	
10½	—	Село Авдѣево.		
17	—	Г. Опочька, р. Великая, станц.		
		Этапъ мар. кар	13	—
		Отсюда почтовая дорога.		
35	—	Дер. Герасимова, эт. мар. кар. . . .	18	—
39	—	Ст. Иссa, р. Иссa		
48	—	Село Вельe.		
54	—	Дер. Мѣльница, эт. мар. кар. . . .	19	—
54½	—	Станція Варсули.		
69½	—	Ст. Синская, р. Великая		
75½	—	Дер. Бѣлодѣдова эт. мар. кар. . . .	21½	—

Островскаго.

96	—	Г. Островъ, р. Великая, ст., эт. мар. кар.	20½	—
		Отсюда по варшавскому шоссе.		
113	—	Ст. Дулова, дер. Панева, эт. мар. кар.	17	—

Псковскаго.

126	—	Дер. Зарезницы, эт. мар. кар. . . .	13	—
128¼	—	Ст. Стремутка.		
139	—	Дер. Лопатина эт. мар. кар. . . .	13	—
		Отсюда проселечная дорога, старая почтовая.		
144	—	Г. Псковъ, р. Пскова, станц., эт. мар. кар.	5	—
		Отсюда почтовая дорога.		

167¼	вер.	Ног. Голубицы, станція, эт. мар. кар.	.	23¼ вер.
177½	—	Граница Петербург. губер.		
	—	Дер. Сальцы Петерб. губер., эт. мар. кар.	18	—

Всего отъ южной до сѣверной границы 177½ вер. 11 или 12 переходовъ; 11 этапныхъ пунктовъ, почтовыхъ станцій 10, почтоваго тракта 158¾.

Изъ 177½ верстъ вышезначеннаго тракта, по шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной 44½ версты; по почтовой дорогѣ отъ Опочки до Острова (*) и отъ Пскова къ Глову 111½ верстъ, и по проселочной дорогѣ отъ Витебской границы до Опочки, и отъ дер. Лопатиной до Пскова 20 верстъ.

Почтоваго тракта считается 158¾ верстъ. Это показаніе верстъ не согласуется съ означеннымъ въ таблицѣ для маршрутной карты, какъ въ этомъ случаѣ, такъ и въ многихъ другихъ, эта разница происходитъ отъ того, что разстоянія между этапами для маршрутной карты были сняты съ топографической съемки Псковской губерніи. По почтовому же вѣдомству часто разстоянія между станціями назначены не съ совершенной точностію.

Топографическое описаніе дороги. (Шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной, описано выше, а потому объ немъ теперь болѣе не упоминается.)

Видъ мѣстности: Отъ Витебской границы до переправы на правый берегъ р. Великой, мѣстность по дорогѣ постоянно волнистая, большею частію идетъ покряжу песчаныхъ холмовъ. Особенно замѣчательно мѣсто на 9, 10 и 11 верстахъ отъ г. Опочки; тутъ дорога образуетъ дефиле по узкому, значительно возвышенному гребню горъ, далеко командующему надъ всею окрестною мѣстностію, съ одной стороны крутой берегъ р. Великой, съ другой обрывъ къ болотной котловинѣ, въ которой лежатъ два озера Мезро и Каменецъ. Перейдя на правый берегъ р. Великой дорога идетъ постоянно до г. Острова вдоль праваго берега оной, и преимущественно мѣстностію равнинною. Отъ деревни Лопатиной до г. Пскова старая почтовая, нынѣ проселочная дорога, идетъ вдоль праваго берега Великой, помѣстности слабоволнистой.

Отъ Пскова почтовая гловская дорога проходитъ преимущественно по равнымъ мѣстамъ, пересѣкается она только нѣсколькими оврагами съ довольно крутыми берегами.

Леса: Отъ Витебской границы до дер. Герасимовой дорога идетъ

(*) Съ открытіемъ бѣлорусскаго шоссе, почтовая дорога между Островомъ и Опочкою упразднается.

большею частію лѣсомъ; отсюда же до г. Острова, постоянно открытыми мѣстами, только изрѣдка пересѣченными небольшими перелѣсками.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову, и отъ Пскова до границы Петербургской губерніи, мѣстность по дорогѣ совершенно открытая.

Грунтъ: Пространство дороги по лѣвому берегу р. Великой, отъ Витебской границы до ст. Синской, преимущественно имѣетъ песчаный сухой грунтъ, низменностей вообще мало.

По правому берегу р. Великой преимущественно сѣроватый суглинокъ, перемежающійся только изрѣдка супесковатыми мѣстами, на послѣднихъ же шести верстахъ къ г. Острову глубокой желтый песокъ.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову хрящеватой песокъ; отъ г. Пскова на первой станціи большею частію глинисто иловатый и вомногихъ мѣстахъ низменный. За станціей Толбицами къ границѣ грунтъ земли лѣлается супесковатымъ и песчанымъ.

Рѣки: Р. Несса у ст. Несы течетъ въ возвышенныхъ, но пологихъ берегахъ; шириною до 10 саженъ; переправа на поромъ по конату.

Р. Великая у ст. *Синской*, шириною около 60 саженъ, имѣетъ берега пологіе, но высокіе, лѣвый командуетъ правымъ; на лѣто устроивается иловучій мостъ, а весною ходитъ паромъ; при прохожденіи льда, обыкновенно на день или на два сообщеніе весьма затрудняется и во все прекращается.

Между ст. Синской и г. Островомъ рѣчки: Дубенка или Лавшка, Черный ручей и Нѣмая, всѣ три незначительны, текутъ въ углубленныхъ, но пологихъ берегахъ; чрезъ нихъ мосты на террассахъ; самая значительная изъ нихъ р. Нѣмая, по большой прибыли водъ весною, отъ которой часто мостъ повреждается.

Въ самомъ г. Псковѣ р. Пскова, течетъ не въ глубокихъ берегахъ, но имѣетъ довольно крутые спуски; шириною около 20 саженъ; лѣтомъ черезъ нее мостъ на козлахъ, длиною около 30 саженъ; въ началѣ же весны и подъ конецъ осени переправа на поромъ по канату. При прохожденіи льда на день или на два сообщеніе почти прекращается. Въ 1847 году разрѣшена постройка постояннаго моста. Производиться будетъ мостъ отъ главнаго управленія корпуса путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Отъ Пскова по гловской дорогѣ рѣчки Толбица, Старцова или Верхолица, Остецка и нѣсколько меньшихъ; всѣ незначительны и мелководны.

Самая большая между ими Толбица, всѣ онѣ протекаютъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, что при глинистомъ грунтѣ дѣлаетъ спуски къ нимъ и подъемы въ грязное время довольно затруднительными. Всѣ они имѣютъ мосты на террассахъ или перекладинахъ.

4) *Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову*, въ прежнее время когда Красный былъ городомъ и пограничной крѣпостцою, эта дорога была значительнѣе; нынѣ при маловажности пригорода Краснаго и не находясь на какомъ либо другомъ большомъ пути, она имѣетъ проѣздъ весьма не большой и оставлена въ совершенномъ запущеніи, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

Направленіе дороги.

От пригорода Краснаго.

Островскаго и Опочецкаго.

16 вер.	дер.	Никитина.
20 —	пог.	Никола Синій.
27 —	пог.	Бориса и Глѣба.
31 —	дер.	Перевозъ, р. Синяя.
34 —	пог.	Гривы.
61 —	г.	Островъ.

Видъ мѣстности: Отъ пригорода Краснаго до дер. Перевозъ дорога идетъ по правому, большею частію равнинному берегу р. Синей. У дер. Перевозъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Синей, у пог. Гривы подымается на узкій кряжъ высотъ, по которому и продолжаетъ идти почти до г. Острова.

Лѣса. Отъ пог. Гривы къ острову, на протяженіи 10 верстъ дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ; на остальномъ же всемъ протяженіи большею частію мѣстность открытая.

Грунтъ. По правому берегу Синей до дер. Перевозъ грунтъ земли большею частію глинистый, за Перевозомъ къ Острову болѣе песчаный супесковатый; вообще же по всей дорогѣ, встрѣчается довольно часто мѣста низменныя и иловатыя.

Рѣки. Синяя, шириною около 6 сажень, мелководна; лѣтомъ чрезъ нее ѣзда въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ ходитъ плотъ на канатѣ, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Кромѣ р. Синей дорогу пересѣкаютъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ: Першинка, Лудешка и другія, черезъ нихъ плохіе

мосты или ѣзда въ бродъ; весною обыкновенно они дѣлаются затруднительными для проѣзда.

Зимою обыкновенно переѣзжаютъ на лѣвый берегъ р. Синей у дер. Никитиной, а отсюда на пог. Гривы лѣвымъ берегомъ рѣки.

5) *Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову.*

Имѣетъ значеніе по Святогорскимъ ярмаркамъ; также по большому количеству богомольцовъ посѣщающихъ Святогорской монастырь, и какъ сокращеніе пути отъ Новоржева къ г. Пскову, своротивъ на нее съ почтовой новоржевской дороги.

Направленіе дороги.

Отъ Св. горъ.		Названіе пунктовъ.	
		Опочецкаго.	
4	версты.	пог. Воронячь.	
4½	—	р. Сорать.	
21	—	пог. Вревъ.	
		Островскаго.	
36	—	дер. Поташева, р. Череха на почтовой новоржевской дорогѣ въ 21 верстѣ отъ г. Острова.	
46	—	дер. Бороздище или Дмитровка; тутъ сходится дорога отходящая съ почтовой новоржевской дороги, отъ деревни Новаришкиной. Всего протяженія отъ Новаришкиной до Дмитровки 10 верстъ.	*Отъ предыдущаго этапа дер. Шикъ на почт. новоржевской дорогѣ.* 22½ верст.
47	—	дер. Ломки, эт. мар. кар.	
		Псковскаго.	
53	—	Никольской кабакъ, тутъ пересѣкаетъ дорога изъ Острова на Порховъ.	

55	вер.	. .	р.	Шепешъ.
58	—	. .	рѣч.	Роженка.
63	—	. .	пог.	Пруды.
71	—	. .	пог.	Добрянщкой, дерев. Подвязье, эт. мар. кар. 2¼ верст.
82	—	. .	пог.	Рюхи.
91½	—	. .	дер.	Лопатина, эт. мар. кар. 20½ вер. Пересѣкаетъ варшавское шоссе.
96½	—	. .	г.	Псковъ, эт. мар. кар. 5 вер.

Изъ 96½ верстъ всей дороги, маршрутной дороги 50½ верстъ и 10 верстъ между дер. Поваришкиной и Дмитровкой; всего 60½ верстъ, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ Святыхъ горъ до Врева дорога идетъ помѣстамъ гористымъ; отъ Врева къ р. Черехѣ волнистость мѣстности дѣлается постоянно слабѣе; между р. р. Черехой и Роженкой большею частію низменность; около погостовъ Пруды и Добрянцы мѣстность слабоволнистая; далѣе до варшавскаго шоссе, совершенная равнина.

Лѣса. Вообще вся эта дорога проходитъ большею частію открытыми мѣстами. Болѣе же значительныя пространства лѣса встрѣчаются на низменности между р. р. Черехой и Роженкой.

Грунтъ земли поперемѣнно суглинистой или супесковатый, на равнинной же низменности между р. р. Черехой и Роженкой большею частію жидкая, глинистая, иловатая земля.

Вообще все пространство дороги отъ Святыхъ горъ до пересѣченія съ почтовой новоржевской дорогой, въ слѣдствіе почти ничтожеснаго надзора за ней, находится въ весьма худомъ состояніи, и потому не внесено въ маршрутную карту.

Рѣки. Сорать у пог. Воронич, бродовъ неимѣетъ, шириною до 50 сажень; лѣвый ея берегъ возвышенной, правый ниже и болѣе пологій. У Воронича черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимому отъ земской полиціи. Р, р. Шеглинь, Туловецъ, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ, на пространствѣ между р. р. Соратью и Черехой всѣ незначительны, но большею частію имѣютъ берега глубокіе и при таяніи снѣговъ, или при большихъ дождяхъ, они сильно прибываютъ водою, и отъ быстраго теченія портятъ мосты, чѣмъ затрудняютъ сообщенія. Черезъ нихъ ѣзда въ бродъ или по мостамъ большею частію весьма не надежнымъ. Р. Череха, въ лѣтнее время, отъ Врева къ дер. Пота-

шевой, ее переѣзжаютъ въ бродъ нѣсколько выше почтовой поворжевской дороги. Также на прямомъ пути отъ Новоржева къ Пскову, своротивъ съ почтовой поворжевской дороги, у дер. Новаришкиной, переѣзжаютъ р. Череху въ бродъ у дер. Карповой. Оба эти брода лѣтомъ совершенно удобны, глубина рѣки не выше колѣна, грунтъ дна твердый, песчаный; ширина рѣки неболѣе 4-хъ саж., берега не высокіе, пологіе. Но весною и осенью Череха значительно прибываетъ водою, выходитъ мѣстами изъ береговъ, броды дѣлаются трудными и даже невозможными, и тогда переѣзжаютъ Череху только по мосту на большой поворжевской дорогѣ, что даетъ кругу дороги нѣсколько верстъ. Р. Щепецъ своими верховьями, р.р. Рожепка, Дубинка и нѣсколько другихъ ручьевъ пересѣкаютъ дорогу на пространствѣ между почтовой поворжевской дорогой и варшавскомъ шоссе; всѣ незначительны повеличинѣ, но многія изъ нихъ имѣютъ берега низменные, и въ большую волу, рѣки выходитъ изъ береговъ, портятъ мосты и затрудняютъ сообщенія.

6) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.* Все значеніе ее состоитъ въ сокращеніи пути отъ Острова въ сѣверную Лифляндію, чрезъ г. Печеры. Но съ устройствомъ шоссе отъ Пскова къ Ригѣ она непремѣнно пріобрѣтетъ значеніе торговое, транспортировкой льна къ Ригѣ.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Острова.		Названіе пунктовъ.	Отъ предъидущаго этапа.	
		Островскаго.		
		Г. Островъ	Г. Островъ.	
6	верстъ.	Р. Щепецъ.		
16	—	Д. Шебанова, р. Великая, этап. марш. карты	16	верстъ.
18½	—	Д. Мачалова, р. Кудебъ.		
28½	—	Погостъ Ново-Уситовскій.		
		Псковскаго.		
31½	—	П. Смолинской, озеро Смолинское, эт. маршр. кар.	15¼	—
40	—	Рѣчька Сухотечна.		
41½	—	Рѣч. Лохнянка.		
52¼	—	Пригородъ Изборскъ, эт. маршр. карты.	21	верстъ.

Всей дороги отъ г. Острова до Изборска 52¹/₄ версты, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности и лѣса. Дорога постоянно проходитъ равнинными и открытыми мѣстами, только между погостами Ново Уситовскимъ и Смолинскимъ, мѣстность нѣсколько глиниста. Вдѣво же отъ дороги въ верстахъ 4 или 5, на всемъ протяженіи ея, отъ пог. Смолинскаго до Изборска, виднѣются значительныя вытоты.

Грунтъ. Отъ г. Острова сначала грунтъ песчаный, далѣе дѣлается супесковатымъ, а потомъ все болѣе и болѣе глинистымъ; глина преимущественно бѣлая. Между пог. Смолинскимъ и рѣчкой Лохнянкой житкая иловатая сѣрая глина; за р. Лохнянкой къ Изборску твердый супесковатый грунтъ, весьма каменистый.

Рѣки. Р. Шепецъ, шириною до 10 сажень, течетъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Мостъ на клѣткахъ, длиною 20 сажень.

Р. Великая, шириною около 70 сажень, течетъ въ пологихъ, неглубокихъ берегахъ. Черезъ нее перевозъ на паромѣ по канату, который содержится отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Вѣсною, въ половодье, ширина рѣки значительно увеличивается, и тогда паромъ перестаетъ ходить и сообщеніе ограничивается перевозомъ на лодкахъ.

Р. Кудебъ, шириною около 7 сажен. мелководна, но, по высотѣ и крутизнѣ береговъ, спуски для переѣздовъ въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

Рѣчки Сухотечна и Лохнянка обѣ незначительны; въ пологихъ берегахъ; на обѣихъ мосты на терасахъ, на первой въ 4 сажени, на 2 въ 6 сажень длиною.

II) *Среднее продольное направленіе дорогъ.*

1) *Старый бѣлорусскій трактъ* входитъ въ Псковскую губернію изъ Витебской, у станціи Сенькової, направляется прямо на сѣверъ черезъ г. г. Великіе Луки и Порховъ; у станціи Катежной выходитъ на шоссе, совпадаетъ съ нимъ и вмѣстѣ съ варшавскимъ трактомъ направляется къ С. Петербургу.

По настоящее время, это одинъ изъ важнѣйшихъ путей въ Россіи, съ открытіемъ шоссе изъ г. Острова на г. Невель къ Витебску, важность его конечно уменьшится, но и тогда, по самому прямому направленію его къ С. Петербургу, отъ губерній на Днѣпрѣ и Деснѣ лежащихъ, новый бѣлорусскій шоссейный трактъ не можетъ его вполнѣ замѣнить.

Въ зимній путь и лѣтомъ, въ сухое время, для купеческихъ транспортовъ, для проѣзжающихъ и для направленія разныхъ военныхъ командъ, онъ, во множествѣ случаевъ, можетъ быть предпочитаемъ новому шоссейному пути.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Число верстъ отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предъидущаго этапа.
	Великолуцкаго.	
	Сеньково. Станція Витебской губерніи и этапъ . . . . . Сеньково.	
21½ версты.	Г. Великія Луки, р. Ловать, этап. и ст.	21½ верстъ.
	Отходитъ дороги на Торопецъ и на Холмъ.	
43½	— Погостъ Горки, р. Удрая—Насва, этап.	22 —
	Отходитъ дорога къ Невлю и къ Опочкѣ.	
44½	— Недомерки р. Усратица, станція.	
49	— Пог. Ямъ, въ ½ верст. отъ дороги.	
51½	— Дер. Заболотье.	
52½	— Рѣчка Колотиловка.	
59½	— Р. Смердель-Насва, село Мелихово.	
	Отходитъ проселочн. дорога на пог. Вязъ.	
62½	— Д. Манаково, этап. мар. карты. .	19 —
65½	— Прискуха, станція, р. Пузна.	
78½	— Д. Валуевка, эт. мар. карты. . .	16 —
80½	— Сельцо Путилово; отдѣляется объѣздная	
	— дорога на пог. Иваньковъ.	
93	— Пог. Михайловъ, станція.	
	Откодитъ проселочн. дорога къ Новоржеву.	
100½	— Д. Утехина, этапъ, р. Локня. . .	22 —
	Отходитъ почтов. дор. на г. Холмъ.	
	(дер. Утехина въ 1½ версты отъ больш. дороги).	
	Присоединяется объѣздная дорога на погостъ Иваньковъ.	
	Новоржевскаго.	
116½	— Пог. Бѣжаницы, этп. мар. кар., станція	16 —
110	— Отходитъ поч. дорога на Новоржевъ.	
135	— Пог. Ашево, этап., станція . . .	18½ —
	Р. Ашевка.	
141	— Р. Уда. Отходитъ проселочная дорога къ Старой Руссѣ.	

Порховскаго.

158	верстъ.	Дер. Сорокина, этап., станція. . .	23	верстъ.
163	—	Р. Сулома.		
174	—	Д. Рагозина, этапъ.	16	—
184	—	Село Дубровка, станція.		
187½	—	Село Раменье.		
194	—	Дер. Боръ, этапъ.	20	—
210½	—	Г. Порховъ, этап., станція. . .	16½	—

Отходятъ проселоч. дороги: къ Сальцамъ,

Старой—Руссѣ, Новоржеву, Острову и Никандровской пустыни.

216	—	Р. Уза, отходитъ почтовая дорга къ Сальцамъ.		
223½	—	Р. Демянка.		
233½	—	Д. Ямкино, этап. и станція. . .	23	—

Проселочная дорога отъ Пскова къ Сальцамъ.

247¾	—	д. Перерослье, станція.		
259	—	д. Заборье, этапъ.	25½	—
		(въ 1 верстѣ отъ большой дороги)		
262	—	Катежная, станція	3	—
		Итого	262	—

Отъ южной границы, до станціи Катежной, 262 версты, 13 переходовъ, 14 этапныхъ пунтовъ. Почтоваго тракту считается 259¾ версты, почтовыхъ станцій 12.

Видъ мѣстности. Мѣстность по бѣлорускому тракту вообще волнистая; наболѣе гористыя мѣста находятся между станціей Сенековой и Великими-Луками, у погоста Бѣжаницы и у станціи Дубровки; но вообще значительно крутыхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.

Отъѣхавъ отъ Порхова 16½ верстъ, на протяженіи 3-хъ верстъ, между деревнями Щекотухой и Боромъ, дорога проходитъ по весьма узкому, значительно возвышенному и крутоберегому гребню, который совершенно одинакимъ кряжемъ горы пересѣкаетъ обширную низменность. Мѣстами, тутъ дорога такъ узка, что два экипажа четверней, должны съ большой осторожностью разъѣзжаться.

Равнинныя мѣстности по дорогѣ: 1) отъ пог. Горки до пог. Яма на протяженіи 5 верстъ; 2) отъ дер. Заболотье до села Меликова на протяженіи 8 верстъ—низменная луговая равнина, такъ называемая Ровни; 3) отъ р. Локни, къ сторонѣ Бѣжаницъ, на протяженіи 6 верстъ; 4) между станціями Бѣжаницами и Сорокиной, вообще весьма слабо и изрѣдка волнистая мѣстность; 5) между станціями Ямкиной и Переросельемъ, также большею частію ровныя мѣста.

Лѣса. Отъ ст. Сеньковой до Великихъ Лукъ, дорога довольно часто пересѣкается лубовымъ и березовымъ лѣсомъ. Отъ Великихъ Лукъ до пог. Горки, лѣсъ встрѣчается рѣже, растетъ только береза, и большею частію молодая, мелкая. За тѣмъ, отъ пог. Горокъ до ст. Ямкиной, мѣстность большею частію открытая, изрѣдка только встрѣчаются небольшіе сосновые боры, березовыя рощи и мелкіе перелѣски. За станціею же Ямкиной, вскорѣ начинается сплошной лѣсъ большею частію хвойный, который и тянется по дорогѣ до границы губерніи.

Грунтъ. Грунтъ земли весьма перемѣнчивый, глина, суглинокъ, песокъ, супесокъ, болотной или весьма часто одинъ другимъ смѣняются.

Глина, и именно красная, встрѣчается преимущественно въ гористыхъ мѣстахъ, отъ Сенькова къ Великимъ-Лукамъ, около Бѣжаницъ, и около станціи Дубровки, а также мѣстами и по всему протяженію дороги, но всегда на высотахъ. И потому, хотя горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, но въ мокрое время, когда глина распустится, то по чрезвычайной клейкости грязи, подъемы на горы бываютъ весьма тяжелы.

Пески пересѣкаютъ дорогу нѣсколько разъ, большею частію въ видѣ невысокихъ песчаныхъ холмовъ и бугровъ, поросшихъ сосновымъ лѣсомъ, или кустарникомъ, и извѣстныхъ вообще подъ названіемъ боровъ: 1) между погостомъ Ямомъ и деревней Заболотье на $1^1/_2$ верстахъ, 2) между селомъ Меликовымъ и дер Монаково—на 2 верстахъ, 3) между Михайловымъ погостомъ и р. Локней—на $1^1/_2$ верстахъ, 4) между пог. Ашевымъ и р. Улою—на $1^1/_2$ верстахъ, 5) между сел. Раменье и дер. Боромъ—на 6 верстахъ, 6) въ 9 верстахъ недоѣзжая до г. Порхова, на 1 верстъ, 7) между г. Порховымъ и ст. Ямкиной на обоихъ берегахъ р. Узы—на 6 верстахъ, съ небольшими перерывами; на всѣхъ выше означенныхъ 7 мѣстахъ, песокъ желтый, сухой, сыпучій; и 8) на послѣднихъ 2 станціяхъ, между Ямкиной и Катежной, почти постоянно рухлый песчаный грунтъ пепельнаго цвѣта; но эта часть дороги не въ давнемъ времени устроенная, именно съ открытія варшавскаго шоссе, проходя, отъ Ямкина къ Переселью, мѣстностью болѣе ровною и низменною, а къ Катежной болѣе волнистою; какъ въ лощинахъ, такъ и на возвышенностяхъ, свойства мокраго, болотистаго, и потому большею частію намощена бревенчатымъ накатникомъ.

Суглинокъ и супесокъ чрезвычайно разнообразны, относительно смѣси песка и глины, и безпрестанно одинъ другимъ смѣняются. Но

вообще отъ Великихъ Лукъ до Бѣжаницъ преимущественно грунтъ супесковатый; отъ Бѣжаницъ до села Раменье болѣе суглинокъ; отъ дер. Боръ до ст. Ямкиной опять большею частію супесокъ.

Грунтъ болотный иловатый, часто встрѣчается въ лощинахъ и низменностяхъ, гдѣ онъ лежитъ толстымъ слоемъ на песку, или глинѣ; большею частію на такихъ мѣстахъ дорога насыпная или устроены гати, и обыкновенно тутъ бываетъ либо грязь, либо глубокія колеи; замѣчательнѣйшія изъ такихъ мѣстъ: 1) въ $^1/_4$ верстѣ отъ Сенькова, на 2 версты гать; 2 между погостомъ Горки и станціи Недомерки, частію насыпная дорога; 3) отъ деревни Заболотье, черезъ такъ называемыя Ровни, на протяженіе 5-ти верстъ, оплетеная насыпная дорога; 4) въ 4-хъ верстахъ отъ дер. Валуевки къ Михайлову погосту, на 3-хъ верстахъ насыпная дорога; 5) не доѣзжая станціи Бѣжанницы отъ Михайлова погоста, на послѣднихъ 10 верстахъ, два мѣста, первое въ 2 версты, второе въ $1^1/_2$ версты, насыпная оплетеная дорога, первое изъ этихъ мѣстъ имѣетъ объѣздъ горою; 6) отъ пог. Бѣжаницъ до ст. Ашевой, постоянно дорога идетъ низменною равниною; грунтъ сѣрой иловитой глины, весьма каменистой; дорога почти постоянно насыпная, бываетъ до крайности грязна и колеиста; 7) такія же мѣста очень часто встрѣчаются на слѣдующей станціи между Ашевой и Сорокиной; 8) отъ ст. Сорокиной къ Дубровкѣ на 2, 3 и 4 верстахъ и на 8 и 9 верстахъ; 9) отъ ст. Дубровки къ Порхову, на 3 и 4 верстахъ; 10) отъ Порхова къ Ямкину между р. Демянкой и деревней Щекотухой, откуда начинается узкій гребень, о которомъ выше было упомянуто, на 3 верстахъ дорога насыпная по болоту; и 11) отъ Ямкина къ Катежиной очень много мѣстъ болотныхъ, мосты на нихъ—бревенчатый накатникъ.

Рѣки. 1) Р. Ловать въ г. Великихъ Лукахъ, шириною въ 40 сажень, берега имѣетъ невысокіе, на ней постоянный мостъ на сваяхъ, длиною въ 42 сажени; весною, при вскрытіи льда, очень часто настилка моста повреждается, а случалось что и совершенно сносило мостъ, и потому обыкновенно весною, на это время, устраивается перевозъ на плашкоутомъ канатномъ паромѣ, обыкновенно сообщеніе на паромѣ продолжается около 2 недѣль, пока мостъ не исправится.

2) Р. Ударая—Наева у пог. Горки, въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ мелководна и шириною до 7 сажень; по весною прибыль воды бываетъ чрезвычайно велика, такъ что иногда заливаетъ подъѣздъ къ мосту, съ праваго берега рѣки. На ней мостъ въ 35 са-

жень длины, на клѣткахъ, и достаточно поднять надъ весеннею прибылью воды.

3) Р. Усратица, между пог. Горками и ст. Недомерками, небольшая рѣчка, по весною, по обѣимъ сторонамъ насыпной дороги, широко разливается, по самую дорогу не заливаетъ; на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

4) Р. Колотиловка и небольшой притокъ ея, объ небольшія рѣчки, весною широко разливаются; но имѣютъ теченіе весьма тихое, мосты на нихъ и насыпная дорога совершенно обезпечены отъ разливовъ.

5) Р. Смердель-Насва у села Мелихова, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, берега имѣетъ крутые, но неглубокіе; на ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Весною весьма сильно прибываетъ вода и имѣетъ теченіе чрезвычайно быстрое, и потому рѣдкой годъ что мостъ не сносится или не повреждается; на такой случай содержится всегда въ готовности плашкотный канатный паромъ.

6) Р. Пузна у ст. Прискухи, шириною въ 8 сажень, мелководна, берега имѣетъ овражистые, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 25 сажень. Весною значительно прибываетъ водою, но изъ береговъ не выходитъ.

7) Между станціями Прискухаю и Михайловымъ погостомъ, нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ; на нихъ вездѣ мосты, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавахъ или оврагахъ, разливовъ не производятъ, но иногда мосты повреждаютъ.

8) Р. Лекия у дер. Утехиной, шириною въ 8 сажень, лѣтомъ мелководна, имѣетъ крутые, неглубокіе берега, разливовъ не производитъ; на большой дорогѣ, на ней мостъ на клѣткахъ въ 35 сажень длиною, а у дер. Утехиной бродъ, но въ полноводье ѣзды чрезъ оный не бываетъ.

9) Р. Ашевка въ пологихъ берегахъ, мелководная небольшая рѣчка, на ней мостъ на терассахъ.

10) Р. Уда, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, течетъ въ обширной низменной луговой долинѣ, и весною по правому берегу широко разливается, и потому тутъ чрезъ всю низменную ея долину, на протяженіи почти цѣлой версты, устроена возвышенная гать, обезпечивающая отъ разливовъ, съ перилами и тремя мостами, для протоку водъ разлива; чрезъ самую рѣку Уду мостъ на клѣткахъ длиною въ 23 сажени.

11) Р. Сулома шириною до 15 сажень, лѣтомъ мелководна, но

теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ глубокомъ каменистомъ оврагѣ, весною и отъ дождей, скоро и сильно прибываетъ водою, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ длиною въ 40 сажень, черезъ всю ширину оврага.

12) Между ст. Сорокиной и г. Порховымъ дорога пересѣкается множествомъ небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавистыхъ или овражистыхъ берегахъ, чрезъ нихъ везлѣ мосты, но весною они обыкновенно значительно прибываютъ водою; теченіе имѣютъ быстрое, часто повреждаютъ мосты, а иногда сносятъ ихъ и промываютъ даже берегъ.

13) Р. Уза шириною до 15 сажень, течетъ въ глубокой и широкой долинѣ, черезъ нее, высоко надъ водой, каменный мостъ на аркахъ, длиною въ 40 сажень; и устроены насыпные подъѣзды къ мосту съ перилами и мощеные каменемъ.

14) Р. Демянка у села Подоклинье, не глубока и не широка, имѣетъ берега низменные, иловатые, вязкіе, и потому броды черезъ нее затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, весною изъ береговъ не выходитъ.

15) Отъ ст. Ямкиной къ Катежной пересѣкаютъ дорогу нѣсколько болотистыхъ ручьевъ, чрезъ нихъ везлѣ мосты настилочные.

2) *Старая, большая, почтовая, бѣлорусская дорога, отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни*, гдѣ выходитъ на петербургско-варшавское шоссе; въ настоящее время, отъ Порхова до Боровичей малый, почтовый трактъ, отъ Боровичей же къ Феофиловой пустыни проселочная дорога; эта дорога имѣетъ значеніе и въ торговомъ и въ военномъ отношеніяхъ, какъ старинный ближайшій путь по бѣлорусскому тракту.

Таблица разстояній между примѣчательными пунктами дороги.

Отъ г. Порхова.		Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предъидущаго этапа.
		Порховскаго.	
		Г. Порховъ, ст., этап. маршр. кар.	Порховъ.
8	верстъ.	Поворотъ съ большаго бѣлорусскаго тракта.	
11	—	Пог. Бешковичи, д. Демьянка, р. Демьянка.	
25	—	Д. Боровичи, р. Удоха. . .	25 верстъ.
29½	—	Р. Коломенка.	
37½	—	Граница губерніи.	

Всего дороги по Псковской губерніи $37^1/_2$ верстъ, и 2 перехода.

Отъ г. Порхова первыя восемь верстъ до поворота, значатся въ описаніи бѣлорусскаго тракта.

Видъ мѣстности. Отъ поворота до границы, мѣстность по дорогѣ ровная, или слабоволнистая, по перемѣнно открытая, или поросшая разнымъ лѣсомъ.

Грунтъ земли большею частію песчаный или супесковатый, по мѣстами жидкая, иловатая земля, и на такихъ мѣстахъ настлана бревчатая мостовая, но большею частію весьма вѣтхая.

Рѣки: Демьянка, Удоха и Коломенка, всѣ три мелководны, шириною отъ 3 до 7 сажень; чрезъ нихъ имѣются мосты на сваяхъ или на клѣткахъ.

3) *Объѣздная, проселочная дорога, по бѣлорусскому тракту, между деревнями Валуевой и Утехиной*, она минуетъ Михайловъ погостъ, отходитъ съ почтовой дороги, въ 2 верстахъ отъ д. Валуевой, у сельца Путилова, слѣдуетъ на село Петровское, погостъ Иваньковъ и выходитъ на большую дорогу, у д. Утехиной.

Всего протяженія имѣетъ $15^1/_2$ верстъ и сокращаетъ путь, сравнительно съ большею дорогою, на $4^1/_2$ версты; значеніе ея и состоитъ именно въ этомъ сокращеніи пути. Но вмѣстѣ съ тѣмъ отъ пог. Иванькова отдѣляется небольшой рукавъ дороги, въ 6 верстъ, къ станц. Боръ, на холмскую дорогу, и тѣмъ сокращается путь къ Холму на $10^1/_2$ верстъ. И посему, эта объѣздная дорога внесена въ маршрутную карту; на ней назначенъ этапъ, въ погостѣ Влицахъ, или селѣ Петровскомъ, въ разстояніи отъ Монакова въ $21^1/_2$, отъ Бѣжаницъ въ 25 верст. Этимъ этапомъ, въ случаѣ надобности, три перехода могутъ быть замѣнены двумя.

Видъ мѣстности, лѣса и грунтъ. Эта дорога проходитъ мѣстностію волнистою, но нестоль гористою какъ на большой дорогѣ, постоянно открытою, грунта суглинистаго, или супесковатаго; пересѣкаетъ ее нѣсколько небольшихъ совершенно незначительныхъ ручьевъ, на нихъ имѣются мосты или постоянные броды.

4) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову* имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь между сими городами, какъ торговая дорога относительно Никандровскихъ ярмарокъ, а также подвозовъ льна къ Порхову и Сальцамъ и какъ военная дорога. По всѣмъ симъ причинамъ, она обыкновенно содержится въ достаточной исправности.

Таблица разстояній, между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ г. Острова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предъидущаго этапа.
	Островскаго.	
	Г. Островъ, этап. марш. карты.	Г. Островъ.
6 верстъ.	Д. Нефедова.	
16 —	Д. Полберезье, этап. марш. карты .	16 верстъ.
18½ —	Р. Щепинка.	
	Псковскаго.	
21 —	Село Никольское и вблизи Никольскій кабакъ, на пересѣченіи съ дорогою отъ Святыхъ горъ къ Пскову.	
31 —	Село Ракитна, этап. марш. карты .	15 —
40 —	Д. Березина, отъ сюда отходитъ дорога на Словковичи къ Никандровской пустыни и на бѣлорусскій трактъ, минуя Порховъ.	
43½ —	Село Шмойлово, р. Череха.	
45 —	Д. Мигунова, этап. марш. карты .	14 —
56½ —	Д. Петь, р. Петинка.	
60½ —	Пог. Казиборъ, сюда выходитъ объѣздъ отъ Словковичей.	
	Порховскаго.	
63½ —	Д. Пустой Боръ, этап. марш. кар.	18½ —
65½ —	Р. Уза.	
74 —	Д. Веретье, р. Веретенка, этап. марш. карты	10½ —
82½ —	Село Нестрино.	
88½ —	Г. Порховъ, этап. марш. карты. .	14½ —

Всего дороги 88½ верстъ. Переходовъ 6. Этапныхъ пунктовъ 7.

Видъ мѣстности. Отъ г. Острова до села Ракитны, дорога проходитъ мѣстами ровными; отъ с. Ракитны до д. Веретенье мѣстностію слабоволнистою, по невысокимъ песчанымъ буграмъ и холмамъ, которые тянутся грядами, или разсыпаны группами. Отъ Веретенья до Порхова, мѣстность опять совершенно равнинная.

Лѣса. Вообще на всемъ протяженіи дороги мѣстность большею частію открытая; лѣсъ встрѣчается только между д. Нефедовой и

р. Щепинкой; и на пространствѣ отъ р. Петники до с. Нестрина нѣсколько рощей и перелѣсковъ.

Грунтъ. Отъ г. Острова, первыя 12 верстъ грунтъ песчаный; отсюда до с. Ракитна дорога проходитъ по узкому сухологу, между болотами, грунтъ здѣсь иловатый; отъ Ракитны до с. Нестрина постоянно грунтъ песчаный; а между р. р. Черехой, Петинкой, Узой и Веретенкой, сыпучій песокъ, ѣзда по которому, въ сухое время, бываетъ такъ тяжела, что большею частію дѣлаютъ объѣздъ вправо; отъ с. Нестрина къ г. Порхову грунтъ большею частію глинисто-иловатый и изрѣдка супесковатый.

Рѣки: Щепинка, небольшая рѣчка, черезъ нее мостъ и бродъ, но въ большую воду она сильно разливается, и почти каждую весну портитъ, или сноситъ мостъ.

Р. Череха, ширина здѣсь ея около 7 сажень, ѣзда чрезъ нее въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ, перевозъ чрезъ нее на лодкахъ, а лошадей пускаютъ въ плавь Для переправы тяжестей содержится паромъ, у погоста Словковичи, отъ села Шмойлова внизъ по р. Черехѣ въ 10 верстахъ. Объѣздъ дороги начинается отъ д. Березиной, лѣвымъ берегомъ Черехи до пог. Словковичи 13 верстъ, и отъ Словковичей къ Казибору 8 верстъ.

Р. Петинка, небольшая рѣчка, имѣетъ вездѣ броды, на ней имѣется и постоянный мостъ на террассахъ.

Р. Уза, неглубока, и неширока, и вездѣ имѣетъ броды, но по крутости береговъ, спуски къ бродамъ затруднительны; на Узѣ мостъ на террассахъ.

Р. Веретенка, небольшая рѣчка, обыкновенно черезъ нее ѣзда въ бродъ, но при большой водѣ ходитъ плотъ, содержимый отъ жителей.

Отъ дороги изъ Острова въ г. Порховъ у д. Березиной, отдѣляется дорога, минуя г. Порховъ, направляющаяся прямо на новгородской почтовой трактъ, къ посаду Сальцамъ; эта дорога есть торговый путь для ярмарокъ и подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ.

Направленіе дороги отъ деревни Березиной.

Псковскаго.

13 верстъ. Пог. Словковичи, р. Череха.

Порховскаго.

32 — Д. Кривоселова; отсюда отходитъ дорога къ Никандровской пустыни, на д. Полховицъ.

38 — Село Хилово; здѣсь пересѣкаетъ ее дорога отъ Порхова къ Никандровской пустыни.

45 — Д. Бляницы.

48 — Д. Заборовье, тутъ дорога выходитъ на большой бѣлорусской трактъ, и далѣе къ Сальцамъ направляется по почтовой дорогѣ, на Боровичи.

Отъ д. Березиной до пог. Словковичи, по лѣвому берегу р. Черехи и далѣе до р. Петинки, дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, песчано—бугристой; отъ р. Петинки до д. Кривоселовой и потомъ, постоянно все лѣвымъ берегомъ Узы, до выхода на почтовую дорогу, мѣстность большею частію лѣсистая, равнинная, низменная; грунтъ земли преимущественно песчаный, но по низменной мѣстности, во многихъ мѣстахъ, онъ покрытъ толстымъ слоемъ иловатой жидкой земли, такъ что, вообще дорога эта, большею частію очень плоха, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

Рѣки: Череха и Петинка обѣ мелководны, и обыкновенно черезъ нихъ бзда производится въ бродъ; но весною и осенью, при большой прибыли воды, содержатся отъ земской повинности, натурою, плоты на канатѣ.

5) *Проселочныя дороги изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля, на бывшій городъ, нынѣ погостъ Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева на бывшіе пригороды, нынѣ погосты Выборъ и Владимірецъ къ г. Порхову*, имѣютъ значеніе какъ продольные проселочные пути, почти чрезъ всю губернію, по срединѣ ея пролегающіе, параллельно большому бѣлорусскому тракту; и по сему самому они имѣютъ значительность въ военномъ отношеніи; а также и въ торговомъ относительно никандровскихъ ярмарокъ, подвозовъ льна въ г. Порховъ и посадъ Сальцы, подвозовъ хлѣба изъ Новоржевскаго уѣзда въ Витебскую губернію, и наконецъ по разнымъ, мѣстнымъ, сношеніямъ съ г. г. Порховомъ и Новоржевомъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ г. г. Невеля до границы Псковской губерніи 35 верстъ

Разстояніе отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
	Опочецкаго.	
3 верстъ.	Д. Ракочина, эт. мар. карты. . .	Ракочина.
10 —	Р. Великая.	

12	верстъ	Бывшій городъ, потомъ, пригородъ, нынѣ погостъ Заволчье, эт. мар. карты. 9	верстъ,	
13	—	Д. Шилова, р. Олница.		
20½	—	Д. Корнилова, р. Олница.		
29	—	Д. Михѣева.		
30	—	Р. Великая.		
33	—	Д. Ежина, р. Великая, эт. мар. карты, 21	—	
		пересѣкаетъ проселочная дорога отъ г. Опочки въ Великія Луки.		

Новоржевскаго.

40	—	Д. Нестовецъ; здѣсь присоединяется дорога отъ пог. Весьеболога, имѣющая протяженія всего 7 верстъ.		
43	—	Пог. Бардово.		
45	—	Д. Волохова, р. Лубеница или Лучесня.		
50	—	Д. Дорожково, эт. мар. карты . .	17	—
		Тутъ присоединяется дорога отъ погоста Вяза, протяженіемъ въ 19 вер.		
56	—	Пог. Кудеверъ.		
60½	—	Р. Алянка.		
67	—	Д. Дешкова, эт. мар. карты. . .	17	верстъ,
72	—	Д. Громово, р. Березянка.		
81½	—	Погостъ Барановъ.		
88	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты . .	21	—
		Отсюда трактъ идетъ на 25 верстъ, по почтовой дорогѣ къ Острову.		
106½	—	Д. Залужье, эт. мар. карты . . .	18½	—
113	—	Д. Фатьяново, отсюда дорога сворачиваетъ съ почтоваго тракта.		

Островскаго.

115	—	Пог. Выборъ, р. Выборка.		
121	—	Р. Выборка.		
125	—	Д. Бараново, эт. мар. карты . .	18½	—
127	—	Пог. Сигорицы.		
132	—	Пог. Владимірецъ. р. Лиственка.		
133½	—	Р. Лучанка.		
135½	—	Село Климятино, р. Синца,		

140	верстъ	Д. Осиновка, эт. мар. карты . .	15	верстъ
		тутъ присоединяется дорога изъ Опочки.		
141	—	Д. Змылъ, р. Ловушка.		

Псковскаго.

147	—	Д. Антипина, р. Дубенка.		
152	—	Д. Бродъ, р. Петинка, или Рубежка.		

Порховскаго.

154½	—	Д. Соснова, р. Петинка. эт. мар. кар.	14½	—
159	—	Пог. Бородовичи, р. Дубна; отсюда сворачиваетъ дорога къ Никандровской пустыни на пог. Жаберы и дер. Полховицъ.		
170½	—	Д. Шерепицы, эт. мар. кар. . .	16	—
171½	—	Д. Быстрая, р. Уза.		
184	—	Д. Попадинъ ручей, тутъ дорога выходитъ на бѣлорусскій трактъ.		
186½	—	Г. Порховъ эт. мар. карты . . .	16	—

Всего дороги, отъ границы до г. Порхова, 186½ верстъ; рукавъ дороги отъ погоста Веснаболога 7 верстъ; рукавъ дороги отъ погоста Вяза 19 верстъ. 12 этапныхъ пунктовъ; 12 переходовъ.

Отъ г. Новоржева до дер. Фатьяновой, на протяженіи 25 верстъ, трактъ лежитъ по почтовой новоржевской дорогѣ, которая будетъ описана вся вмѣстѣ, а потому топографическое описаніе ея, въ этой статьѣ, будетъ выпущено.

Топографическое описаніе дороги.

Видъ мѣстности. Отъ Витебской границы до г. Новоржева, дорога проходитъ постоянно мѣстностію волнистою, или гористою; тутъ она пересѣкаетъ поперегъ группу Вязовскихъ горъ. Наиболѣе гористыя мѣста у Заволочья по обоимъ берегамъ р. Великой, отъ дер. Ежиной и погостовъ Вяза и Веснаболога къ р. Лубянцѣ и погосту Барлову, и въ особенности между р. р. Аляйкой и Березянкой; отсюда на западъ, вблизи отъ дороги, находится замѣчательная по высотѣ гора Лобно, съ погостомъ того же наименованія, на вершинѣ горы.

Отъ погоста Баранова къ Новоржеву, мѣстность становится все менѣе и менѣе волнистою.

Отъ дер. Фатьяновой къ г. Порхову, дорога идетъ по крайнимъ отлогостямъ, или у подошвы Судомской группы горъ, съ западной и сѣверной сторонъ ея; такимъ образомъ, мѣстность по направленію дороги постоянно волнистая, а у погостовъ Сигорицы и Владимірецъ, можетъ быть названа даже гористою.

Отъ витебской границы до г. Новоржева, дорога часто пересѣкается отдѣльными лѣсами, небольшаго протяженія въ 2, въ 3 и болѣе какъ въ 6 верстъ. Вообще можно сказать, что дорога половину своего протяженія проходитъ открытыми мѣстами, а другую половину лѣсами; лѣса встрѣчаются разныхъ родовъ: сосновые, еловые, дубовые, березовые, ольховые и вообще мѣшаные.

Отъ дер. Фатьяновой до г. Порхова, дорога постоянно проходитъ открытыми мѣстами, только изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи и перелѣски.

Грунтъ земли весьма разнообразенъ. Отъ витебской границы къ Заволочью болѣе, красно-глинистый, далѣе къ Ежину и къ Бардову супесковатый и чисто-песчаный; около пог. Кулавера и дер. Дешковой красная глина; отъ дер. Дешковой къ Новоржеву, опять становится болѣе песчанымъ.

Отъ дер. Фатьяновой къ Выбору и далѣе, песокъ и супесокъ; около погостовъ Сигорицы и Владимірецъ глина; у пог. Бородовичи песокъ; отъ дер. Шереницы къ Порхову, большею частію, бѣлая глина, весьма сильно распускающаяся отъ дождей.

Вообще, почти всѣ гористыя мѣста дороги весьма каменисты. Въ лощинахъ между горъ, и по долинамъ рѣчекъ и ручьевъ, часто встрѣчается, и въ особенности приглинистомъ грунтѣ, верхній пластъ земли жидкій, иловатый, въ мокрое время весьма вязкой; въ нѣкоторыхъ изъ такихъ мѣстъ устроены гати или насыпи, но обыкновенно довольно плохія, такъ что въ грязное время, онѣ бываютъ едва возможны для проѣзда.

Рѣка Великая, у Заволочья, шириною около 10 саж., течетъ въ высокихъ, крутыхъ берегахъ; имѣетъ теченіе здѣсь до того быстрое, что зимою никогда не замерзаетъ. Мостъ на сваяхъ, длиною въ 15 саж. Между д. д. Михѣевой и Ежиной, р. Великая пересѣкаетъ дорогу два раза, на обоихъ пунктахъ шириною около 20 саж., имѣетъ берега высокіе и крутые, однако же менѣе чѣмъ у Заволочья; при обѣихъ деревняхъ мосты на сваяхъ, длиною каждый около 30 саженъ.

Р. Олица пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, ширина ея отъ 5 до 7 саженъ; течетъ въ крутыхъ, высокихъ берегахъ. У дер. Ши-

ловой, мостъ на сваяхъ, длиною въ 10 саж., у дер. Корниловой, мостъ на террассахъ, длиною въ 7 сажень.

Р. Лубенца или Лучеция, небольшая рѣчка, шириною около 4 саж., но довольно глубокая, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 10 саж.; въ 3 верстахъ по дорогѣ отъ пог. Вяза къ дер. Лешковой переѣздъ въ бродъ.

Р. р. Аляпка и Березянка обѣ небольшія рѣчки, чрезъ нихъ обыкновенно ѣздятъ въ бродъ; но въ большую воду объѣзжаютъ на мосты, на р. Аляпкѣ, въ 3 верстахъ, внизъ по рѣкѣ, у дер. Холмовъ и на р. Березянкѣ, въ $2^1/_2$ верстахъ внизъ по рѣкѣ, у дер. Заборья.

Между дер. Фальяновой и г. Порховомъ, не встрѣчается ни одной значительной рѣки, но за то небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ множество; р. р Выборка, Лиственка, съ притоками Лучанкой, Синицей, и Ловушкой, Лубенка, двѣ Нетинки, Лубна, Уза въ верховьяхъ, и многія другія меньшія, всѣ болѣе или менѣе кругобереги, мостовъ большею частію на нихъ не имѣется, а если есть, то весьма плохіе. Лѣтомъ черезъ нихъ обыкновенно ѣздятъ въ бродъ, но при дождяхъ весною и осенью, стекая съ горъ эти рѣки всегда скоро и сильно наводняются, случается что броды дѣлаются затруднительными и тогда бываетъ перевозъ на лодкахъ, а лошади переправляются въ плавъ.

6) *Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на бывшіе пригороды, нынѣ пог. Воронечь и Вревъ.* Значеніе имѣетъ какъ торговый путь, относительно святогорскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. Порхову; и также, какъ кратчайшій путь между Опочкой и Порховомъ; впрочемъ, по худому состоянію дороги, этотъ трактъ малоѣзжалый; а потому и въ маршрутную карту входитъ только та часть дороги, которая выходитъ на новоржевскую и которая уже состоитъ подъ лучшимъ надзоромъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги отъ г. Опочки къ г. Порхову.

Отъ г. Опочки		Названіе пунктовъ.
		Опочецкаго.
17	верстъ.	Р. Кудка.
18	—	Пог. Утретской.
27	—	Дер. Синицына, р. Шесть.
30	—	Дер. Румянцова, эт. мар. карты, на дорогѣ отъ г. Новоржева на приг. Красный.

32 версть. Дер. Романова, отсюда отходитъ дорога къ Святымъ горамъ, разстоніе до Св. горъ 5 верстъ.

40 — Пог. Воронічь.

Островскаго.

71 — Дер. Шикъ на почтовой новоржевской дорогѣ
Отъ Воронича до Шика двѣ дороги; одна на пог. Вревъ, другая на пог. Крекшанъ.

Псковскаго.

92 — Дер. Осиновка. Тутъ дорога выходитъ на описанную, предъ симъ, дорогу изъ Новоржева въ Порховъ.

Порховскаго.

138½ — Г. Порховъ.
Всего дороги, отъ Опочки до Порхова, 138½ верстъ.

Топографическое описаніе.

Послѣднія 46½ вер. отъ Осиновки до г. Порхова, описаны уже по тракту отъ витебской границы на г. Новоржевъ и къ г. Порхову, потому объ этой части дороги, въ настоящей статьѣ, не будетъ упоминаться и описаніе дороги изъ Опочки въ Порховъ будетъ оканчиваться деревней Осиновкой.

Видъ мѣстности. Отъ г. Опочки до пог. Воронича, дорога идетъ правымъ берегомъ р. Великой, до дер. Романовой, мѣстами ровными большею частію низменными; отъ дер. Романовой къ Воронічу мѣстность волнистая, а къ Святогорскому монастырю подымается круто на высокую гору.

Отъ Воронича до дер. Шикъ, дорога на пог. Вревъ проходитъ мѣстностью значительно волнистою; дорога на пог. Крекшанъ гораздо слабѣе волниста.

Отъ дер. Шикъ до дер. Осиновка, дорога идетъ у подошвы Судомской группы горъ, по мѣстности слабо волнистой.

Лѣса. Отъ Опочки до Утрецкаго погоста, дорога идетъ лѣсомъ сначала густымъ сосновымъ, далѣе мѣшанымъ; отъ Утрецкаго пог. по всему остальному протяженію дороги, мѣстность постоянно открытая, небольшіе перелѣски и кустарники только изрѣдка встрѣчаются.

Грунтъ. Первые шесть вер. отъ г. Опочки, грунтъ песчаный; далѣе до дер. Романовой, дорога проходитъ большею частію по низ-

меннному иловатому грунту. Около Воронича бѣлая глина. Отъ Воронича до Осиновки грунтъ земли часто мѣняется, болѣе или менѣе песчаный, или глинистый, и много мѣстностей жидкой иловатой земли.

Рѣки. Кулка, имѣетъ берега глубокіе, рѣка шириною около 12 саж. черезъ нее мостъ на террассахъ. Бродовъ не имѣетъ.

Р. Шесть, шириною около 5 саж., мелководна и, по вязкости низменныхъ береговъ, переѣзды въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на террассахъ. Весною широко разливается.

Рѣчки: Святица, Вересовка, Усовка или Луговка пересѣкаютъ дорогу между г. Опочкой и Вороничемъ, всѣ они маловодны, имѣютъ мосты. По низменности береговъ, весною, значительно разливаются, и часто затрудняютъ сообщеніе.

Р. Сорать, у Воронича, шириною до 50 саж., лѣвый берегъ возвышенный, правый ниже и болѣе пологой; бродовъ не имѣетъ, черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимый отъ земской полиціи.

По дорогѣ на Вревъ, встрѣчаются р. р. Щегльнь, Туловецъ, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ. Всѣ онѣ маловодны, имѣютъ большею частію берега глубокіе, овражистые; ѣздятъ черезъ нихъ въ бродъ, или по весьма ненадежнымъ мостамъ. Весною и осенью при большихъ дождяхъ онѣ значительно наводняются, часто портятъ и сносятъ мосты и весьма затрудняютъ сообщеніе.

По дорогѣ на пог. Крекшанъ, рѣчекъ и ручьевъ меньше, и мѣстность менѣе гориста, что и заставляетъ предпочитать эту дорогу. Но, пролегая частію по низменнымъ луговымъ мѣстамъ, она весною тоже бываетъ весьма затруднительна.

Между деревнями Шикъ и Осиновкой, также весьма много ручьевъ: Дуденка, Леденка, Лиственка и другіе, всѣ они маловодны; обыкновенно черезъ нихъ ѣздятъ въ бродъ, или по не большимъ деревенскимъ мостамъ, но въ большую воду они иногда дѣлаются затруднительными для переѣзда. Р. Лиственка пересѣкаетъ дорогу у дер. Голубеницы, 5 верстъ недоѣзжая Осиновки; здѣсь на время большой воды, отъ земской полиціи, содержится перевозъ, который устроивается изъ двухъ скамій или лодокъ сколоченныхъ вмѣстѣ. Такой плотъ служитъ собственно для экипажей и обозовъ; онъ ходитъ на веслахъ, лошади же пускаются въ плавъ.

Изъ Опочецкаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, въ г. Порховъ, обыкновенный кратчайшій путь пролегаетъ на пригородъ

Красный и на погостъ Велье, бывшій пригородъ. Отъ погоста Велье въѣзжаютъ на вышеозначенную дорогу изъ г. Опочки въ г. Порховъ, либо у пог. Воронича, переправясь черезъ р. Великую у дер. Забоевой, либо у пог. Врева, переправясь чрезъ р. Великую у села Кожина, вблизи погоста Печане. Этотъ послѣдній путь имѣетъ то преимущество, что имъ минуется переправа черезъ р. Сорать. Всего протяженія дороги, отъ пригорода Краснаго до Воронича, 45 верстъ, а отъ Краснаго до пог. Врева 59 верстъ.

Объ эти дороги имѣютъ незначительный проѣздъ и мало поддерживаются. Проходятъ онѣ мѣстностію постоянно слабо волнистою, большею частію по кряжамъ песчаныхъ холмовъ. Мѣста низменныя грунта жидкаго, иловатаго, преимущественно встрѣчаются близъ пр г. Краснаго и между погостами Велье и Печане. Лѣсъ по дорогѣ встрѣчается рѣдко и небольшими пространствами. Переправы черезъ р. Великую, у дер. Забоевой и у села Кожина, производятся на небольшихъ плотахъ, содержимыхъ отъ обывателей. Кромѣ рѣки Великой, нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ пересѣкаютъ дорогу. Всѣ они незначительны.

7) *Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на костелъ Сокольники къ пог. Горкамъ на Бѣлорусскомъ трактъ.* Она есть ближайшій путь отъ г. Невля на Бѣлорусскій трактъ къ С. Петербургу. Дорога пролегаетъ по Псковской губерніи всего на протяженіи 9 верстъ, между р.р. Удрасй — Носвою и Усратицею, по мѣстности весьма слабо волнистой, частію лѣсомъ, частію открытыми мѣстами, по грунту супесковатому. По этой дорогѣ отъ Невля до пог. Горокъ считается 60 верстъ. Отъ пог. Горокъ до перваго этапа въ Витебской губерніи, до Соколониковъ 17 верстъ.

8) *Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову*, черезъ болота, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы Хлавицы. Обыкновенный лѣтній путь между г.г. Холмомъ и Порховомъ 193 версты, зимою же всего 130 верстъ. Это сокращеніе пути на 63 версты, но еще болѣе 6 зимнихъ ярмарокъ, въ селѣ Цевлѣ, доставляютъ значительность этой зимней дорогѣ. Собственно къ Порхову торговые транспорты, ежели случается, что и направляются по ней, то весьма незначительные. Какъ только болота замерзнутъ, немедленно устанавливается зимняя дорога, по обычному направленію. Она бываетъ обыкновенно узка, собственно для проѣзда одноконной подводы, или для упряжи гуськомъ. Случается, что при сильныхъ оттепеляхъ, въ самой серединѣ зимы, дорога повреждается; дѣлаются просовы; но впрочемъ рѣдко бываетъ, чтобы ранѣе марта мѣсяца дорога совер-

шенно испортилась и сдѣлась невозможною для проѣзда; устанавливается же дорога обыкновенно въ ноябрѣ или въ началѣ декабря.

Маршрутъ направленія дороги, съ замѣчательнѣйшими пунктами.

		Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предъидущаго начлега.
		Холмскаго.	
		Отъ г. Холма. Г. Холмъ, этапъ маршрутной карты.	Г. Холмъ.
14	верстъ	Село Сопки, этапъ маршрутной карты.	14 вер.
16½	—	Пустынки, отсюда сварачиваетъ зимняя дорога съ почтовой Холмской.	
34½	—	Дер. Ѳомкинъ Заходъ, на р. Хловичѣ. Этапъ маршрут. карты . .	20½ —
45	—	Погостъ Ратчи.	
54½	—	Дер. Городище. Этапъ мар. карты.	20 —
		Порховскаго.	
		Сюда выходитъ дорога отъ пог. Троицы Хлавицы, всего протяженія 23½ версты.	
78½	—	Пог. Городовикъ. Этапъ марш. кар.	24 —
103½	—	Ст. Дубровка. Этапъ марш. карты.	25 —
		Тутъ зимняя дорога выходитъ на почтовый бѣлорускій трактъ.	
113½	—	Дер. Боръ. Этапъ мар. карты .	10 —
130	—	Г. Порховъ. Этапъ марш. карты .	16½ —

Всего дороги отъ Холма до Порхова 130 верстъ, 7 переходовъ 8 этапныхъ пунктовъ.

Видъ мѣстности. До села Пустынки, дорога идетъ по почтовой холмской, отсюда только начинается собственно зимняя дорога. Почти до Ѳомкина Захода, она идетъ постоянно сплошнымъ лѣсомъ. Около Ѳомкина Захода она вступаетъ въ пространство открытыхъ болотъ, поросшихъ только мелкимъ кустарникомъ.

Веретъ 10, недолѣзкая пог. Городовика, она вновь вступаетъ въ крупный лѣсъ, продолжаетъ идти сплошнымъ лѣсомъ еще веретъ 10 за Городовикомъ, и тутъ выходитъ изъ пространства болотъ. Далѣе, до Дубровки, она идетъ по открытымъ равнинамъ пригорковъ Шалони.

Собственно чистыми болотами, она проходитъ около 60 верстъ.

9) *Проселочная дорога отъ ст. Ашевой, на бѣлорусскомъ трактѣ, на Старую Руссу*, имѣетъ значеніе по направленію своему, какъ прямой путь къ Старой Руссѣ и къ Новгороду, изъ юго-западной части Псковской губерніи. Но она вообще весьма малоѣзжалая дорога, какъ по неимѣнію никакихъ значительныхъ торговыхъ сношеній по этому тракту, такъ и по худому состоянію дороги, а потому въ маршрутную карту не внесена.

Дорога эта сворачиваетъ съ большаго бѣлорусскаго тракта въ 6 верстахъ отъ ст. Ашевой, проходитъ на погостъ Городовикъ и прилегаетъ постоянно по берегу р. р. Улы, Деревки, Городянки, Шалони и Свверы, по мѣстности равнинной, большею частію низменной и лѣсистой. Черезъ рѣки переѣздъ большею частію въ бродъ.

Отъ пог. Ашева до пог. Городовика 3¼ версты, а всего протяженія дороги до новгородской границы 65 верстъ.

III. *Восточное продольное направленіе дорогъ.*

1) *Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торопецъ, Холмъ и Старую Руссу къ Новгороду.*

Имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь военный и значительный торговый изъ Смоленской и Витебской губерній на Новгородъ къ Петербургу. Съ 1847 года, между Торопцемъ, Холмомъ и Старою Руссою, для ускоренія письменной корреспонденціи, на ней учрежденъ конно-почтовый трактъ.

Дорога входитъ въ Псковскую губернію, въ Торопецкомъ уѣздѣ, у пог. Савостіянова, переправясь черезъ р. Западную Двину. У этого пункта соприкасаются границы трехъ губерній: Смоленской, Витебской и Псковской.

Направленіе дороги.

Число верстъ отъ границы губерніи, отъ погоста Савостіанова.		Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предъидущаго этапа.
		Пог. Савостіановъ на р. Западной Двинѣ.	
10	верстъ.	Д. Мартынова, этапъ маршр. карты	Отъ д. Путни Смоленской губ. 18 верст. отъ д. Соковичины Витебской губ. 17 верст.
16	—	Пог. Бецы.	
17	—	Рѣч. Жагиловка.	
28	—	Д. Антонова, р. Торопа.	

30½	верстъ.	Д. Базары. эт. мар. карты . . .	20½	верстъ.	
45	—	Р. Песна.			
47	—	Пог. Речани, р. Торопа. Тутъ дорога выходитъ на почтовую торопецкую дорогу.			
55	—	Г. Торопецъ, р. Торопа. эт. мар. кар. .	24½	—	
		Отходятъ проселочныя дороги: на Великія Луки, на Ржевъ, на Осташковъ и на Холмъ.			
68	—	Пог. Пишавицы. р. Ока. эт. мар. кар.	13	—	
83½	—	Пог. Шенинъ.			
85	—	Р. Ока.			
86	—	Пог. Манушкинъ. эт. мар. кар. . .	18	—	
98	—	Д. Тяплова, р. Сережа.			
100½	—	Д. Зыкова, р. Столопенка.			
109	—	Д. Сиопово, р. Алешня, эт. мар. карты. .	23	—	
127½	—	Д. Лосева, эт. мар. карты	18½	—	
132½	—	Р. Тудеръ Загорской.			
137	—	Р. Тудеръ Ратновской,			
142	—	Г. Холмъ, р. Ловать, эт. мар. карты. .	14½	—	
		Отходитъ почтовая дорога холмская, и проселочная къ Осташкову.			
146½	—	Р. Шульга.			
149½	—	Р. Лижанка.			
156½	—	Р. Лижанка, граница Новгородской губер.			
		Д. Каменка Новгород. губ. эт. мар. кар.	20	—	

Всего дороги отъ южной до сѣверной границы 156½ верстъ, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 8.

Видъ мѣстности отъ южной границы губерніи, отъ погоста Савастіанова до пог. Речанъ, мѣстность по дорогѣ почти совершенно равнинная. Отъ пог. Речанъ къ г. Торопцу и отъ Торопца до д. Сиповой, дорога проходитъ по мѣстности волнистой, или гористой; самое гористое пространство около погоста Пишавицы, гдѣ дорога проходитъ черезъ кряжъ горъ Алаунской отрасли; но горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, за то многіе подъемы на горы, по величинѣ протяженія ихъ, довольно тяжелы. Отъ деревни Сиповой къ г. Холму, и отъ Холма до самой новгородской границы, дорога опять идетъ по ровной мѣстности, за исключеніемъ только мѣстъ, гдѣ пересѣкается рѣками, имѣющими вездѣ глубокіе овражистые берега.

Лѣса. Вся дорога эта проходитъ мѣстностію лѣсистою; при чемъ можно замѣтите, что 1) между погостами Бешцы и Речане;

2) между р. р. Сережой и Тудеромъ Ратповскимъ и 3) на послѣднихъ 8 верстахъ къ новгородской границѣ, дорога проходитъ сплошными лѣсами, большею частію хвойными; на всѣмъ же остальномъ протяженіи дороги, лѣса перемѣжаются небольшими пространствами пахотныхъ полей и лѣса большею частію мѣшаные или чисто лиственые.

Грунтъ. Грунтъ земли разнообразный. Между погостами Севастіановымъ и Бецами, суглинокъ и супесокъ, и много мѣстъ низменныхъ съ верхнимъ пластомъ земли иловатой. Между погостами Бецами, и Речанами, глубокой песокъ, самый мелкій и рухлый пепельнаго цвѣта. Между пог. Речанами и г. Торопцемъ преимущественно сухой, желтый, сыпучій песокъ. За Торопцемъ, сначала грунтъ песчаный и супесковатый, но около погоста Ишавицы онъ дѣлается болѣе глинистымъ. Отъ погоста Ишавицъ къ погосту Шешну и отъ погоста Манушкина къ р. Сережѣ, преимущественно глина, большею частію сѣрая; много тутъ встрѣчается мѣстъ низменныхъ, жидкаго, иловатаго грунта. По р. р. Окѣ, Сережѣ, Столопанкѣ и обоимъ Тудерамъ—песокъ; но въ промежуткахъ между ними часто оказывается глина. Между Тудеромъ Ратповскимъ и г. Холмомъ дорога, на протяженіи 3 верстъ, пролегаетъ зыбкимъ моховымъ болотомъ съ песчаной подпочвой, тутъ по дорогѣ намощенъ бревенчатый накатникъ и устроено нѣсколько мостовъ чрезъ канавы и болотныя жилы, которыя весною обыкновенно переполняются водою и мѣстами заливаютъ дорогу. За г. Холмомъ первые 6 верстъ дорога проходитъ лѣвымъ берегомъ Ловати, по мѣстности довольно сухой песчанаго грунта; но далѣе, отклонясь отъ берега Ловати, дорога идетъ по берегу рѣчки Лижанки и вплоть до самой границы постоянно низменною мѣстностію, иловато-глинистаго грунта. Тутъ большею частію по дорогѣ сдѣланъ бревенчатый накатникъ, но весьма, вѣтхій, вовсе не исправляется, частію перегнилъ, частію разбился, такъ что вообще это пространство дороги въ грязное время почти непроходимо для тяжелыхъ экипажей.

Рѣки. 1) Западная Двина у пог. Савостіанова на границѣ губерніе, течетъ въ неглубокихъ и пологихъ, но твердыхъ берегахъ; обыкновенная ширина ея около 25 сажень; глубина лѣтомъ небольшая и мѣстами имѣются броды; около перевоза, въ близкомъ разстояніи бродъ, глубиною выше пояса. Переправа чрезъ рѣку на бревенчатомъ канатномъ паромѣ, или вѣрнѣе сказать на плоту; на немъ разомъ можетъ установиться не болѣе одного большаго экипажа. Перевозъ на паромѣ содержится отъ земской полиціи. Во

время прохожденія льда, на день или на два, паромъ не ходитъ и тогда переправа на лодкахъ. Время переправы около 20 минутъ. Спуски къ перевозу удобные; лѣтомъ, по мелководію у береговъ, паромъ не можетъ подходить къ самому берегу, подмостки съ парома неустроены, и потому въѣздъ на паромъ довольно неудобенъ.

2) Р. Жагиловка, небольшая почти заросшая камышемъ и травою рѣчка; она протекаетъ между озерами Савинскимъ и Бенецкимъ, чрезъ нее устроены гать и мостъ на клѣткахъ длиною въ 35 сажень.

3) Р. Торопа пересѣкаетъ дорогу три раза: у дер. Антоновой, у пог. Речанъ и въ г. Торопцѣ. У дер. Антоновой, берега Торопы неглубокіе, пологіе, твердые; спуски легкіе; ширина рѣки около 15 сажень; она неглубока, но бродовъ не имѣетъ по вязкости дна; у дер. Антоновой, бревенчатый канатный паромъ, размѣромъ нѣсколько менѣе двинскаго, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ въ видѣ земской повинности натурою; переправа на паромѣ, прекращается только на время прохожденія льда, на день или на два; время перевоза около $^1/_4$ часа. У пог. Речанъ Торопа пересѣкаетъ дорогу по выходѣ изъ озера Заликовья, берега имѣетъ не глубокіе, пологіе, твердые; спуски къ мосту удобные; ширина около 25 саженей; глубиною постоянно выше брода; переѣздъ по мосту, длиною въ 40 сажень, устроенному на сваяхъ.

Въ г. Торопцѣ, Торопа, въ видѣ протока между озерами Соломеннымъ и Заликовьемъ, пересѣкаетъ дорогу два раза въ самомъ городѣ. Оба протока имѣютъ берега пологіе, низменные, шириною каждый около 20 сажень, глубиною постоянно выше брода; рѣка имѣетъ теченіе тихое и между тѣмъ случается, что зимою, мѣстами, не замерзаетъ, вѣроятно вслѣдствіе какихъ либо теплыхъ ключей; черезъ оба протока мосты на сваяхъ, первый въ 35 сажень длины, второй въ 25 сажень; къ мостамъ насыпные, мощеные камнемъ, подъѣзды.

4) Р. Песна небольшая рѣчка, почти заросшая камышемъ и травою; по весною она сильно прибываетъ водою, а потому на ней мостъ высоко поднятый, на клѣткахъ, длиною въ 12 сажень.

5) Ока пересѣкаетъ дорогу два раза; первый разъ у пог. Ишавицы; она вблизи истоковъ своихъ протекаетъ небольшимъ ручьемъ, мостъ черезъ нее въ 5 сажень. Второй разъ между погостами Шеинымъ и Манушкинымъ, она течетъ въ крутыхъ, овражистыхъ берегахъ, шириною около 6 сажень, мелководна; че-

резъ нее мостъ на клѣткахъ высоко надъ водою, длиною въ 25 сажень.

6) Р. Сережа течетъ въ широкой глубокой долинѣ съ пологими спусками; самое русло рѣки лежитъ въ овражистыхъ берегахъ; ширина рѣки около 12 сажень, лѣтомъ бродовъ довольно много; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною въ 30 сажень, высоко надъ водою.

7) и 8) Р. р. Столопенка и Алетня, обѣ небольшія и во все незначительныя рѣчки, черезъ нихъ мосты на террассахъ.

9) Тудеръ Загорской сопровождаетъ дорогу, на протяженіи 23 верстъ; и тамъ гдѣ пересѣкаетъ ее имѣетъ глубокіе, овражистые берега. Рѣка имѣетъ ширину около 15 сажень, неглубока, но броды затруднительны, по крутизнѣ береговъ и чрезвычаной каменистости дна; на Тудерѣ Загорскомъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною около 35 сажень.

10) Тудеръ Ратновской нѣсколько значительнѣе Тудера Загорскаго, имѣетъ томъ же самый характеръ; шириною въ 20 сажень; на немъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водой, длиною въ 40 сажень.

11) Р. Ловать въ г. Холму, течетъ въ весьма глубокомъ крутобереговъ оврагѣ. Спускъ къ рѣкѣ съ праваго берега, разработанъ вдоль овражистаго ручья, удобенъ, но довольно крутъ. Подъемъ на лѣвый берегъ, для уменьшія крутизны, подымается зигзагомъ, хорошо разработанъ и обнесенъ, въ болѣе опасныхъ мѣстахъ, перилами. Ширина Ловати въ Холму около 70 сажень. Мостъ плавучій на плотахъ, наводится косвенно подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается съ обѣихъ сторонъ канатами. Наводится по убыли большой воды обыкновенно до исхода мая, снимается же при первыхъ заморозкахъ въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежутокъ времени между зимнимъ путемъ черезъ рѣку и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и на лодкахъ. Во время прохожденія льда, переправа весьма затрудняется и случается, что сообщеніе прекращается весною на сутки, и осенью до 3 сутокъ.

12) Р. Шульга незначительная рѣчка; но, нѣсколько ниже дороги, на ней мельничная плотина и потому, при пересѣченіи дороги, ширина ея до 8 сажень. Мостъ на ней на клѣткахъ въ 20 сажень длиною. Теченіе р. Шульги въ не глубокихъ овражистыхъ берегахъ, но долина ея широка и глубока, и спуски къ мосту довольны круты въ особенности съ праваго берега.

13) Р. Лижанка сопровождаетъ дорогу на протяженіи 7 верстъ,

и пересѣкаетъ ее два раза; Лижанка небольшая болотная рѣчька, имѣетъ берега вездѣ низменные, тинистые; на ней оба моста на террасахъ и перекладинахъ, длиною около 5 сажень. Весною она значительно прибываетъ водою и часто повреждаетъ мосты.

Кромѣ вышеизчисленныхъ рѣкъ, дорога пересѣкается по всему протяженію многими небольшими ручьями и рѣчками, на коихъ вездѣ устроены мосты; весною они часто повреждаются.

2) *Изъ Великихъ Лукъ прямой путь къ Холму до пог. Троицы—Хлавицы проселкомъ, отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма почтовою дорогою.*

Значеніе этаго пути какъ кратчайшій военный, торговый и ѣзжалый путь отъ Великихъ Лукъ и изъ Витебской губерніи къ Холму, и далѣе къ Новгороду, а въ особенности значителенъ онъ зимою по достэвки къ Холму разнаго рода хлѣба для отправленія по Ловати къ С. Петербургу. Зимній путь прокладывается къ Холму еще болѣе въ кратчайшемъ направленіи, на погосты Великолуцкаго уѣзда, Маричпелки и Холмскаго уѣзда Галибицы; этимъ путемъ считается всего 100 верстъ. Но во всякомъ случаѣ путь на Троицу-Хлавицу предпочтительнѣе, тутъ уже непремѣнно всегда содержится постоянное сообщеніе между Зизюлинскою волостію государственныхъ имуществъ Холмскаго уѣзда, съ окружнымъ управленіемъ въ Великихъ Лукахъ.

Направленіе дороги.

Разстояніе отъ г. Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предъидущаго этапа.
	Г. Великія Луки, этап. мартир. кар. .	Великія Луки.
3½ версты.	Первыя 3½ вер. по почтовой Торопецкой дорогѣ.	
7 —	Пог. Максимовъ, р. Векуша.	
12 —	Р. Вятица.	
17 —	Д. Власкова, р. Власкова.	
18½ —	Пог. Марьино.	
24½ —	Д. Зуева. эт. мар. кар.	24½ версты.
30 —	Село Владыкино, р. Ольшанка.	
33 —	Д. Губаны, р. Рубжница.	
41½ —	Погостъ Черпесы, р. Черпеска.	
48 —	Д. Песчанка, эт. мар. кар. . . .	23½ версты.

70	версты.	Пог. Троица Хлавица, р. р. Ловать. и Хлавица, эт. мар. кар. . . .	22	версты.	
		Тутъ дорога выходитъ на холмскую почтовую дорогу.			
89	—	Ст. Душаевка, эт. мар. кар. . . .	19	—	
101	—	Мыза Сопки, эт. мар. кар. . . .	12	—	
115	—	Г. Холмъ, эт. мар. кар. . . .	14	—	

Всего отъ Великихъ Лукъ до Холма 115 верстъ; переходовъ 6, этапныхъ пунктовъ 7.

Первыя $3^1/_2$ версты отъ г. Великихъ Лукъ, и 45 верстъ отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма, дорога почтовая и будетъ описываться ниже при обозрѣніи разомъ всей почтовой холмской дороги; а здѣсь будетъ обозначенъ только проселочный путь на протяженіи 67 верстъ.

Видъ мѣстности. Отъ поворота съ почтовой торопецкой дороги до погоста Максимова, мѣстность слабо волнистая, отъ Максимова до дер. Власковой болотная низменность; отъ Власковой до Троицы-Хлавицы дорога идетъ правымъ берегомъ Ловати, мѣстность тутъ постоянно равнинная; но множество не большихъ рѣчекъ и ручьевъ текущихъ въ небольшихъ лощинахъ или оврагахъ, пересѣкая дорогу, даютъ ей нѣсколько волнистый характеръ.

Лѣса. До пог. Максимова мѣстность открытая, далѣе до д. Власковой мелкой лѣсъ; отъ Власковой до Пещанки крупный лѣсъ; отъ Пещанки къ Троицѣ—Хлавицѣ мѣста открытыя, но усѣянныя множествомъ перелѣсковъ или мелкимъ кустарникомъ.

Грунтъ. По всему протяженію дороги грунтъ земли чрезвычайно перемѣнчивый, глина и песокъ въ разныхъ видоизмененіяхъ. Отъ поворота съ торопецкой почтовой дороги до пог. Марьина большею частію мѣста низменныя и въ особенности между пог. Максимовомъ и д. Власковой; верхній пластъ земли здѣсь жидкой иловатый; мѣстами устроенъ бревенчатый накатникъ и все таки въ мокрое время дорога бываетъ докрайности худа; тогда отъ Великихъ Лукъ къ Максимову, объѣзжаютъ на дер. Зеблицы, что составляетъ кругу 2 версты; отъ Максимова же къ Власковой весною и осенью, кромѣ самой крайней необходимости ѣзды небываетъ.

Рѣки. Вскуница у пог. Максимова имѣетъ не высокіе, крутые берега, ширина ея около 5 сажень; мелководна, но весною весьма сильно прибываетъ водою и широко разливается; по ниже дороги. У пог. Максимова, находится мостъ наклѣткахъ въ 15 сажень длины. Р. р. Вятица, Власкова, Ольшанка, Рубежница, Черпеска и нѣсколь-

ко другихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ незначительны, на нихъ вездѣ небольшіе мосты: по весною онѣ обыкновенно значительно прибываютъ водою, случается портять мосты и самую дорогу.

Р. Ловать у пог. Троицы—Хлавицы, шириною около 40 сажень, глубока, имѣетъ высокіе крутые берега; чрезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Вовремя прохожденія льда нѣсколько дней паромъ не ходитъ, тогда перевозъ бывается на лодкахъ.

3). *Проселочная дорога между Торопцемъ и Холмомъ на погосты: Чистый, Наговье, Ветошки и Загорье;* всего протяженія 84 версты; имѣетъ значеніе не болѣе какъ только довольно бѣжалый уѣздный трактъ, и то преимущественно зимою, когда установится ѣзда польду чрезъ озера и рѣки. Отъ г. Торопца до пог. Загорья она проходитъ гористою мѣстностію, отъ Загорья къ Холму низменною; постоянно лѣсистою, пересѣкается множествомъ не большихъ рѣкъ и и ручьевъ. Надзоръ за ея исправностію самый ничтожный, сокращеніе пути вѣсьма малое, всего на $3^1/_2$ версты, и потому вообще не заслуживаетъ большаго вниманія.

IV *Сѣверное поперечное направленіе.*

1) *Путь производящееся шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ.* Въ 1847 году приступлено къ проведенію шоссе по Псковской губ.; оно проложено на пригородъ Изборскъ и погостъ Пониковичи, всего напротяженіи 55 верстъ. Мѣстность по проложенному шоссе отъ г. Пскова до пог. Пониковичей открытая и ровнинная; только между Изборскомъ и Поникovичами обширные лѣса простирающіеся на югъ отъ шоссе, мѣстами доходятъ и пересѣкаютъ означеную дорогу. За Поникovичами къ Лифлянской границѣ, мѣстность становится волнистая, пересѣченная многими рощами и перелѣсками. Такъ какъ это шоссе находится еще только при самомъ началѣ своего производства, то оно и не внесено въ маршрутную карту.

2) *Почтовая дорога отъ г. Пскова къ Ригѣ.* По ней проходитъ главный трактъ изъ Москвы на Новгородъ и Псковъ въ Ригу, и посему имѣетъ довольно большую значительность какъ въ военномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ.

Таблица разстоянія главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Пскова	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Г. Псковъ, р. Великая, станц., этапъ, маршрутной карты.	Г. Псковъ.

8	верстъ.	Р. Каменка.		
15	—	Р. Листовка.		
18¾	—	Ст. Карлы, эта. мар. кар. . .	18¾	верстъ.
39½	—	Городище, Изборскъ, станц. эт. мар. кар.	20¾	—
58	—	Р. Песчановка.		
59½	—	Г. Печеры, ст., эта. мар. кар. . .	20	—
62½	—	Пог. Тайловъ.		
75	—	Лифляндская граница.		
		Нейгаузенъ Лиф. губер. эта. мар. кар.	17	—

Всего отъ г. Пскова до границы губерніи 75 верстъ. Переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Пскова до пог. Тайлова, дорога идетъ постоянно равниною, но она во многихъ мѣстахъ, и въ особенности между Изборскомъ и Печорами, пересѣкается частыми оврагами у коихъ крутыя берега. Дорога большею частію обходитъ, иногда по самымъ окраинамъ или задѣваетъ только въ верховьяхъ эти овраги, но въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ и самые овраги. За пог. Тайловымъ мѣстность становится нѣсколько волнистою и приближаясь къ границѣ губерніи неровности усиливаются.

Лѣса. Отъ пог. Тайлова къ границѣ губерніи по дорогѣ встрѣчаются иногда рощи и перелѣски. На остальномъ же всемъ протяженіи дороги, мѣстность постоянно открытая.

Грунтъ. На первой станціи отъ г. Пскова грунтъ большею частію бѣлой суглинокъ; отъ станц. Карлось дѣлается болѣе супесковатымъ и мѣстами весьма каменистымъ; около Изборска, отъ Изборска къ Печерамъ и далѣе грунтъ земли песчаный, мѣстами глубокой сыпучій песокъ. Приближаясь къ границѣ губерніи; опять начинаетъ показыватся глина и суглинокъ.

Рѣки. Въ самомъ городѣ Псковѣ протекаетъ р. Великая не въ глубокихъ но довольно крутыхъ берегахъ; ширина ея 85 саж.; лѣтомъ чрезъ нее плавучій мостъ длиною въ 95 саж.; передъ замерзаніемъ рѣки онъ разводится и весною послѣ убыли воды возстанавливается. На то время, когда моста небываетъ, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и двухъ большихъ лодкахъ. Во время прохожденія льда на день или на два переправа дѣлается весьма затруднительною, а для экипажей иногда и не возможною.

Отъ г. Пскова до Лифляндской границы, значительныхъ рѣкъ вовсе не встрѣчается. Рѣчьки Каменка, Листовка, Песчановка и нѣсколько ручьевъ пересѣкаютъ дорогу большею частію въ овражис-

тыхъ берегахъ. Везлѣ чрезъ рѣчки и ручьи мосты на террассахъ или на сваяхъ; а на р. Каменкѣ, каменной плитой.

3) *Проселочная дорога изъ Пскова на ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.* Въ 11½ верстахъ отъ г. Пскова она сворачиваетъ съ шоссе на старую почтовую, инымъ проселочную дорогу на ямъ Загорье, и у станціи Ямкиной выходитъ на почтовую Новгородскую. Она сокращаетъ почтовый трактъ, на станц. Катежную 19 верстами; и это сокращеніе пути составляетъ главную ея значительность, почему лѣтомъ въ сухое время и зимою, она вомногихъ случаяхъ предпочитается и кромѣ того имѣетъ значеніе относительно никандровскихъ ярмарокъ.

Таблица растояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Пскова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго эт.
	Псковскаго.	
	Г. Псковъ, ст., эта. маршр. кар. .	Г. Псковъ.
5¼ верстъ.	Ст. Кресты.	
11½ —	Отсюда поворотъ на проселочную, дорогу.	
16 —	Д. Кебь, р. Кебь.	
22 —	Мыза Подвишенки, эта. мар. кар. .	22 версты.
26 —	Р. Кебція.	
37 —	Загорскій ямъ, эта. мар. кар. . .	15 —
	Порховскаго.	
53½ —	Никандровскій крестъ, отсюда отходитъ дорога къ Никандровской пустыни.	
60 —	Д. Ямкино, ст., эта. мар. кар. . .	23 —
	Пересѣкаетъ большой Бѣлорусскій трактъ.	
64 —	Пог. Дубровно.	
75 верстъ	Р. Удоха.	
80½ —	Д. Боровичи, ст., эта. мар. кар. .	20½ верстъ.
	(Присоединяется почтовая дорога отъ г. Порхова);	
103 —	Р. Ситня.	
104 —	Д. Жильская, ст., эта. мар. кар. .	23½ —
123½ —	Посадъ Сальцы, ст., эта. мар. кар. .	19½ —

(Присоединяется проселочн. дорога отъ г. Порхова)
128 верстъ. Новгородская граница.
Ямъ Мшага, Новгодской губерніи, эт.
маршр. кар. . . . . 19½ верстъ.

Всего отъ г. Пскова до Новгородской границы 128 верстъ, переходовъ 7, этаповъ 7.

Въ числѣ 128 верстъ всего тракта, по шоссе отъ г. Пскова до поворота 11½ верстъ, по проселочной дорогѣ отъ поворота до ст. Ямкиной 48½ верстъ, по почтовой дорогѣ отъ ст. Ямкиной до Новгородской границы 68 верстъ.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги мѣстность большею частію равнинная; нѣсколько волнистыя мѣста встрѣчаются только между Загорскимъ ямомъ и погостомъ Дубровно.

Лѣса. Отъ г. Пскова по шоссе до поворота мелкій кустарникъ, около поворота кустарникъ кружѣетъ, обращается въ лѣсъ, и далѣе до мызы Подвишенки дорога идетъ большею частію лѣсомъ. Отсюда до Новгородской границы постоянно открытыя мѣста, за исключеніемъ только небольшихъ полосъ лѣса, встрѣчающихся между пог. Дубровно и дер. Боровичами.

Грунтъ. Отъ Пскова до мызы Порвишенки грунтъ песчаный или супесковатый, далѣе дѣлается весьма перемѣнчивый, болѣе или менѣе песчаный. По всему протяженію дороги много низменностей, и на нихъ во многихъ мѣстахъ настлана бревенчатая мостовая, но будучи устроена весьма давно и почти во все не поправляемая, она находится въ самомъ худомъ положеніи; мѣстами перегнила и разрушилась такъ, что и въ сухое время по ней ѣзда до крайности тягостная, а въ мокрое почти непроходимая для тяжелыхъ экипажей, и въ особенности часть дороги между Никандровскимъ крестомъ и ст. Ямкиной.

Рѣки. Р. Кебь имѣетъ пологіе не высокіе берега, шириною до 10 саженъ; лѣтомъ бываютъ много бродовъ, на ней мостъ на козлахъ длиною въ 25 саженъ. Весною въ полноводь, ширина рѣки увеличивается до 30 и болѣе саж. и тогда ходитъ бревенчатый паромъ на канатѣ; переѣздъ около ¼ часа.

Р. р. Кебшія, Кебка и нѣсколько другихъ ручьевъ между Загорскимъ ямомъ и ст. Ямкиной всѣ незначительны, всѣ въ низменныхъ берегахъ, весною разливаются; на нихъ мосты; но не всегда обезпечивающіе сообщеніе.

Р. Удоха не широка и не глубока, имѣетъ берега пологіе, низменные, но разливовъ большихъ непроизводитъ. Черезъ нее деревянный мостъ на террассахъ.

Р. Ситня, имѣетъ берега низменные, лѣтомъ во все незначительна, переѣздъ помосту; по весною прибыль воды въ ней весьма большая, широко разливается, и тогда ходитъ по ней плотъ на канатѣ; переѣздъ около $^1/_4$ часа.

4) *Проселочная дорога изъ Петербургской губерніи отъ г. Гдова, на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову*, главное значеніе этой дороги торговое, относительно никандровскихъ ярморокъ; а также и какъ кратчайшій путь между г. г. Порховомъ и Гдовомъ; но въ сѣмъ послѣднемъ случаѣ нѣтъ надобности слѣдовать на Никандровскую пустынь, она минуется потому, что ближайшій и удобнѣйшій путь отъ Загорья пойдетъ на Ямкино, и оттуда по почтовой дорогѣ къ г. Порхову, а по этому такое направленіе дороги и принято для маршрутной карты. Вообще же, дорога на Загорье и Никандровскую пустынь малоѣзжалая, и мѣстами очень узка.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ границы.	Названіе пунктовъ	Отъ предъидущаго почлега.
3 версты.	Р. Пскова	Отъ Елоховой погорелки Петербургской губерніи
	Псковскаго.	
6 —	Пог. Полицкой.	
9 —	Дер. Молоди, эт. мар. кар. . .	23 версты.
$13^1/_2$ —	Дер. Углы, р. Псковица.	
15 —	Пересѣкаетъ дорогу Варшавское шоссе.	
$22^1/_2$ —	С. Михаловское, рѣка Кебь.	
34 —	Загорскій ямъ, эт. мар. кар. . . .	25 —
	Отсюда $16^1/_2$ верстъ до Никадровскаго креста, по описанной предъ симъ дорогѣ изъ Пскова до ст. Ямкиной.	
	Порховскаго.	
$50^1/_2$ —	Никандровскій крестъ.	
$51^1/_2$ —	Дер. Рыкъ.	
62 —	Монастырь Никандровская пустынь, р.	

72 вер. Демянка.
72 — С. Хилово, р. Уза.
76 — Дер. Шосны-Борки.
82 — Г. Порховъ.

Всего отъ границы губерніи на Никандровскую пустынь, до г. Порхова 82 версты. Маршрутной дороги до Никандровскаго креста 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 2.

Видъ мѣстности. Около Полицкаго погоста и между ямомъ Загорье и Никандровскимъ крестомъ мѣстность нѣсколько волниста, на остальномъ же всемъ протяженіи дороги, совершенно равнинная.

Лѣса. Отъ границы до Загорскаго яма дорога почти постоянно идетъ сплошнымъ лѣсомъ, только у погоста Полицкаго и дер. Молоди встрѣчаются мѣста открытыя. Лѣсъ кончается 5 верстъ недоѣзжая Загорскаго яма и отсюда до дер. Рыкъ и 5 верстъ за дер. Рыкъ, мѣстность совершенно открытая. Далѣе къ Никандровскому монастырю, и отъ монастыря до р. Узы, дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ. Между р. Узою и г. Порховомъ мѣста совершенно открытыя.

Грунтъ земли супесковатый или суглинистый попеременно. Много пространствъ низменныхъ иловатыхъ. Черезъ никандровскій лѣсъ большею частію настлана бревенчатая мостовая, но весьма плохая.

Рѣки. Искова въ глинистыхъ не глубокихъ берегахъ, шириною около 7 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

Р. Псковица въ твердыхъ не глубокихъ берегахъ, черезъ нее обыкновенно ѣзда въ бродъ, дно рѣки хрящеватое; весною и осенью при большой водѣ перевозъ на лодкахъ, пуская лошадей въ плавъ.

Р. Кебь, въ пологихъ низменныхъ берегахъ; шириною около 7 саженъ, мелководна; черезъ нее мостъ на террассахъ.

Р. Демянка въ мелкихъ пологихъ берегахъ; шириною около 4 саженъ, мелководна; на ней мостъ на террассахъ.

Р. Уза въ крутыхъ и довольно глубокихъ берегахъ: шириною до 6 саж., мелководна; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

5) *Проселочная дорога отъ г. Порхова, правымъ берегомъ Шелони, въ посадъ Сальцы, и въ Новгородскую губернію къ Княжему двору;* имѣетъ значеніе торговое, относительно подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ; военное относительно сбора войскъ въ лагерь при Княжемъ дворѣ; и какъ сокращеніе пути къ посаду Сальцамъ на 8 верстъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Разстояніе отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
	Порховскаго	
	Г. Порховъ, р. Шалонь, эт. мар. карты.	Г. Порховъ.
5 верстъ.	С. Полона, р. Полона, отсюда отдѣляется проселочная дорога на Старую Руссу.	
14 —	Пог. Берески, р. Щилишка.	
19½ —	Дер. Смолина, эт. мар. карты . .	19½ верстъ.
23 —	Пог. Скугры; отсюда отходитъ дорога на старорусскую дорогу къ деревни Староселкамъ; всего протяженія ея 13 верстъ.	
35 —	Дер. Лукомо, р. Люта; отсюда отходитъ дорога на старорусскую къ дер. Карповой, всего протяженія ея 26½ вер.	
42 —	Село Горки, р. Лемешка; отсюда отходитъ дорога къ Княжему двору до новгородской границы 12 верстъ, до ближайшаго этапа Новгородской губерніи, деревни Свѣтлицы 14 верстъ.	22½ —
57 —	Дер. Куклино, р. Боровня.	
63 —	Посадъ Сальцы, р. Шалонь, эт. мар. карты	21 —

Всего отъ Пскова до пог. Сальцовъ 63 версты. Переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ Княжему Двору мѣстность равнинная и открытая; не большіе лѣса встрѣчаются только на пространствѣ между погостомъ Скугры и дер. Лукомо. Грунтъ земли перемѣнчивый, суглинистый или супесковатый, мѣстами довольно мокрый.

Р. Шалонь въ г. Порховѣ, на ней иловучій мостъ, длиною въ 35 саж.; содержится на общественномъ городскомъ иждивеніи; въ большую прибыль воды весною и осенью мостъ разводится, перевозъ производится на плошкотномъ паромѣ; при прохожденіи льда обыкновенно на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

Р.р. Полона, Щилинка, Люта, Леменка, Боровня, всѣ пять не большія рѣчки, шириною отъ 3 до 5 саж. мелководны, берега имѣютъ твердые, неглубокіе. На р. Полонѣ хорошій каменный мостъ; черезъ р. р. Щилинку, Люту, Леменку и Боровню большею частію ѣзда въ бродъ; имѣются и мосты, но они не постоянные, нѣтъ строгаго наблюденія за ихъ исправностію; въ большую воду ежели снимается мостъ, то переправа бываетъ на небольшихъ деревенскихъ плотахъ, или на лодкахъ, содержимыхъ отъ жителей.

Р. Шалонь, у посада Сальцовъ, шириною около 50 сажень; сообщеніе на плашкотномъ паромѣ, содержимомъ на счетъ земской повинности; при прохожденіи льда весною и осенью на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

6) *Проселочная дорога отъ Порхова къ Старой Руссѣ*, какъ ближайшій путь между сими городами, имѣетъ нѣкоторую значительность въ военномъ отношеніи; въ торговомъ же ея значенія весьма малое.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Разстояніе отъ г. Порхова.		Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
		Г. Порховъ, р. Шалонь, эт. мар. карты	Г. Порховъ.
5	вер.	Село Полона, р. Полона; отдѣляется дорога къ посаду Сальцамъ.	
15	—	Дер. Карзова, эт. мар. карты . . .	15 верстъ.
27½	—	Дер. Староселокъ; сюда выходитъ дорога отъ пог. Скугры; которою соединяются двѣ дороги, отходящія отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ ст. Руссѣ, всего протяженія ея 13 верстъ.	
33¼	—	Деревня Межникъ, эт. мар. карты . .	18¼ —
37	—	Дер. Эгольское, р. Полона.	
48	—	Дер. Кривухина, р. р. Ровна и Полона.	
49¾	—	Деревня Карпова, эт. мар. карты . .	16½ —
		Р. Ровна, сюда дорога выходитъ отъ посада Сальцовъ.	
53½	—	Р. Ровна.	
56½	—	Село Рбы, р. Ровна.	
61½	—	Граница Новгородской губерніи.	
		Дер. Дерлецъ Новгородской губерніи, эт. мар. карты.	19 —

Всего дороги отъ г. Порхова до границы губерніи 61½ версты, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Порхова до дер. Карзовой мѣстность равнинная; отъ дер. Карзовой почти до самой границы губерніи, дорога пролегая по берегу р. Полоны, и пересѣченная ручьями, изливающимися въ р. Полону, имѣетъ много спусковъ и подъемовъ, такъ, что вообще предетавляетъ волнообразный видъ.

Лѣса встрѣчаются по дорогѣ между деревнями Карзовой и Староселкомъ и подъѣзжая къ границѣ губерніи, а также по направленію дороги, между пог. Скугрями и дер. Староселкомъ; за тѣмъ, по всему остальному протяженію дороти мѣстность открытая.

Грунтъ земли перемѣнчивый, суглинистый или супесковатый, почти вездѣ твердый и сухой.

Р. Полона пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, у села Полоны и у дер. Егольской, а отъ г. Порхова, на протяженіи 48 вер., течетъ параллельно. Ширина ея отъ 2 до 5 саж. вездѣ мелководна и имѣетъ броды. У сел. Полоны берега пологіе и мостъ каменный, у дер. Егольской, крутоберега и мостъ деревянный на клѣткахъ.

Р. Ровна, притокъ Полоны, между дер. Кривухиной и селомъ Рвы течетъ близъ дороги и пересѣкаетъ ее три раза, она незначительна; на всѣхъ трехъ пунктахъ пересѣченія дороги устроены черезъ рѣку не большіе мосты.

7) *Проселочная дорога отъ г. Пскова черезъ Видлибскую и Славковичскую волости къ г. Порхову;* на протяженіи 85 верстъ.

Дорога эта проходитъ по берегу р. Черехи, но не имѣетъ совершенно опредѣленнаго направленія. Одно изъ направленій отъ Пскова на ст. Кресты, отсюда да дер. Лалыгину, гдѣ переправа на плоту черезъ р. Кебь и далѣе правымъ берегомъ Черехи; другое направленіе, отъ Пскова по шоссе до дер. Лопатиной, откуда свернувъ съ шоссе, идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ р. Черехи. Около погоста Видлибья дорога отдѣляется отъ р. Черехи, и направляется на погостъ Славковичи къ Козибору, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Острова на Порховъ.

Мѣстоположеніе по этому пути постоянно открытое и равнинное; грунтъ земли большею частію твердый супесковатый или песчаный; но встрѣчаются также и мѣста низменныя, жидкаго, иловатаго грунта.

Дорога эта имѣетъ значеніе относительно Никандровскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. г. Пскову и Порхову; но вообще проѣздъ по ней незначителенъ; наблюденіе за исправнымъ содер-

жаніемъ ея самое ограниченное, а такъ какъ и направленіемъ своимъ она не представляетъ никакой особой важности, въ военномъ отношеніи, то и не внесена въ маршрутную карту.

V. *Середнее поперечное направленіе дорогъ.*

1) *Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на большомъ бѣлорусскомъ трактѣ на г. Новоржевъ къ г. Острову*, соединяя большой бѣлорусскій трактъ съ варшавскимъ шоссе, имѣетъ довольно большую значительность и въ торговомъ и въ военномъ отношеніи.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ ст. Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущ. этап.
	Новоржевскаго.	
	Ног. Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты . .	Бѣжаницы.
2	вер. Поворотъ съ большаго бѣлорускаго тракта.	
5½	— Дер. Совкина.	
9	— Дер. Пашкова.	
12½	— Дер. Лакомцова.	
18	— Дер. Степанькова, ст., эт. мар. карты .	18 вер.
26	— Р. Льста.	
34	— Г. Новоржевъ, р. Арша, ст., эт. мар. карты.	16 —
44¾	— Дер. Осникина, р. Сарать.	
50	— Село Стехново.	
52½	— Дер. Залужье, ст. эт. мар. карты . .	18½ —
	Островскаго.	
59	— Дер. Фатьянова, р. Милія; отсюда отдѣляется проселочная дорога на Порховъ.	
69	— Сюда выходитъ проселочная дорога отъ Воронича на Крекшанъ къ Порхову.	
72½	— Дер. Шики, ст., эт. мар. карты. . . Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Воронича на Вревъ къ г. Порхову.	20 —
79	— Село Моршовицы, здѣсь пересѣкаетъ другая проселочная дорога отъ Воронича на Вревъ къ Порхову.	

83½ вер. Дер. Поваришкина; отсюда отходитъ дорога проселочная прямо на Псковъ.
91 — Дер. Поташева, ст., эт. мар. карты. . 18½ вер.
Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Святыхъ горъ на г. Псковъ.
104½ — Р. Пешая.
106 — Село Городецъ.
111¼ — Г. Островъ, ст., эт. мар. карты. . . . 20¼ —
Всего дороги отъ Бѣжаницъ до Острова 111¼ версты, переходовъ 6, этапныхъ пунктовъ 7.

Видъ мѣстности. Первыя двѣ версты по большой бѣлорусской дорогѣ и слѣдующія 3 версты отъ поворота, мѣстность равнинная, а далѣе на слѣдующихъ 4 верстахъ до дер. Пашковой, дорога проходитъ черезъ такъ называемыя Пашковскія горы. Тутъ встрѣчается нѣсколько подъемовъ на горы и спусковъ съ оныхъ, довольно затруднительныхъ, какъ по крутизнѣ горъ, но еще болѣе по худому состоянію дороги глинистой, каменистой и взрытой промоинами; по этому часто предпочитаютъ ѣхать въ объѣздъ, который сворачивая съ почтовой дороги, около дер. Совкиной, идетъ проселочной дорогой вдоль р. Льсты на погосты Ваньковъ и Турово, и выходитъ на большую дорогу, 2 версты не доѣзжая ст. Степаньковой. Этимъ объѣздомъ почти тоже самое разстояніе дороги, но мѣстность не такъ гориста и дорога лучше.

По большой дорогѣ, проѣхавъ Пашковскія горы до дер. Лакомовой мѣстность волнистая, далѣе она дѣлается болѣе равниною, будучи пересѣчена только нѣсколькими небольшими, поперечными лощинами. За р. Льстою до г. Новоржева, и за Новоржевомъ до р. Сорати дорога пролегаетъ постоянно ровными мѣстами, иногда низменными. Между р. Соратью и погостомъ Стеховымъ пересѣкаетъ дорогу довольно возвышенный кряжъ высотъ, въ нѣсколькихъ уступахъ одинъ надъ другимъ. Подъемы и спуски этаго кряжа горъ довольно пологи, въ одномъ только мѣстѣ дорога идетъ довольно круто, но и тутъ имѣются болѣе пологіе объѣзды. Около села Стехова дорога проходитъ по болотнымъ низменностямъ; далѣе къ р. Милѣи и до р. Черехи мѣстность по дорогѣ постоянно слабо волнистая. За р. Черехою къ г. Острову дѣлается болѣе равниною.

Лѣса. Большихъ лѣсовъ по всему протяженію этой дороги вовсе не встрѣчается, только изрѣдка появляются небольшія рощи. Кустарникомъ же поросши довольно большія пространства по дорогѣ; имъ сплошь покрыты Пашковскія горы, и почти всѣ лощины и

низменности, пересѣкающія дорогу, между Пашковскими горами, и Льстою, и между Новоржевомъ и р. Соратью.

Грунтъ. Отъ Бѣжаницъ до Пашковскихъ горъ суглинокъ. На Пашковскихъ горахъ преимущественно красная глина, весьма каменистая. Объѣздомъ на погосты Ваньковъ и Туровъ большею частію песокъ и супесокъ. Между Пашковскими горами и р. Льстою, глина и суглинокъ, а въ лощинахъ, пересѣкающихъ дорогу, жидкая иловатая земля. За р. Льстою къ г. Новоржеву и далѣе, по всему протяженію дороги до р. Черехи преимущественно песчаный или супесковатый грунты; но въ нѣсколькихъ низменностяхъ, между Новоржевомъ и р. Соратью, около Стехнова и на лѣвомъ берегу р. Милія жидкая, иловатая земля. За р. Черехою верстъ 15 къ г. Острову до села Городецъ, большею частію иловатая бѣлая глина. Начиная отъ села Городецъ до Острова постоянно глубокій песокъ. Вообще, въ низменныхъ мѣстахъ часто встрѣчается насыпная дорога, которая, какъ и вездѣ, почти ни какой не приноситъ пользы, а только увеличиваетъ массу грязи.

Р. Льста, лѣтомъ мелководна и шириною не болѣе 6 сажень, но весною она сильно прибываетъ водою, не выходитъ изъ своихъ довольно глубокихъ береговъ, но дѣлается шириною до 20 сажень. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ, высоко поднятъ, не заливается водою, но однако же иногда повреждается при весенней полноводи.

Р. Арша, у г. Новоржева, образуетъ протокъ между озерами Чаще и Арше, онъ не глубокъ, шириною до 15 сажень, большею частію заросши камышомъ и осокой; черезъ него прочный мостъ на сваяхъ, длиною около 30 сажень.

Р. Соратъ, шириною до 40 сажень, глубока; берега имѣетъ полоіе, правый значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ полноводь ширина рѣки увеличивается сажень на 20, но изъ береговъ не выходитъ. Лѣтомъ черезъ нее плавучій мостъ, но весьма плохого устройства; осенью мостъ снимается и устроивается лѣтомъ по убыли воды. Въ большую воду ходитъ бревенчатый паромъ на канатѣ, паромъ этотъ весьма плохой, при 3 и 4-хъ крестьянскихъ телѣгахъ съ небольшимъ грузомъ, онъ уже заливается водою.

Р. Милія, лѣтомъ мелководна, пересѣкаетъ дорогу двумя рукавами; въ одной общей лощинѣ; глубокой и крутоберегой правый берегъ значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ полноводь Милія заливаетъ всю лощину и бываетъ шириною до 50 саж.: черезъ оба рукова рѣки, мостъ на клѣткахъ, длиною въ 55 саж., высоко подлѣтъ надъ рѣкою, но весною однако же иногда повреждается.

Р. Череха мелководна и шириною до 6 саж.; течетъ не въ глубокихъ берегахъ, разлива большаго не производитъ. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ длиною въ 12 сажень.

Р. Пенная небольшая рѣчка, сперва, течетъ сбоку дороги на протяженіи 11 верстъ и потомъ пересѣкаетъ ее, въ довольно возвышенныхъ берегахъ; но черезъ нее мостъ слишкомъ малъ и поставленъ очень низко такъ, что весною въ полноводь случается иногда вода покрываетъ мостъ и повреждаетъ его.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ рѣкъ, дорогу пересѣкаютъ многія не большія рѣчки и ручьи: Стехновка, Руденка, Боровичка, Теределка и другія, а также и многія болотистыя жилы; черезъ нихъ вездѣ устроены мосты, но обыкновенно въ весеннюю распутицу многіе изъ нихъ повреждаются.

2) *Проселочная дорога отъ г. Острова въ Витебскую губернію на Маріенгаузенъ*, откуда она далѣе направляется въ Лифляндію къ Ригѣ; значеніе она имѣетъ торговое, относительно транспортировки къ Ригѣ, а также составляя продолженіе предъ симъ описанной дороги; она имѣетъ значеніе и въ военномъ отношеніи, какъ отдѣльное направленіе пути, черезъ Псковскую губернію къ Ригѣ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ г. Острова.	Названіе дороги.	Отъ предыдущаго этапа.
	Островскаго.	
	Г. Островъ, эт. мар. карты . . .	Г. Островъ.
9 вер.	Дер. Рубеняты, эт. мар. карты . .	9 верстъ.
	Отъ сюда дорога сворачиваетъ съ шоссе.	
13½ —	Село Федосино, р. Утроя.	
25 —	Дер. Варсейкино, р. Пельга, эт. мар. карты.	16 —
31 —	Село Ново-Никольское, р. Кухва.	
38 —	Граница Витебской губерніи.	
	Всего отъ г. Острова до границы губерніи 38 верстъ, переходовъ 3, эт. пунктовъ. 3.	

Видъ мѣстности. Первыя 9 верстъ дорога идетъ по варшавскому шоссе, и потому описаніе дороги начинается съ поворота отъ шоссе, отъ дер. Рубеняты.

По всему протяженію дороги, отъ Рубенятъ до витебской границы, мѣстность слабоволнистая, до дер. Варсейкиной преимущественно безлѣсная, открытая, отъ Варсейкиной же до границы большею частію лѣсистая.

Грунтъ земли до дер. Кухвы большею частію песчаный или супесковатый; за Кухвою дѣлается болѣе глинистымъ и иловатымъ.

Р. Утроя, течетъ въ низкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ весьма маловодна, но весною широко разливается; переправа черезъ нее по канатному плоту, содержимому отъ жителей.

Р. Кухва болѣе въ глубокихъ берегахъ, но еще маловодѣе Утрои, черезъ нее обыкновенно удобна ѣзда въ бродъ; весною же вода довольно значительно прибываетъ и тогда, ходитъ плотъ на канатѣ, содержимый отъ жителей.

Р. Пельга мелководная рѣчка, притокъ Кухвы, черезъ нее ѣзда въ бродъ, а въ полноводье ходитъ плотъ.

3) *Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на бѣлорускомъ трактѣ на г. Холмъ, и оттуда проселочная дорога на Осташковъ.* Эта дорога есть единственный путь отъ Холма и изъ Холмскаго уѣзда во внутрь губерніи, и составляетъ продолженіе двухъ послѣднихъ предъ симъ описанныхъ путей; такимъ образомъ, этими тремя путями, образуется прямой кратчайшій путь изъ Тверской губерніи, чрезъ Псковскую въ Лифляндію къ Ригѣ, и въ такомъ видѣ она пріобрѣтаетъ важность, какъ особое значительное направленіе пути.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Новоржевскаго.

Разстояніе отъ Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
	Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты Бѣжаницы.	
14 верстъ.	По бѣлорусской почтовой дорогѣ, отсюда поворотъ.	

Великолуцкаго.

16 —	Дер. Утехина, р. Локня, эт. мар. карты	16 верстъ.
23½ —	Дер. Боръ, станція.	
25 —	Рѣка Локня.	

Холмскаго.

37 —	Дер. Осиновка, эт. мар. карты . .	21 —
40½ —	Дер. Юхова.	
44 —	Р. Лживица.	
49½ —	Дер. Большая Гряда, станція.	

Холмская.

54	версть	Пог. Троица Хлавица, р. Хлавица, эт. мар. кар.; здѣсь присоединяется проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ.	17	версть.
61½	—	Р. Вица.		
62	—	Дер. Качанова.		
73	—	Дер. Дупаевка, ст., эт. мар. карты .	19	—
81½	—	Село Пустынки, р. Пустынка; отсюда отходитъ зимняя дорога въ Порховъ.		
84	—	Р. Климова или Погорѣлка.		
85	—	Мыза Сопки, эт. мар. карты. . .	12	—
99	—	Г. Холмъ, р. Ловать, ст., эт. мар. кар.	14	—
122	—	Дер. Стефановка, эт. мар. карты . .	23	—
124	—	Р. Тудеръ Ратновскій.		
128	—	Пог. Каменка.		
139	—	Р. Тудеръ Ратновскій.		
142	—	С. Заостровье, отсюда отходитъ дорога въ г. Демьянскъ; до ближайшаго эт. Новгород. губ. пог. Аполецъ. 2½ вер.		
143½	—	Усадьба Селище, эт. мар.; карты . .	21½	—
151	—	Граница Тверской губерніи. Пог. Доброе, Тверской губерніи, эт. мар. карты	16½	—

Всего отъ Бѣжаницъ до тверской границы 151 верста, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9, почтовой дороги 99 верстъ.

Первыя 14 верстъ, дорога принадлежитъ бѣлорусскому тракту, а потому ея описаніе начинается отъ поворота съ онаго, у дер. Утехиной.

Видъ мѣстности. Отъ дер. Утехиной до г. Холма и далѣе, до погоста Каменки, дорога пролегаетъ постоянно ровнинною мѣстностію; за погостомъ Каменкою, становится волнистою и приближаясь къ границѣ, дѣлается болѣе гористою.

Лѣса. 9 верстъ отъ дер. Утехиной, до втораго пересѣченія дороги рѣкою Локнею, мѣстность открытая; за Локнею начинаются лѣса, которые безпрерывно тянутся до г. Холма, и отъ Холма

до с. Заостровье. На этомъ протяженіи дороги только изрѣдка встрѣчаются небольшія открытыя прогалины съ пахатными полями; а именно: около пог. Троицы Хлавицы, около г. Холма, около пог. Каменки и немногихъ другихъ селеній по дорогѣ. За селомъ Заостровье, мѣстность становится болѣе открытою, но у тверской границы опять начинаются большіе лѣса.

Грунтъ. Первыя 12 верстъ дороги, отъ дер. Утехиной грунтъ, земли супесковатый или чистый песокъ; со вступленіемъ дороги въ лѣса, грунтъ дѣлается болѣе глинистымъ, иловатымъ, начинаются низменныя мѣста, которыя и продолжаются слишкомъ на 20 верстъ до дер. Большой Гряды. Только на холмистыхъ возвышенностяхъ, у деревень Осиновки и Юховой, показывается сухой супесковатый грунтъ.

Самое же худое пространство дороги по обѣ стороны р. Ляживицы, на 6 верстахъ протяженія, по моховому болоту; тутъ дорога насыпная съ фашинникомъ, но не смотря на то, всегда бываетъ или грязна или до крайности колеиста. Отъ Большой Гряды къ Троицѣ Хлавицѣ и далѣе до дер. Качановой, мѣстность менѣе низменна, но грунтъ земли все еще неблагопріятный для дороги, сѣрая иловатая глина. Миновавъ дер. Кочанову, начинается твердый супесковатый грунтъ, который дѣлаясь болѣе или менѣе песчанымъ, продолжается постоянно до г. Холма, и за Холмомъ, почти по всему протяженію дороги до границы, гдѣ вновь показывается грунтъ болѣе глинистый. Первыя двѣ версты за г. Холмомъ и около пог. Каменки, версты на 3, дорога идетъ низменными мѣстами, гдѣ верхній слой земли жидкая иловатая земля. Въ нѣсколькимъ мѣстахъ и въ особенности между пог. Каменкой и сел. Заостровье, встрѣчаются по дорогѣ мѣста чрезвычайно каменистыя.

Р. Локня пересѣкаетъ дорогу два раза, первый у дер. Утехиной, тутъ она шириною около 4 саж.; имѣетъ берега неглубокіе, пологіе, переѣздъ черезъ нее въ бродъ, а для пѣшеходовъ устроены кладки. Бродъ по колѣно; дно рѣки песчаное, спуски къ рѣкѣ удобны; въ полноводье бродъ дѣлается затруднительнымъ и тогда ѣзда бываетъ на мостъ по большой бѣлорусской дорогѣ, что дѣлаетъ кругу около 2 верстъ.

Второй разъ Локня пересѣкаетъ дорогу за ст. Боръ, тремя рукавами: первымъ, главнымъ, въ $1^1/_2$ верстахъ, вторымъ въ 2 верстахъ и третьимъ въ $2^3/_4$ верстахъ, отъ ст. Боръ. Первый, главный, рукавъ шириною до 12 саженъ, обыкновенно мелководенъ, весною же разливается саженъ на 50 и болѣе; мостъ черезъ него на клѣткахъ

лиiною около 70 сажень. Другіе два рукава лѣтомъ часто пересыхаютъ, почти заросли комышемъ, но весною они имѣютъ большую воду. Мосты на клѣткахъ, на второмъ, въ 12 саж., на 3-мъ—въ 33 саж. длины. Берега всѣхъ рукавовъ невысокіе, пологіе и песчаные; всѣ три моста поставлены выше водъ разлива, который тутъ бываетъ обыкновенно весьма широкъ.

Р. Лживица болотистая небольшая рѣчка, шириною неболѣе $1^1/_2$ сажени; но берега и дно имѣетъ вязкіе, тинистые, а потому бродовъ не имѣетъ; на ней мостъ длиною въ 25 сажень; половина его на клѣткахъ, половина на разсадникахъ.

Р. Хлавица течетъ въ глубокомъ, крутояромъ оврагѣ, мелководна, но теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ полноводь и при дождяхъ весьма сильно прибываетъ водою. Мостъ черезъ нее и черезъ весь оврагъ на клѣткахъ, стоитъ высоко надъ водою, длиною около 40 сажень.

Р. Вица небольшая болотная рѣчка, шириною около 2-хъ саж., имѣетъ берега вязкіе, тинистые; мостъ черезъ нее, вмѣстѣ съ насыпною гатью, длиною окою 40 сажень.

Р. р. Пустынка и *Климова*, объ тѣхъ свойствъ какъ и Хлавица, только въ меньшемъ размѣрѣ; на первой, мостъ на сваяхъ 25 саж. длины; на второй, на клѣткахъ въ 20 саж. длины.

Кромѣ этихъ рѣкъ, на пространствѣ отъ р. Локни до ст. Дунаевки пересѣкаютъ дорогу во множествѣ болотистые ручьи и жилы; а отъ ст. Дунаевки до г. Холма ручьи въ оврагахъ, или глубокихъ лощинахъ; вездѣ черезъ нихъ деревянные мосты, большею частію на разсадникахъ.

Р. Ловать въ г. Холму, (описана выше, на трактѣ отъ Торопца на Холмъ къ Новгороду.)

Р. Тудеръ Ратновскій сперва сопровождаетъ дорогу отъ поворота съ торопецкой дороги, на протяженію 21 версты, и потомъ пересѣкаетъ ее два раза; въ обоихъ случаяхъ течетъ въ оврагѣ, между высокими и крутыми берегами. Глубокъ и шириною отъ 10 до 12 саж. Мосты на немъ на клѣткахъ, каждый около 25 саж. длины. Пересѣкая второй разъ дорогу, Тудеръ Ратновскій протекаетъ въ глубокой долинѣ, гдѣ спускъ къ мосту, съ лѣваго берега, довольно крутъ и весьма каменистъ.

Кромѣ сихъ рѣкъ, отъ г. Холма до границы, пересѣкаютъ дорогу многіе небольшія рѣчки и ручьи: Каломица, Черновка, Аборля и другія; всѣ они текутъ не въ глубокихъ, пологихъ лощинахъ и въ канавистыхъ берегахъ; на нихъ вездѣ мосты.

По болоту, около г. Холма, дорогу пересѣкаютъ нѣсколько болот-

ныхъ ручьевъ и жилъ, которые весною широко разливаются и мѣстами заливаютъ самую дорогу.

Черезъ нихъ вездѣ мосты на клѣткахъ, или настилочные на перекладинахъ.

4) *Проселочная дорога изъ Витебской губерніи на пригородъ Красный, Святогорскій монастырь и г. Новоржевъ до ст. Ашевой*, на большомъ бѣлорусскомъ трактѣ. Значеніе ея, какъ второе направленіе пути, соединяющее большой бѣлорусскій трактъ съ варшавскимъ шоссе, а также и въ торговомъ отношеніи, по Святогорскимъ ярмаркамъ и подвозу льна къ г. Порхову и с. Сальцамъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

От варшавскаго шоссе, до границы Псковской губер. 15 верстъ.

Отъ границы Витебской губ.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Опочецкаго.	
	На границѣ Р. Лжа, пог. Лямоновъ.	
8 верстъ	Дер. Мал. Ганьково, эт. мар. кар. Ганьково.	
17 —	Дер. Маслово.	
24 —	Пригородъ Красный, р. Синяя, эт. маршр. карты.	16 верстъ.
40 —	Дер. Сафоново, эт. маршр. карты .	16 —
42 —	Пог. Ильинской, озеро Велье.	
48 —	Пог. и село Велье, озера: Велье и Чадо, тутъ пересѣкаетъ почтовая дорога.	
50½ —	Дер. Пушнева, эт. маршр. кар.; тутъ пересѣкаетъ ново-бѣлорусское шоссе.	10½ —
62 —	Пог. Рожество, р. Великая.	
64½ —	Дер. Румянцова, эт. маршр. кар.; тутъ присоединяется проселочная дорога отъ Опочки къ Порхову, двѣ версты обѣ дороги идутъ вмѣстѣ и потомъ, снова расходятся.	14 —
66 —	Рѣчка Усовка.	
66½ —	Порховская и новоржевская дороги расходятся.	

72	вер.	Святогорскій монастырь.
18½	—	Дер. Пушлрова, рѣч. Любаша, или Курага.

Поворжевскаго.

84½	—	Дер. Литовощина, эт. маршр. карты.	20 верстъ.
90	—	Сел. Вехно, озеро Вехно.	
94	—	Дер. Воронкова Нива; здѣсь дорога выходитъ на почтовую поворжевскую и идетъ вмѣстѣ съ нею 15 верстъ.	
100½	—	Г. Новоржевъ, р. Арша, эт. мар. кар.	16 верстъ.
108½	—	Р. Льста.	
109	—	Проселочная дорога отходитъ съ почтовой.	
116	—	Пог. Беруты, эт. маршр. карты . .	15½ —
116½	—	Рѣч. Берутка.	
129	—	Пог. Ашевъ, эт. маршр. карты . .	13 верстъ.

Всего отъ границы губерніи до ст. Ашевой, 129 верстъ; переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9. Всего отъ варшавскаго шоссе до бѣлорусскаго тракта, т. е. до ст. Ашевой, 144 версты. Переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги, большею частію мѣстность волнистая, равнины встрѣчаются только между пог. Лямановымъ и пригородомъ Краснымъ, около г. Новоржева и между пог. Беруты и Ашевымъ; у Святыхъ горъ и у села Велье показываются горы.

Лѣса. Отъ Лямонова къ пригороду Красному и нѣсколько верстъ за Краснымъ, дорога идетъ почти безпрерывно большимъ, крупнымъ лѣсомъ; далѣе, по правую сторону дороги, начинаются болѣе открытыя мѣста, по лѣвую же сторону продолжаетъ тянуться лѣсъ, но большею частію мелкой. Приближаясь къ озеру Велье, мѣстность становится совершенно открыта и остается таковою, на все остальное протяженіе дороги; только одинъ сосновый лѣсъ на четыре версты пересѣкаетъ дорогу, подъѣзжая къ селу Вехнову.

Грунтъ. Отъ пог. Лямонова къ Красному суглинокъ, или супесокъ, но дорога пересѣкается многими низменностями, покрытыми жидкою, иловатою землею; черезъ нѣсколько болотныхъ мѣстъ устроены гати, на цѣлую версту и болѣе. Отъ Краснаго къ с. Велье и

до р. Великой, постоянно грунтъ песчаный или суглиноватый, твердый. Отъ пог. Рожества, къ Святымъ горамъ и черезъ Святыя горы большею частію глина, или суглинокъ; далѣе къ Новоржеву преимущественно опять песчаный грунтъ.

Р. Ловжа течетъ въ мелкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ почти пересыхаетъ, весною же широко разливается. У Ломонова черезъ нее мостъ.

Р. Сапля шириною до 10 саж.; лѣвый берегъ возвышенъ и крутъ, правый пологой и невысокой. Черезъ нее лѣтомъ есть броды и мостъ, но на зиму послѣдній разбирается, потому что весною, въ половодье его сносить; и на это время переправа бываетъ на канатномъ паромѣ.

Р. Великая, у пог. Рожества, шириною около 60 саж., берега имѣетъ пологіе; лѣвый значительно командуетъ правымъ. Для переправы, содержатся отъ земской полиціи два канатныхъ порома. Сообщеніе на оныхъ прекращается только на день или на два, при прохожденіи льда.

Р. *Любаша* или *Кура* въ пологихъ мелкихъ берегахъ, маловодная не большая рѣчка; но весною она широко разливается и заливаетъ иногда мостъ низко на ней поставленый.

Р. р. *Арша* и *Лъста* описаны выше, на почтовой новоржевской дорогѣ.

Р. *Берутка* шириною до 10 саж., имѣетъ берега низменные, топкіе, заросшіе осокой и камышемъ; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, вмѣстѣ съ насыпною гатью съ праваго берега, длиною до 70 сажень.

5) *Проселочныя дороги отъ г. Опочки въ г. Новоржевъ;* значеніе ея какъ ближайшій путь между сими городами.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ города Опочки.		Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
		Опочецкаго.	
		Г. Опочка, эт. маршр. карты . .	Г. Опочка.
9	верстъ.	Кудка, дер. Кудка.	
14	—	Р. Изгожица.	
19½	—	Д. Горячева, эт. мар. карты . .	19½ верстъ
22	—	Село Болгатово.	
26½	—	Пог. Теребени.	
32	—	Р. Шесть.	

Новоржевскаго.

37½	вер.	Д. Слепина, эт. мар. кар.	.	18	вер.
38½	—	Р. Вержа.			
46	—	Р. Медвѣдовка.			
58	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты	.	20½	—

Всего отъ г. Опочки до г Новоржева 58 верстъ; переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Опочки до р. Кулки, и на послѣднихъ 5 верстахъ, подъѣзжая къ Новоржеву, мѣстность довольно ровная, на всемъ же остальномъ протяженіи, дорога проходитъ волнистою мѣстностію, по послѣднимъ уступамъ Вязовской группы горъ; наиболѣе гористыя мѣста, между селомъ Болгатовымъ, погостомъ Теребени и дер. Слепино.

Лѣса. Отъ г. Опочки, 18 верстъ, дорога проходитъ, почти сплошь, лѣсомъ сосновымъ, еловымъ и мѣшанымъ. Далѣе мѣстность дѣлается болѣе открытою, но однако постоянно, до г. Новоржева, дорога довольно часто пересѣкается небольшими полосами крупнаго лѣса.

Грунтъ земли вообще весьма часто измѣняющійся, но преимущественно песчаный, или супесковатый; отъ г. Опочки до р. Кулки, между р. Изгожицей и д. Горячевой, на высотахъ около пог. Теребени и приближаясь къ г. Новоржеву, вездѣ песокъ, или твердый супесокъ; глина встречается между р. р. Кулкой и Изгожицей, и въ нѣсколькихъ другихъ мѣстахъ; между д. Горячевой и селомъ Болгатовымъ глинистая жидкая иловатая земля.

Р. Кулка въ высокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною до 10 сажень; на ней мостъ на клѣткахъ въ 20 сажень.

Р. *Изгожица* тоже въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною около 6 саж.; мостъ черезъ нее на клѣткахъ, длиною въ 30 саженъ.

Р. *Шесть* шириною до 4 саж., мелководна, съ крутыми берегами; она течетъ въ глубокой долинѣ, шириною въ 3 версты, и спускъ съ возвышеннаго лѣваго берега довольно крутъ; на ней мостъ на террассахъ, длиною около 10 сажень.

Рѣчки: *Медвѣдица*, *Вержа*, *Медвѣдовка* и нѣсколько другихъ пересѣкаютъ дорогу въ разныхъ мѣстахъ, всѣ онѣ незначительны, всѣ текутъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; весною и при дождяхъ, сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

6) *Проселочная дорога отъ г. Новоржева, лѣвымъ берегомъ р. Льсты, прямо на Михайловъ погостъ и къ деревнѣ Утехиной.* Она идетъ на погосты Пятницу и Хилковъ, сокращаетъ путь противу большой дороги не болѣе какъ на 3 или на 4 версты, проѣздъ по ней весьма незначительный, а потому и надзоръ за содержаніемъ дороги почти ничтожный; она постоянно проходитъ мѣстностію волнистою, большею частію открытою, имѣющею грунтъ земли попеременно супесковатаго или суглинистаго свойства; въ лощинахъ много мокрыхъ мѣстъ. Черезъ р. Льсту у пог. Пятницы, чрезъ нѣсколько меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ переѣздъ въ бродъ, есть и мосты, но весьма не надежные. Вообще, какъ по худому состоянію дороги, такъ и по малозначительности сокращенія пути ею, противу большой дороги, она не внесена въ маршрутную карту.

VI. *Южное поперечное направленіе дороги.*

1) *Изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе, проселочная дорога на пригородъ Красный, г. г. Опочку и Великія Луки, почтовая дорога отъ Великихъ Лукъ къ г. Торопцу и проселочная дорога отъ Торопца къ г. г. Бѣлому и Ржеву.*

Эта дорога идетъ почти параллельно южной границѣ губерніи; имѣетъ направленіе чрезвычайно выгодное, тѣмъ, что лежитъ на кратчайшемъ пути изъ Москвы на г. Ржевъ къ Ригѣ. Въ прежнія времена, она имѣла въ этомъ отношеніи большую значительность; но нынѣ, по худому своему состоянію и съ проведеніемъ другихъ путей, она утратила совершенно значительноть московскаго пути къ Ригѣ, и теперь, имѣетъ значеніе только какъ путь, соединяющій собою нѣсколько городовъ; въ торговомъ отношеніи, какъ по транспортировки льна въ Ригу изъ Опочецкаго уѣзда, такъ и разныхъ предметовъ вывоза великолуцкимъ купечествомъ изъ Москвы и изъ подмосковныхъ мѣстъ. Въ военномъ отношеніи, она имѣетъ значеніе, какъ кратчайшее направленіе пути изъ Москвы къ Ригѣ.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

15 верстъ отъ варшавкаго шоссе до псковской границы: 24 вер. отъ границы до пригорода Краснаго описаны выше.

Отъ витебской границы.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Опочецкаго.	
	На границѣ, Пог. Лямоновъ, р. Лжа.	
8 верстъ.	Дер. Ганково, эт. мар. карты . . .	Ганково.

24 верстъ	Пригородъ Красный, р. Синяя, эт. мар.кар.	16 верстъ.
36½ —	Дер. Агафоново, эт. мар. карты . .	12½ —
45½ —	Р. Исса.	
52½ —	Г. Опочка, р. Великая, эт. мар. карты.	16 —
69½ —	Сельцо Маврино, эт. мар. карты . .	17 —
77½ —	Село Глубокое.	
87½ —	Дер. Рыгозы, р. Алюля, эт. мар. кар.	18 —
98½ —	Пог. Веснебологъ, отсюда отдѣляется дорога на новоржевскую къ деревнѣ Пестовецъ, всего на 7 верстъ протяженія.	
102 —	Дер. Ежина, эт. мар. карты . . .	14½ —
	Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Витебской границы къ Новоржеву.	
103½ —	Р. Великая.	
113 —	Р. Великая, дер. Ульяшнова.	

Великолуцкаго.

116½ —	Р. Великая.	
117½ —	Пог. Вязъ, эт. мар. карты. . . .	15½ —
	Отсюда отходитъ дорога на новоржевскую къ дер. Дорошковой, всего на 19 вер. протяженія.	
136 —	Р. Насва, дер. Порѣчье.	
139 —	Дер. Волосаново, р. Селивановка, эт. мар. карты	21½ —
154½ —	Пог. Балогой.	
160 —	Пог. Горки, р. Ударая Насва, ст., эт. мар. карты, тутъ дорога выходитъ на бѣлорусскій трактъ.	21 —
182 —	Г. Великія Луки, р. Ловать, эт. мар. кар. Отсюда по почтовой Торопецкой дорогѣ.	
183 —	Рѣч. Лазовица.	
185½ —	Отдѣляется проселочная дорога на г. Холмъ.	
191 —	Р. Вскупца.	
201 —	Село Ущицы, р. Кунья, отдѣляется проселочная дорога въ Торопецъ.	
204 —	Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты .	22 —
206 —	Ст. Шукина.	

Торопецкаго.

211	—	Село Абляпуши, рѣч. Лемка.		
221½	вер.	Пог. Ломы, отсюда отходитъ проселочная дорога въ Смоленскую губернію.		
228½	—	Ст. Межуева, эт. мар. карты . . .	24½	—
238	—	Рѣч. Должа.		
241	—	Пог. Платично.		
250½	—	Дер. Костина, эт. мар. карты . . .	22	—
264½	—	Пог. Речане, р. Торопа; отсюда отходитъ проселочная дорога въ Духовщину и объѣздная проселочная дорога къ селу Бридино, протяженіемъ всего 5 вер., которою минуется г. Торопецъ, и сокращается путь на 12 верстъ.		
272½	—	Г. Торопецъ, р. Торопа, станц., эт. мар. кар.	22	—
294	—	Пог. Грядцы, озеро Грядцы, эт. мар. кар.	21½	—
306	—	Р. Западная Двина, граница Смоленской губерніи.		
		Дер. Спиридово—Смоленской губ., эт. мар. кар.	19	—

Всего отъ западной границы губерніи до восточной 306 верстъ, переходовъ 17, этапныхъ пунктовъ 16, почтовыхъ станцій 4, почтовой дороги 90½ верстъ.

За вычетомъ 12 верстъ, ежели миновать г. Торопецъ, все протяженіе дороги 234 версты.

Видъ мѣстности. Между пригородомъ Краснымъ и Опочкою, нѣсколько группъ невысокихъ, песчаныхъ холмовъ тянутся вдоль дороги; они пересѣкаютъ ее, отъ чего все пространство дороги имѣетъ видъ слабоволнистой мѣстности.

Между г. г. Опочкою и Великими Луками дорога пересѣкаетъ всю группу Вязовскихъ горъ, и такимъ образомъ, постоянно пролегаетъ мѣстностію волнистою или гористою. Наболѣе гористые мѣста около села Глубокова, между пог. Веснобологомъ и дер. Ежиной, около пог. Вяза и около деревень Норѣчье и Волосаново.

Тутъ встрѣчаются мѣстами спуски и подъемы весьма затруднительные, и въ особенности у Волосанова и у Норѣчья, какъ по крутизнѣ горъ, такъ и еще болѣе по худому состоянію дороги узкой, коленстой, съ выбоинами и мѣстами чрезвычайно каменистой.

Между г. Великими Луками и Торопцомъ дорога пересѣкаетъ кряжъ горъ Алаунской острасли, и потому здѣсь мѣстность также постоянно волниста, или горнста. Самое гористое мѣсто дороги на

перевалъ черезъ этотъ кряжъ горъ, между селомъ Аблящуни и погостомъ Ломы, тутъ дорога пересѣкаетъ, такъ называемую, Собачью гору, покрытую дубовымъ лѣсомъ. Но вообще горы, на этомъ пространствѣ дороги, отличаются весьма слабымъ паденіемъ своихъ покатостей, и здѣсь во все не встрѣчается такихъ крутыхъ спусковъ какъ въ Вязовскихъ горахъ.

Послѣ перевала черезъ Собачью гору, горы остаются на сѣверъ отъ пути; волнистость мѣстности постепенно все слабѣетъ и, между д. Костиной и р. Торопой, дѣлается почти ровнинною и отчасти низменною. Между р. Торопой и г. Торопцомъ дорога опять полымается въ гору и спускается по мѣстности постоянно волнистой.

Между г. Торопцомъ и смоленскою границею горъ вовсе не встрѣчается, дорога идетъ по мѣстамъ болѣе ровнымъ, чѣмъ волнистымъ.

Лѣса. Отъ пригорода Краснаго къ Опочкѣ и до Великихъ Лукъ путь лежитъ мѣстами вообще болѣе лѣсистыми чѣмъ открытыми; но большихъ глубокихъ лѣсовъ во все не встрѣчается. Лѣсъ разныхъ родовъ: сосна, ель, береза, ольха, дубъ, пересѣкаютъ дорогу отдѣльными полосами на 2, 3 и на 6 верстъ, не болѣе.

Между г. г. Великими Луками, Торопцемъ и смоленскою границею, за исключеніемъ первыхъ 10 верстъ отъ Великихъ Лукъ, гдѣ мѣстность совершенно открытая, и далѣе до р. Куньи, гдѣ встрѣчаются только отдѣльныя рощи и перелѣски, на всемъ остальномъ протяженіи лѣсъ разныхъ родовъ тянется по обѣимъ сторонамъ дороги безпрерывно; но не сплошь, какъ по Холмской дорогѣ, здѣсь онъ перерѣзанъ довольно часто открытыми прогалинами съ селами, деревнями и пахатными полями. На послѣдней станціи къ Торопцу, и за Торопцемъ къ смоленской границѣ, такія открытыя прогалины между лѣсомъ встрѣчаются все рѣже и рѣже.

Грунтъ. Отъ Пригорода Краснаго до д. Агафоновой большею частію глинистый, довольно жидкій грунтъ; далѣе же до г. Опочки постоянно песчаный.

Между г. г. Опочкой и Великими Луками по Вязовскимъ горамъ преимущественно сухой песчаный или супесковатый, но мѣстами встрѣчается глинистый, хотя и сухой грунтъ, но скоро размокающій, и обыкновенно дорога тутъ очень коленста.

Отъ Великихъ Лукъ до села Аблящуни, грунтъ земли весьма разнообразенъ: глина, суглинокъ и супесокъ, безпрестанно смѣняются; много также мѣстъ, гдѣ толстымъ слоемъ лежитъ жидкая иловатая земля. Отъ села Аблящуни до пог. Плагично преимущественно крас-

ная, самая жесткая глина. Отъ пог. Платично грунтъ становится болѣе супесковатымъ и приближаясь къ г. Торопцу, чисто песчаный. Между г. Торопцемъ и смоленской границей постоянно песчаный или супесковатый грунтъ.

Вообще, по всему протяженію дороги, горы большею частію весьма каменисты.

Между горъ, въ лощинахъ, часто лежитъ толстымъ слоемъ жидкая иловатая земля, и здѣсь въ мокрое время бываетъ сильная грязь; устройствомъ трубъ это неудобство дороги легко было бы устранить, но трубы устроиваются только на почтовыхъ дорогахъ.

Рѣки Льжа и *Синяя* описаны выше, (по дорогѣ отъ витебской границы на Красный къ Новоржеву).

Р. *Исса* шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ бродны; берега имѣетъ не глубокіе, но крутые; черезъ нее мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается; тогда мостъ обыкновенно бываетъ снятъ, и переправа производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

Р. *Великая* въ г. Опочкѣ описана выше, (по дорогѣ отъ г. Опочки къ Пскову).

Р. *Алюя* течетъ въ мелкихъ, пологихъ берегахъ, шириною около 15 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною 40 сажень.

Р. *Великая*, въ верховьяхъ, пересѣкаетъ дорогу три раза. Первый разъ вблизи д. Ежиной, тутъ она шириною до 20 саж., течетъ въ крутыхъ, глубокихъ берегахъ, мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Другіе два раза она пересѣкаетъ дорогу, будучи небольшимъ ручьемъ, и черезъ нее переѣздъ въ бродъ.

По дорогѣ изъ д. Ежиной на пог. Остріе къ Вязу, переѣзжаютъ р. Великую, у пог. Остріе, по мосту на сваяхъ.

Р. р. *Насва* и *Селиваповка* обѣ небольшія, на нихъ мосты на клѣткахъ; текутъ въ весьма глубокихъ и крутыхъ берегахъ. Подъемы, особенно на правые берега обѣихъ рѣчекъ весьма тяжелы, что заставляетъ проѣзжихъ, во избѣжаніе подъемовъ на правый берегъ Насвы, противъ д. Норѣчье, сворачиваетъ отъ Волосанова на пог. Хрящи, переѣзжать Насву по мосту у д. Жуковой, и потомъ объѣзжать на д. Буравецъ и Жидково.

Р. *Удроя—Насва* и р. *Ловать* описаны выше, (на бѣлорусскомъ трактѣ).

Р. *Лазовица*, небольшая рѣчка въ низменныхъ берегахъ; черезъ нее мостъ на тарасахъ длиною въ 12 сажень.

Р. *Вскупца* течетъ въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ очень маловодна, весною и при большихъ ложкляхъ получаетъ большую прибыль воды, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ на сваяхъ длиною въ 20 сажень, стоитъ высоко надъ водой. Подъѣзды къ мосту съ обѣихъ сторонъ довольно пологіе.

Р. *Купья*, лѣтомъ, шириною не болѣе 10 саж. и мелководна; но она течетъ въ широкой низменной долинѣ, съ пологими берегами, когорая весною вся наполняется водою, такъ, что разливъ у моста бываетъ шириною сажень до 80. Для обезпеченія отъ такихъ разливовъ, къ мосту, съ лѣваго берега, подведена насыпная плотина, но самый мостъ, устроенный на сваяхъ, недостаточно проченъ и часто повреждается.

Р. р. *Лежка* и *Должа*, обѣ небольшія рѣчки, текутъ въ овражистыхъ берегахъ, на первой изъ нихъ мостъ на клѣткахъ, на второй на сваяхъ, весною сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

Р. *Торопа* пересѣкаетъ дорогу два раза; первый, у пог. Речане, злѣсь она шириною около 25 саж., течетъ въ неглубокихъ, пологихъ берегахъ; но въ полноводіе изъ береговъ не выходитъ. На ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 40 сажень. Второй разъ въ самомъ г. Торопцѣ, (См. выше описаніе дороги изъ Смоленской губерніи въ Новгородъ).

Р. Западная Двина на границѣ губерніи; шириною около 25 саж., берега пологіе, не глубокіе, въ полноводь, ширина ея увеличивается до 40 саж., но изъ береговъ не выходитъ. Переправа на канатномъ бревенчатомъ паромѣ, довольно прочномъ, содержимомъ отъ земской полиціи. Во время прохожденія льда, на день или на два, паромный перевозъ прерывается, и тогда единственное сообщеніе на челнахъ.

На пространствѣ дороги, между г. Опочкой и Великими Луками, много горныхъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу; весною они обыкновенно очень наводняются, портятъ мосты, и тѣмъ весьма затрудняютъ сообщенія.

2) *Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцину*; она составляетъ ближайшій путь между сими городами.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Опочки.		Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
		Г. Опочка, эт. маршр. карты.	Опочка.
6	верстъ	Р. Исса, д. Барсанова.	
14	—	Село Дуданово.	

15	верстъ	Д. Дреча, эт. маршр. карты. . .	15 верстъ.
19	—	Д. Подберезье.	
28½	—	Д. Мишнева ½ версты отъ дороги.	
31	—	Витебская граница. Старый дворъ, въ Витебской губерніи эт. маршр.	17 верстъ.

Видъ мѣстности. Дорога постоянно идетъ равнинными и лѣсистыми мѣстами, только у с. Дуданова нѣсколько волнистая мѣстность.

Грунтъ отъ г. Опочки до д. Подберезье песчаный, отсюда 7 верстъ дорога лежитъ по низменнымъ болотистымъ мѣстамъ; въ нѣсколькихъ пунктахъ на этомъ протяженіи, дорога возвышена и устроены гребли; но тѣмъ не менѣе, въ весеннюю и осеннюю распутицу, здѣсь бываетъ страшная грязь и топь, а потому, большею частію, предпочитаютъ ѣхать объѣздомъ отъ д. Дречи въ лѣво, на село Сумороково и д. д. Ратково, Гору, Анчинки, Лаптеву и у д. Мишневой, вблизи границы, въѣзжаютъ на настоящую дорогу. Этотъ объѣздный путь идетъ супесковатымъ грунтомъ, и почти во все не дѣлаетъ кругу.

Р. Исса, пересѣкаетъ дорогу у д. Барсановой и потомъ, почти постоянно сопровождаетъ дорогу до объѣзда и самый объѣздъ. На пересѣченіи дороги, Исса шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды; берега ея невысоки но круты; черезъ нее имѣется мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается, мостъ обыкновенно бываетъ снятъ и переправа тогда производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

3) *Проселочная дорога отъ г. Опочки къ г. Невелю*, имѣетъ значеніе какъ ближайшій путь между сими городами; но съ открытіемъ ново-бѣлорусскаго шоссе она потеряетъ и это значеніе.

Эта дорога отдѣляется отъ велико-луцкой дороги проѣхавъ 15 верстъ отъ г. Опочки, отсюда дорога направляется на д. Ровныя Дубровы и входитъ въ Витебскую губернію на пог. Загорье. Всего протяженія ея отъ г. Опочки до Витебской границы 35 версты. Отдѣлясь отъ велико-луцкой дороги она постоянно идетъ по лѣсистой, песчаной мѣстности.

4) *Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ.* Это довольно ѣзжалый, уѣздный трактъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дорогъ.

Отъ пог. Вяза.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
4 версты	Отдѣляется дорога, идущая къ г. Великимъ Лукамъ на пог. Горки.	
16 —	Д. Федеева, эт. маршр. карты. .	16 отъ Вяза.
23½ —	Село Великая Лука, р. Смердель Наева.	
26 —	Пог. Горожане.	
33 —	Село Мелихово, р. Смердель Наева.	
	Д. Манаково на бѣлорусскомъ трактѣ, эт. маршр. карты. . . . 20 —	

Всего отъ Вяза до Мелихова 33 версты, переходовъ 2, этапныхъ пунктовъ 3.

Видъ мѣстности. Отъ пог. Вяза до с. Великихъ Лукъ мѣста гористыя, нѣсколько довольно трудныхъ подъемовъ и спусковъ, какъ по крутизнѣ оныхъ, такъ и по худому состоянію дороги, узкой, каменистой и съ выбоинами. Отъ села Великихъ Лукъ до села Мелихова мѣстность волнистая.

Лѣса. Большею частію дорога идетъ мѣстами открытыми, только въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются не большія рощи и перелѣски.

Грунтъ отъ Вяза, въ началѣ, болѣе глинистый, далѣе же преимущественно супесковатый. По лощинамъ, часто встрѣчается жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

Рѣка Смердель Наева, у села Великихъ Лукъ, течетъ въ широкой долинѣ, въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ; шириною до 10 саж.; дномъ имѣетъ много бродовъ; мостъ черезъ нее на клѣткахъ и стоитъ высоко надъ водой, длиною около 30 саж. Весною въ рѣкѣ бываетъ весьма большая вода, но изъ береговъ не выходитъ.

5) *Проселочная, такъ называемая старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ къ г. Духовщинѣ.* Болѣе 50 лѣтъ назадъ, по ней лежалъ большой трактъ къ Смоленску; съ учрежденіемъ нынѣшняго бѣлорусскаго тракта она оставлена, съ тѣхъ поръ, она мѣстами, измѣнила свое направленіе, заглохла, большія строевыя деревья выросли на дорогѣ; имѣя почти никакого торговаго значенія и проходя мѣстами большею частію пустынными, малонаселенными, она весьма мало проѣзжаема, и весьма мало поддерживается, но по прямому направленію ея отъ Великихъ Лукъ въ срединныя губерніи Россіи этотъ путь, во всякомъ случаѣ, заслуживаетъ вниманіе.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Великолуцкаго.	
	Г. Великія Луки, эт. мар. кар.	Г. Великія луки.
9 верстъ.	Р. Вскупца.	
19 —	Село Ущицы, р. Купья.	
22 —	Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты.	22 версты.
	Торопецкаго.	
29 —	Село Абляпуши, р. Лемка.	
39½ —	Пог. Ломы, эт. мар. карты, отсюда дорога сворачиваетъ съ почтовой торопецкой, проселкомъ.	17½ —
48½ —	Село Каськово.	
52½ —	Д. Узмень, р. Жижица.	
61½ —	Пог. Прилуки, р. Жижица, эт. мар. карты.	22 —
64½ —	Р. Жижица.	
79 —	Д. Аверково, р. Торопа.	
86½ —	Пог. Милятинъ, эт. мар. карты. .	25 —
97 —	Пог. Савостіановъ.	
98 —	Р. Западная Двина, на смоленской границѣ.	
	Д. Путня, Смоленской губерніи, эт. мар. карты	19 —

Всего дороги отъ г. Великихъ Лукъ до пог. Савостіанова 98 верстъ, переходовъ 5, этапныхъ пунктовъ 5.

До пог. Ломовъ, путь лежитъ по почтовой торопецкой дорогѣ, которая уже описана, а потому здѣсь описаніе начнется отъ пог. Ломовъ.

Видъ мѣстности. Отъ пог. Ломовъ до села Каськова, мѣстность гориста, отсюда волнистость мѣстности, до р. Жижицы, слабѣетъ и послѣ первой переправы черезъ р. Жижицу, у дер. Узмень, дорога постоянно пролегаетъ равниною мѣстностію и только на послѣднихъ 10 верстахъ къ пог. Савостіанову дѣлается вновь волнистою. Между рѣками Жижицей и Торопой, обращаютъ на себя вниманіе многіе курганы по дорогѣ, явственно насыпные.

Лѣса. Все протяженіе дороги пролегаетъ по лѣсистой мѣстности; но отъ пог. Ломовъ до пог. Прилуки довольно часто встрѣчаются

открытыя заселенныя прогалины, и лѣсъ, растетъ большею частію лиственный: дубъ, береза, ольха. Отъ погоста же Прилукъ до пог. Савостіанова почти постоянно сплошной лѣсъ и большею частію хвойный: сосна и ель.

Грунтъ, отъ пог. Ломовъ до Каськова, глина или суглинокъ; отъ Каськова по берегу озеръ Жижецкаго и Жекто хрящеватый песокъ; далѣе до пог. Милятина преимущественно сухой песчаный грунтъ; жидкая иловатая земля встрѣчается мѣстами, но довольно рѣдко; отъ Милятина до Западной Двины, частію грунтъ глинистый, частію песчаный. Около Милятина самое худшее мѣсто дороги, какъ по грунту земли, такъ и по рѣдкому исправленію.

Р. Жижица пересѣкаетъ дорогу три раза, ширина ея отъ 5 до 7 сажень, имѣетъ много бродовъ, но не вездѣ доступные, по вязкости низменныхъ береговъ. На всѣхъ пересѣченіяхъ дороги чрезъ рѣку мосты на клѣткахъ.

Р. Торопа у дер. Аверковой шириною около 7 сажень, имѣетъ берега не глубокіе, но довольно крутые; переправа производится набревенчатомъ плоту по канату; плотъ содержится отъ сотни.

Р. Западная Двина на границѣ губерніи, описана выше, (по дорогѣ изъ Смоленской губерніи на Торопецъ къ Новгороду).

б) *Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ на Торопецъ* имѣетъ значеніе какъ довольно близкій уѣздный путь; но какъ трактъ между Великими Луками и Торопцемъ онъ не заслуживаетъ большаго вниманія, потому, что сокращеніе пути сравнительно съ почтовымъ весьма незначительное, а дорога гораздо хуже, и потому путь этотъ не внесенъ въ маршрутную карту.

Таблица разстояній между главными пунктами дорог.

Отъ Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ. *Великолуцкаго.*
13 верстъ.	По почтовой торопецкой дорогѣ: отсюда поворотъ проселкомъ.
20 —	С. Шимахово, р. Кунья.
24 —	Дер. Шпакъ, или Кузнецова.
29½ —	Пог. Борокъ.
39 —	Дер. Трубица, рѣч. Усвята.
47 —	— Шарашенки, рѣч. Черность.
59 —	Село Кленецъ.
61 —	Рѣч. Сенна.

69 вер. Пог. Добша.
83 — Г. Торопецъ.

Всего отъ Великихъ Лукъ до Таропецъ 83 версты.

Видъ мѣстности. Отъ поворота съ почтой торопецкой дороги до Торопца постоянно мѣстность волнистая; самое гористое пространство дороги между дер. Парашенки и сельцомъ Кленецъ, нѣсколько спусковъ и подъемовъ встрѣчается весьма крутыхъ, и при узкой, выбоистой и чрезвычайно каменистой дорогѣ, нѣкоторые изъ нихъ, для экипажной ѣзды затруднительны. Это гористое пространство пути минуется дорогою, идущею на пог. Баранищъ къ г. Торопцу, но тогда, этотъ трактъ дѣлается нѣсколько кружнѣе чѣмъ по почтовой дорогѣ.

Лѣса. До р. Куньи дорога проходитъ большею частію открытыми мѣстами; за р. Куньей до самаго г. Торопца почти безпрерывно лѣсъ, который прерывается только небольшими прогалинами пахотныхъ полей около заселенныхъ мѣстъ.

Грунтъ, преимущественно по всему протяженію дороги песчаный или супесковатый; но мѣстами, и въ особенности по наиболѣе гористой части дороги, грунтъ глинистый и во многихъ мѣстахъ чрезвычайно каменистый. Во многихъ лощинахъ, между горъ, лежитъ толстымъ слоемъ жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

Р. р. Лазовица и Вскуица описаны выше (на почтовой торопецкой дорогѣ.)

Р. Кунья: у с. Пимахова шириною около 10 сажень, течетъ въ песчаныхъ пологихъ берегахъ; черезъ нее ѣзда въ бродъ; лѣтомъ бродъ удобный, бываетъ не много выше колѣна; но весною и осенью, ѣзда въ бродъ прекращается; отъ села Пимахова, содержится не большой плотъ, но для большихъ тяжестей и даже для большихъ экипажей негодный. Въ это время ѣзда бываетъ по почтовой торопецкой дорогѣ до с. Ущицы, гдѣ Кунью переѣзжаютъ по мосту, отъ Ущицъ на с. с. Тероканово и Жигалово; у сего послѣдняго переѣзжаютъ черезъ оврашистую рѣчку Лемку по мосту и выѣзжаютъ на настоящую дорогу у дер. Шпакъ. Эта дорога качествомъ своимъ лучше, но она кружнѣе, такъ что, вовсе не сокращается путь отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.

Рѣчки: Усвята, Черность, Сенна и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ большею частію пересѣкаютъ дорогу въ глубокихъ оврашистыхъ берегахъ, и спуски къ нимъ вообще довольно крутые; всѣ они маловодны, но весною и осенью прибыль воды въ нихъ

весьма большая, и теченіе очень быстрое. Р. Усвяту переѣзжаютъ лѣтомъ вбродъ, а для пѣшеходовъ имѣются кладки; весною же и осенью вбродъ ѣзда прекращается, и тогда ѣздятъ объѣздомъ на мельничную плотину у дер. Иващовой, въ 2-хъ верстахъ ниже дороги. На Черности, на Сенѣ и на другихъ рѣчкахъ везлѣ мосты, довольно высоко поднятые надъ водой, но не смотря на то, при большой водѣ они часто повреждаются.

7) *Проселочная дорога отъ станціи Сеньковой къ селу Ушицамъ.* Она составляетъ промежуточной путь между бѣлорусскимъ трактомъ и торопецкою почтовою дорогою, которымъ минуется г. Великія Луки; но проѣздъ по ней весьма небольшой, и наблюденіе заней почти ничтожное. Всего протяженія ея 21 верста; она проходитъ на пог. Колюбяки, и пересѣкаетъ р. Вскушу въ $^1/_2$ версты отъ пог. Линцы. Мѣстность по направленію ея гористая, большею частію пересѣченная лѣсомъ, грунта преимущественно суглинистаго. Р. Вскуша течетъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, шириною около 5 саж.; черезъ нее хорошій мостъ, построенный высоко надъ водой.

8) *Проселочная дорога отъ Торопца въ Тверскую губернію на г. Осташковъ.* Эта дорога, не болѣе какъ уѣздный довольно ѣзжалый трактъ; въ торговомъ отношеніи значеніе ея очень не большое; въ настоящее время вообще эта дорога въ запущеніи и мало поддерживается; но нѣсколько лѣтъ назадъ, когда были открыты Андріанопольскія минеральныя воды, на пути ея лежащія, она была несравненно оживленнѣе, а потому и болѣе исправлялась.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Торопца.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Г. Торопецъ: Уклейка, эт. мар. кар.	Торопецъ.
13 верстъ.	Село Полибино, р. Торопа, эт. мар. кар.	13 верстъ.
19 —	Р. Завля.	
25 —	Дер. Батюхново.	
31 —	Дер. Планъ, эт. мар. карты. . .	18 —
35 —	Дер. Данилово.	
$35^1/_2$ —	Рѣч. Лососна.	
$37^1/_2$ —	Граница Смоленской губерніи; отсюда $9^1/_2$ верстъ дорога проходитъ по Смоленской губерніи.	

47	вер.	Граница Смоленской губерніи; дорога вновь входитъ въ Псковскую губернію.		
51	—	Дер. Угрюмова, р. Западная Двина, эт. мар. карты.	20	—
		Граница Тверской губерніи, Пог. Луги Тверской губерніи, эт. мар. кар.	$14^1/_2$	—

Всего отъ г. Торопца до тверской границы 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Дорога отъ Торопца къ Осташкову, до тверской границы проходитъ постоянно, болѣе или менѣе, волнистою мѣстностію; самыя высокія и крутыя горы около дер. Батюхново и села Кленецъ, также весьма большой и крутой спускъ отъ дер. Даниловой къ р. Лососнѣ. Здѣсь, въ двухъ мѣстахъ, обращаютъ на себя вниманіе группы кургановъ, явственно насыпныя, одни на 15 верстѣ отъ Торопца и другія между р. Лососной и смоленской границей, по берегу Западной Двины.

Лѣса. Отъ Торопца до пог. Понизовья сплошной сосновый лѣсъ; отъ Понизовья на всемъ остальномъ протяженіи дороги, лѣсъ тянется безпрерывно по большею частію мѣшаный и со многими не большими прогалинами пахотныхъ полей.

Грунтъ. Отъ Торопца до пог. Понизовья сыпучій песокъ, за Понизовьемъ грунтъ земли дѣлается глинистымъ, и потомъ далѣе до границы губерніи весьма непостояненъ: попеременно болѣе или менѣе суглинистый, или супесковатый. На горахъ большею частію глина и каменная розсыпь, у подошвы ихъ песчано. Начиная отъ Понизовья довольно часто встрѣчаются низменности, иногда на нѣсколько верстъ протяженіемъ; на нихъ толстымъ слоемъ лежитъ жидкая иловатая земля, по большею частію на такихъ мѣстахъ устроена бревенчатая мостовая, старинная, но все еще довольно порядочная.

Рѣчки *Зовья*, *Межешка*, *Грустынка* и нѣсколько другихъ ручьевъ, всѣ незначительны; всѣ текутъ въ небольшихъ оврагахъ; чрезъ нихъ вездѣ мосты.

Р. Лососна шириною до 5 саженъ, имѣетъ широкую долину, берега не высокіе пологіе, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною 20 саж.; лѣтомъ она маловодна, но весною весьма широко разливается, саженъ до 50, покрываетъ частію мостъ и часто его сноситъ или повреждаетъ такъ, что въ половодье на ней почти обыкновенно бываетъ затрудненіе въ сообщеніи.

Р. Западная Двина на послѣднихъ 5 верстахъ къ дер. Угрюмо-

вой, течетъ съ правой стороны дороги; въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ; ширина ея около 15 саженей, лѣтомъ бываютъ мѣстами броды. Прежде у села Андріанополь противъ Угрюмова былъ мостъ, онъ былъ выстроенъ и содержался владѣлемъ Андріанопольскихъ водъ, помѣщикомъ Кушелевымъ; но нѣсколько лѣтъ какъ мостъ разломался, и такъ какъ Андріанопольскія воды нынѣ закрыты, то и мостъ не возобновляется. Теперь переѣзжаютъ Двину на двухъ пунктахъ: въ верстѣ не доѣзжая дер. Угрюмовой, содержится отъ земской полиціи бревенчатый паромъ на канатѣ, довольно плохой; къ тому же лѣтомъ, въ малую воду, у праваго берега бываетъ отмель и паромъ къ оному не можетъ подходить, что такъ для тяжелыхъ повозокъ и для большихъ экипажей переѣздъ весьма неудобенъ. Въ другомъ мѣстѣ переѣзжаютъ Западную Двину въ бродъ, у пог. Дубно, въ 1-й верстѣ проѣхавъ Угрюмово. Этотъ бродъ идетъ вкось рѣки и не бываетъ ниже пояса. Къ обѣимъ переправамъ, спуски къ рѣкѣ довольно круты, такъ что вообще переправа чрезъ Западную Двину на этомъ пунктѣ не хороша, и непремѣнно требуетъ улучшенія.

Р. Городня. между дер. Угрюмовой и пог. Дубно течетъ въ весьма глубокихъ овражистыхъ берегахъ; шириною около 4 сажень; не глубока. Черезъ нее мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною въ 20 саженъ.

Общая таблица всѣхъ главныхъ дорогъ Псковской губерніи.

Какая дорога, отъ какаго мѣста и до какого.	Число верстъ дороги, по Псковской губерніи. Шоссейной дороги.	Почтовой дороги.	Проселочной дороги.	Всего.	Черезъ какіе уѣзды проходитъ дорога (Пограничные уѣзды смежныхъ губерній напечатаны курсивомъ.)
I По западному продольному направленію.					
Варшавское шоссе, чрезъ г. Островъ къ С. Петербургу. . . .	163½	—	—	163½	*Люцинской.* Островской. Псковской. Порховской. *Лужской.*

Шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію.	98	—	—	98	Себежской. Опочецкой. Островской.
Продольный трактъ чрезъ всю Псковскую губернію, изъ Витебской отъ г. Себежа, на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую губернію къ г. г. Гдову и Нарвѣ.	43	112½	22	177½	Себежской. Опочецкой. Островской. Псковской. Гдовской.
Проселочная дорога, отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.	—	—	61	61	Опочецкой. Островской.
Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску	—	—	52½	52½	Островской. Псковской.
Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову.	—	—	96½	96½	Опочецкой. Островской. Псковской.
Рукавъ этой дороги на почтовую новоржевскую.	—	—	10	10	Островской.
II По серединному продольному направленію.					
Большой бѣлорусскій трактъ изъ Витебской губерніи на г. г. Великія Луки и Порховъ къ С. Петербургу	—	262	—	262	Великолуцкой. Новоржевской. Порховской.

Старая почтовая дорога большаго бѣлорусскаго тракта отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни, на петербургско-варшавское шоссе, нынѣ частію почтовая; частію проселочная	—	25	12½	37½	Порховской. *Лужской.*
Объѣздная проселочная дорога по бѣлорусскому тракту, между дер. Валуевой и дер. Утехиной . .	—	2	15½	17½	Великолуцкой.
Рукавъ дороги отъ пог. Иванькова на почтовую Холмскую дорогу къ ст. Боръ.	—	—	6	6	Великолуцкой.
Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову	—	—	88½	88½	Островской. Псковской. Порховской.
Особый рукавъ этой дороги, выходящій на дорогу къ посаду Сальцамъ	—	—	48	48	Псковской. Порховской.
Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на пог. Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову	—	27½	159	186½	*Невельской.* Опочецкой. Новоржевской. Островской. Псковской. Порховской.
Рукавъ отъ этой дороги до пог. Вязъ, на великолуцкую дорогу	—	—	19	19	Новоржевской. Великолуцкой.
Рукавъ отъ этой же дороги до пог. Весьеболога, на новоржевскую дорогу	—	—	7	7	Новоржевской. Опочецкой.

Проселочныя дороги изъ Опоченскаго уѣзда къ Порхову: отъ г. Опочки на Воронич и Вревъ къ Порхову	—	2½	136	138½	Опоченской. Островской. Псковской. Порховской.
Отъ пригорода Краснаго на пог. Велье до погос. Врева, на первую дорогу . . .	—	—	30	30	Псковской.
Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на костелъ Сокольники, на бѣлорусскій трактъ къ погосту Горкамъ.	—	—	9	9	*Невельской.* Великолуцкой.
Проселочная дорога отъ ст. Ашовой къ г. Старой Руссѣ.	—	6	59	65	Новоржевской. Порховской.
Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову	—	43	87	130	Холмской. Перховской.
Рукавъ этой дороги отъ пог. Троицы Хлавицы до дерев. Городище.	—	—	23	23	Холмской.
III Повосточномупродольному направленію.					
Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній на г. г. Торопецъ и Холмъ къ Новгороду. . . .	—	8	148½	156½	*Порѣчской.* *Велижской.* Торопецкой. Холмской. Старо-Русской
Прямой путь отъ г. Великихъ Лукъ въ г. Холмъ, частію проселочною, частію почтовою дорогою . . .	—	48½	66½	115	Великолуцкой. Холмской.

Проселочная дорога отъ г. Торопца къ г. Холму, на пог. Чистый и Загорье. . .	—	—	83½	83½	Торопецкой. Холмской.
IV. По сѣверному поперечному направленію.					
Нынѣ производящееся шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ . .	Неопредѣлено				Псковской.
Прямой трактъ, частію почтовый, частію проселочный отъ Новгорода на г. Псковъ къ Ригѣ	10¾	143¾	48½	203	*Новгородской.* Порховской. Псковской. *Верровской.*
Проселочная дорога изъ Петербургской губерніи, отъ г. Гдова на Никандровскую пустынь къ г. Порхову.	—	—	82	82	*Гдовской.* Псковской. Порховской.
Проселочная дорога отъ г. Порхова къ посаду Сальцамъ . .	—	—	63	63	Порховской.
Рукавъ отъ этой дороги къ Княжину Двору, до дер. Свѣтлицы.	—	—	14	14	Порховской. *Новгородской.*
Рукавъ отъ этой же дороги къ Старой Руссѣ до дер. Карповой.	—	—	19½	19½	Порховской.
Рукавъ отъ этой же дороги, на Старо-Русскую дорогу, до дер. Староселокъ	—	—	13	13	Порховской.
Проселочная дорога отъ г. Порхова на г. Старую Руссу . .	—	—	61½	61½	Порховской. *Старо-Русской.*
Проселочная дорога отъ г. Пскова и погосты Видлибьена Славковичи, гдѣ она выходитъ на дорогу къ г. Порхву. . . .	—	—	50	50	Псковской.

V По середипному попе-речному направленію.

Кратчайшій трактъ изъ Тверской губерніи, отъ г. Осташкова на г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ, въ Витебскую губернію, на Маріенгаузенъ и въ Лифляндскую губернію къ Ригѣ . .	9	210¼	81	300¼	*Осташевской.* Холмской. Великолуцкой. Новоржевской. Островской. *Люцепской.*
Рукавъ отъ этой дороги къ г. Демьянску.	—	—	2½	2½	Холмской. *Демьянской.*
Рукавъ дороги отъ почтовой новоржевской на почтовую опочецкую	—	—	10	10	Островской.
Проселочная дорога изъ Витебской губерніи, отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. Новоржевъ дост. Ашевой	—	15	114	129	*Люцепской.* Опочецкой. Новоржевской.
Проселочная дорога отъ г. Опочки до г. Новоржева	—	—	58	58	Опочецкой. Новоржевской.
Проселочная отъ г. Новоржева къ Михайлову погосту . .	—	—	54	54	Новоржевской. Великолуцкой.
Рукавъ этой дороги, къ дер. Утехиной, на Холмскую дорогу.	—	—	3	3	Новоржевской.

VI По южному попе-речному направленію.

Изъ Витебской губер. отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г.

г. Опочку, Великія Луки и Торопецъ, проселочная и частію почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому. . . .	—	112½	193½	306	*Люценской.* Опочецкой. Великолуцкой. Торопецкой. *Порьчской.*
Объѣздъ отъ селыца Бридина къ пог. Регамъ.	—	—	5	5	Торопецкой.
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцену.	—	—	31	31	Опочецкой. *Себежской.*
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невлю на пог. Загорье	—	—	33	33	Опочецкой. *Себежской.*
Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ	—	—	33	33	Великолуцкой.
Такъ называемая, старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савостіановъ къ г. Духовщинѣ, проселочная и частію почтовая дорога.	—	39½	58½	98	Великолуцкой. Торопецкой. *Порьчской.*
Проселочная дорога отъ г. Великихъ Лукъ до г. Торопца. .	—	13	70	83	Великолуцкой. Торопецкой.
Проселочная дорога отъ стан. Семьковой до села Ущищъ .	—	—	20	20	Великолуцкой.

Просѣлочная дорога отъ г. Торошна въ Тверскую губер. къ г. Осташкову	—	—	51	51	Торопецкой.
Итого	324¼	1,017	2,408¾	3,804	

Выше означеннымъ итогомъ, 8,804 версты, выразилась сумма протяженія всѣхъ главныхъ трактовъ, проходящихъ по Псковской губерніи; но такъ какъ нѣкоторыя части дорогъ повторяются на двухъ и даже на трехъ трактахъ, то чтобъ получить настоящую длину всей цѣпи главныхъ дорогъ по губерніи, надобно вычесть всѣ повторявшіяся части дороги на разныхъ трактахъ.

Тогда получимъ: Шоссейныхъ дорогъ. 265 верстъ.
Почтовыхъ — 816½ —
Проселочныхъ — 2,276 —

Всего протяженія по всей сѣти дорогъ 3,357½ верстъ.

Исключивъ изъ сего числа 638½ верстъ дорогъ, по малозначительности ихъ, или по худому состоянію, не вошедшихъ въ маршрутную карту, останется 2,719 верстъ, означающихъ протяженіе всей цѣпи дорогъ собственно маршрутной карты, на которой нанесено 119 этапныхъ пунктовъ внутри губерніи, изъ коихъ 2 пограничныхъ (Сенькова и Угрюмово) и кромѣ того опредѣлено 16 ближайшихъ почлеговъ за границею губерніи. Всего переходовъ по всѣмъ трактамъ губерніи считается 174.

Дороги въ военномъ отношеніи.

Не углубляясь въ стратегическія предположенія, относительно значенія дорогъ Псковской губерніи, какъ путей военныхъ дѣйствій, по неимѣнію на то никакихъ основаній, самое положеніе Псковской губерніи на пути изъ С. Петербурга къ сѣверо-западной границѣ и къ Царству Польскому, нѣсколько указываетъ на стратегическую значительность дорогъ, пересѣкающихъ Псковскую губернію, которая тѣмъ болѣе увеличится, когда примемъ въ соображеніе что всѣ четыре главныхъ тракта, направляющіеся отъ западныхъ частей Россіи къ С. Петербургу, соединяются въ Псковской губерніи; а именно петербургско-варшавское шоссе соединяется съ ново-бѣлорусскимъ шоссе, приближающимся къ окончанію, въ Островѣ; съ начатымъ рижско-псковскимъ шоссе, а до окончанія онаго съ рижскою почтовою дорогою, близъ Пскова, у станціи Крестовъ; и съ старымъ бѣлорусскимъ трактомъ соединяется у станціи Котежной.

Но, независимо отъ стратегическихъ соображеній, дороги Псков-

ской губерніи, вслѣдствіе географическаго положенія ея, имѣютъ весьма большое значеніе, относительно всякаго рода движеній и передвиженій войскъ и разныхъ командъ; а для сего слѣдуетъ обратить вниманіе: во 1-хъ на направленіе маршрутныхъ путей, во 2 на степень удобопроходимости дорогъ, по времени года и по роду оружія войскъ и въ 3-хъ на населенность дорогъ, по удобствамъ какія онѣ представляютъ для ночлеговъ.

1) *Направленіе маршрутныхъ путей.* Маршрутныя дороги выходятъ изъ Псковской губерніи въ смежныя съ нею губерніи въ 25 направленіяхъ. Изъ этаго числа: 4 дороги выходятъ въ С. Петербургскую губернію, 5 — въ Новгородскую, 2 — въ Тверскую, 2 — въ Смоленскую, 10 — въ Витебскую и 2 дороги — въ Лифляндскую губернію.

Въ самомъ началѣ статьи о дорогахъ уже было говорено, что въ сѣти главныхъ дорогъ Псковской губерніи замѣчается 6 главныхъ направленій: три продольныхъ и три поперечныхъ. 1) Въ западномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Псковъ, Островъ и Опочку направляются изъ Петербургской и сѣверной части Лифляндской губерніи въ Литву и Польшу; 2) въ серединомъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Великія Луки и Новоржевъ, изъ Петербургской губерніи идутъ въ Бѣлоруссію и Малороссію; 3) въ восточномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Холмъ, Торопецъ и Великія Луки, направляются туда же отъ Новгорода; 4) въ сѣверномъ поперечномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Псковъ и Печеры, идутъ изъ Новгородской губерніи въ Лифляндію къ Ригѣ и Ревелю; 5) въ среднемъ поперечномъ, чрезъ г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ изъ Тверской губерніи тоже въ Лифляндію къ Ригѣ; и наконецъ 6) въ южномъ поперечномъ направленіи, чрезъ г. г. Торопецъ, Великіе Луки и Опочку дороги лежатъ отъ Москвы чрезъ Тверскую и Псковскую губерніи, въ Лифляндію къ Ригѣ и въ Литву.

Къ этимъ 6 направленіямъ слѣдуетъ присовокупить еще два діагональныя, также замѣчательныя, какъ маршрутныя пути: 1) отъ Новгорода въ Литву и Польшу, по дорогамъ чрезъ г. г. Порховъ и Островъ; 2) изъ Смоленской и Тверской губерній, чрезъ г. г. Торопецъ, Великія Луки, Новоржевъ и Псковъ, въ сѣверную часть Лифляндіи, въ Эстляндію и въ западную часть Петербургской губерніи.

Изъ этихъ 8 направленій, наибольшее значеніе имѣютъ для мар-

ирутовъ, первыя два продольныхъ и первое діагональное. По этимъ направленіямъ производятся постоянныя, можно сказать срочныя, движенія разныхъ частей войскъ: рекрутскія партіи, нижніе чины, назначаемые къ переводу въ гвардію, команды въ образцовыя войска, безсрочные и годовые отпускные, которые направляются по этимъ дорогамъ, слѣдуя къ Петербургу, или расходясь отъ Петербурга.

На этихъ направленіяхъ находятся и два главныхъ пути губерніи: петербургско-варшавское шоссе и большой бѣлорусскій трактъ, а также проселочная дорога между Островомъ и Порховомъ, которая называется военною, и постоянно содержится въ большей исправности чѣмъ другія.

2) *Удобопроходимость дорогъ, по времени года и роду оружія войскъ.* Въ выше изложенномъ топографическомъ описаніи дорогъ, были объяснены свойства и качества каждой здѣсь же остается только прибавить нѣсколько общихъ замѣчаній, спеціально къ движенію войскъ относящихся.

Вообще должно сказать, что только по однимъ шоссе совершенно безпрепятственно движеніе войскъ, во всякое время года и для всякаго рода войскъ. По всѣмъ остальнымъ дорогамъ, не исключая и почтовыхъ большихъ трактовъ, осенью и въ особенности весною, никакъ нельзя допустить движенія войскъ, по обыкновеннымъ расчетамъ. Пѣхота, хотя и съ затрудненіемъ для обозовъ, но можетъ двигаться по всѣмъ направленіямъ маршрутной карты, во всякое время года. Главное затрудненіе, какое она можетъ встрѣтить весною и осенью, это переправы черезъ рѣки, на которыхъ нѣтъ постоянныхъ мостовъ, гдѣ перевозъ на небольшихъ и плохихъ плотахъ займетъ весьма много времени и можетъ случиться что небольшая рѣчка, лѣтомъ вездѣ проходимая вбродъ, весною въ половодье, на переправу на небольшомъ плоту одного баталіона пѣхоты съ принадлежащимъ къ нему обозомъ, займетъ времени цѣлые сутки и даже болѣе. Порча, разливомъ водъ, небольшихъ мостиковъ на ручьяхъ и канавахъ, тоже можетъ затруднить движеніе пѣхоты, но земская полиція всегда имѣютъ возможность, всякія подобныя препятствія, исправить и починить весьма скоро обыкновенными своими средствами; кавалерія же и артиллерія, весною и осенью, встрѣтятъ несравненно большія затрудненія. Отдѣльно ѣдущіе экипажи и почта, иногда вязнутъ; для движенія же въ совокупности нѣсколькихъ сотъ лошадей, или артиллеріи, въ разпутицу означенныя дороги будутъ крайне затруднительны. Конечно, можно почти вездѣ

найти объѣзды; или кладкой хвороста, или мелкаго лѣса, безпрестанно починивая дорогу, можно будетъ возлѣ пройти; но при этомъ расчетъ времени для движенія, надо непремѣнно значительно увеличить.

Словомъ можно сдѣлать то общее замѣчаніе, что на почтовыхъ дорогахъ грязь бываетъ и тяжелѣе и продолжительнѣе, чѣмъ на проселочныхъ дорогахъ. Причиною тому гораздо большая ѣзда, прогонный скотъ и главное, часто весьма неумѣстная починка дороги насыпкой земли и кладкой дерна. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ чаще встрѣчаются изломанные и ненадежные мосты, развившіеся ручьи, а на топкихъ мѣстахъ иногда вовсе не бываетъ проѣзда.

Гористыя мѣста, которыя слѣдуетъ принимать въ соображеніе по крутизнѣ и вообще по затруднительности спусковъ и подъемовъ, встрѣчаются только въ Вязовской грунѣ горъ, между г. г. Опочкой, Новоржевомъ и Великими Луками, и также, но гораздо менѣе, по дорогамъ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу и отъ Торопца къ Холму.

3) *Населенность по маршрутнымъ дорогамъ.* Относительно удобствъ расквартированія войскъ по ночлегамъ, населенность маршрутныхъ дорогъ Псковской губерніи весьма разнообразна; по большею частію представляетъ мало удобствъ. Только небольшой сѣверо-восточный уголъ губерніи между посадомъ Сальями, станціей Янкиной, г. Порховымъ и станціей Ашевой, отличается наиболѣе благопріятными условіями для ночлеговъ войскъ. Тутъ населеніе болѣе сосредоточенное, много деревень въ 30, 50 и до 70 дворовъ, мѣста открытыя, дороги между деревнями порядочныя. За тѣмъ, большая часть губерніи, хотя имѣетъ и довольно значительное населеніе, но оно разбросано по маленькимъ деревнямъ, между которыми селеніе въ 15 дворовъ можетъ назваться уже большею деревнею. Изъ 119 ночлеговъ, во всей губерніи только 45 т. е. около $^{2}/_{5}$ имѣютъ менѣе 100 дворовъ на 5 верстномъ раіонѣ. Большею частію приходится, среднимъ числомъ, по всему раіону 4, 5, 6, дворовъ на деревню. Въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ 10, 12 и 15 дворовъ на деревню, при раіонѣ отъ 200 до 300 дворовъ. Встрѣчаются иногда ночлеги, которые составляютъ болѣе благопріятныя исключенія изъ общаго правила, но они довольно рѣдки. Торопецкой же и Холмской уѣзды, и частію Опочецкой отличаются еще меньшею населенностію. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣтъ ни одного ночлега въ 150 дворовъ; въ Холмскомъ только одинъ. И къ тому же, въ этихъ уѣздахъ дробность селеній еще болѣе: на нѣкоторыхъ ночлегахъ приходится 2 или $2^{1}/_{2}$ двора на де-

ревню. Вообще большею частію деревни въ 2 или въ 3 двора. Затруднительность ночлеговъ въ этихъ уѣздахъ еще тѣмъ болѣе увеличивается, что такъ какъ мѣстность большею частію лѣсистая и гористая, то дорожки между деревнями едва замѣтны. Расходиться на ночлегъ и собираться къ выступленію, всегда будетъ затруднительно. А потому походное движеніе въ этихъ частяхъ губерніи, когда по времени года необходима для ночлега теплая изба, будетъ не легко. Только самыя небольшія команды могутъ всегда найти удобные ночлеги.

Изъ маршрутныхъ дорогъ наиболѣе пользующіяся удобствами хорошихъ ночлеговъ, суть: 1) большой бѣлорусскій трактъ, 2) всѣ дороги изъ Новгородской губерніи на г. г. Порховъ, Псковъ, Печеры, Островъ и къ западной границѣ губерніи ведущія.

Дороги наименѣе пользующіяся хорошими ночлегами: 1) какъ уже говорено было, всѣ дороги Торопецкаго и частію Холмскаго и Опочецкаго уѣздовъ и 2) петербургско-варшавское шоссе, и именно на ближайшихъ къ Петербургской и Витебской границамъ, ночлегахъ. Отъ послѣдняго этапа Петербургской губерніи, станціи Новоселье, дорога на 28 верстъ идетъ почти во все ненаселенными мѣстами такъ, что и пограничный переходъ отъ станц. Новоселье не было возможности назначить менѣе 23 верстъ; а на поворотѣ на бѣлорусской трактъ—менѣе $25^1/_2$ верстъ. И оба первые ночлега на варшавскомъ шоссе, у пог. Гора, на бѣлорусскомъ трактѣ у д. Заборье, неудобны, какъ по малому населенію ихъ, такъ и потому, что деревни разсѣяны въ разныя стороны и лежатъ далеко отъ дороги; на самой же дорогѣ не встрѣчается ни одной деревни, и самые пог. Гора и д. Заборье, въ верстѣ въ сторону отъ шоссе. А потому для перехода съ шоссе на большой бѣлорусскій трактъ гораздо удобнѣе старая дорога онаго тракта, отъ Феофиловской пустыни къ г. Порхову. Хотя она уступаетъ качествомъ грунта, но протяженіемъ короче и имѣетъ несравненно удобнѣйшіе ночлеги.

Чтобъ яснѣе представить удобства и неудобства ночлеговъ, на каждой дорогѣ, въ таблицѣ подъ № 2 обозначаются маршруты всѣхъ дорогъ маршрутной карты, и противъ каждаго ночлега показано число деревень и дворовъ на 5 верстномъ раіонѣ, число деревень и дворовъ съ прибавленіемъ добавочнаго раіона до 400 дворовъ и величина добавочнаго до 400 дворовъ раіона, т. е. въ какомъ растояніи находятся самыя дальнія деревни отъ пункта ночлега. Таблицу почтовыхъ дорогъ см. подъ № 3.

Всего протяженія по почтовымъ трактамъ Псковской губерніи 1,013 верстъ. Таблица разстояній приложена подъ № 4.

Число лошадей, по всѣмъ станціямъ, 1,045. Изъ этаго числа 52 лошади содержатся, въ видѣ повинности, отъ ямщиковъ Псковскаго, Сухловскаго, Загорскаго, Велико-Лукскаго и Торопецкаго ямовъ. Все остальное количество лошадей, на станціяхъ, содержится вольными почтосодержателями, на основаніи торговъ, заключаемыхъ въ губернскомъ городѣ, чрезъ каждые три или четыре года. Подрядная сумма на тройку весьма разнообразна, и зависитъ отъ множества условій. На послѣднихъ торгахъ въ 1847 году, послѣ неурожайныхъ годовъ, въ которые почтосодержатели понесли большіе убытки, на торги явилось мало охотниковъ, и подряды на содержаніе станцій остановились на весьма высокихъ цѣнахъ. На торгахъ въ 1844 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь была по подряду 94 руб. 37 коп. сер.; а въ 1847 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь состоялась въ 136 руб. 5 коп. сер.

Почтосодержатели здѣсь разныхъ сословій: помѣщики, купцы, ямщики и крестьяне. Нѣкоторые изъ нихъ содержатъ собственныхъ лошадей, ямщиковъ нанимаютъ, а помѣщики имѣютъ ихъ изъ своихъ крѣпостныхъ людей, фуражъ заготовляютъ сами; нѣкоторые же нанимаютъ ямщиковъ съ лошадьми и съ повозкой.

Условія найма разнообразны, и цѣнность ихъ зависитъ отъ цѣнъ на фуражъ Въ неурожайные 1844 и 1845 годы наемъ ямщиковъ съ тройкою, доходилъ до 1,500 руб. ассиг. въ годъ; обыкновенная же цѣна бываетъ около половины этой суммы, съ предоставленіемъ ямщику пользоваться прогонами съ проѣзжающихъ, но кромѣ почты, прогоны за которую поступаютъ почтсодержателю.

Вообще лошади на станціяхъ большею частію рослыя, хорошія; изъ нихъ очень мало ремонтируется изъ приплодовъ внутри губерніи, почти всѣ приводныя изъ Смоленской и другихъ губерній.

Малыя проселочныя и деревенскія дороги.

Подъ названіемъ малыхъ проселочныхъ дорогъ разумѣются всѣ тѣ небольшія, проселочныя дороги, которыя хотя и не входятъ ни въ одинъ изъ главныхъ, или кратчайшихъ, трактовъ между городами, но имѣютъ, на извѣстномъ растояніи, свое частое значеніе, въ слѣдствіе разныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ. Сюда относятся: разныя дороги, изъ внутренностей уѣздовъ ведущія къ городамъ, къ станамъ, къ волостнымъ и окружнымъ правленіямъ, или выходящія

на большіе тракты, дороги изъ приходовъ къ своимъ погостамъ, дороги между погостами и между нѣкоторыми помѣщичьими селами и также, между ярморочными деревенскими пунктами.

Такихъ дорогъ множество.

Всѣ онѣ устраиваются и поддерживаются весьма разнообразно; большею же частію чинятся мѣстными жителями, въ случаѣ только крайней необходимости. Но эти дороги могутъ все таки считаться постоянными, торными дорогами.

Подъ названіемъ деревенскихъ дорогъ разумѣются кратчайшіе пути, пролагаемые между сосѣдними деревнями. Эти дороги даже не всегда постоянны; иногда онѣ мѣняются каждогодно, при каждой перемѣнѣ засѣваемаго поля.

Количество дорогъ, какъ малыхъ проселочныхъ, такъ и деревенскихъ, совершенно зависитъ отъ свойствъ мѣстности и грунта земли. Для походнаго движенія войскъ, онѣ могутъ быть приняты, только развѣ случайнымъ образомъ, и то на весьма небольшомъ протяженіи; но онѣ имѣютъ большую значительность относительно квартирнаго расположенія войскъ; и въ этомъ отношеніи слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) При назначеніи баталіонныхъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ въ Псковской губерніи, слѣдуетъ обращать большее вниманіе на погосты и большія села, и въ особенности на тѣ, въ которыхъ бываютъ болѣе значительныя ярмарки, потому что къ нимъ непремѣнно сосредоточиваются малыя проселочныя дороги, и тѣмъ болѣе должно обращать на нихъ вниманіе, чѣмъ деревни дробнѣе, ибо при раздробленіи населенія на множество малыхъ деревень, деревенскихъ дорогъ множество и онѣ обыкновенно до крайности худы, и тогда малыя проселочныя суть почти единственные пути сообщенія. 2) Относительно качества проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ надобно сдѣлать слѣдующее распредѣленіе: а) Въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ лѣсистыхъ частей его, въ сѣверо-восточной и юго-восточной частяхъ, мѣстность открытая и большею частію равнинная, и встрѣчаются довольно часто большія деревни; разница между малыми проселочными и деревенскими дорогами менѣе ощутительна; дорогъ числомъ меньше, но онѣ вообще болѣе нѣзкалыя, и потому лучшаго качества, чѣмъ въ другихъ частяхъ губерніи. в) Въ Псковскомъ и въ большей части Островскаго уѣзда, гдѣ мѣста преимущественно ровныя и открытыя и дробность деревень еще не очень значительна, малыя проселочныя дороги обращаютъ на себя вниманіе больше, чѣмъ въ Порховскомъ уѣздѣ, но однако же и де-

ревенскія дороги большею частію постоянныя, торныя. г) Въ юго-западныхъ частяхъ Опочецкаго и Островскаго уѣздовъ, гдѣ мѣстность весьма пересѣченная лѣсами и болотами, и всѣ деревни малодворныя, деревенскихъ дорогъ множество, но онѣ пролегаютъ часто чрезъ болота и болотные ручьи, по которымъ едва провзжаетъ крестьянская тѣлега; а потому малыя проселочныя дороги тѣмъ большаго заслуживаютъ вниманія. д) На гористыхъ мѣстностяхъ Судомскихъ и Вязовскихъ возвышенностей, гдѣ населеніе значительное и деревни небольшія, при томъ же множество озеръ, отдѣльныхъ рощь и перелѣсковъ, ѣзжалыхъ торныхъ дорогъ весьма небольшое количество, на нихъ отъ каждой деревни отходятъ отдѣльныя боковыя дорожки. Часто встрѣчается, что между двумя небольшими деревеньками, въ верстѣ разстоянія, рѣшительно нѣтъ никакаго прямаго пути, и надобно дѣлать кругъ въ 3 и 4 версты, чтобъ перейти изъ одной деревни въ другую. Всѣ торныя проселочныя дороги въ этихъ мѣстахъ, хотя и очень плохія, но ясно обозначаются. е) Въ нагорныхъ частяхъ Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ, можно сказать вовсе нѣтъ деревенскихъ дорогъ. Населеніе здѣсь до крайности разлроблено; деревни въ 8 или въ 10 дворовъ встрѣчаюгся рѣдко, большею частію всѣ въ одинъ, въ два, или въ три двора; къ тому же везлѣ почти сплошной лѣсъ и система земледѣлія по полямъ. Мужикъ пробирается на торную дорогу гдѣ попало; безъ проводника, здѣсь нельзя ступить шагу съ торной дороги. Постоянныя же горныя дороги имѣются только къ погостамъ, или помѣщичьимъ селамъ. ж) На равниной плоскости р. Ловати, сплошъ покрытый лѣсомъ, все населеніе сосредоточено по берегамъ рѣкъ, и тутъ пролегаютъ малыя проселочныя дороги; въ глубь же лѣсовъ отъ береговъ рѣкъ почти нѣтъ населенія и дорогъ. з) На болотной плоской возвышенности, лѣсомъ, между нѣкоторыми деревнями, рѣшительно нѣтъ провзда; чрезъ болото могутъ проходить только пѣшіе, и тѣ иногда употребляютъ лыжы. Тутъ только и имѣются дороги на погосты: Спасъ-Клинъ, Цевло, Полисто и Ратчи.

7) Естественныя произведенія.

Естественная производительность Псковской губерніи не роскошна и не разнообразна, но при усиліяхъ труда, она доставляетъ не только необходимое, для собственнаго содержанія жителей, но производитъ и излишки, для сбыта въ сосѣднія губерніи и для отпуска за границу Имперіи.

Собственно естественная произрастительность почвы ограничивает-

ся разными породами лѣса, нѣсколькими грубыми фруктовыми деревьями и кустарниками, кормовыми и болотными травами и мхами.

Для произрастанія лѣсовъ во всей губерніи почва земли благопріятная. Сосна, ель, береза, осина, ольха, ива, черемуха, рябина, и многіе кустарники, растутъ вездѣ и достигаютъ полнаго развитія. Ежели же нѣкоторыя мѣста чувствуютъ недостатокъ въ лѣсѣ, такъ это только вслѣдствіе нерасчетливаго истребленія лѣсовъ. Мѣста, оставляемыя подъ заростаніе лѣса, безъ всякаго ухода, даютъ довольно скоро прекраснаго качества лѣсъ. Только на одинѣхъ болотныхъ мѣстахъ не можетъ расти лѣсъ. Когда же вода бываетъ спущена съ болотъ, то лѣсъ выростаетъ на нихъ весьма скоро. Болѣе нѣжные роды лѣса: дубъ, кленъ, ясень, вязъ, липа, ильма, произрастаютъ преимущественно только въ южной нагорной полосѣ губерніи, но и тутъ, ихъ растительность, не можетъ сравняться съ тою, какая встрѣчается по бассейнамъ рѣкъ: Днѣпра или Нѣмана.

Растительность кормовыхъ травъ въ губерніи не разнообразна и довольно бѣдна.

При обработкѣ и улобреніи, почва земли производитъ болѣе или менѣе съ удовлетворительнымъ успѣхомъ: рожь, ленъ, овесъ, ячмень, пшеницу, горохъ, гречиху, картофель. Особенно благопріятна холодная и сырая почва въ сѣверной и западной полосахъ губерніи, для посѣвовъ льна. Напротивъ, почва юго-восточнаго края губерніи, болѣе благопріятна для хлѣбныхъ посѣвовъ.

Въ огородахъ произростаютъ: кортофель, конопля, марковь, рѣпа, свекла, брюква, рѣдька, редисъ, лукъ, чеснокъ, бобы, сладкій горохъ, макъ, огурцы, салатъ и нѣкоторыя другія растенія, обыкновенныя въ хозяйственномъ быту.

Въ садахъ растутъ: яблоки, груши, дули, сливы, бергамоты, вишни, малина, смородина, крыжевникъ, барбарисъ, клубника и шпанская земляника; болѣе нѣжные роды этихъ фруктовъ, на зиму, хотя и остаются въ грунтѣ, но увязываются соломой, въ предостороженіе отъ зимнихъ холодовъ.

Изъ царства животнаго въ губерніи водятся всѣ породы звѣрей и птицъ, свойственныя средней полосѣ Европейской Россіи. Изъ дикихъ звѣрей, волкъ и заяцъ повсемѣстны, и вездѣ, въ большомъ обилій; лисицы, бѣлки, хорьки, ежи, повсемѣстны, но не въ столь большомъ количествѣ; въ лѣсахъ медвѣди водятся въ большомъ количествѣ; лосей гораздо меньше и преимущественно только въ лѣсныхъ пространствахъ уѣздовъ Холмскаго, Великолуцкаго и Торопец-

кано; рыси, куницы, барсуки въ небольшомъ количествѣ, преимущественно по южной полосѣ губерніи; дикихъ козъ мало, преимущественно по Вязовской группѣ горъ, и съ недавняго времени завелись онѣ въ Псковскомъ уѣздѣ; выдры и норки не въ большомъ количествѣ встрѣчаются по разнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ, во многихъ мѣстахъ губерніи. Домашнія четвероногія: лошади, коровы, овцы, козы, свиньи,собаки и кошки повсемѣстны.

Изъ птицъ, многія породы дичи въ довольно большомъ обиліи, при свойственныхъ каждой породѣ мѣстностяхъ: по нѣкоторыя породы: рябчики, журавли, лебеди, дикіе гуси, появляются въ небольшомъ количествѣ. Изъ хищныхъ птицъ: орелъ водится довольно рѣдко, преимущественно въ южныхъ, нагорныхъ мѣстностяхъ; разныя породы мелкихъ птицъ повсемѣстны. Домашнія птицы: куры, индѣйки, гуси, утки, большею частію содержатся вездѣ и во многихъ хозяйствахъ въ значительномъ количествѣ для отпуска изъ губерніи.

Рыбою, озера и рѣки Псковской губерніи довольно обильны; въ нихъ водятся разныя породы рыбы средней и малой величины, въ нѣкоторыхъ имѣются свои особыя породы рыбы: селява, сиѣтки, лещи, шереширы. Ловъ сиѣтковъ на Псковскомъ озерѣ, составляетъ довольно значительный промыслъ.

Изъ пресмыкающихся породъ: змѣи, ужи, мѣдяницы, вообще небольшихъ размѣровъ и не въ большомъ количествѣ. Раковъ, мелкихъ ящерицъ, лягушекъ и раковинныхъ улитокъ вездѣ множество.

По царству ископаемому Псковская губернія почти не имѣетъ цѣнныхъ произведеній; разные роды глины для кирпича и для горшковъ, небольшое количество алебастра въ Псковскомъ уѣздѣ, известковая плита, камень булыжникъ изъ гранита, гнейса, сланцовыхъ и другихъ грубыхъ породъ и песокъ; вогъ и всѣ мѣстныя произведенія, извлекаемыя изъ земли для разнаго употребленія. Торфъ имѣется во множествѣ по болотамъ, но нигдѣ не въ употребленіи. Также во многихъ болотахъ, преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, замѣчается присутствіе желѣзной руды, но оная нигдѣ не извлекается. Для домашняго употребленія, крестьянами, во многихъ мѣстахъ, собирается желѣзная окись, или ржавина, изъ которой, въ смѣси съ ольховой корой, выдѣлывается желтая краска, для окрашиванія холста.

Въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются минеральные ключи, но объ оныхъ уже было говорено, въ статьѣ о водахъ.

8) Климатъ.

Климатъ въ Псковской губерніи умѣренный; холодъ зимою и жаръ лѣтомъ доходитъ до 30 и случается даже до 35 градусовъ. Но ни холода, ни жары не бываютъ продолжительны, такъ что погода вообще болѣе непостоянна, и въ этомъ отношеніи, въ климатѣ губерніи замѣчается еще нѣкоторое вліяніе близкаго сосѣдства моря, въ отличіе отъ климата внутреннихъ, болѣе восточныхъ губерній, гдѣ холода и жары отличаются гораздо большимъ постоянствомъ. Переходы отъ тепла къ стужѣ и обратно бываютъ иногда весьма разительны и случаются часто въ серединѣ зимы и лѣта.

Времена года: Весна здѣсь обыкновенно кратковременна. Рѣки начинаютъ вскрываться около половины марта: сначала малыя рѣки, большія нѣсколько позже и наконецъ озера. Около половины апрѣля всѣ рѣки непремѣнно проходятъ; но въ нагорныхъ озерахъ случается что ледъ стоитъ еще до начала мая. Одновременно со вскрытіемъ рѣкъ обыкновенно прекращается зимній путь; случается что по прекращеніи зимняго пути, выпадаетъ еще нѣсколько разъ снѣгъ, такъ что земля окончательно зеленѣетъ въ маѣ. Однако же бывали случаи, что на открытыхъ, сухихъ мѣстахъ, какъ напримѣръ подлѣ города г. Великихъ Лукъ, около праздника благовѣщенья, уже начинали воздѣлывать землю.

Лѣтніе жары часто начинаются въ маѣ мѣсяцѣ. Вообще разнообразіе и перемѣнчивость погоды наиболѣе замѣтны въ лѣтнее время. Только въ рѣдкіе годы случается своевременное благорастворенное лѣто, вполнѣ благопріятное для полевыхъ работъ; большею же частію то продолжительныя засухи, то проливные дожди, то сильные холода совершенно нарушаютъ періодичность времени и наносятъ иногда жестокіе удары земледѣлію.

Утренники, т. е. утренніе морозы, градусовъ до 3 или до 4, по разнымъ годамъ, являются во всѣ лѣтніе мѣсяцы. Случается что иной годъ, весенніе утренники продолжаются до половины іюня. Въ другой же годъ, осенніе утренники начинаются въ іюлѣ.

Посѣвы яровыхъ хлѣбовъ начинаются, частію въ апрѣлѣ, но преимущественно производятся въ теченіе мая; въ это же время цвѣтутъ рожъ и фруктовыя деревья. Около Петрова дня начинаются сѣнокосы, но не всегда; бываютъ годы, что сѣнокосы производятся только около половины іюля и иногда продолжаются до половины октября. Въ концѣ іюля, а иногда и въ половинѣ, начинается жат-

ва ржи; яровые хлѣба обыкновенно созрѣваютъ мѣсяцемъ позже. Весь августъ большею частію сохраняетъ лѣтній характеръ, иногда и въ сентябрѣ держится еще весьма теплая погода.

Осень обыкновенно обнаруживается въ сентябрѣ, дождями и туманами, а иногда сухой, холодной, ясной погодой, съ морозами градусовъ до 10 и даже болѣе. Случаются годы, что вся осень проходитъ безъ большихъ дождей; тогда дороги весьма хороши, но для хозяйства это большее неудобство, потому что небольшія рѣчки и пруды, для водопоевъ, остаются маловодны, вымерзаютъ, и тогда, зимою, мѣстами, чувствуется недостатокъ въ водѣ.

Первый снѣгъ появляется обыкновенно въ октябрѣ; но зима устанавливается рѣдко ранѣе конца ноября, а иногда въ декабрѣ и даже подъ конецъ декабря. Рѣки становятся большею частію во второй половинѣ ноября, иногда позже и рѣдко раньше. Только въ рѣдкіе годы случается что зима становится, какъ говорится, дружно; обыкновенно же, послѣ первыхъ снѣговъ, въ ноябрѣ или началѣ декабря, бываютъ оттепели, зимняя дорога портится и даже иногда, на короткое время, совсѣмъ пропадаетъ. Снѣгъ покрываетъ землю не равномѣрно, одинъ годъ болѣе, другой менѣе, и также смотря по мѣстности, глубиною отъ вершка до нѣсколькихъ аршинъ и даже болѣе сажени. Узкія ложбины между горъ, овраги, глубокіе берега рѣкъ, долины, проходы около заборовъ, около селеній, самыя деревенскія улицы бываютъ надавлены снѣговыми сугробами. Напротивъ же высокія открытыя мѣста, гребни горъ, гдѣ мѣстность не представляетъ никакихъ препятствій вѣтру, снѣгъ постоянно сносится вѣтромъ, никогда не бываетъ глубокъ и случается, что въ теченіи всей зимы во все не бываетъ порядочной санной дороги; оттепели и дожди обыкновенны въ началѣ и въ концѣ зимы, но случаются также и въ самой серединѣ ея.

Зимній путь почти всегда лежитъ около 4 мѣсяцевъ, рѣдко продолжается до 5 мѣсяцевъ; бываютъ же случаи, что край пользуется зимнею дорогою, чрезвычайно важною для мѣстной промышленности, небольше двухъ, а иногда и одного мѣсяца.

Вообще слѣдуетъ сдѣлать замѣчаніе, что нагорныя мѣста губерніи, а именно по Вязовской и Судомскій групамъ горъ и по Алаунской отрасли, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ, замѣтно отличаются большею суровостію климата. Зима становится обыкновенно нѣсколько ранѣе, снѣгъ ложится глубже, холода болѣе постоянны, а сходитъ снѣгъ не рѣдко около 2 недѣль позже, чѣмъ на равнин-

ныхъ и низменныхъ пространствахъ губерніи, такъ что пора лѣтнихъ земледѣльческихъ работъ, на нагорныхъ мѣстахъ, обыкновенно бываетъ короче двумя или тремя недѣлями.

Также снѣгъ лежитъ нѣсколько продолжительнѣе въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, и именно по дорогамъ; но это потому, что снѣгъ будучи укрытъ въ лѣсахъ отъ вѣтра, ложится ровнѣе и плотнѣе.

Климатъ Псковской губерніи, относительно здоровья, нигдѣ не оказываетъ вреднаго вліянія. Даже на болотныхъ пространствахъ вовсе не замѣчается между жителями ни особыхъ болѣзней, ни большей смертности. Г.г. Холмъ и Новоржевъ почти окружены болотами, и постоянно квартирующія въ нихъ батареи 2 гренадерской артиллерійской бригады нисколько не жалуются, чтобы тамъ было, чувствительно отъ болотъ, вредное состояніе воздуха. Замѣчательно, что въ 1830 году, когда вездѣ свирѣпствовала холера, въ нагорныхъ частяхъ Псковской губерніи она дѣйствовала весьма слабо. И въ 1848 году равномѣрно въ нагорныхъ мѣстахъ Торопецкаго, Холмскаго, Велико-Луцкаго и Новоржевскаго уѣздовъ холерные случаи бывали весьма рѣдко, въ то время какъ кругомъ, всюду, холера свирѣпствовала, мѣстами даже довольно сильно.

Вѣтры, бури, дожди, грозы, грады, туманы и другія метеорологическія явленія. Постоянно періодически дующихъ вѣтровъ не замѣчается. Но обыкновенно сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры наносятъ сухость воздуха, зимою усиливаютъ стужу и возвышаютъ морозы. Западные же, юго-западные и южные усиливаютъ влажность воздуха, зимою производятъ оттепели и даже наносятъ дожди. Въ простонародье, чисто-южной вѣтеръ называется вѣтеръ—полякъ, и онъ всегда предвѣстникъ непогоды. Бури и вихри случаются довольно рѣдко и не бываютъ очень сильны, однако же иногда сносятъ кровли съ домовъ и срываютъ куполы съ церквей.

Количество дождей и масса дождевой воды, ниспадающей на землю, годами бываетъ разнообразна. Случаются годы, какъ уже было говорено, что дождей бываетъ такъ мало, что рѣчки мелѣютъ, пересыхаютъ и зимою вымерзаютъ; тогда мѣстами чувствуется недостатокъ въ водопояхъ. Въ другіе же годы дожди бываютъ такъ сильны, что рѣки выходятъ изъ береговъ, покрываютъ своими разливами прибрежные луга и пажити; сносятъ и портятъ сѣно, иногда даже и хлѣбъ. Особенно вредны проливные дожди, во время уборки хлѣба; случалось что хлѣбъ на корнѣ проростал и дѣлался вовсе негоднымъ въ пищу. Въ 1844 году, съ мая по сентябрь, шли почти безпрерывные дожди, они произвели наводненіе, какого старо-

жилы не запомнятъ; они же были причиною и повсемѣстнаго въ губерніи неурожая, тѣмъ болѣе ощутительнаго, что не только почти всѣ хлѣба пропали, но и сѣно все было попорчено, а чрезъ это зимою открылся скотскій палежъ. Бѣдствія этаго года были такъ сильны, что на долгое время онѣ останутся еще чувствительны. Громы обыкновенно бываютъ слышны въ половинѣ мая, а иногда въ апрѣлѣ, и продолжаются до исхода сентября. Но бываютъ рѣдкіе исключительные случаи, какъ въ 1847 году, что громъ слышался въ декабрѣ мѣсяцѣ. Грозы съ громомъ большею частію бываютъ во время цвѣтенія и созрѣванія ржи. Громовыя тучи разражаются преимущественно надъ лѣсистыми мѣстностями. Замѣчательно, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ, за погостомъ Овсищи, въ 4 верстахъ, около дер. Черной, особенно часто разражаются громовыя тучи; почти каждогодно тамъ убиваетъ молніею людей или животныхъ. Мѣстность около этой деревни низменная, лѣсистая, окруженная болотами, а это заставляетъ предполагать мѣстныхъ жителей, что въ нѣдрахъ земли содержатся желѣзныя руды, притягивающія къ себя громовыя тучи. Изъ темно синихъ тучъ, при порывистомъ вѣтрѣ и значительномъ пониженіи температуры воздуха, часто выпадаетъ градъ, величиною отъ мелкой крупинки до лѣснаго орѣха и больше, случается даже въ куриное яйцо. Въ 1839 году, въ Великолуцкомъ уѣздѣ выпалъ неровный угловатый градъ, крупный до такой степени, что одна градина едва могла вмѣщатся въ обыкновенный пивной стаканъ. Въ 1843 году 17 мая, въ Холмскомъ уѣздѣ, надъ селомъ Красно-Польскимъ выпалъ градъ многогранный, величиною въ голубиное яйцо. Нѣсколько часовъ спустя, иныя градины вѣсили еще $3^1/_2$ золотника. Но подобные примѣры крупныхъ градовъ весьма рѣдки, бываютъ непродолжительны и вредъ, ими производимый, обыкновенно ограничивается не большимъ пространствомъ.

Облака и дождевыя тучи иногда спускаются весьма низко, и въ особенности на лѣсистыхъ и гористыхъ мѣстностяхъ. Когда тучи скопляются и закрываютъ вершины горъ: Суломы, Лушнихи, Веретья, Лобно и другихъ, то это бываетъ несомнѣннымъ признакомъ непогоды.

Туманы и холодныя росы, такъ называемыя медвяныя, иногда продолжаются чрезъ все лѣто, начавшись въ маѣ; они часто бываютъ пагубны хлѣбамъ, во время цвѣта и наливанія зерна, особенно на низменныхъ и влажно-холодныхъ поляхъ.

Бываетъ иногда видимъ и чувствуемъ душный въ родѣ тумана

дымъ съ запахомъ гари. Осенью, и особенно послѣ холодныхъ росъ и утреннихъ морозовъ, бываетъ такое множество паутины, что поли, луга и лѣса кажутся сплошъ покрытыми бѣлой непрерывной пеленой этой паутины. Осенью и зимою, бываютъ иногда видимы сѣверныя сіянія, но не большихъ размѣровъ. Зарница, въ теплое лѣтнее время, весьма обыкновенна.

III. ЖИТЕЛИ.

Число жителей.

Все народонаселеніе Псковской губерніи составляетъ около 715,000 душъ мужескаго и женскаго пола, за исключеніемъ военныхъ, безсрочно-отпускныхъ и кантонистовъ. Въ таблицѣ народонаселенія подъ № 5 показано народонаселеніе по сословіямъ, въ городахъ и уѣздахъ; въ особыхъ графахъ означены военно-служащіе въ губерніи, безсрочные и кантонисты; впрочемъ нельзя ручаться за совершенную точность всѣхъ показанныхъ цыфръ. Для опредѣленія народонаселенія были собраны свѣденія изъ годичныхъ отчетовъ гражданскаго губернатора, отъ казенной палаты, отъ консисторіи, отъ коммисіи народнаго продовольствія, отъ палаты государственныхъ имуществъ, изъ годовыхъ отчетовъ земскихъ судовъ и городническихъ правленій, изъ городскихъ *инвентарій*, и отъ думъ или ратушей каждаго города; но въ полученныхъ свѣденіяхъ найдено въ частностяхъ такъ много разнообразія и противорѣчій, что небыло никакой возможности опредѣлить совершенно точныя цыфры.

Единственное, вполнѣ надежное, исчисленіе народонаселенія представляютъ ревизскія сказки; но со времени ревизіи 1834 года неминуемо произошло много измѣненій. Въ казенной же палатѣ хотя и отмѣчаются нѣкоторыя измѣненія въ народонаселеніи, но весьма не полныя и касающіяся только податныхъ сословій, а въ спискахъ, доставленныхъ изъ консисторіи, нѣтъ раздѣленія жителей по сословіямъ и вообще числа значительно не согласуются съ показаніемъ казенной палаты и отчетомъ гражданскаго губернатора.

Такимъ образомъ, если нельзя ручаться за совершенную вѣрность цыфръ, выставленныхъ въ таблицахъ, то тѣмъ не менѣе онѣ приблизительно точны и, главное, сравнительно выражаютъ населенность городовъ и уѣздовъ.

Все народонаселеніе, показанное въ таблицѣ, безъ войскъ, кантонистовъ и безсрочныхъ, составляетъ: мужескаго пола 346,273 женскаго пола 367, 207 обоего пола 714,480 душъ. Людей же военна-

го званія, постоянно находящихся въ губерніи. т. е. внутренняго гарнизоннаго баталіона, полубаталіона военныхъ кантонистовъ. командъ: инвалидныхъ, жандармской, путей сообщенія, съ военно-рабочею ротою телеграфической линіи, съ чинами: корпуса лѣсничихъ и корпуса топографовъ, съ кантонистами и безсрочными, всего, за 1846 годъ, состояло 12,783 человѣкъ. Значитъ всего народонаселенія въ губерніи, съ постоянно находящимися въ ней военнаго званія лицами, за 1846, состояло 726,263 душъ.

Кромѣ сего, въ 1846 году въ этой губерніи было квартирующихъ войскъ 2-й гренадерской дивизіи 8,994 чел. и 2-й гренадерской артиллерійской бригады 777 человѣкъ.

Племена, нравы и очерки быта.

Населеніе Псковской губерніи есть коренное русское, иноплеменцевъ считается всего съ небольшимъ 12,000 душъ обоего пола.

До временъ Петра Великаго и Екатерины II-й, пространство, нынѣ занимаемое этою губерніею, въ продолженіи многихъ вѣковъ было пограничнымъ, на которомъ безпрестанно велись войны и происходили страшныя опустошенія: города рушились и вновь возобновлялись, многія мѣста обращались въ пустыни и потомъ снова водворялось тамъ населеніе, пополнялось примѣсью разныхъ выходцевъ со всѣхъ концовъ Россіи и частію отъ сосѣдственныхъ народовъ. Притомъ, въ составъ Псковской губерніи вошли разнородныя части: земля старинной Псковской республики, во вторыхъ, Порховъ и Великія Луки, принадлежавшія въ прежнее время Великому Новгороду и въ третьихъ Торопецъ, входившій въ составъ прежняго Смоленскаго Княжества. При такихъ обстоятельствахъ, необходимо въ населеніи губерніи образовались разные мѣстные оттѣнки.

Сѣверо-восточный край губерніи, отъ Новгородской границы къ Порхову, и срединная полоса губерніи, между г.г. Псковомъ, Островомъ, Новоржевомъ и Порховомъ, имѣетъ населеніе чисто русское, происходящее отъ старинныхъ республикъ Новгорода и Пскова. Населеніе это болѣе рослое и видное, чѣмъ въ другихъ пространствахъ губерніи, имѣетъ выговоръ съ своими мѣстными удареніями, но безъ всякой чужеземной примѣси, занимается преимущественно земледѣліемъ и наиболѣе производствомъ льна и также разными промыслами и заработками. Порховскій же уѣздъ, сродственный Новгороду, отличается болѣе промышленнымъ характеромъ и большею сосредоточенностію населенія; тутъ часто встрѣчаются деревни дворовъ въ 50 и болѣе и среднимъ числомъ на деревню

приходится 13 дворовъ, тогда какъ въ серединной полосѣ только по 8 дворовъ,

На западъ отъ Пскова, въ сѣверо-западномъ краю губерніи, въ одеждѣ и въ самомъ быту крестьянъ встрѣчаются нѣкоторые оттѣнки, напоминающія о близости финскихъ племенъ; населенность становится болѣе разсѣянною, большія деревни, дворовъ около 25 встрѣчаются рѣдко, среднимъ числомъ приходится на деревню не болѣе $5^1/_2$ дворовъ.

Кромѣ того, близъ Лифляндской границы, въ 5 стану Псковскаго уѣзда, въ сотняхъ: 1 и 2 Печерскихъ, Верхо-Устинской, Колпинской, Кулейской, Зачерской, Попиковской и частію въ 1 и 2 Изборскихъ и Залѣской находится чисто финское населеніе всего около 18,000 душъ обоего пола, Все это населеніе, большею частію, числится въ Печерской волости государственныхъ имуществъ, исповѣданія греко-россійскаго, но сохраняетъ свой языкъ и одежду. По образу жизни и занятій, оно мало отличается отъ сопредѣльныхъ русскихъ крестьянъ, но однакоже нельзя не замѣтить въ немъ меньшую общительность, большую грубость и тупость въ понятіяхъ. Занимаясь земледѣліемъ и отчасти рыбными ловлями на Псковскомъ озерѣ, Финны чуждаются всякаго другаго промысла, не охотно отлучаются отъ дому, не ходятъ въ заработки и уже съ давнихъ временъ находясь подъ рускимъ управленіемъ, весьма мало знаютъ русской языкъ.

Въ сопредѣльныхъ съ Витебскою губерніею частяхъ уѣздовъ: Островскаго, Опочецкаго, Велико-Лукаго и Торопецкаго, въ языкѣ и даже въ нѣкоторыхъ обычаяхъ замѣтно сосѣдство Бѣлоруссіи. Населеніе раздроблено по малымъ деревнямъ, среднимъ числомъ приходится на деревню 4 двора; большихъ деревень вовсе не встрѣчается, такъ что деревня въ 10 дворовъ считается уже большою. Ростъ крестьянъ этихъ, сравнительно съ Порховскими, замѣтно менѣе. Промыселъ земледѣльческой: въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ возлѣлывается преимущество ленъ, а въ уѣздахъ: Великолуцкомъ и Торопецкомъ—исключительно хлѣбныя растенія. Занимаются крестьяне также и дальними заработками внѣ губерніи.

Великолуцкой край, послѣ нашествія Стефана Баторія, въ концѣ XVI вѣка, въ особенности потерпѣлъ сильное опустошеніе, такъ что при царяхъ: Михаилѣ Ѳедоровичѣ и Алексѣѣ Михайловичѣ, для пополненія населенія, переселено было къ Великимъ Лукамъ значительное число Яицкихъ и Донскихъ казаковъ недорослей, а также водворены были разные Польскіе выходцы, Полоцкая и Невельская шляхта. Всѣ эти переселенцы уже съ давнихъ поръ совершенно

слились въ одно туземное населеніе; но сословіе казачьихъ недорослей существуетъ и понынѣ. При переселеніи, они были пожалованы землями въ помѣстье, за службу; нынѣ, владѣя этими землями, какъ собственностію, они обложены за нее оброкомъ, но не имѣютъ права ни продавать, ни закладывать ее; несутъ рекрутскую, подушную и земскую повинности и состоятъ въ завѣдываніи Псковской палаты государственныхъ имуществъ. Всего въ Великолукскомъ округѣ считается ихъ 256 муж. п. и 259 женск. пола душъ. Живутъ они въ г. Великихъ Лукахъ, въ 5 селцахъ и 7 деревняхъ, разбросанныхъ по всему Великолукскому уѣзду, и въ томъ числѣ нѣсколько душъ въ Торопецкомъ уѣздѣ. Также въ Торопецкомъ и Великолукскомъ уѣздахъ, вблизи Витебской границы, сохранилось еще до сего времени нѣсколько небольшихъ деревень, населенныхъ польскою шляхтою, которая нынѣ имѣетъ быть чисто крестьянской и занимается земледѣліемъ.

Въ юго-восточномъ краю губерніи, въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣзда, населеніе, по происхожденію своему, имѣетъ сродство преимущественно со Смоленскою губерніею. Обитая въ краю, почти сплошь покрытомъ лѣсами и обильномъ озерами, населеніе этой мѣстности до крайности разсѣяно по самымъ малымъ деревнямъ: среднимъ числомъ на деревню приходится менѣе 3 дворовъ; множество селеній даже однодворныхъ.

Крестьяне здѣшніе имѣютъ особую систему земледѣлія: они выжигаютъ лѣса и на образовавшихся такимъ образомъ лядахъ или новинахъ исключительно сѣютъ одинъ хлѣбный растенія. Занимаются отчасти рыбными ловлями и рѣчными сплавами, но вообще мало знакомы съ дальними заработками и промышленостію.

Въ Г. г. Торопцѣ и Великихъ-Лукахъ, весьма древнихъ по своему существованію, до сего времяни, сохраняются въ женскомъ костюмѣ свои особые наряды, преимущественно головные уборы, совершенно чуждые другимъ городамъ губерніи; эти головные уборы, обыкновенно дорогіе, усыпанные жемчугомъ и драгоцѣнными камнями, мало уже дѣлаются вновь, но старинные тщательно сохраняются и, переходя изъ рода въ родъ, служатъ праздничнымъ уборомъ горожанокъ.

Ловатская ровнина, сплошь покрытая лѣсами, имѣетъ весьма небольшое населеніе, почти все сосредоточенное по берегамъ сплавныхъ рѣкъ. Оно занимается земледѣліемъ, но въ весьма небольшомъ размѣрѣ, едва достаточномъ для прокормленія собственныхъ жителей; главные же промыслы здѣшнихъ мѣстъ суть: сплавъ лѣса, рубка дровъ и судоходство.

Ростъ крестьянъ по Холмскому и Торопецкому уѣздамъ, такъ какъ и по всей южной полосѣ губерніи, вообще довольно малый, замѣтно меньшій чѣмъ въ сѣверномъ и сѣверо-восточномъ краѣ губерніи, такъ что рекрутскіе наборы представляютъ въ нихъ немноголюдныхъ всегда большое затрудненіе.

Раскольниковъ въ Псковской губерніи считается около 8,817 душъ обоего пола. Въ нижесл. вѣдомости показано число ихъ по городамъ и уѣздамъ; вообще ихъ можно раздѣлить на двѣ секты: на пріемлющихъ священство, или такъ называемыхъ единовѣрцовъ и на непріемлющихъ священства. Первые изъ нихъ суть ничто иное какъ старообрядцы, всего ихъ считается 3,749 душъ обоего пола: они находятся преимущественно въ Псковскомъ уѣздѣ, въ Никалинской волости и въ Порховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сольцахъ и Бешковицкой волости.

Въ Псковскомъ уѣздѣ имѣются двѣ единовѣрческія церкви. Непріемлющіе же священства, которыхъ считается около 5,062 душъ обоего пола, сосредоточены преимущественно въ двухъ пунктахъ: 1) Въ западной части Псковскаго уѣзда, въ Никалахинской и Посадской волостяхъ и 2) Въ пограничныхъ Великолуцкомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, а именно въ Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда и въ Заволочскомъ обществѣ. Усохинской волости Опочецкаго уѣзда, въ меньшемъ количествѣ они сосредоточены въ Оршанской волости, Новоржевскаго уѣзда, и въ Зезолинской волости Холмскаго уѣзда. Также живутъ они разбросано и по всей губерніи. Эта секта раскольниковъ не признаетъ священства, таинствъ церкви, отвергаетъ иконы, и не молится за царя. Всѣ правила ихъ и постановленія основаны на самомъ грубомъ невѣжествѣ; они чуждаются общительности съ православными; но вообще надобно замѣтить, что раскольники большею частію народъ трезвый и промышленный, относительно же размѣщенія у нихъ войскъ никакихъ особыхъ неудобствъ не встрѣчается; этимъ раскольникамъ запрещено имѣть свои молельни и въ послѣднее время вліяніе образованности много содѣйствовало къ обращенію ихъ въ единовѣріе и православіе. Шесть душъ скопцовъ, въ разныхъ мѣстахъ проживающіе, не образуетъ секты; другихъ же раскольничьихъ сектъ въ губерніи не существуетъ.

Иноземцы, жительствующіе въ Псковской губерніи, въ числѣ 2,306 душъ обоего пола, большею частію Русскіе же полданные, выходцы изъ Остзейскихъ провинцій, Литвы и Польши. Многіе изъ иноземцовъ живутъ въ губерніи съ давнихъ поръ, они совершенно обрусѣли, исповѣдуютъ греко-россійскую вѣру и только фамиліей напо-

живаютъ свое иностранное происхожденіе; они и не приняты въ расчетъ, а въ числѣ вышеозначеннымъ 2,306 душъ считаны одни только иновѣрцы. Въ нижеслѣд. таблицѣ показано количество ихъ по городамъ и уѣздамъ. Они разбросаны по всей губерніи и принадлежатъ къ разнымъ сословіямъ, въ 1) дворяне помѣщики, преимущественно нѣмецкихъ фамилій, ихъ довольно много и наболѣе въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ. Замѣчательно что въ послѣднее время остзейскіе помѣщики, въ значительномъ количествѣ и довольно дорогою цѣною, пріобрѣтаютъ имѣнія въ Псковской губерніи, и между ними нѣкоторые принадлежатъ къ числу богатыхъ помѣщиковъ; во 2) дворяне-чиновники въ большемъ количествѣ изъ уроженцевъ Остзейскихъ провинцій, изъ Литвы и изъ Бѣлоруссіи; въ 3) медики, аптекаря, учители, гувернеры, особенно въ большомъ количествѣ гувернантки и няньки, разные художники и ремесленники встрѣчаются по всѣмъ городамъ и уѣздамъ и преимущественно изъ уроженцовъ Остзейскихъ; въ 4) нѣсколько купеческихъ нѣмецкихъ фамилій въ Псковѣ; въ 5) управители въ помѣщичьихъ имѣніяхъ изъ урожинцевъ остзейскихъ, литовскихъ и Бѣлорусскихъ; въ 6) экономки въ помѣщичьихъ домахъ и селахъ въ весьма большомъ количествѣ и преимущественно изъ бѣлорусской и литовской шляхты; въ 7) духовенство для двухъ церквей, лютеранской и католической, въ Псковѣ, въ 8) нѣсколько разныхъ промышленниковъ изъ Татаръ и Евреевъ; въ 9) польская шляхта, выселившаяся изъ Литвы и Бѣлоруссіи; она большею частію живетъ въ пограничныхъ частяхъ съ Витебскою губерніею, по деревнямъ, занимаясь земледѣліемъ и разными промыслами. Числительность ея простирается до 300 душъ обоего пола.

Небольшое количество Цыганъ разсѣяно по всей губерніи, они всѣ крещеные, приписаны къ городскимъ сословіямъ, но ведутъ большею частію жизнь бродяжническую, промышляя лошадьми и чемъ случится.

Таблица объ иновѣрцахъ и раскольникахъ.

Города и уѣзды.	Иновѣрцы.								Раскольники.				
	Римско-Католическаго.		Лютеранскаго.		Мусульмане.		Евреи.		Пріемлющіе священство.		Непріемлющіе священства.		Скопцы.
	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	муж.	жен.	муж.	жен.	м.
Въ г. Псковѣ. .	92	70	158	207	»	»	»	»	7	4	85	95	»
— — Печорахъ	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Въ Псковскомъ												
уѣздѣ.	11	10	40	47	»	»	»	»	644	701	899	939 3
Въ г. Островѣ.	19	24	25	27	»	»	»	»	»	»	»	» »
въ уѣздѣ.	41	19	33	23	»	»	»	»	43	64	36	40 »
Въ г. Опочкѣ .	30	27	16	10	»	»	»	»	»	»	17	17 »
въ уѣздѣ.	35	26	43	50	»	»	»	»	»	»	564	532 »
Въ г. Новоржевѣ	10	8	7	4	»	»	»	»	»	»	12	10 »
въ уѣздѣ.	8	10	9	12	»	»	»	»	10	12	348	414 »
Въ г. Порховѣ.	196	94	115	57	»	»	»	»	»	»	»	» »
Въ пог. Саль-												
цахъ . . .	19	»	17	3	»	»	»	»	540	703	»	» »
въ уѣздѣ.	19	4	4	8	»	»	»	»	548	473	34	42 3
Въ г. Великихъ-												
Лукахъ . .	43	24	17	11	3	»	11	4	»	»	»	» »
въ уѣздѣ.	27	29	8	11	»	»	»	»	»	»	401	510 »
Въ г. Торопцѣ.	5	3	9	8	»	»	»	»	»	»	»	» »
въ уѣздѣ.	169	175	7	15	»	»	»	»	»	»	»	» »
Въ г. Холмѣ.	6	2	3	2	»	»	»	»	»	»	»	» »
въ уѣздѣ.	2	4	1	1	»	»	»	»	»	»	29	38 »
Всего. .	733	529	517	509	3	»	11	4	1,792	1,857	2,425	2,637 6
	2,306								8,817			

Жители по званіямъ.

Духовенство. Всѣхъ духовнаго сословія лицъ чернаго и бѣлаго духовенства въ губерніи считается 3,786 мужескаго пола и 3,721 женскаго и того 7,651 душа. Вообще, духовенство распредѣлено весьма не равномѣрно по губерніи. Въ слѣдующей таблицѣ показана соразмѣрность приходовъ, по городамъ и уѣздамъ и суммы, отпускаемыя казною, на содержаніе духовенства.

	Въ городахъ и посадахъ.		Въ уѣздахъ.		
	Число приходовъ.	Средн. число душъ на приходѣ.	Число приходовъ.	Средн. число душъ на приходѣ.	Жалованье причтамъ церквей.
По Псковскому уѣзду	19	752	48	2,557	16,718 р.
— Островскому . . .	3	698	30	3,160	12,122
— Опочецкому . . .	6	508	31	2,651	11,246
— Новоржевскому .	1	1,642	36	2,054	9,268

По Порховскому . .	5	2,046	45	2,571	14,983
— Великолуцкому .	8	928	44	1,795	12,394
— Торопецкому . .	13	465	53	1,030	10,163
— Холмскому . . .	3	1,301	40	1,330	9,249
Всего .	58	«	327	«	96,148 р. 29 коп.

Изъ этой вѣдомости видно, что въ Островскомъ уѣздѣ, среднимъ числомъ, въ приходѣ болѣе 3,000 душъ, а въ Торопецкомъ только 1,000 душъ обоего пола. Въ частностяхъ же, неравномѣрность приходовъ несравненно чувствительнѣе; въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ имѣются приходы болѣе чѣмъ въ 6,000 душъ, тогда какъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ нѣкоторые приходы считаютъ по 300 и 200 душъ. Сравнительная величина приходовъ можетъ служить выраженіемъ благосостоянія сельскаго духовенства, по разнымъ уѣздамъ губерніи. Такая несоразмѣрность въ величинѣ приходовъ, должно полагать, происходитъ отъ того, что юго-восточный край губерніи преимущественно состоитъ изъ помѣщичьихъ имѣній, тогда какъ въ западной половинѣ губерніи помѣщичьихъ имѣній приходится только на половину, а въ Псковскомъ уѣздѣ почти на третью долю противу государственныхъ имуществъ. Помѣщики, изъ усердія къ религіи и для собственныхъ удобствъ, въ прежнія времена, много строили церквей, и разъ пріобрѣтенные къ нимъ причеты остались и на будущее время. Между тѣмъ, съ тѣхъ поръ имѣнія раздробились, помѣщики обѣднѣли, уменьшили или даже и совсѣмъ прекратили пособія для церковныхъ причетовъ, а потому тѣ остались при крайнѣ малыхъ доходахъ за церковныя требы. При каждой приходской церкви нынѣ имѣются принадлежащія къ ней земли, но большею частію весьма недостаточныя для содержанія причта. Съ недавнихъ поръ духовенство начало получать жалованье отъ казны; среднимъ числомъ приходится на каждую приходскую церковь по 250 руб. сер. Этимъ жалованьемъ большею частію обезпечилось положеніе духовенства и многіе священники живутъ весьма зажиточно, но въ Торопецкомъ уѣздѣ однакоже встрѣчаются приходы, въ которыхъ духовенство живетъ самымъ бѣднымъ образомъ.

Все сельское духовенство занимается земледѣліемъ, и большею частію собственноручно, съ нѣкоторою подмогою отъ крестьянъ, больше по найму, чѣмъ по доброй воли. Домашній бытъ его весьма разнообразенъ; смотря по зажиточности, богатые уравниваются съ мелкопомѣстнымъ дворянскимъ, или купеческимъ бытомъ.

Дворянство. Потомственныхъ дворянъ въ губерніи считается 4,230 лицъ обоего пола. Въ таблицѣ народонаселенія подъ № 5 означена числительность дворянства по городамъ и уѣздамъ; изъ нея видно какъ неодинакова соразмѣрность дворянъ въ восточныхъ и западныхъ уѣздахъ. Но статистическое значеніе дворянства заключается не столько въ числѣ лицъ этаго сословія, сколько въ количествѣ отдѣльныхъ дворянскихъ семействъ, какъ владѣтелей имѣній, а такъ же и въ качествѣ этихъ имѣній, или въ степени значительности оныхъ. Этотъ предметъ опредѣлить точнымъ образомъ весьма затруднительно. Вообще въ Псковской губерніи болѣе среднихъ и мелкопомѣстныхъ имѣній, чѣмъ большихъ. Имѣній болѣе 1,000 душъ насчитается неболѣе 20. Великолуцкой уѣздъ, объ которомъ найдено болѣе всего числовыхъ данныхъ, въ этомъ отношеніи, будетъ принятъ за основаніе и съ нимъ будутъ сравнены другіе уѣзды.

Въ Псковской губерніи можно сдѣлать слѣдующія подраздѣленія дворянъ по состояніямъ: имѣнія около 1,000 душъ и болѣе слѣдуетъ назвать большими, отъ 100 до 1,000 душъ средними, отъ 50 до 100 малыми, менѣе 50 душъ мелкопомѣстными.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 54,844 души обоего пола, помѣщичьихъ же имѣній 364 изъ нихъ:

1	имѣніе	въ 1,000 душъ.
3	—	отъ 500 до 700 душъ.
78	—	— 100 — 500 —
73	—	— 50 — 100 —
110	—	— 25 — 50 —
89	—	— менѣе 25 —

Эта пропорція имѣній, въ которой преимуществуютъ имѣнія средней величины есть самая счастливая въ губерніи, тѣмъ болѣе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ считается наибольшее количество жительствующихъ въ своихъ имѣніяхъ помѣщиковъ. И такъ, Великолуцкой уѣздъ есть самый обильный дворянствомъ средняго состоянія, самаго благопріятнаго для успѣховъ сельскаго хозяйства.

Новоржевской уѣздъ, по соразмѣрности дворянскихъ имѣній, болѣе другихъ уѣздовъ приближается къ Великолуцкому.

Въ Порховскомъ же уѣздѣ, болѣе большихъ и мелкопомѣстныхъ, чѣмъ среднихъ дворянскихъ имѣній.

Въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ вообще не много имѣній средней величины, но много малыхъ и мелкопомѣстныхъ. Въ То-

ропецкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 49,207 душъ обоего пола, помѣщичьихъ же имѣній считается 452 и изъ нихъ 48 имѣній болѣе чѣмъ во 100 душъ, 120 имѣній малыхъ и 280 мелкопомѣстныхъ. При томъ, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ помѣщики среднихъ состояній мало живутъ въ своихъ помѣстьяхъ; такъ что при выборахъ дворянства въ высшія почетныя должности часто встрѣчается затрудненіе.

Въ Опочецкомъ и Островскомъ уѣздахъ много мелкопомѣстныхъ имѣній. Среднихъ имѣній въ обоихъ уѣздахъ менѣе чѣмъ въ Великолуцкомъ, имѣній же болѣе 500 душъ почти тоже количество.

Въ Псковскомъ уѣздѣ вообще мало помѣщичьихъ имѣній, сравнительно съ другими уѣздами; соразмѣрность величины имѣній благопріятная, близкая къ соразмѣрности Великолуцкаго уѣзда.

Величиною помѣщичьихъ имѣній обусловливается бытъ дворянства. Наиболѣе богатые помѣщики, которые кромѣ Псковскихъ имѣній имѣютъ еще и другія, большею частію не живутъ въ своихъ помѣстьяхъ, или проживаютъ въ нихъ временно, не надолго. Своимъ образомъ жизни, болѣе роскошнымъ, они составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго помѣщичьяго быта губерніи.

Помѣщики имѣній средней величины, болѣе 100 душъ, и до 1,000, образуютъ главный разрядъ дворянства, самый значительный. Они большею частію имѣютъ постоянное пребываніе въ своихъ селахъ, пользуются болѣе или менѣе умѣреннымъ достаткомъ, который дозволяетъ имъ жить прилично званію дворянина. Въ жизни и образованіи ихъ замѣтна близость столицы. Каждое семейство въ своемъ селѣ живетъ довольно скромно. Многіе села обстроены прекрасно, даже со множествомъ прихотей; но случается, что такія села существуютъ не болѣе какъ для одного поколѣнія. Умираетъ хозяинъ, раздѣляется имѣніе, и наслѣдникъ богатаго села остается не въ состояніи поддерживать его въ томъ видѣ, какъ оно было при нераздѣленномъ имѣніи. И потому, не рѣдко встрѣчаются села въ развалинахъ и въ запущеніи. Большія дворни хотя и замѣтно поуменьшились противу прежняго, но и по настоящее время они еще очень многочисленны. И вопросъ объ уменьшеніи дворни часто занимаетъ хозяевъ, хотя до сего времени остается не рѣшеннымъ. Вообще замѣтно стремленіе къ экономіи и къ расчетливой жизни; прежнія разворительные съѣзды и пиры по селамъ нынѣ все болѣе и болѣе выводятся и замѣняются болѣе дешевыми общественными удовольствіями. Въ большой части городовъ, раз или два въ годъ,

бываютъ такъ называемые клубы, на которые дворянство съѣзжается для общественныхъ увеселеній. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ городахъ учреждены и постоянные клубы собственно для мужчинъ. Однако же надобно сказать, что введеніе общественныхъ удовольствій, какъ дѣло новое, еще мало освоилось въ дворянствѣ.

Но, не смотря на такое стремленіе къ экономіи, часто слышны жалобы что дворянство бѣднѣетъ. Эти жалобы дѣйствительно справедливы, въ томъ отношеніи, что дворянскія имѣнія безпрестанно дробятся; между тѣмъ нельзя не замѣтить, что цѣнность имѣній значительно возросла,—необходимое слѣдствіе того, что доходы съ имѣній увеличились. Главныя же причины разстроеннаго положенія дворянскихъ имѣній, въ настоящее время, это неурожайные годы, которые, по недостатку предупредительныхъ мѣръ, въ одинъ или въ два года наносятъ такіе ущербы имѣніямъ, что поправлять ихъ надобно многіе годы. Другая причина заключается въ томъ, что на значительной части дворянскихъ имѣній тяготѣютъ казенные долги, большая часть которыхъ досталась по наслѣдству; въ настоящее же время, казенные долги рѣдко дѣлаются отъ неразчетливости, а наростаютъ у многихъ, вслѣдствіе неурожайныхъ годовъ. Но во всякомъ случаѣ помѣщики средняго состоянія имѣютъ возможность, помощію благоразумнаго хозяйства и экономіи, содержать себя приличнымъ образомъ.

Совсѣмъ другой видъ имѣетъ быть мелкопомѣстныхъ дворянъ. Чѣмъ меньше средства ихъ, тѣмъ болѣе стѣснены они во всѣхъ видахъ благосостоянія. Помѣщики малыхъ имѣній, около 100 душъ, образуютъ среднюю категорію, между достаточными и мелкопомѣстными.

Изъ нихъ нѣкоторые по родству, связямъ или по большей смышленности, еще умѣютъ кое—какъ держаться прилично своему званію, близко уровня дворянъ средняго состоянія; но другіе вслѣдствіе противныхъ причинъ, равняются съ мелкопомѣстными.

Мелкопомѣстное дворянство далеко не пользуется тѣми удобствами жизни, какія имѣютъ помѣщики среднихъ состояній. Разсѣянные по небольшимъ, бѣднымъ, своимъ селамъ, въ безпрестанной борьбѣ съ нуждою и лишеніями всякаго рода, и между тѣмъ всѣми силами стараясь поддержать нѣкоторыя наружныя условія своего званія, они неимѣютъ ни времени, ни возможности заботиться о свѣтскомъ образованіи; конечно бываютъ исключенія, но они не многочисленны. Весь кругъ ихъ дѣятельности ограничивается мелочнымъ деревенскимъ хозяйствомъ. Кромѣ чрезвычайно рѣд-

кихъ случаевъ, они не имѣютъ ни средствъ, ни надежды выйти изъ своего тяжелаго состоянія, потому что экономія у нихъ быть не можетъ: нужды всегда превышаютъ средства, а неурожайные годы и нарастающіе долги довершаютъ ихъ жалкую участь, которая часто оканчивается продажею имѣнія съ публичнаго торга. Ежели они иногда и имѣютъ доступъ въ порядочное общество, то играютъ въ немъ незавидную роль зрителей. Самые счастливые изъ нихъ, можно сказать тѣ, которые, отстраняясь совершенно отъ дворянства, ведутъ простую жизнь земледѣльца; но большею частію они образуютъ между собою свое особое общество. Книги, журналы и газеты большею частію для нихъ дѣло почти незнакомое.

Приказнослужителей считается 3,398 лицъ обоего пола; изъ нихъ 2,723 дворяне личные, остальные за тѣмъ изъ разныхъ низшихъ сословій. Сословіе мелкихъ чиновниковъ и приказнослужителей образуетъ свою особую касту, по образу жизни и образованію. Ихъ быть всего болѣе можно сравнить съ дворянскимъ мелкопомѣстнымъ, только переложеннымъ въ городскую форму. Тотъ же недостатокъ въ средствахъ и то же отсутствіе свѣтской образованности. Необходимое условіе чиновническаго званія, грамотность ихъ, обыкновенно ограничивается требованіями и условіями канцелярской службы.

Купечество. Въ Псковской губерніи купеческаго сословія считается 1,875 душъ мужескаго пола и 2,049 душъ женскаго всего 3,924 души обоего пола; изъ сего числа 2-й гильдіи 230 душъ, 3 гильдіи 3,694 души, и кромѣ того 42 души почетныхъ гражданъ. Наболѣе купечество сосредоточено по городамъ, по частію разсѣяно по деревнямъ, въ уѣздахъ.

Преимущественное занятіе купечества есть торговля, но нѣкоторые занимаются хлѣбопашествомъ, на наемныхъ или на собственныхъ земляхъ, наемными людьми.

Относительно довольства въ жизни, купечество, при своихъ ограниченныхъ требованіяхъ въ роскоши, занимаетъ первое мѣсто между всѣми сословіями. Богатое купечество большею частію брѣетъ бороду, приняло дворянскую одежду и въ самомъ образѣ жизни многое заимствовало отъ дворянъ: остальное за тѣмъ купечество, хотя и не оставляетъ свой простой русской бытъ, одежду, бороду и стрижку волосъ въ кружокъ, но вообще не строго придерживается старинныхъ обычаевъ, и съ каждымъ новымъ поколѣніемъ все болѣе и болѣе проникаютъ въ него разныя нововведенія,

какъ въ костюмѣ, такъ и въ образѣ жизни. Въ Псковѣ имѣется свой особый купеческой клубъ, а въ другихъ городахъ купечество принимается въ дворянскіе клубы, но вообще и особенно женской полъ не охотно тута являются. Никакъ нельзя сказать однакоже, чтобъ со свѣтскимъ образованіемъ одинаково подвигалось коммерческое, которое напротивъ, весьма тяжело отстаетъ отъ старинной системы.

Въ Великихъ Лукахъ и въ Торопцѣ, какъ уже было говорено, сохраняются еще по сію пору прежніе женскіе наряды, имѣющіе много особенности.

Мѣщанства и посадскихъ въ губерніи всего считается 31,702 души обоего пола. Они образуютъ главное населеніе городовъ, но также въ довольно значительномъ количествѣ (2,782 души обоего пола) живутъ въ уѣздахъ: по деревнямъ, погостамъ и постоялымъ дворамъ разсѣянно, или въ совокупности цѣлыми деревнями какъ въ Торопецкомъ и въ Опочецкомъ уѣздахъ.

Мѣщане занимаются мелочною торговлею, ремеслами, разными промыслами и земледѣліемъ, на городскихъ, наемныхъ, или своихъ собственныхъ земляхъ.

Вообще, въ мѣщанскомъ сословіи, чаще чѣмъ во всякомъ другомъ, встрѣчаются люди недостаточные и бѣдные. Это происходитъ отъ малаго развитія промышленной жизни городовъ. Въ особой статьѣ о городахъ, будетъ обозначена степень промышленнаго значенія ихъ; здѣсь же достаточно замѣтить, что заводская промышленность въ городахъ незначительна, торговля находится въ рукахъ купечества, которое большею частію ведетъ свои торговые обороты по уѣзду, вовсе не касаясь городовъ; уѣзды же въ промышленномъ отношеніи имѣютъ весьма слабыя связи съ городами; дворянство живетъ въ своихъ селахъ и, въ большей части своихъ потребностей, обходится своими домашними средствами и собственными работниками, только въ рѣдкихъ случаяхъ обращаясь съ требованіями къ городскимъ ремесламъ и промысламъ. И такъ городъ, въ уѣздѣ котораго считается до 100,000 жителей обоего пола, извлекаетъ самую незначительную пользу отъ уѣзда, и весь кругъ его дѣятельности, долженъ ограничиваться потребностями самаго города и отчасти ближайшихъ окрестностей. Потребности же городовъ, собственно для своихъ жителей, такъ не велики, что мѣщанству очень мало работы, а потому, гдѣ только при городахъ имѣются земли, тамъ мѣщане съ охотою обращаются къ земледѣлію, но по малому количеству земли, едва отъ нее достаютъ себѣ пропитаніе.

Въ г. Новоржевѣ, напримѣръ, вовсе не имѣется принадлежащей городу земли, заводы же и торговля самые ничтожные; изъ помѣщиковъ въ городѣ почти никто не живетъ, такъ что городъ существуетъ почти одними присутственными мѣстами; между тѣмъ, хотя въ здѣшнихъ городахъ мѣщанъ менѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ, однакожъ ихъ насчитывается слишкомъ 1,000 душъ, и для этихъ 1,000 душъ не достаетъ промышленнаго изворота, потому что городъ имѣетъ слишкомъ мало потребителей; а уѣздъ, въ которомъ считается около 75,000 жителей обоего пола, обходится совершенно независимо отъ городской промышленности. Только самая небольшая часть мѣщанъ живетъ зажиточно, почти въ уровень съ низшимъ купечествомъ; за тѣмъ, вся остальная часть до крайности ограничена въ средствахъ своего существованія. Во всѣхъ городахъ губерніи, особенно по предмѣстьямъ, бросаются въ глаза жилища бѣдныхъ мѣщанъ; кривыя полу-развалившіяся хижины ихъ свидѣтельствуютъ о нищенскомъ состояніи ихъ обитателей.

Мѣщане, живущіе въ уѣздахъ, на собственной землѣ, какъ земледѣльцы, или проживающіе какимъ нибудь промысломъ, хотя и не отличаются зажиточностію, по большею частію пользуются достаточными средствами для своего существованія.

Крестьяне въ Псковской губерніи, по званію и по повинностямъ, имѣютъ слѣдующія подраздѣленія.

Названіе крестьянъ.	Число душъ обоего пола.
Помѣщичьи крестьяне	423,229 душ.
Государственные крестьяне	223,138 —
Свободные хлѣбопашцы	1,794 —
Ямщики	2,697 —
Казачьи недоросли	525 —
Итого	651,383 души.

Относительно крестьянскаго сословія, могутъ быть сдѣланы слѣдующія замѣчанія:

1) Крестьяне всѣхъ наименованій по преимуществу земледѣльцы. Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Порховскомъ, Опочецкомъ и частію въ Новоржевскомъ, главный предметъ земледѣлія есть ленъ; въ остальныхъ же уѣздахъ—хлѣбныя растенія. Кромѣ земледѣлія, крестьяне занимаются заработками и разными промыслами.

Наиболѣе другихъ занимаются заработками подъ Петербургомъ, крестьяне Опочецкаго уѣзда и частію Островскаго. Крестьяне Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда, Заволочскаго общества Усохинской волости Опочецкаго уѣзда и смежныхъ съ ними помѣщичьихъ деревень занимаются щетинымъ промысломъ; а крестьяне равнинной части Холмскаго уѣзда—разными лѣсными промыслами и также рѣчнымъ судоходствомъ и сплавомъ лѣсу. Наименѣе развитъ промышленный бытъ крестьянъ въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣздовъ.

2) Вообще крестьяне, имѣющіе главнымъ предметомъ земледѣлія хлѣбныя растенія, держатся трехъ-польной системы. Жители уѣздовъ Великолуцкаго, частей Новоржевскаго и Порховскаго отличаются наибольшею домовитостію, сравнительно съ прочими. Крестьяне, занимающіеся преимущественно производствомъ льна, требующимъ много времени и заботъ, упускаютъ изъ виду все остальное домашнее хозяйство. Напротивъ того, крестьяне, коихъ вся дѣятельность направлена на хлѣбопашество, хотя и менѣе имѣютъ дохода, но трехъ-польное хлѣбопашество необходимо связано съ скотоводствомъ; а потому они имѣютъ болѣе скота, болѣе хлѣба и вмѣстѣ съ тѣмъ все домашнее ихъ хозяйство становится полнѣе. Крестьяне Торопецкаго и нагорной части Холмскаго уѣздовъ, у коихъ хлѣбопашество преимущественно производится по лядамъ, не имѣютъ побужденій къ усиленію скотоводства, а вмѣстѣ съ тѣмъ и домовитость ихъ бѣднѣе.

3) По зажиточности, между всѣми крестьянами первое мѣсто занимаютъ крестьяне торгующіе.

Вѣдомость о крестьянахъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ.

По уѣздамъ.	Выдано торговыхъ свидѣтельствъ. 2 разряда.	3 разряда.	4 разряда.
Псковскому.	»	9	13
Островскому	»	3	1
Опочецкому	»	3	2
Новоржевскому	»	1	»
Порховскому	1	3	3
Великолуцкому . . .	«	»	1
Торопецкому	»	«	3
Холмскому	»	»	»
Всего . .	1	19	23

Всего выдается торговыхъ свидѣтельствъ отъ 40 до 50; но число по симъ свидѣтельствамъ торгующихъ крестьянъ гораздо значительнѣе. Большею частію два или три лица берутъ одно свидѣтельство, и раздаютъ двѣ и болѣе довѣренностей: отъ этого случается, что по одному свидѣтельству торгуетъ иногда человѣкъ до 30, принадлежащихъ къ ихъ семействамъ.

Торгъ ихъ состоитъ въ покупкѣ отъ крестьянъ и въ перепродажѣ купцамъ разныхъ крестьянскихъ продуктовъ: льна, скота на убой, птицъ, масла и проч. Они вообще извѣстны подъ названіемъ *булышъ*: торгъ ихъ обыкновенно довольно выгоденъ.

4) Послѣ торгующихъ крестьянъ, значительно отличающихся своею зажиточностію отъ всѣхъ другихъ, наибольшимъ достаткомъ пользуются свободные хлѣбопашцы, казачьи недоросли и ямщики.

5) Между крестьянами государственныхъ имуществъ и помѣщичьими можно сдѣлать слѣдующее сравненіе: итогъ богатыхъ крестьянъ у первыхъ болѣе чѣмъ у вторыхъ, но за то вся остальная масса крестьянъ государственныхъ имуществъ, по зажиточности своей, стоитъ ниже чѣмъ масса помѣщичьихъ крестьянъ, въ которой замѣчается болѣе равномѣрное распредѣленіе достаточности.

6) Изъ помѣщичьихъ крестьянъ, 15,851 душа считается дворовыхъ. За тѣмъ, между остальными слѣдуетъ отличить барщинныхъ отъ оброчныхъ. Опредѣлить численность тѣхъ и другихъ нѣтъ никакой возможности, по недостатку свѣдѣній, но можно сдѣлать общія замѣчанія, что въ Опочецкомъ уѣздѣ находится наибольшая пропорція оброчныхъ крестьянъ, именно $^1/_3$ или $^1/_4$ доля всего количества, въ Островскомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ оброчныхъ около $^1/_8$ доли всего числа; въ Псковскомъ и Порховскомъ около $^1/_{10}$ доли, въ Великолукскомъ не болѣе какъ $^1/_{15}$ доля; наконецъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ самая малая пропорція оброчныхъ $^1/_{20}$ или $^1/_{25}$ доля всего количества.

Оброчные крестьяне обыкновенно бываютъ зажиточнѣе чѣмъ барщинные; однакоже этого правила нельзя принять безусловно. Только тѣ оброчные крестьяне отличаются лучшимъ хозяйствомъ и большею зажиточностію, которые, имѣя хорошія и въ достаточномъ количествѣ земли, основываютъ главный изворотъ своего хозяйства на земледѣліи; напротивъ тѣ оброчные, которыхъ главный изворотъ состоитъ въ заработкахъ, какъ именно въ Опочецкомъ уѣздѣ, вовсе не могутъ назваться особенно зажиточными. Отлучаясь изъ дому и выручая за трудъ свой преимущественно деньги, они все таки очень часто имѣютъ весьма бѣдное домашнее хозяйство. Также не

рѣдко случается, что, при благоразумномъ управленіи, барщинные крестьяне нисколько не уступаютъ въ довольствѣ оброчнымъ. Барщина обыкновенно состоитъ въ 3 дняхъ работы на помѣщика въ теченіи недѣли, и кромѣ того въ нѣсколькихъ извѣстныхъ случаяхъ какъ на пр. при сѣнокосѣ, или уборкѣ хлѣба, бываетъ работа сгономъ, всею барщиной. Однако же вездѣ наблюдается, чтобъ крестьяне имѣли достаточно времени для окончанія своихъ работъ. Въ настоящее время никто уже не сомнѣвается, что одно изъ главныхъ условій, для успѣшнаго барщиннаго хозяйства, заключается въ хорошемъ состояніи крестьянъ, и хотя не во многихъ хозяйствахъ достигается вполнѣ это условіе, но однако повсюду уже замѣтны надзоръ и стараніе объ улучшеніи быта барщинныхъ крестьянъ. Оброкъ, взимаемый помѣщиками, весьма разнообразенъ и много зависитъ отъ угодьевъ земли, которыя предоставляются крестьянамъ. Самый умѣренный оброкъ считается отъ 8 до 10 руб. серебромъ съ тягла, т. е. съ вѣнца. Но бываютъ оброки въ 10 руб. серебромъ и болѣе, принимая въ расчетъ и нѣкоторыя повинности натурою.

7) За исключеніемъ нѣкоторыхъ оттѣнковъ въ выговорѣ, одеждѣ и обычаяхъ, вслѣдствіе сосѣдства Лифляндіи и Бѣлоруссіи и разнароднаго состава Псковской губерніи, объ чемъ уже было говорено выше, домашній бытъ крестьянъ всѣхъ наименованій, по всей губерніи одинаковъ. Одежда крестьянъ состоитъ изъ холстянаго бѣлья, овчинной шубы, армяка для мущинъ, и балахона для женщинъ, изъ простаго домашняго сукна; мущины на головѣ носятъ круглую войлочную или мѣховую шапку, а женщины повязываются платкомъ; сверхъ того, для праздничнаго наряда онѣ носятъ сарафанъ изъ полотна и крашенины. Сапоги носятъ мало, это составляетъ предметъ роскоши, въ общемъ же употребленіи лапти изъ лыкъ. Пища крестьянъ: хлѣбъ пушной, т. е. съ мякиной, во всеобщемъ употребленіи, какъ у богатыхъ, такъ и убѣдныхъ; кромѣ того щи, каша, молоко и разныя похлебки. Говядина въ мясоѣдъ и рыба въ постъ бываютъ у крестьянъ болѣе или менѣе часто, смотря по зажиточности ихъ, но большею частію только по праздникамъ и конечно не у всѣхъ. Пьянство, вообще можно сказать, довольно умѣренно. Въ прежнее время много оному благопріятствовало сосѣдство привиллегированныхъ по винокуренью губерній, но въ послѣднее время, зло это уменьшилось, потому что откупщики сосѣдственныхъ съ ними уѣздовъ, откупили на себя почти всѣ пограничныя корчмы.

Вообще крестьяне Псковской губерніи права тихаго, привыкшіе къ труду, послушны и не глупы.

8) *Разнаго наименованія* сословій считается 2,674 души обоего пола. Въ этотъ разрядъ включены люди разныхъ низшихъ званій, не приписанные ни къ одному изъ сословій; а именно: вымороч**ные**, вольноотпущенные, 92 души однодворцевъ, 40 душъ иностранцевъ, 8 душъ колонистовъ, Цыгане, Евреи и Бухарцы. Они живутъ отдѣльно, разсѣянно по всей губерніи, и бытомъ своимъ сходственны съ тѣми сословіями, къ которымъ они приписаны, съ купеческимъ, мѣщанскимъ или крестьянскимъ.

9) *Отставные солдаты и солдатки.* Отставныхъ солдатъ считается 2,998 человѣкъ; изъ нихъ:

Занимаются хлѣбопашествомъ	1,753 чел.
Разными промыслами и частною службою . . .	944 —
Разною мелочною торговлею	123 —
По дряхлости въ богадѣльняхъ и на прокормленіи у своихъ родственниковъ, или при инвалидныхъ командахъ	178 —
Всего	2,998 чел.

Только весьма небольшая часть отставныхъ солдатъ могутъ назваться зажиточными, большая же часть ихъ живетъ самыми умѣренными средствами, и многіе часто нуждаются.

Солдатокъ—женъ отставныхъ, безсрочныхъ и служащихъ солдатъ и ихъ дочерей считается 6,478 душъ. Большею частію они живутъ при своихъ семействахъ, нѣкоторыя же ходятъ по найму.

Движеніе народонаселенія.

Народонаселеніе Псковской губерніи увеличивается весьма медленно, сравнительно съ прочими губерніями Россіи. По 7 ревизіи 1816 года въ Псковской губерніи податнаго состоянія было 307,925 душъ мужескаго пола, по 8 ревизіи 1834 года этаго состоянія оказалось 335,412 душъ мужескаго пола, слѣдственно приращеніе народонаселенія было всего на 9 процентовъ, тогда какъ по всей вообще Имперіи приращеніе народонасенія между 7 и 8 ревизіями было на 20 процентовъ.

По сословіямъ. измѣненія въ численности произошли въ слѣдующей пропорціи:

	По ревизіи 1816 года.	По ревизіи 1834 года.	Прибыль.
Купцовъ	1,515	2,411	на 59 проц.
Мѣщанъ	8,868	10,881	— 22 проц.

Государствен. крестьянъ и разныхъ наименованій .	93,394	115,128	— 23 проц.
Помѣщичьихъ крестьянъ.	204,148	206,992	почти на 1½ проц.

Но изъ этой таблицы еще нельзя заключить о приращеніи населенія по сословіямъ; то есть она не выражаетъ отношенія между рождающимися и умирающими. Каждогодно прибыль и убыль въ сословіяхъ бываетъ отъ переходовъ изъ одного въ другое, и въ промежутокъ отъ одной ревизіи до другой эта прибыль можетъ быть весьма значительною, а потому такая значительная прибыль въ купеческомъ сословіи, на 59 процентовъ, показываетъ успѣіе торговой дѣятельности и значительной переходъ въ купечество изъ другихъ сословій. Напротивъ, послѣ ревизіи съ 1834 по 1847 годъ въ купеческомъ сословіи произошла убыль на 29 процентовъ: эта убыль также свидѣтельствуетъ не увеличивающуюся смертность, но упадокъ торговой промышленности, т. е. что много купеческихъ фамилій переписалось въ низшія сословія. И равномѣрно весьма слабая пропорція приращенія помѣщичьихъ крестьянъ, сравнительно съ другими сословіями, есть слѣдствіе часто случающихся отчисленій помѣщичьихъ крестьянъ въ казенное вѣдомство.

Также приращеніе податныхъ сословій по ревизіямъ не вполнѣ выражаетъ движеніе народонаселенія; потому что при составленіи ревизіи выбываютъ изъ счета рекруты, поступившіе на службу, во весь промежутокъ времени отъ предшествовавшей ревизіи. Съ послѣдней ревизіи 1834 года по 1847 годъ, въ 12 лѣтъ изъ всей губерніи поступило въ рекруты 11,792 человѣка, что составляетъ на каждый годъ рекрутской повинности около 1,000 человѣкъ; если принять въ соображеніе эти цифры, то пропорція приращенія народонаселенія значительно измѣнится.

По вѣдомостямъ о рождающихся и умирающихъ каждогодно, можетъ составиться самое вѣрное выраженіе движенія народонаселенія, но послѣдніе годы сопровождались особенно неблагопріятными обстоятельствами для благоденствія народнаго. Сильные неурожаи, скотскіе падежи, повальныя болѣзни (тифусъ и холера съ 1844 по 1848 годъ) послѣдовательно и совокупно, нанесли жестокіе удары Псковской губерніи; а потому и не вѣрно было бы заключить о движеніи народонаселенія по среднимъ числамъ послѣдняго пятилѣтія, или даже десятилѣтія. Въ нижеслѣдующей вѣдомости показаны рожденные, умершіе и бракомъ сочетавшіеся за 1844 и 1846 годы. Первый изъ сихъ годовъ, принадлежитъ къ чис-

ду обыкновенныхъ, умѣренныхъ по приращенію народонаселенія, послѣдній отличается особенно большою смертностію.

Изъ итоговъ таблицы, приложенной подъ № 6 видно, что въ 1846 году число рожденій на 24 процента было менѣе, а число смертностей на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1844 году.

Нѣсколько подобныхъ годовъ сряду сильно нарушаютъ нормальную величину среднихъ чиселъ, къ тому же въ 1845 и 1846 годахъ были переселенія нѣсколькихъ тысячъ душъ въ Тобольскую губернію, и потому для опредѣленія движенія народонаселенія будетъ принято прошедшее десятилѣтіе, съ 1830 по 1840 годъ.

1830 г. Муж. п. род.	16,238	умер.	10,349	Жен. п. род.	14,799	умер.	10,119
1831 — — — —	15,369	—	11,893	— — —	14,431	—	11,941
1832 — — — —	16,040	—	10,221	— — —	14,429	—	9,402
1833 — — — —	13,122	—	14,658	— — —	12,025	—	14,681
1834 — — — —	16,106	—	12,654	— — —	15,179	—	11,868
1835 — — — —	12,975	—	15,548	— — —	12,339	—	15,070
1836 — — — —	13,445	—	14,040	— — —	12,753	—	14,481
1837 — — — —	16,659	—	19,179	— — —	16,058	—	10,279
1838 — — — —	16,143	—	11,603	— — —	15,842	—	11,647
1839 — — — —	17,956	—	13,944	— — —	17,207	—	14,127
Итого за 10 лѣтъ муж. п. родил.	154,328	умер.	125,089				
жен. п. —	145,062	—	123,615				

Среднимъ числомъ на каждый годъ придется:

Мужескаго п. родив.	15,432	умер.	12,508	приращенія на 23 проц.
Женскаго п. —	14,506	—	12,361	— — 17 —
Обоего пола	29,938	—	24,869	— — 19 —

Отношеніе всего народонаселенія Псковской губерніи къ числу рожденій будетъ какъ 24:1, а къ числу смертныхъ случаевъ какъ 29:1; то есть одно рожденіе среднимъ числомъ въ годъ приходится на 24 души, а одинъ смертный случай на 29 душъ. Въ теченіе 36 лѣтъ только въ одномъ году число рожденныхъ вдвое превышало число умершихъ; въ 16-ти годахъ число рожденныхъ въ $1^1/_2$ раза превышало число умершихъ, въ 14 — число рожденныхъ превышало число умершихъ менѣе чѣмъ въ $1^1/_2$ раза и наконецъ въ 5 лѣтъ — число умершихъ превышало число рожденныхъ.

Въ мѣстныхъ условіяхъ губерніи вообще не встрѣчается ни ка-

кихъ препятствій для благопріятнаго движенія народонаселенія. Многіе доживаютъ до глубокой старости; въ 60 лѣтъ люди обыкновенно сохраняютъ еще бодрость и силу. Обыкновенныхъ, или періодическихъ мѣстныхъ болѣзней не замѣчено. Въ послѣдніе годы тифусъ производилъ большую смертность, но эта болѣзнь была временная и можно сказать заносная, потому что она началась между людьми, бывшими на заработкахъ въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ; по возвращеніи ихъ домой, она распространилась по губерніи, и преимущественно свирѣпствовала въ уѣздахъ: Опочецкомъ, Островскомъ и Порховскомъ, именно въ тѣхъ, откуда наиболѣе ходило народу на заработки. Холера, въ оба раза своего появленія, свирѣпствовала въ Псковской губерніи, но замѣчательно что, въ оба раза, нагорныя мѣста мало потерпѣли отъ нея.

Размѣщеніе жителей.

1, *Городскіе жители.* Въ Псковской губерніи, вмѣстѣ съ губернскимъ, 8 уѣздныхъ городовъ, 1 заштатный, 2 посада и 1 пригородъ. Называется еще пригородомъ Изборскъ, но это названіе совершенно неосновательно, по незначительности города: онъ населенъ одними крестьянами и только нѣсколько большею величиной отличается отъ другихъ деревень и то болѣе потому, что въ этомъ краѣ деревни вездѣ малыя; въ Порховскомъ же уѣздѣ множество деревень, изъ которыхъ каждая больше Изборска. Пригородъ Красной почти также малозначителенъ, но онъ населенъ мѣщанами, имѣетъ собственный словесный судъ и тѣмъ вообще отличается отъ деревень. О числѣ домовъ въ городахъ приложена вѣдомость подъ № 7.

Въ вѣдомости той 1) въ г. Торопцѣ показано неподлежащихъ постою 71 домъ; кромѣ того уволенныхъ отъ постоя по бѣдности хозяевъ, 200 домовъ. 2) Въ посадѣ Сальцахъ показаны, въ числѣ неподлежащихъ постою, дома уволенные отъ постоя, по случаю бывшаго въ Сальцахъ пожара. 3) Монастырей: въ Псковѣ 2 мужскихъ и 1 женскій, въ г. Печорахъ 1 мужской, въ г. Великихъ Лукахъ 1 мужской и 1 женской, въ г. Торопцѣ 1 мужской.

Населеніе городовъ, посадовъ и пригорода Краснаго 50,051 душа обоего пола, составляетъ почти 6 процентовъ всего населенія губерніи.

Изъ вѣдомости видно также, что въ городахъ среднимъ числомъ приходится по 8 душъ обоего пола на домъ. Отъ этой, предпочтительно господствующей въ городахъ пропорціи, нѣсколько значительныя отступленія происходятъ по слѣдующимъ причинамъ: въ

Псковѣ приходится по $11^1/_3$ души на домъ, потому что въ немъ гораздо большая пропорція большихъ домовъ, сравнительно съ другими городами; въ Новоржевѣ — $10^2/_3$ души на домъ, по той причинѣ, что этотъ городъ новой, никогда не имѣлъ никакой промышленной значительности; все его значеніе заключается въ уѣздной администраціи, а потому въ немъ почти никто не строится и всѣ живутъ тѣсно; въ посадѣ Александровскомъ — 10 душъ на домъ, потому что, заключенный на тѣсномъ пространствѣ острововъ, этотъ посадъ не имѣетъ мѣста для построекъ, а прибыльный промыселъ снѣтками привлекаетъ въ него много жителей; въ Торопцѣ — $6^1/_2$ душъ на домъ, въ слѣдствіе постепеннаго упадка города; нѣкогда онъ былъ городомъ торговымъ, богатымъ и тогда застроился множествомъ каменныхъ домовъ, нынѣ же много домовъ уже въ развалинахъ, или ни кѣмъ не занимаются; въ Холму еще меньшая пропорція—$6^1/_4$ души на домъ, но по совершенно противнымъ причинамъ, это городъ юный, который только что развивается живою дѣятельностію въ судоходствѣ и въ сплавахъ по Ловати,—городъ съ надеждами на богатую будущность, онъ растетъ, строится несоразмѣрно съ прибылью своего населенія; въ Печорахъ самая малая пропорціи 5 душъ на домъ; хотя Печоры и никогда не былъ значительнымъ городомъ, но онъ былъ уѣзднымъ, всего около 50 лѣтъ какъ упраздненъ и съ тѣхъ поръ значительно опустѣлъ.

2) *Сельскіе жители.* Сельское народонаселеніе губерніи размѣщено по погостамъ, селамъ, деревнямъ и по отдѣльнымъ дворамъ. Смотри вѣдомость подъ № 8.

Погосты и монастыри. Число погостовъ не соотвѣтствующее числу церквей, не соотвѣтствуетъ также и числу приходовъ, потому что, кромѣ приходскихъ церквей, имѣются также церкви заштатныя при помѣщичьихъ селахъ и монастыряхъ и наконецъ потому, что въ нѣкоторыхъ погостахъ находится по двѣ церкви и къ нимъ приписываются два прихода.

Погостомъ называется приходская церковь съ селеніемъ около нея. Случается что все селеніе погоста состоитъ изъ 3-хъ или 4-хъ дворовъ духовнаго причета; по большею частію при погостахъ бываютъ или помѣщичьи села, или деревни, или по крайней мѣрѣ нѣсколько обывательскихъ домовъ. На почтовыхъ и на главныхъ проселочныхъ дорогахъ, обыкновенно при погостахъ бываютъ постоялые дома, кабаки и кузницы. Въ нѣкоторыхъ погостахъ, живутъ купеческія и мѣщанскія семейства, которыя содержатъ постоя-

лые дома, занимаются торгомъ разными сырыми произведеніями и имѣютъ лавки съ мелочнымъ товаромъ: хлѣбомъ, крупою, солью, желѣзомъ, кожами, разною посудою, съ крестьянской одеждой, съ конской упряжью и другими предметами деревенскихъ потребностей; а также торгуютъ иногда по мелочамъ: сахаромъ, чаемъ, табакомъ и другими предметами болѣе зажиточнаго быта. Приходскія училища государственныхъ имуществъ большею частію находятся при погостахъ. При всѣхъ погостахъ, въ хромовые праздники, а кромѣ того иногда въ другіе дни, бываютъ деревенскія ярмарки, и нѣкоторыя изъ этихъ ярмарокъ имѣютъ въ губерніи довольно важную торговую значительность. Земское подраздѣленіе на сотни, болѣе или менѣе согласуется съ подраздѣленіемъ приходовъ. Такимъ образомъ, вообще погосты образуютъ центральные пункты сельскаго народонаселенія, а для разныхъ военныхъ соображеній, они кромѣ того имѣютъ еще особенную важность. Погосты обыкновенно бываютъ средоточіемъ деревенскихъ дорогъ своихъ приходовъ, а также большею частію всѣ погосты соединены между собою лучшими проселочными дорогами. Такимъ образомъ, во всѣхъ соображеніяхъ, при размѣщеніи войскъ по квартирамъ, или при назначеніи маршрутныхъ, почлетовъ необходимо обращать вниманіе на расположеніе погостовъ. Также верхи церквей, очень часто далеко отъ всюду видные, составляютъ самые замѣтные предметы для ориентированія на мѣстности.

Села. Въ графѣ *селъ* въ вѣдомости № 8 исчислены также мѣста, занимаемыя самими помѣщиками: села, сельцы, полусельцы, мызы и полумызки. Сельцомъ называется помѣщичій домъ со службами; сельцо съ большими постройками носитъ названіе села, но обыкновенно однако же названіе села, усвоивается только такимъ селамъ, при которыхъ находятся церкви. Мыза то же самое что сельцо, но названіе мызы встрѣчается довольно рѣдко, только въ западной части губерніи; оно перешло изъ Лифляндіи. Ежели въ сельцѣ не имѣется господскаго дома, но одинъ только хозяйственныя службы, то оно называется полу-сельцомъ, или иногда, въ западной части губерніи, полу-мызою. Но впрочемъ названія села, сельца и полу-сельца весьма неопредѣлены, такъ что ихъ положительно разграничить не возможно. Постройки въ помѣщичьихъ селахъ вообще чрезвычайно неравномѣрны и разнообразны. Непремѣнныя хозяйственныя постройки, составляютъ: скотный дворъ, гумно, рига, сараи, амбары и изба; и если живетъ помѣщикъ, то его домъ. Нѣкоторыя большія села устроены весьма прихотливо; въ нихъ иногда всѣ постройки камен-

ныя, большіе сады, оранжереи, пруды, мельницы, заводы, множество служебныхъ построекъ. Меньшія села не щеголяютъ такими прихотями, но однако же обыкновенно заключаютъ въ себѣ всѣ удобства для жизни. Большею частію, въ селахъ постройки деревянныя, каменныхъ домовъ во всей губерніи насчитывается до ста, также встрѣчаются иногда постройки изъ булыжнаго камня и землебитныя, но преимущественно эти послѣднія находятся въ западной части губерніи и въ особенности въ Опочецкомъ уѣздѣ.

Вообще села и преимущественно большія заслуживаютъ вниманія, по сосредоточенію въ нихъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ.

Деревни. Всѣхъ деревень въ губерніи 13,635; нѣсколько деревень, населенныхъ исключительно ямщиками, извѣстны подъ названіемъ ямовъ, а именно: Загорской ямъ, Сухловъ ямъ; также нѣкоторыя носятъ названіе слободъ, но это названіе не имѣетъ никакого существеннаго значенія, и названіе слободы, прежде вѣроятно означавшее селеніе мѣщанъ или посадскихъ, нынѣ сохраняется въ немногихъ случаяхъ, только по преданію; въ нѣкоторыхъ слободахъ сохранилось и по нынѣ нѣсколько семействъ купцовъ и мѣщанъ; однако же деревни, въ которыхъ живутъ и тѣ и другіе, въ настоящее время не принимаютъ названія слободъ.

Деревни въ Псковской губерніи, по величинѣ, расположенію и постройкѣ имѣютъ много разнообразія. Преимущественно населеніе губерніи разгроблено по малымъ деревнямъ, и не вездѣ одинаково. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано количество деревень по величинѣ ихъ и средняя величина деревень по уѣздамъ.

Уѣзды.	Подраздѣленія деревень по числу дворовъ.					Всего.		
	Деревень болѣе 100 дворовъ.	Деревень отъ 100 до 50 дворовъ.	Деревень отъ 50 до 25 дворовъ.	Деревень отъ 25 до 10 дворовъ.	Деревень менѣе 10 дворовъ.	Деревень.	Дворовъ.	Среднее число дворовъ на деревню.
Псковской . .	1	3	55	446	1,679	2,184	15,852	7¼
Островской . .	»	»	1	182	1,998	2,181	10,044	4½
Опочецкой . .	»	»	5	88	2,009	2,102	8,443	4
Новоржевской .	»	1	13	152	1,131	1,297	7,203	5½

Порховской . .	»	11	68	380	807	1,266	12,485	10
Великолуцкой .	»	1	3	90	1,768	1,862	7,884	4 1/4
Торопецкой . .	»	»	»	30	1,504	1,534	4,890	3 1/4
Холмской . . .	»	»	»	67	1,168	1,235	4,799	4
Итого по всей губ.	1	16	145	1,435	12,074	13,661	71,600	5 1/4

Въ таблицѣ же подъ № 9 обозначается подраздѣленіе деревень и дворовъ, по принадлежности ихъ, крестьянамъ государственныхъ имуществъ или крестьянамъ помѣщичьимъ и число душъ обоего пола, среднимъ числомъ, на дворъ.

Изъ сихъ двухъ таблицъ оказывается: во 1) что въ Псковской губерніи весьма мало большихъ деревень; болѣе 100 дворовъ всего одна—Загорской ямъ, въ которомъ считается 200 дворовъ, онъ населенъ ямщиками, и находится на старой новгородско-псковской почтовой дорогѣ, въ 37 верстахъ отъ Пскова; во 2) деревень отъ 50 до 100 дворовъ всего 16 и изъ нихъ 11 находятся въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 4-хъ уѣздахъ не имѣется ни одной деревни въ 50 дворовъ, а въ двухъ уѣздахъ (въ Торопецкомъ и Холмскомъ) нѣтъ ни одной деревни даже въ 25 дворовъ; въ 3) Порховской уѣздъ отличается отъ всѣхъ другихъ большею величиною деревень, въ немъ среднимъ числомъ приходится по 10 дворовъ на деревню; большею частію въ губерніи 4 и 5 дворовъ среднимъ числомъ приходятся на деревню. Торопецкой же уѣздъ отличается отъ всѣхъ другихъ малою величиною деревень, въ немъ всего 30 деревень болѣе 10 дворовъ и среднимъ числомъ приходится на деревню съ небольшимъ 3 двора; въ 4) вообще во всѣхъ уѣздахъ, деревни государственныхъ крестьянъ большей величины, чѣмъ деревни помѣщичьи, и напротивъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ на дворъ приходится большее число душъ, чѣмъ въ государственныхъ имуществахъ; а изъ этаго и происходитъ неравенство числа душъ на дворъ по уѣздамъ. Въ уѣздахъ Псковскомъ, гдѣ самое большое количество крестьянъ принадлежитъ вѣдомству государственныхъ имуществъ, на дворъ приходится среднимъ числомъ всего $7^1/_2$ души, въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ, въ которыхъ меньшая, но однако же весьма значительная пропорція крестьянъ государственныхъ имуществъ, приходится $8^3/_4$ души на дворъ; напротивъ, въ уѣздахъ, въ которыхъ преобладаетъ количество помѣщичьихъ имѣній, на дворъ приходится $8^2/_3$ и 9 душъ.

Слѣдуетъ однако же сдѣлать замѣчаніе, что величина деревень измѣняется въ губерніи независимо отъ подраздѣленія на уѣзды.

Край губерніи съ большими деревнями, начинаясь отъ сѣверо-восточной границы губерніи, проходитъ черезъ Порховской уѣздъ, за исключеніемъ юго-восточнаго (около погостовъ Ветье, Дегжи и Городовика) и юго-западнаго угловъ сего уѣзда (около погостовъ Дмитревой Горы, Жедрицы, Вышгорода и Грамулина) и захватываетъ западную часть Псковскаго уѣзда, сотни: Казиборскую, Славковичскія Великоцустынскія, Верхоможскія, Деменянщкія, Видлибскія и Мелетовскія. Во всемъ этомъ краѣ, среднимъ числомъ, приходится на деревню 12 или 13 дворовъ, а на нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и въ особенности на правой сторонѣ р. Шелони, на деревню, среднимъ числомъ, иногда приходится до 20 дворовъ. Эту, весьма замѣтную, особенность величины деревень въ семъ краѣ, сравнительно со всѣми остальными частями губерніи, должно отнести вѣроятно къ тому, что край этотъ составляетъ часть Новгородскихъ земель, отошедшихъ къ Псковской губерніи.

На западъ отъ этаго края съ большими деревнями, къ Пскову, Печорамъ и Изборску, деревни становятся меньше, но все еще сохраняютъ величину, среднимъ числомъ около 7 дворовъ; около же Пскова и въ низъ отъ него, по обоимъ берегамъ р. Великой, среднее число дворовъ на деревню будетъ 13.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ, около погостовъ Ашево, Плесы и Добривичи, деревни также отличаются нѣсколько большей величиной; среднимъ числомъ на каждую приходится около 10 дворовъ.

Торопецкой уѣздъ и нагорная часть Холмскаго отличаются самымъ большимъ раздробленіемъ населенія; тутъ множество деревень одиодворныхъ или въ два двора, большихъ деревень вовсе нѣтъ, такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится всего 3 двора, но въ иныхъ приходахъ среднее число еще менѣе.

За тѣмъ, всѣ остальныя части губерніи, т. е. западная пограничная съ Лифляндіей полоса Псковскаго уѣзда, юго-восточная и юго-западная части Порховскаго уѣзда, Островской, Опочецкой и Великолуцкой уѣзды, Новоржевской уѣздъ, за исключеніемъ приходовъ Ашевскаго, Плесскаго и Добровичскаго, и равнинная часть Холмскаго уѣзда сходны величиною деревень; населеніе ихъ везлѣ одинаково разбросанно, хотя иногда и встрѣчаются большія деревни, но весьма рѣдко; такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится отъ 4 до 5 дворовъ.

Относительно расположенія и постройки деревень, надобно сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Большею частію, деревни расположены въ одну улицу, по на-

правленію дороги; такимъ образомъ, что большая деревня иногда растянута на цѣлую версту. Однакоже многія деревни имѣютъ и поперечныя улицы; встрѣчаются также большія деревни, выстроенныя въ нѣсколько неправильно пересѣкающихся улицъ. Въ нагорныхъ и лѣсистыхъ мѣстностяхъ и въ особенности въ Торопецкомъ уѣздѣ много малыхъ деревень, построенныхъ безъ всякой симметріи: каждый дворъ становится совершенно произвольно.

2) Большія деревни большею частію стоятъ на рѣкахъ, или рѣчкахъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, гдѣ много большихъ деревень, почти все населеніе сосредоточено по направленію рѣкъ, между же рѣками деревни встрѣчаются рѣдко; въ особенности такой порядокъ расположенія деревень замѣчается по правымъ притокамъ р. Шелони и въ Холмскомъ уѣздѣ по р. р. Ловати и Куньѣ. Малыя деревни разбросаны по всюду; при постройкѣ ихъ соблюдается главное условіе, чтобъ они были ближе къ своимъ пахотнымъ полямъ; а для соблюденія этаго условія часто не обращается вниманія на недостатокъ воды, довольствуются колодцами и прудами; но случается, въ особенности въ нагорныхъ мѣстностяхъ, что лѣтомъ въ жары вода высыхаетъ, а зимою, при большихъ морозахъ, вымерзаетъ, такъ что водопой для скота дѣлается затруднительнымъ.

3) Строенія въ деревняхъ вездѣ деревянныя, въ большихъ деревняхъ обыкновенно становятся онѣ очень тѣсно, въ малыхъ же довольно просторно. При каждой избѣ обыкновенно находится дворъ съ сараями и съ помѣщеніями для лошадей и скота; сзади двора въ огородахъ—риги и гумна. Избы и всѣ прочія крестьянскія постройки кроются соломой, и обыкновенно самымъ простымъ, весьма не прочнымъ, способомъ; кровли изъ тесу или драни встрѣчаются довольно рѣдко, только у зажиточныхъ мужиковъ.

4) Въ Порховскомъ уѣздѣ и въ смежныхъ частяхъ другихъ уѣздовъ, избы строются высокія съ подполицами, въ которыхъ зимою помѣщается мелкій скотъ; въ остальныхъ же частяхъ губерніи избы низкія одно-этажныя. По всей губерніи, за весьма рѣдкими исключеніями, у крестьянъ избы курныя.

5) Для избъ и всѣхъ другихъ построекъ крестьяне употребляютъ лѣсъ сосновый, еловый, иногда березовый и даже осиновый. Фундаментъ у крестьянскихъ домовъ весьма рѣдко употребляется.

Постоялые дома, для отдыха, кормки и ночлеговъ проходящихъ обозовъ и разныхъ проѣзжающихъ большею частію находятся на двухъ большихъ трактахъ, пересѣкающихъ губернію, на петербургско-варшавскомъ шоссе и на бѣлорусской почтовой дорогѣ, но так-

же имѣются и на другихъ почтовыхъ и главныхъ, проселочныхъ, торговыхъ дорогахъ. Преимущественно постоялые дома находятся при погостахъ, при станціяхъ, при селахъ и деревняхъ, также иногда стоятъ и отдѣльно. Обыкновенная ихъ постройка: одно-этажный деревянный домъ, раздѣленный сѣнями на двѣ избы, на черную и чистую и сзади дома большой крытый дворъ, или сараи, кругомъ замыкающіе внутренній дворъ. Иногда однако же встрѣчаются постоялые двухъэтажные дома, болѣе прихотливой постройки. У каждаго непремѣнно водопой и въ домѣ содержится, для проѣзжающихъ, кормъ для лошадей и пища для людей. Большею частію постоялые дома принадлежатъ помѣщикамъ и содержатся ихъ собственными людьми или отдаются въ наемъ принадлежатъ мѣщанамъ или крестьянамъ; но также нѣкоторые постоялые дома другимъ сословіямъ. Всего въ губерніи 177 постоялыхъ домовъ; изъ нихъ всего болѣе въ Псковскомъ уѣздѣ—36, въ Порховскомъ—34, въ Новоржевскомъ — 31, въ Великолуцкомъ — 27, въ Торопецкомъ — 19, въ Островскомъ и въ Холмскомъ по 11 и въ Опочецкомъ—8 домовъ.

Казеннаго вѣдомства дома, находящіеся въ уѣздахъ, суть только: 14 станціонныхъ и 351 питейныхъ домовъ.

Пропорція народонаселенія къ пространству губерніи. Принявъ пространство губерніи въ 39,924 кадр. версты или 4,158,750 десятинъ, а населеніе въ 726,263 души обоего пола, или въ 358,056 душъ мужескаго пола и 368,207 душъ женскаго получимъ, что на одну квадратную версту приходится $18^{1}/_{5}$ душъ обоего пола; — и что Псковская губернія занимаетъ семнадцатое мѣсто, по густотѣ населенія, между 28 Великоросійскими губерніями.

На каждую душу обоего пола приходится отъ 5 до 7 десятинъ, а, принимая въ расчетъ одинъ мужской полъ, на душу придется отъ 6 до 11 десятинъ.

По уѣздамъ, число душъ на квадратную версту и число десятинъ на душу обоего пола показано въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Уѣзды.	Число душъ обоего пола.	Пространство въ квадр. верстахъ.	Пространство въ десятинахъ	Душъ на квадратную версту	Десятинъ на душу обоего пола.
Псковской . .	137,012	5,054	525,601	27	3, 7
Островской . .	96,907	4,322	449,543	22	4, 6

Опочецкой . .	86,610	4,034	419,591	21	4, 8
Новоржевской .	75,592	3,217	334,640	23	4, 4
Порховской . .	125,939	5,938	617,584	21	4, 9
Великолуцкой. .	86,403	4,121	428,603	20	4, 9
Торопецкой . .	60,674	5,262	547,327	11	9,
Холмской . .	57,126	5,680	590,805	10	10, 3

Пространство уѣздовъ принято по измѣреніямъ генеральнаго межеванія, но такъ какъ разность онаго съ измѣреніемъ государственной съемки, на всю губернію, оказывается всего въ 2,362 квадратныхъ версты, то по уѣздамъ, въ выводахъ числа десятинъ на душу и числа душъ на квадратную версту, разница будетъ почти нечувствительная, большею частію въ сотыхъ доляхъ, и никакъ не болѣе какъ въ десятыхъ.

Изъ вышеозначенной таблицы оказывается, что всѣхъ гуще населенъ Псковской уѣздъ; слѣдующіе за нимъ 5 уѣздовъ населены почти равномѣрно, а населеніе уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго почти вдвое бѣднѣе населенія этихъ пяти уѣздовъ.

Но и по уѣздамъ населеніе размѣщено неравномѣрно; нѣкоторыя части ихъ болѣе, другія менѣе населены. Въ Псковскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, исключивъ нѣсколько мало населенныхъ пространствъ, почти вездѣ придется отъ 25 до 30 и болѣе душъ на версту. Эти малонаселенныя пространства суть: 1) въ сѣверной части губерніи отъ станціи Катежной, по петербургско-варшавскому шоссе почти до Пскова, по бѣлорусскому тракту до станціи Ямкиной и въ углу между этими дорогами, на мѣстности почти сплошь покрытой лѣсами, населеніе весьма малое, на квадратную версту приходится не болѣе какъ 6 душъ; 2) около Никандровской пустыни, между р. р. Узою и Демянкой населеніе столь же бѣдное; 3) въ Порховскомъ уѣздѣ, на югъ отъ погостовъ Городовика и Ветье, населеніе еще бѣднѣе, здѣсь приходится на квадратную версту не болѣе какъ 5 душъ; 4) въ Псковскомъ уѣздѣ между Островской границею и погостами Верхоможскимъ и Пруды и 5) въ юго-западномъ углу уѣзда между погостами Лали, Поликовичи и Шемерицы; на обѣихъ послѣднихъ пространствахъ на квадратную версту приходится отъ 10 до 12 душъ.

Островской и Опочецкой уѣзды населены большею частію довольно равномѣрно, такъ что почти вездѣ считается отъ 20 до 25 душъ на версту; за исключеніемъ однако же всей пограничной полосы по Витебской губерніи, гдѣ населеніе менѣе, а именно отъ 10 до 15 душъ на квадратную версту.

Новоржевской уѣздъ весь населенъ довольно равномѣрно.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ вся нагорная часть его гораздо гуще населена, чѣмъ равнинная; въ нагорной вездѣ населеніе отъ 20 до 25 душъ на квадратную версту. Равнинная же часть какъ этаго уѣзда, какъ равно и Холмскаго, однимъ словомъ вся Ловатьская ровнина населена весьма бѣдно, не болѣе какъ по 7 душъ на версту. Ратчинской, Полистовской и Цевельской приходы Холмскаго уѣзда, находясь на болотной плоскости, имѣютъ еще меньшее населеніе, по 4 и по 5 душъ на версту.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ особенно густо населено пространство между р. Торопой и Жижецкимъ и Двинскимъ озерами, а также Дубенской приходъ по рѣкамъ Велькотѣ, Городнѣ и Лососнѣ, тутъ всего по 5 душъ на версту. Все же остальное пространство Торопецкаго и нагорная часть Холмскаго уѣздовъ имѣютъ населеніе, отъ 10 до 12 душъ на квадратную версту.

VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.

Взглядъ на сельское хозяйство цѣлой губерніи.

Сельское хозяйство губерніи преимущественно заключается въ земледѣліи. Фабричная и заводская промышленности весьма слабо развиты; имѣются нѣкоторыя мелкія отрасли промышленности, какъ то: рыбныя ловли, извозъ, судохолство и сплавы, алебастровыя ломки, щетинный промыслъ и другія; но всѣ онѣ, не болѣе какъ только добавочныя пособія къ главному предмету хозяйства—земледѣлію.

Земледѣліе. Физическія свойства мѣстности Псковской губерніи вообще мало благопріятствуютъ земледѣлію, и ежели труды земледѣльца довольно вознаграждаются, то вознагражденіе это пріобрѣтается цѣною трудовъ и стараній, гораздо большихъ, сравнительно съ другими хлѣбородными пространствами Россіи.

Грунтъ земли Псковской губерніи преимущественно глинистый и песчаный; но видоизмѣненія ихъ, какъ отдѣльно, такъ и въ смѣси между собою, чрезвычайно разнообразны.

Большею частію глина и песокъ лежатъ весьма глубокимъ пластомъ, только по долинамъ р. р. Великой, Шелони и нѣкоторыхъ ихъ притоковъ, близко къ поверхности земли лежитъ известковая подпочва. Съ глиною и пескомъ почти вездѣ много камня, а мѣстами, чрезвычайно каменистая почва лежитъ глубокими пластами, и

тянется полосами въ разныхъ направленіяхъ. Черноземa въ губерніи почти вовсе не встрѣчается.

Вообще, растительный слой земли весьма не глубокъ, мѣстами не глубже нѣсколькихъ вершковъ, а потому для произрастанія хлѣбныхъ растеній требуется сильное удобреніе.

Великолуцкій уѣздъ самый богатый въ губерніи болѣе хлѣбородными землями; за нимъ слѣдуютъ, по качеству земли, уѣзды въ слѣдующемъ порядкѣ: Порховскій, Новоржевскій, Торопецкій, Холмскій, Псковскій, Островскій и Опочецкій.

Главныя подраздѣленія почвы въ губерніи суть слѣдующія: 1) Бурая супесковатая земля есть лучшая здѣсь для хлѣбопашества, она наиболѣе встрѣчается въ уѣздахъ Великолуцкомъ и Порховскомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ: Новоржевскомъ, Торопецкомъ и Холмскомъ. 2) Красно-глинистая почва, весьма трудная для обработки, но довольно плодородная, находится большею частію на вершинахъ возвышенностей, преимущественно въ уѣздахъ Великолуцкомъ и Торопецкомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ Новоржевскомъ и Холмскомъ. 3) Песчано-иловатая почва, также довольно хлѣбородная, находится преимущественно у подошвы возвышенностей и по равнинамъ въ уѣздахъ: Порховскомъ, Великолуцкомъ и Псковскомъ. 4) Свѣтло-сѣрая глина съ большей или меньшей примѣсью песка; эта почва господствующая въ западномъ и сѣверо-западномъ краяхъ губерніи, въ уѣздахъ: Островскомъ, Псковскомъ и Опочецкомъ и здѣсь извѣстна подъ названіемъ блужины, въ другихъ же уѣздахъ она также встрѣчается мѣстами, но болѣе извѣстна подъ названіемъ подзола. Эта холодная, сырая почва, весьма скудная для хлѣбопашества, напротивъ весьма благопріятствуетъ воздѣлыванію льна, на что въ этихъ краяхъ губерніи и устремлена преимущественно вся дѣятельность хозяйства. 5) Чисто-песчаная почва, также мало плодородная, встрѣчается мѣстами по всѣмъ уѣздамъ, но всего болѣе въ Опочецкомъ и Торопецкомъ. 6) Каменистая почва, въ глинѣ или между пескомъ, также встрѣчается по всѣмъ уѣздамъ; но болѣе въ южныхъ нагорныхъ частяхъ губерніи, она очень затруднительна для обработки; но обиліе камня не препятствуетъ плодородію, даже замѣчено, что по совершенной очисткѣ камня съ пашни хлѣбъ хуже родится.

Эти шесть главныхъ подраздѣленій почвы, перемѣшиваясь между собою, производятъ множество мелкихъ оттѣнковъ почвы; но вообще должно замѣтить, что плодородіе земли преимущественно зависитъ отъ степени ея удобренія и обработки.

Климатъ Псковской губерніи отличается отъ климата средней Россіи только тѣмъ, что отъ недальняго сосѣдства моря здѣсь замѣтно болѣе перемѣнчивости въ погодѣ, чѣмъ въ восточныхъ губерніяхъ; зимніе холода и лѣтніе жары не имѣютъ ни того постоянства, ни даже той степени какъ въ послѣдующихъ губерніяхъ.

Система земледѣлія, господствующая въ губерніи, обыкновенно трехпольная. Плодопеременныя хозяйства хотя и встрѣчаются, но ихъ чрезвычайно мало, они разбросаны по всей губерніи, какъ исключенія, на нихъ должно смотрѣть не иначе какъ только на попытку; а по весьма недавнему ихъ существованію, нельзя еще вывести заключенія о ихъ выгодахъ. Но было нѣсколько примѣровъ, что плодопеременныя хозяйства, по неудобности ихъ въ примѣненіи, были вновь замѣнены трехъ-польными. Много причинъ препятствуютъ введенію плодопеременнаго хозяйства; самыя главныя изъ нихъ: 1) краткость лѣта и непостоянство погоды, отъ чего нѣтъ возможности опредѣлить постоянный порядокъ въ полевыхъ работахъ; 2) недостатокъ точности въ планахъ помѣщичьихъ имѣній и большое затрудненіе вообще для производства какихъ бы то ни было землемѣрскихъ работъ, что оказывается первою необходимостію, при введеніи сложнаго плодопеременнаго хозяйства и 3) недостатокъ капиталовъ у помѣщиковъ, и еще болѣе недостатокъ увѣренности, что употребленный ими капиталъ и трудъ принесутъ пользу, такъ какъ въ Псковской губерніи нѣтъ ни опредѣленнаго сбыта земледѣльческихъ произведеній, ни опредѣленныхъ цѣнъ. Къ сему надо еще прибавить, что избытокъ въ земляхъ у помѣщиковъ ни сколько не понуждаетъ ихъ прибѣгать къ экономическимъ системамъ земледѣлія; у государственныхъ крестьянъ, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, хотя недостатокъ пахотныхъ земель и весьма чувствителенъ, но для нихъ плодопеременное хозяйство есть дѣло совершенно чуждое и незнакомое.

Въ Торопецкомъ, частію въ Холмскомъ и въ Опочецкомъ уѣздахъ, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, существуетъ хлѣбопашество *подсѣками* или вешнямъ, гдѣ обиліе лѣсовъ и малая населенность допускаютъ выжиганіе лѣсовъ, даже безъ замѣтнаго ихъ уничтоженія. Къ сожалѣнію только, что для приготовленія лядъ не щадятъ даже хвойныхъ лѣсовъ, которые могли бы со временемъ образовать прекрасные строевые лѣса. По срубкѣ и сожженіи вырубленнаго лѣса, сперва обыкновенно сѣется яровая пшеница или ячмень, потомъ рожь, далѣе овесъ; при хорошей землѣ иногда бываютъ еще четвертый и пятый посѣвы яровыхъ хлѣбовъ, но боль-

шею частію послѣ трехъ сѣвооборотовъ поле оставляется и лѣтъ черезъ 15 снова заростаетъ лѣсомъ, годнымъ подъ ляду. Урожаи на лядахъ, особенно первые, бываютъ обыкновенно очень обильные, пшеница родится самъ 10 и болѣе; но во всякомъ случаѣ хлѣбопашество на лядахъ имѣетъ уже ту, весьма худую, сторону, что при немъ не можетъ быть никакого усовершенствованія въ земледѣліи, а на противъ съ увеличеніемъ населенія, истребленіе лѣсовъ пойдетъ весьма быстро и урожаи хлѣбовъ уменшатся. Между тѣмъ крестьяне, при лядовомъ хозяйствѣ, мало заботятся о разведеніи скота, единственномъ пособіи для удобренія оскудѣвшихъ земель. Сверхъ того, выжигание лѣса на лядахъ бывало много разъ причиною опустошительныхъ лѣсныхъ пожаровъ, и нынѣ, проѣзжая Торопецкимъ уѣздомъ, случается встрѣчать обширныя пространства совершенно безполезныхъ обгорѣлыхъ лѣсовъ.

Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ, Порховскомъ и Новоржевскомъ большой посѣвъ льна нѣсколько нарушаетъ обычной порядокъ трехъ польнаго сѣвооборота; подъ посѣвъ льна бѣрутся земли гдѣ случится, лишъ бы только они удовлетворяли условіямъ для посѣва, онѣ никогда не удабриваются, но обыкновенно, послѣ каждаго посѣва, остаются на отдыхъ 3 или 4 года. Такого рода хозяйство чрезвычайно истощаетъ землю.

Въ одномъ только Великолуцкомъ уѣздѣ хлѣбопашество ведется вполнѣ по трехъ-польной системѣ, гдѣ все основано на развитіи скотоводства для удобренія земли; и этотъ уѣздъ отличается отъ всѣхъ другихъ успѣхами хлѣбопашества, чему также много содѣйствуетъ счастливое распредѣленіе помѣщичьихъ имѣній, а именно нѣтъ большихъ имѣній, въ которыхъ по отсутствію владѣльцевъ, хозяйство ведется часто небрежно; напротивъ того, въ Великолуцкомъ уѣздѣ большею частію всѣ имѣнія средней величины, подъ управленіемъ самихъ владѣльцовъ, которыхъ все стараніе и дѣятельность направлены на успѣхъ хлѣбопашества, и которые имѣютъ средства давать своему хозяйству развитіе и улучшеніе.

Удобреніе. За исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда хлѣбопашество основано на выжиганіи лѣса и посѣвовъ подъ лень, для которыхъ берется обыкновенно свѣжая земля; все земледѣліе губерніи основано на удобреніи земли, обыкновеннымъ простымъ способомъ—позёмомъ. Другіе же способы удобренія, нигдѣ не употребляются.

Обыкновенно земля удобряется позёмомъ разъ въ три года, передъ посѣвомъ озимаго хлѣба; вообще вездѣ требуется сильное удобреніе; но для вполнѣ удовлетворительнаго, считается необходимымъ

отъ 7 до 10 головъ крупнаго скота на десятину (лошадь, при этомъ расчетѣ, принимается за двѣ скотины). Но съ такими средствами удобренія найдется очень немного хозяйствъ въ губерніи, и въ особенности послѣ бывшаго, въ 1845 году, скотнаго падежа.

Скотскіе падежи, мѣстами, случаются въ губерніи нерѣдко, но они не нарушаютъ общей пропорціи скотоводства къ земледѣлію, исключая падежа 1845 года, когда значительная убыль въ скотѣ разстроила у многихъ хозяйство; но во всякомъ случаѣ это положеніе есть исключительное, на непродолжительное время, и при опредѣленіи отношенія скотоводства къ земледѣлію, слѣдуетъ принять то нормальное его положеніе, которое постоянно существуетъ, на основаніи мѣстныхъ средствъ и потребностей. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ самая большая пропорція удобренія; въ этомъ уѣздѣ довольно много помѣщичьихъ хозяйствъ, въ которыхъ обыкновенно содержится до 10 головъ крупнаго скота на десятину, а по всѣмъ помѣщичьимъ хозяйствамъ уѣзда, среднимъ числомъ, приходится болѣе 5 головъ скота на десятину, и у крестьянъ также въ этомъ уѣздѣ самая большая пропорція, а именно $3^1/_3$ скотины на десятину. Въ слѣдующей за сею таблицѣ означена пропорція удобренія, какая содержится по уѣздамъ, въ разнаго рода хозяйствахъ.

Уѣзды.	У помѣщиковъ на собственныхъ запашкахъ.	У помѣщичьихъ крестьянъ.	У крестьянъ государственныхъ имуществъ.
Псковской	4,2	2,4	2,4
Островской	4,2	2,8	2,4
Опочецкой	4,3	2,7	3
Новоржевской	4,3	3	3
Порховской	4,1	3	3
Великолуцкой	5,1	3,2	3
Торопецкій	4,7	2,8	4
Холмской	4,3	2,8	3,7

Количество пахатной земли и соразмѣрность ея съ населеніемъ:

Уѣзды.	Пахотной земли у государственныхъ крестьянъ.	Сколько приходится на душу м. п. государственныхъ имущественъ.	Пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	Сколько приходится на душу м. п. въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	Пахотной земли всего въ уѣздѣ.	Сколько приходится на душу всего населенія об. п., по уѣзду съ городомъ.
Псковской . .	80,618	1,9	90,290	5,4	170,909	1,2
Островской. .	58,300	2,4	130,297	6,3	188,598	1,9
Опочецкой . .	26,916	1,7	131,743	5,7	158,659	1,8
Новоржевской	7,487	1,1	133,911	4,8	141,398	1,8
Порховской. .	13,891	2,1	196,212	4	210,103	1,6
Великолуцкой	20,986	2	149,395	5,5	170,381	1,9
Торопецкой. .	1,350	1,2	133,697	5,5	135,047	2,2
Холмской. . .	4,923	1,4	101,936	4,7	106,859	1,8

Количество пахотной земли у крестьянъ государственныхъ имуществъ принято изъ показаній псковской палаты государственныхъ имуществъ, и оно соотвѣтствуетъ количеству посѣва. Количество же пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣніяхъ опредѣлено вычетомъ полей государственныхъ имуществъ изъ общаго количества пахотной земли по уѣздамъ, взятаго изъ показаній генеральнаго межеванія.

Все количество пахатной земли въ губерніи, по генеральному межеванію, не считая городамъ принадлежащей земли, 1,281,954 десятины; относится ко всему пространству губерніи какъ 32,7 : 100, т. е. пахатная земля занимаетъ почти $^1/_3$ долю всего пространства губерніи.

Посѣвы. Въ Псковской губерніи въ поляхъ обрабатываются слѣдующіе роды посѣвовъ: озимые—рожь и пшеница; яровые—яровая рожь (ярица), яровая пшеница, овесъ и ячмень нѣсколькихъ названій, горохъ, греча, ленъ и картофель.

Озимая рожь, овесъ и ленъ суть три главные предмета возлѣлыванія, не только для собственнаго потребленія, но и для вывоза изъ губерніи; остальные же роды посѣвовъ незначительны, и служатъ болѣе для собственнаго домашняго потребленія, сѣются не въ опредѣленномъ количествѣ и не повсемѣстно.

Озимая рожь не вездѣ сѣется въ равной мѣрѣ. Въ уѣздахъ, исключи-

тельно занимающихся воздѣлываніемъ хлѣбныхъ растеній, какъ-то: въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ, Холмскомъ и частію въ Новоржевскомъ и Порховскомъ, посѣвъ озимой ржи составляетъ третью долю всего посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, гдѣ преимущественное вниманіе земледѣлія обращено на ленъ, посѣвъ ржи нѣсколько менѣе.

Посѣвъ ржи всегда производится на землѣ, отдохнувшей подъ паромъ, унавоженной и нѣсколько разъ вспаханной и бороно-ванной. На помѣщичьихъ запашкахъ, вообще во всей губерніи, принято сѣять рожь рѣдко, на десятину четверть или даже семь четвериковъ, на томъ основаніи, что, при рѣдкомъ посѣвѣ, урожай зерна бываетъ болѣе. Такая система посѣва непремѣнно выгодна, но требуетъ большаго удобренія. Крестьяне же, какъ помѣщичьи, такъ и государственные, сѣютъ большею частію гуще, отъ одной до полуторы четверти на десятину.

Овесъ сѣется безъ удобренія на яровомъ полѣ, т. е. на томъ, на которомъ, въ прошломъ году, была посѣяна рожь. Овесъ по всей губерніи составляетъ главный посѣвъ ярового поля, но не вездѣ онъ равномѣренъ. Въ тѣхъ частяхъ губерніи, гдѣ хлѣбопашество составляетъ исключительный предметъ земледѣлія, овса сѣется $1^1/_2$ озимаго годоваго посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, гдѣ болѣе занимаются льномъ, посѣвъ овса составляетъ только $1^1/_2$ озимаго посѣва.

Овса сѣется отъ 2-хъ до 3-хъ четвертей на десятину.

Ленъ, въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ и частію въ Порховскомъ и Новоржевскомъ, составляетъ самый важный предметъ земледѣлія; онъ высѣвается весною безъ удобренія, обыкновенно на свѣжей землѣ, не входящей подъ пашню; для посѣва его поднимаютъ обыкновенно земли пустопорожнія, покосныя или такъ называемыя залежки, т. е. такія земли, на которыхъ обыкновенно сѣется ленъ, но которыя послѣ каждаго посѣва, остаются для отдыха отъ 3-хъ до 5-ти лѣтъ. Въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ, такія залежки особо отдѣлены и раздѣлены на участки для ежегодныхъ посѣвовъ льна. Но такое образованіе земли подъ посѣвомъ льна, истощаетъ землю до такой степени, что она дѣлается на долгое время совершенно безплодною. Земли подъ посѣвъ льна обыкновенно выбираются неудобныя для хлѣбопашества, нѣсколько сырыя, холодныя. Въ этихъ частяхъ губерніи льна высѣвается $^1/_{11}$ или $^1/_{12}$ всего ярового посѣва. Въ остальныхъ же частяхъ губерніи ленъ сѣется въ весьма небольшомъ количествѣ, небольше какъ только для

собственнаго потребленія, всего $^1/_{30}$ или еще меньшая доля ярового посѣва.

На десятину высѣвается льна отъ 4-хъ до 6-ти четвериковъ.

Озимая пшеница болѣе сѣется въ Великолуцкомъ, Новоржевскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, въ озимомъ полѣ, преимущественно на господскихъ запашкахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ и посредственнаго качества, а у крестьянъ еще менѣе и хуже, всего небольше $^1/_{30}$ или $^1/_{20}$ доли озимаго посѣва, только для собственнаго домашняго потребленія и для небольшой распродажи, по ближнимъ уѣзднымъ городамъ и уѣздамъ.

Яровая пшеница и рожь сѣются только по лядамъ; пшеница въ той же пропорціи какъ и озимая, а яровая рожь еще въ гораздо меньшемъ количествѣ.

Посѣвъ пшеницы на десятину одна четверть.

Ячмень сѣется въ яровомъ полѣ и по лядамъ, въ разныхъ мѣстахъ весьма неравномѣрно; весь посѣвъ его отъ $^1/_{30}$ до $^1/_{15}$ доли всего ярового посѣва; назначается онъ для домашняго потребленія и для мелкой распродажи въ ближнихъ городахъ и уѣздахъ.

Посѣвъ ячменя на десятину отъ 1 до $1^1/_2$ четверти.

Гречá и горохъ сѣются въ яровомъ полѣ, тоже по разнымъ мѣстамъ весьма не равномѣрно, почти исключительно только для домашняго потребленія, весь посѣвъ ихъ отъ $^1/_{40}$ до $^1/_{20}$ доли ярового посѣва.

На десятину высѣвается гречи отъ 1-й до 2-хъ четвертей, а гороху отъ 6-ти до 10-ти четвериковъ.

Картофель и конопля большею частію сѣются по огородамъ, а потому объ нихъ будетъ говорено въ статьѣ объ огородничествѣ.

Количество посѣвовъ и урожая. Количество разныхъ хлѣбныхъ посѣвовъ, ихъ урожая по уѣздамъ и по разнаго рода хозяйствамъ, избытокъ или недостатокъ земледѣльческихъ продуктовъ, всѣ эти вопросы весьма трудно опредѣлить, по неимѣнію вѣрныхъ данныхъ и по многимъ въ нихъ противурѣчіямъ; а потому опредѣленіе этихъ предметовъ можетъ быть сдѣлано не болѣе какъ приблизительно, основываясь на тѣхъ только данныхъ, на которыя можно болѣе положиться и которыми обусловливается земледѣліе, какъ на пр. вѣдомости въ управленіи государственныхъ имуществъ, вѣдомости во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, составляемыя съ большою отчетливостію, — условія которыми опредѣляется количество посѣва, по числу рукъ, по потребности и по возможности къ обработкѣ.

Для упрощенія расчетовъ посѣва и урожая, мы раздѣлимъ всѣ роды хлѣбовъ на два отдѣла: на озимые и яровые.

Потребность продовольствія принята въ годъ для мужчины $2^1/_2$ четверти, для женщины 2 четверти, на обоихъ $4^1/_2$ четверти хлѣба; изъ коихъ 3 четверти озимаго и $1^1/_2$ четверти ярового. Или считая, какъ вообще принято въ губерніи, на каждую душу обоего пола по $1^1/_2$ четверти озимаго и по 6 четвериковъ ярового хлѣба; того и другаго хлѣба вмѣстѣ придется по $2^1/_4$ на душу.

Въ вѣдомости, приложенной подъ *№* 10, показаны посѣвы и урожаи озимаго и ярового хлѣбовъ, ихъ избытокъ или недостатокъ для продовольствія губерніи.

Означенный въ этой таблицѣ расчетъ урожая и чистой прибыли его, остающейся за отдѣленіемъ семянъ на посѣвъ, принятъ при повсемѣстномъ удовлетворительномъ урожаѣ, которымъ выразится приблизительно средняя величина урожая. Но бываютъ годы съ лучшими и худшими урожаями; также случается что урожай не вездѣ одинаковъ, или неодинаковъ по разнымъ родамъ посѣва. Вообще, основываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ можно принять, что въ 10 лѣтъ бываетъ 3 года неурожайныхъ, 3 года съ хорошимъ урожаемъ и 4 года съ удовлетворительнымъ. Но существенное бѣдствіе губерніи заключается въ томъ, что урожайные годы, далеко не вознаграждаютъ ущербовъ, понесенныхъ въ неурожайные, потому что въ урожайные годы, по недостатку сбыта хлѣба, цѣны на него чрезвычайно низки, а въ неурожайные, по недостатку подвозовъ, цѣны становятся до крайности высоки.

Изъ таблицы подъ *№* 10 оказывается, что три уѣзда: Псковской Островской и Опочецкой не могутъ обойтись собственнымъ хлѣбомъ: но, принявъ въ соображеніе что значительное количество крестьянъ уходятъ ежегодно на заработки, можно согласиться что Островской и Опочецкой уѣзды, при удовлетворительномъ урожаѣ, обойдутся собственнымъ хлѣбомъ; въ Псковскомъ же такъ значителенъ недостатокъ хлѣба, что оказывается всегдашняя необходимость подвоза изъ другихъ мѣстъ, и этотъ недостатокъ объясняется значительнымъ городскимъ населеніемъ въ уѣздѣ; въ г. г. Псковѣ, Печорахъ и посадѣ Александровскомъ считается 14,294 души обоего пола, для которыхъ требуется въ годъ слишкомъ 32,000 четвертей хлѣба.

Относительно соразмѣрности посѣвовъ озимаго хлѣба въ губерніи изъ таблицы *№* 10 видно: 1) что въ государственныхъ имуществахъ эта соразмѣрность гораздо меньше чѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ; въ первыхъ среднимъ числомъ приходится на 100 душъ м. п. 65 четвер-

тей посѣва, во вторыхъ—на 100 душъ м. п. 150 четвертей; 2) эта разность соразмѣрности преимущественно зависитъ отъ посѣва, на господскихъ запашкахъ; но и собственно для себя, помѣщичьими крестьянами, высѣвается большая пропорція хлѣба: на 100 душъ мужескаго пола приходится среднимъ числомъ 73 четверти посѣва; 3) въ уѣздахъ, занимающихся воздѣлываніемъ льна, вообще соразмѣрность посѣва хлѣба меньше, чѣмъ въ уѣздахъ исключительно занимающихся хлѣбопашествомъ; въ государственныхъ имуществахъ, въ Великолуцкомъ уѣздѣ на 100 д. м. п. приходится 75 четвертей озимаго посѣва. Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ западной части губерніи на 100 душъ приходится отъ 102 до 106 четвертей посѣва, тогда какъ въ Холмскомъ уѣздѣ на 100 душъ м. п. 112 четвертей, въ Торопецкомъ—113, а въ Великолуцкомъ, самая большая пропорція—114 четвертей. У помѣщичьихъ крестьянъ въ западныхъ уѣздахъ на 100 душъ м. п. отъ 71 до 75 четвертей, а въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ 77 четвертей.

Вообще же вся губернія производитъ хлѣба не только достаточное количество для собственнаго продовольствія, но имѣетъ и избытки.

Избытки эти расходуется весьма неопредѣленнымъ образомъ. Постояннаго большаго хлѣбнаго рынка въ губерніи нигдѣ нѣтъ; главный пунктъ сбыта внѣшней торговли хлѣбомъ г. Холмъ. Купечество этаго города скупаетъ рожь и овесъ, частію въ своемъ, частію въ сосѣдственныхъ уѣздахъ и отправляетъ его водою къ С. Петербургу: среднимъ числомъ, ежегодно, ржи—до 3,000 четвертей, но бывали годы что отправлялось до 20,000 четвертей; овса ежегодно среднимъ числомъ отъ 60,000 до 70,000 четвертей. Другой пунктъ отправленія хлѣба отъ пристани Устье, въ Троицкомъ уѣздѣ, при сліяніи р. Торопы съ Западною Двиною, отсюда хлѣбъ отправляется водою въ Ригу, не ежегодно, но иногда отпускалось туда до 7,000 четвертей ржи; среднимъ же числомъ въ годъ придется небольше 1000 четвертей. Случается что изъ Великолуцкаго и частію изъ Торопецкаго уѣздовъ хлѣбъ въ довольно значительномъ количествѣ отправляется сухимъ путемъ къ пристанямъ на западной Двинѣ въ Велижъ и Полоцкъ, для доставленія водою въ г. Ригу. Вотъ и всѣ замѣтные истоки хлѣбныхъ избытковъ губерніи. Но все количество хлѣба, которое выйдетъ этими тремя путями изъ губерніи не будетъ однакоже соотвѣтствовать означеннымъ въ таблицѣ избыткамъ хлѣба; оно окажется гораздо менѣе. Остальное излишнее количество хлѣба; расходуется незамѣтнымъ образомъ внутри губерніи; главный расходъ его на винокуренные заводы; ежегодно на винокуреніе выходитъ около 30,000

четвертей, но кромѣ того хлѣбъ обыкновенно вывозится и на винокуренные заводы Витебской губерніи. За тѣмъ, сельскіе хозяева сбываютъ свои излишки на потребленіе городовъ, на станціи и на постоялые дома. Покупщики ѣздятъ по уѣздамъ и скупаютъ хлѣбъ по имѣніямъ, преимущественно съ доставкою на назначенный пунктъ. Наконецъ, во всѣхъ уѣздахъ имѣются помѣщики, которые въ урожайные годы, по дешевизнѣ цѣнъ на хлѣбъ, не продаютъ его, а берегутъ для сбыта въ неурожайные годы, когда цѣны сильно возрастаютъ; такимъ образомъ избытки однихъ годовъ поступаютъ на пополненіе недостатка другихъ лѣтъ. Въ 1846 году, несмотря на два особенно неурожайныхъ года, однакоже у нѣкоторыхъ хозяевъ, магазины были набиты хлѣбомъ прежнихъ годовъ, и они могли довольствовать имъ не только собственныхъ крестьянъ, но и отпускать значительное количество въ продажу. Такимъ образомъ, вся коммерческая хлѣбная дѣятельность губерніи вращается большею частію по мелочамъ, въ не большемъ объемѣ, разными неопредѣленными и случайными путями.

Болѣе скудные хлѣбомъ уѣзды получаютъ оный, при обыкновенныхъ урожаяхъ, отъ избытковъ сосѣднихъ уѣздовъ.

Для войскъ, квартирующихъ въ губерніи, провіантъ доставляется сухимъ путемъ изъ Новгорода. Изъ мѣстныхъ же способовъ губерніи провіантскія заготовленія дѣлаются весьма рѣдко, и то, не болѣе какъ въ уѣздныхъ городахъ, для командъ внутренней стражи.

Цѣны на хлѣбъ. Торговыя цѣны на хлѣбъ въ губерніи весьма измѣнчивы, и не столько зависятъ отъ урожаевъ, сколько отъ запросовъ хлѣба въ прибалтійскихъ портахъ. Бывали случаи, что и въ урожайные годы цѣны были хорошія; но это случается рѣдко, напротивъ чаще, что и при весьма умѣренномъ урожаѣ, цѣны на хлѣбъ весьма низки; этотъ недостатокъ сбыта хлѣба есть самое тяжелое бѣдствіе для сельскихъ хозяевъ. При неурожаяхъ, имъ приходится покупать хлѣбъ для продовольствія крестьянъ своихъ по весьма высокой цѣнѣ; при урожаѣ же они должны продавать его по цѣнѣ чрезвычайно низкой. Выжидать хорошихъ цѣнъ, большая часть изъ нихъ не имѣетъ возможности, по недостатку денежныхъ средствъ, и въ особенности для уплаты процентовъ въ кредитныя установленія, въ которыхъ состоитъ въ залогѣ значительная часть помѣщичьихъ имѣній.

Какъ уже говорено было, въ губерніи не имѣется большихъ хлѣбныхъ рынковъ, на которыхъ бы устанавлялись цѣны на хлѣбъ. Преимущественно цѣны эти зависятъ отъ требованій на хлѣбъ изъ Пскова

и Холма; отъ перваго, по мѣрѣ потребности подвозовъ къ нему, отъ втораго, по мѣрѣ закупки тамошними купцами хлѣба къ отправленію въ С. Петербургъ. Но также бываютъ и другія случайныя обстоятельства, которыя имѣютъ вліяніе на цѣны хлѣба. За тѣмъ, на винокуреніе закупается хлѣбъ обыкновенно по существующимъ цѣнамъ.

Въ наиболѣе изобилующихъ хлѣбомъ уѣздахъ, въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ и частію въ Новоржевскомъ, удовлетворительными цѣнами считаются: четверть ржи въ 4 рубли серебромъ, четверть овса въ 1 р. 70 к. серебромъ. Цѣнами высокими, не принимая въ расчетъ особенно неурожайныхъ годовъ, рожь въ 5 р. овесъ въ 2 р. и нѣсколько болѣе.

При дешевизнѣ хлѣба, цѣны падаютъ на рожь до 3 рублей серебромъ и даже нѣсколько менѣе, а на овесъ до рубля серебромъ, и эти цѣны рѣшительно уже убыточны для земледѣльца.

Въ Псковѣ и въ Холмскомъ уѣздѣ обыкновенно цѣны бываютъ соразмѣрно выше, на рожь прибавляется около рубля серебромъ, а на овесъ нѣсколько менѣе.

Въ остальныхъ частяхъ губерніи въ уѣздахъ: Порховскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ, цѣны средніи между Великолуцкими и Псковскими.

При большихъ неурожаяхъ, при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, какъ было въ 1844 и 1845 годахъ, цѣны быстро возвышаются, и доходятъ до 8, 9 и 10 рублей серебромъ за четверть ржи.

Прочіе роды хлѣбовъ, почти не идущіе въ продажу внѣ своихъ уѣздовъ, имѣютъ цѣны болѣе постоянныя, которыя совершенно зависятъ отъ степени урожая. Обыкновенныя цѣны:

На пшеницу озимую отъ 6 руб. до 7 руб. 50 коп., на яровую отъ 4 до 5 рублей.

На ячмень отъ 2 руб. 50 коп. до 4 рублей.

На гречу отъ 3 руб. до 4 руб. 50 копѣекъ.

На горохъ, лучшій, отъ 5 до 8 рублей, на горохъ простой отъ 3 руб. 50 коп. до 4 руб. 50 копѣекъ.

Справочныя цѣны обыкновенно нѣсколько выше торговыхъ.

Мѣры правительства для обезпеченія народнаго продовольствія.

На основаніи существующаго положенія объ учрежденіи запасныхъ магазиновъ, съ 1845 года, производится сборъ хлѣба въ запасные магазины съ помѣщичьихъ крестьянъ, а именно: съ каждой ревижской души въ годъ по 4 гарнца ржи и по 2 гарнца овса, и

сверхъ того, для составленія запаснаго, продовольственнаго капитала ежегодно по 3 коп. серебромъ. Съ государственныхъ крестьянъ въ запасные магазины вносится хлѣбъ, соразмѣрно степени урожая; въ хорошіе урожаи, съ души по 1-му четверику ржи и по $^1/_2$ четверика овса, въ посредственные—половинное количество того и другаго хлѣба, въ худые урожаи ничего не вносится. Въ запасный продовольственный капиталъ съ души берется по 6 коп. серебромъ, съ мѣщанъ по 5 к. серебромъ. Крестьяне острова Талабска, составляютъ исключеніе изъ общаго правила; не имѣя земледѣлія, а занимаясь единственно рыбными промыслами, они избавлены отъ взносовъ хлѣба въ магазины, но за то вносятъ въ запасный продовольственный капиталъ по 35 коп. сереб. съ ревижской души.

Запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ въ губерніи учреждено:

Въ Псковскомъ уѣздѣ	Госуд. имущ.	43	маг.	Помѣщич.	126	маг.
— Островскомъ	—	—	—	25	—	—	129	—
— Опочецкомъ	—	—	—	17	—	—	145	—
— Новоржевскомъ	—	—	—	5	—	—	171	—
— Порховскомъ	—	—	—	6	—	—	280	—
— Великолуцкомъ	—	—	—	9	—	—	263	—
— Торопецкомъ	—	—	—	3	—	—	184	—
— Холмскомъ	—	—	—	1	—	—	201	—
Псковской губерніи	.	.		109	—	—	1,499	—

До 1844 года, всѣ запасные хлѣбные и денежные сборы, для народнаго продовольствія, производились исправно и отчетливо; но въ 1844 году по случаю чрезвычайнаго неурожая въ губерніи, съ разрѣшенія г. министра внутреннихъ дѣлъ, хлѣбные запасы отъ прежнихъ лѣтъ были розданы всѣ безъ остатка въ ссуды, и запасный денежный капиталъ былъ расходованъ для продовольственныхъ заготовленій.

1845 годъ былъ одинаково неурожаенъ, съ 1846 года вновь начался сборъ хлѣба въ магазины, но по крайнему разоренію жителей отъ предшествовавшихъ неурожаевъ и смертности въ народѣ отъ эпидеміи и скотскихъ падежей, онъ не могъ производиться въ полной исправности.

Неурожаи 1844 и 1845 годовъ были необыкновенно раззорительны для губерніи; они обратили на себя особенное вниманіе правительства.

Въ предшествовавшіе 1844 году, урожаи хлѣбовъ были не болѣе какъ посредственные, а между тѣмъ, по случаю большихъ требованій

хлѣба къ балтійскимъ портамъ, цѣны постоянно стояли высокія и, пользуясь ими, помѣщики небрежно сбывали свои избытки для отправленія изъ губерніи; такимъ образомъ неурожай засталъ губернію въ такую пору, когда она имѣла весьма мало хлѣбныхъ запасовъ.

Въ 1844 году, отъ мая до сентября, шли безпрерывные дожди, рѣки выступили изъ береговъ и во многихъ мѣстахъ произвели большія поврежденія въ городахъ и селеніяхъ, наводнили луга и даже пашни. При такихъ обстоятельствахъ, покосы пропали, сѣна было собрано мало и большею частію худаго качества, замоченое и гнилое, озимый и яровый хлѣбы худо созрѣли и дали малый урожай; полъ посѣвъ озимаго хлѣба земли не могли быть надлежащимъ образомъ обработаны, самый посѣвъ, произведенный большею частію свѣжею рожью, не вполнѣ созрѣвшею, не могъ дать хорошаго всхода и сверхъ того былъ поврежденъ стокомъ дождевыхъ водъ.

Осенью 1844 года уже началъ, мѣстами, оказываться недостатокъ хлѣба; разрѣшено было г. министромъ внутреннихъ дѣлъ вынимать хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ; хотя это была и весьма важная помощь, но однако же далеко недостаточная. Между тѣмъ, въ концѣ осени и зимою, отъ недостатка и худокачественности корма, оказался почти повсемѣстный скотскій падежъ, между лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ. Въ теченіи всей зимы продолжался падежъ, отъ котораго четвертой доли всего количества скота пало въ губерніи, всѣхъ болѣе пострадалъ отъ падежа Опочецкій уѣздъ, за тѣмъ Островской и Холмской; менѣе другихъ пострадали уѣзды Порховскій и Новоржевскій.

За этими двумя чрезвычайными бѣдствіями, неурожаемъ и падежомъ, наступила холодная весна 1845 года, сопровождаемая безпрестанными вѣтрами и засухой, которыя продолжались до половины іюля. Тощіе всходы озимаго хлѣба еще болѣе вывѣтрились и пересохли, многіе поля остались совершенно голыми, другіе заглохли отъ костра и метлы. Наконецъ, въ августѣ мѣсяцѣ, продолжательные дожди помѣшали уборкѣ хлѣба съ полей, такъ что урожай озимыхъ хлѣбовъ 1845 года оказался еще хуже прошлогодняго.

Посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ, весною 1845 года, былъ весьма затрудненъ по недостатку сѣмянъ, которыя добывались дорогою цѣною внѣ губерніи, а также и по недостатку лошадей послѣ бывшаго падежа; даже уцѣлевшія отъ падежа лошади были до того слабы, что ихъ трудно было употреблять для обработки полей. Ранніе посѣвы яровыхъ хлѣбовъ отъ засухи, холода и вѣтровъ, почти совершенно про-

пали, позднѣе же хотя и подавали надежду на обильную жатву, но по причинѣ кратковременнаго лѣта, и рано наступившихъ дождей не успѣли вызрѣть, такъ что и урожай яровыхъ хлѣбовъ былъ точно также дуренъ, какъ озимыхъ.

Картофель, хотя и не такъ худо родился, но, по случаю протлогодняго неурожая, только не многіе хозяева могли сохранить обыкновенное его количество для посѣва; доставать покупкою было весьма затруднительно, такъ что въ 1845 году посѣвъ и сборъ картофеля оказался гораздо менѣе чѣмъ въ прошлые годы.

Сѣно было собрано хорошаго качества, но потери отъ прошлогодняго падежа были уже понесены, и они на долго остались чувствительны для хозяйства.

Льна было посѣяно нѣсколько болѣе, чѣмъ въ прежніе годы, потому что многіе озимыя и яровыя поля, оставшись безъ посѣва, а равномѣрно и тѣ, на которыхъ хлѣбъ пропалъ, были перепаханы и взамѣнъ хлѣба посѣяны льномъ. Ленъ родился посредственнымъ образомъ, но при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, крестьяне и даже большая часть помѣщиковъ, нуждаясь въ деньгахъ, принуждены были сбывать его по дешевымъ цѣнамъ.

Полъ посѣвъ озимаго хлѣба, поля, по случаю падежа, не получивъ надлежащаго удобренія, а по недостатку лошадей—надлежащей обработки, не подавали надежды на хорошій урожай, а сверхъ того и посѣяно было ржи менѣе чѣмъ въ прежніе годы, нѣкоторыя поля, какъ по недостатку средствъ для обработки, такъ и по недостатку сѣмянъ, остались незасѣянными.

Зимою съ 1845 по 1846 годъ, присоединилось новое жестокое бѣдствіе для губерніи, оказалась эпидемическая болѣзнь, тифусъ, отъ которой погибло множество народа и большею частію все умирали люди среднихъ лѣтъ, именно работники. Въ послѣдствіе недостатка продовольствія въ губерніи, больше обыкновеннаго количество крестьянъ разошлось въ заработки къ С. Петербургу и преимущественно на работы по желѣзной дорогѣ къ Москвѣ. Тамъ появилась между ними первая горячка, тифусъ и сильная смертность; съ возвращеніемъ людей изъ заработокъ домой, болѣзнь эта распространилась по всей губерніи. Всѣхъ болѣе пострадалъ Опоченскій уѣздъ; въ немъ изъ 33,357 душъ обоего пола, крестьянъ государственныхъ имуществъ, въ теченіе 1846 года, заболѣло тифусомъ 5,133 человѣка, выздоровѣло 4,598, и умерло 835 человѣкъ; менѣе другихъ отъ тифуса пострадали Великолуцкій и Торопецкій уѣзды. Какъ значительна была вообще по губерніи смертность въ 1846 го-

ду показано въ статьѣ о движеніи народонаселенія. Въ 1846 году число родившихся на 24 процента было менѣе, а число смертныхъ случаевъ на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1814 году.

Весною 1846 года, озимые хлѣба поправились, но въ послѣдствіи, отъ наступившихъ въ іюлѣ мѣсяцѣ жаровъ и бездожлья, дали урожай хотя и гораздо лучшій чѣмъ въ два послѣдніе года, однако же не болѣе какъ посредственный.

Посѣвъ яроваго хлѣба производился весьма медленно, отъ недостатка сѣмянъ, недостатка лошадей и болѣзни въ народѣ, такъ что около $^1/_4$ доли яровыхъ полей въ губерніи остались незасѣянными, и кромѣ того большая пропорція чѣмъ обыкновенно, была засѣяна льняным сѣменемъ. Урожай яровыхъ хлѣбовъ отъ лѣтнихъ жаровъ и бездожья вышель только что посредственный. Ленъ родился вообще довольно худаго качества.

Въ 1846 году, въ общей сложности, родилось хлѣба уже почти достаточно для продовольствія губерніи, но слѣды бѣдствій двухъ послѣднихъ годовъ остались однако же ощутительны еще на долгое время.

Попечительное правительство, при самомъ началѣ бѣдствій, поразившихъ Псковскую губернію, обратило на нее самое заботливое вниманіе, и въ теченіе 1845 и 1846 оказало ей всевозможныя пособія: отсрочило разныя уплаты казенныхъ повинностей, уплату процентовъ въ кредитныя установленія по залогамъ имѣній, устранило отъ рекрутскаго набора, даровало разныя временныя льготы, ассигновало особыя суммы для пособія жителей, распространило и усилило кругъ дѣйствій коммисіи народнаго продовольствія.

Мѣры по обезпеченію народнаго продовольствія производились отдѣльно по двумъ вѣдомствамъ: 1) по государственнымъ имуществамъ и 2) по всѣмъ другимъ сословіямъ, въ завѣдованіи губернской коммисіи народнаго продовольствія.

Министерство государственныхъ имуществъ ассигновало управляющему Псковскою палатою, на закупку хлѣба 267,911 руб. 75 коп. серебромъ; и сверхъ того само доставило въ Псковскую губернію разнаго рода хлѣбъ, посредствомъ своихъ чиновниковъ и управляющихъ палатами: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою, Орловскою и Полтавскою.

Для государственныхъ имуществъ, въ 1845 и 1846 годахъ было доставлено въ пособіе: ржи и муки 114,594$^1/_2$ четверти, овса 32,691$^1/_2$ четв. и ячменя 1,943 четв.; всего 148,229 четвертей. Изъ этаго количества было закуплено на сумму 267,911 руб. 75 коп.

серебромъ, управляющимъ Псковскою палатою, ржи 20,702 четв., овса 25,189 четв., ячменя 1,443 четверти; остальное за тѣмъ количество было доставлено по распоряженію министерства.

Цѣны, по которымъ закупался хлѣбъ, были слѣдующія: ржи четверть отъ 4 руб. 97¼ до 7 руб. 85 коп. серебромъ, муки куль отъ 5 руб. 73¼ до 6 руб. 45 коп. сереб., овса четверть, отъ 3 руб. 45 коп. до 5 руб., ячменя отъ 6 руб. 10 коп. до 7 рублей.

Однакоже не все доставленное количество хлѣба было израсходовано на продовольствіе крестьянъ; въ нижеслѣдующей вѣдомости означено расходованіе его по округамъ.

Округи.	Изъ магазиновъ. Озимаго.	Изъ магазиновъ. Ярового.	Закупленнаго. Озимаго.	Закупленнаго. Ярового.	Всего въ 845 и 846 годахъ.	Сколько приходится на душу об. пола.
Псковской .	26,058¼	13,490½	37,706	9,854	87,108	7 четвериковъ
Островской .	26,316	16,146½	15,995	7,787	66,290	1 чет. 2½ четвер.
Опочецкой .	17,637¾	17,024¾	23,210½	7,225	65,098	1 чет. 3 четвер.
Великолуцкой	14,010	13,382	6,463½	3,100	36,955	1 чет. 1⅔ четвер.
По всѣмъ округамъ. .	84,067 60,044 = 144,111		83,377 27,966 = 111,343		255,454	По 1-й четверти съ 6 гарнцами.

И такъ, при чрезвычайномъ неурожаѣ, въ теченіи двухъ лѣтъ, потребовалось добавочнаго продовольствія, на два года, на каждую душу обоего пола, по одной четверти хлѣба съ 6 гарнцами; считая въ этомъ количествѣ ⅔ озимаго и ⅓ яроваго.

Этотъ расчетъ выведенъ, основываясь на данныхъ, на точность которыхъ можно положиться, а потому можно принять вообще что, при особенно сильныхъ неурожайныхъ годахъ, каковы были 1845 и 1846, требуется добавочнаго продовольствія, въ Псковскую губернію, около получетверти хлѣба на душу обоего пола, и въ томъ числѣ ⅔ озимаго и ⅓ яроваго.

Губернская коммисія народнаго продовольствія, составляя свои соображенія о продовольствіи губерніи, основываясь на слѣдующемъ расчетѣ посѣва, урожая и потребности хлѣба для продовольствія губерніи.

По всей губерніи въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	Посѣвъ.	Урожай 1845 года.	Требующ. количество сѣмянъ для посѣву.	За тѣмъ, остающееся количест. хлѣба для продовольствія.
Озимаго хлѣба . .	204,212	285,631	191,577	94,054 четверти
Яроваго хлѣба . .	297,955	470,416	422,845	47,571 —

Принимая, что и остатокъ яроваго хлѣба поступитъ на продовольствіе и расчитывая что $1^1/_2$ четверти яроваго хлѣба замѣняютъ только одну четверть ржи, отъ онаго получится 23,786 четвертей, а всего съ остаткомъ озимаго хлѣба 117,840 четвертей ржи, имѣвшихся на продовольствіе помѣщичьихъ крестьянъ, отъ урожая 1845 года.

Считая 417,462 души обоего пола помѣщичьихъ крестьянъ, и полагая на душу продовольствія въ годъ $1^1/_2$ четверти ржи, требовалось всего на годичное довольствіе помѣщичьихъ крестьянъ 626,193 четверти ржи. А за вычетомъ, имѣвшихся отъ урожая 1845 года, 117,840 четвертей, губериская коммисія народнаго продовольствія опредѣлила недостатокъ для прокорма жителей въ 508,353 четверти ржи.

Расчитывая однако же, что для малолѣтныхъ потребно менѣе продовольствія, и что значительное количество крестьянъ уходитъ въ заработки изъ губерніи, коммисія постановила необходимымъ доставить для продовольствія на 1845 годъ 302,000 четвертей ржи, и 100,000 четвертей яроваго хлѣба.

Подобнымъ же образомъ коммисія расчитала, что на 1846 годъ, недостатокъ продовольствія долженъ былъ быть въ $44,237^1/_3$ четверти ржи.

Это преувеличеніе недостатковъ продовольствія произошло отъ несовсѣмъ вѣрно принятаго количества урожая и посѣва, что можно замѣтить изъ нижеслѣдующей таблицы.

У ѣ з д ы.	Урожай въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.		Урожай въ государственныхъ имуществахъ.	
	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.
Псковской.	2	$2^1/_2$	$2^1/_3$	$2^1/_4$
Островской.	2	2	$2^1/_4$	$2^2/_3$
Опочецкой	1	2	$1^1/_2$	$2^2/_3$
Новоржевской.	$1^1/_3$	2	$1^1/_3$	$2^2/_3$

Порховской.	2	1	3	$2^1/_3$
Великолуцкой.	$1^1/_3$	1	3	$2^1/_3$
Торопецкой.	$1^1/_4$	$1^1/_2$	3	$2^1/_3$
Холмской	1	2	$2^1/_3$	$2^1/_4$
Псковской губерніи. .	$1^2/_5$	$1^1/_2$	2	$2^2/_5$

Урожай по государственнымъ имуществамъ, показанный палатою, можетъ быть принятъ за приблизительно вѣрный, уже и потому, что расчеты, сдѣланные по оному, для обезпеченія продовольствія, близко оправдались въ исполненіи.

Правительство оказало всевозможное содѣйствіе, и губериская коммиссія народнаго продовольствія стала закупать хлѣбъ, гдѣ только было можно. Всего было закуплено коммиссіей:

Въ 1845 году, муки 36,323 четверти, ржи 42,229 четверти.

Въ 1846 году, муки 37,000 четвертей, ржи 36,350 четвертей, овса 30,000 четвертей. Всего, въ оба года, разнаго рода хлѣба 181,902 четверти.

Но изъ этаго количества было разобрано въ пособіе помѣщиками и ихъ крестьянами, въ оба года, всего 91,239 четвертей; а 90,663 четверти, закупленныя по довольно высокой цѣнѣ, остались въ магазинахъ по городамъ неразобранными.

Сверхъ того, изъ ассигнованныхъ по Высочайшему повелѣнію, изъ государственнаго банка 600,000 руб. серебр., было роздано въ ссуду помѣщикамъ 482,418 руб. серебромъ.

Вообще же о неурожаѣ 1845 и 1846 годовъ, по многимъ данным можно сдѣлать то общее заключеніе, что этотъ неурожай былъ преувеличенъ.

Воздѣлываніе льна.

Въ западной и сѣверной полосахъ Псковской губерніи, почва земли неблагопріятная для хлѣбопашества, и напротивъ весьма способная для воздѣлыванія льна, уже съ давнихъ временъ направила земледѣльческую дѣятельность сельскихъ жителей преимущественно на производство льна. Получая хорошаго качества ленъ, одноль̀тнимъ урожаемъ, почти на всякой пустопорожней землѣ, и при изобиліи земли, крестьяне имѣютъ возможность не только уплачивать всѣ повинности, но даже и покупать отчасти хлѣбъ, для собственнаго продовольствія.

Воздѣлываніе льна имѣетъ наибольшее развитіе въ уѣздахъ Островскомъ и Псковскомъ; въ первомъ воздѣлывается льна болѣе, во

второмъ мѣстѣ, но гораздо лучшаго качества; самымъ лучшимъ считается ленъ въ Прудскомъ погостѣ. Въ Опочецкомъ уѣздѣ льно-производство почти въ той же мѣрѣ. Въ Новоржевскомъ и Порховскомъ нѣсколько менѣе и не вездѣ. Въ остальныхъ же трехъ уѣздахъ губерніи, ленъ сѣется только въ количествѣ необходимомъ для мѣстнаго потребленія.

Способъ обработыванія льна старинный, простой. Были многія попытки къ улучшеннымъ способамъ, но, не соотвѣтствуя мѣстнымъ условіямъ и средствамъ края, всѣ они по сіе время оказывались не удобными, или затруднительными въ употребленіи.

Сѣется ленъ обыкновенно около 20 мая; для посѣва его какъ уже было говорено выше (въ статьѣ о посѣвахъ вообще), не требуется ни строгаго выбора, ни удобренія, ни большой обработки земли, но за то самое обработываніе льна многосложно, требуетъ большаго уходу и занимаетъ много времени.

Въ половинѣ августа, не давъ вполнѣ созрѣть сѣмяннымъ головкамъ, ленъ собирается, вяжется въ небольшіе снопы и просушивается.

Послѣ неполной просушки, срѣзываются сѣмянныя головки косою, и только одни верхушки ихъ, жертвуя при этомъ урожаемъ сѣмянъ, чтобъ сохранить большую длину волокна.

Сѣмянныя головки собираются въ особыя коробы (олонки), въ нихъ просушиваются на воздухѣ, на вѣтру; и только слегка для молотьбы сушатся въ теплѣ, потому что слишкомъ высохшее сѣмя, по краткости лѣта, не могло бы дать хорошей растительности. За тѣмъ, сѣмя молотиться и прочищается въ особыхъ желѣзныхъ рѣшетахъ.

По просушкѣ льна, наступаетъ мочение его въ снопахъ. Стланецъ ленъ употребляется только тамъ, гдѣ онъ не приготовляется для продажи. Мочение льна производится обыкновенно осенью въ рѣкахъ, въ озерахъ и въ нарочно устроиваемыхъ для того копанцахъ, т. е. не большихъ прудахъ, мочение продолжается отъ 10 до 40 дней, смотря по надобности. По вынутіи изъ мочения, снопы окалачиваются, съ тѣмъ чтобъ отдѣлились оставшіяся въ нихъ сѣмяна; эти сѣмяна просушиваются, молотятся, но они бываютъ худаго качества, годны только на масло для освѣщенія, но впрочемъ бѣдные крестьяне, не смотря на его дурной вкусъ, употребляютъ это масло и въ пищу.

Ленъ, по вынутіи изъ мочения, развязываютъ изъ сноповъ и разстилаютъ на землѣ рядами, на такъ называемыхъ *стлищахъ*, гдѣ даютъ ему провѣтриться и просохнуть. Эту работу обыкновенно

всегда стараются окончить осенью, но иногда мокрая осень или раннее наступленіе зимы, заставляютъ отложить разстиланіе льна до весны; при этомъ ленъ выходитъ лучшаго качества, но большое стеченіе работъ весною обыкновенно вынуждаетъ хозяевъ предпочитать осеннюю разстилку весенней.

Со стлищъ ленъ опять вяжутъ въ пуки, и передъ мятьемъ сушатъ въ ригахъ, въ легкомъ теплѣ.

Способъ мятья везлѣ одинаковъ; для сего употребляется простая ручная мялица, изъ двухъ брусковъ на треножникѣ.

Послѣ мятья наступаетъ трепка льна. Трепка бываетъ трехъ качествъ: сырцомъ, чистоты бульшной и чистоты на биржевой бракъ.

Сельскіе хозяева большею частію изготовляютъ ленъ сырцомъ. Въ такомъ видѣ онъ скупается *бульбашами* (мелочные торговцы), которые снова его треплятъ.

Въ бульшной чистотѣ ленъ закупается главными торговцами, которые ему даютъ уже окончательную отдѣлку, для отправленія въ портовые города.

Льняныя трепли принадлежатъ къ заводской промышленности, а потому объ нихъ и будетъ говориться въ статьѣ о фабрикахъ и заводахъ.

Такое многосложное и продолжительное обработываніе льна требуетъ и много времени и большой заботливости, а потому при значительномъ производствѣ льна въ западной и сѣверной полосахъ губерній, сельскимъ хозяевамъ нѣтъ возможности, въ тоже время, обращать большое вниманіе на хлѣбопашество, которое потому и производится довольно нерадивымъ образомъ.

На десятину высѣвается обыкновенно 4 четверика льянаго сѣмяни; только въ немногихъ случаяхъ высѣвается болѣе, до 6-ти четвериковъ.

При обработываніи льна, главное вниманіе устремлено на длину волокна, а потому урожай посѣяннаго льянаго сѣмяни, среднимъ числомъ, нельзя положить болѣе, какъ въ $1^1/_2$ раза. Волокна же, при хорошемъ урожаѣ, получается съ десятины до 2-хъ берковцевъ, т. е. на каждый четверикъ посѣва половину берковца. При худомъ урожаѣ, получается небольше одного берковца съ десятины; средній же урожай вообще можно положить около $1^1/_2$ берковца съ десятины; т. е. на четверть посѣва около 3-хъ берковцевъ.

Вѣдомость посѣва и урожая льна по всей губерніи.

Уѣзды.	Посѣвъ, число четвертей. Въ государственныхъ имуществахъ.	Въ помѣщичьихъ имуществахъ.	Всего по уѣздамъ высѣвается льна четвертей.	Средній урожай волокна по 1½ четверти посѣва по 3 берковца.	Урожай волокна. Все число берковцевъ урожая.	Средній урожай съмяни въ 1½ раза посѣва.	Урожай съмяни. Все число четвертей урожая
Псковской . .	3,015	2,072	5,087		15,261		7,630
Островской . .	3,600	2,698	6,298		18,894		9,447
Опочецкой . .	1,936	2,212	4,148		12,444		6,222
Новоржевской .	687	2,075	2,762		8,286		4,143
Порховской . .	613	3,400	4,013		12,039		6,020
Великолуцкой .	336	1,080	1,416		4,248		2,124
Торопецкой . .	51	964	1,015		3,045		1,522
Холмской . .	176	856	1,032		3,096		1,548
Во всей губерніи			25,771		77,313	1½	38,656

На собственное потребленіе жителей полагается необходимымъ около 15 фунтовъ льна на душу, слѣдственно на все населеніе губерніи расходуется около 27,000 берковцовъ; остающееся за тѣмъ количество, около 50,000 берковцовъ, поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, за границы Имперіи и преимущественно въ Англію.

Большихъ фабричныхъ заведеній для льняного производства въ губерніи нѣтъ. При помѣщичьихъ селахъ во множествѣ имѣются ткацкія, на которыхъ работаются: довольно тонкое русское полотно, скатерти, салфетки, полотенцы и платки: но почти все количество ткацкихъ произведеній предназначается для домашняго потребленія, или расходуется внутри губерніи, на вывозъ же поступаетъ весьма незначительное количество; и такимъ образомъ весь избытокъ льна изъ губерніи вывозится въ сыромъ, необдѣланномъ видѣ.

Уѣзды Великолуцкій, Торопецкій и Холмскій почти вовсе не производятъ льна на продажу. Остальные за тѣмъ 5 уѣздовъ производятъ ленъ для вывоза изъ губерніи, приблизительно въ слѣдующемъ количествѣ: Псковской 11,000 берковцовъ, Островской 12,500 берк, Опочецкой 8,500 барк., Новоржевской 6,000 берк. и Порховской 7,000 берковцовъ. Всего среднимъ числомъ 45,000 берковцовъ льна и сверхъ того пакли 11,000 берковцовъ. Иногда вывозится еще небольшое количество куделя, но этотъ вывозъ во все незначителенъ и ограничивается всего нѣсколькими сотнями или десятками берековцовъ.

Ленъ, для большей половины губерніи, составляетъ главный пре-

лметъ промышленности, но къ успѣшному развитію ея препятствуютъ многія затрудненія, а именно: 1) неопредѣленность цѣнъ для сбыта льна, 2) неудовлетворительное качество льна, отпускаемаго въ продажу, 3) недостатокъ удобныхъ путей къ сбыту льна, 4) стѣснительныя привилегіи портовыхъ городовъ и 5) посредничество въ торговлѣ льномъ мелкихъ торговцевъ, такъ называемыхъ булыней.

1) Цѣны на ленъ находятся въ совершенной зависимости отъ запросовъ изъ за границы. Ежели великъ запросъ въ портовыхъ городахъ, то и цѣны хороши, ежели малъ, то и цѣны низки, не взирая даже на качество льна; такимъ образомъ бывали случаи, что ленъ, почти не лучше пакли, продавался по 40 руб. серебромъ за берковецъ, а въ другіе годы на самый лучшій ленъ цѣны бывали не выше 12 руб. серебромъ. Въ 1835 году цѣны на ленъ возросли до 52 руб. серебромъ за берковецъ, и потомъ почти разомъ упали до 17 руб. серебромъ; это было слѣдствіемъ коммерческаго кризиса въ Соединенныхъ Штатахъ, отозвавшагося многими банкротствами въ Англіи; и псковское купечество при этомъ понесло большіе убытки: многіе купцы, закупавшіе ленъ по высокой цѣнѣ, будучи принуждены сбывать его по весьма низкой, раззорились совершенно. Съ 1837 года, цѣны опять стали возвышаться, въ 1845 году возросли до 33 рублей, а въ 1846 — до 40 руб. серебромъ. Еще большаго возрастанія цѣнъ трудно ожидать, напротивъ скорѣе слѣдуетъ расчитывать на пониженіе ихъ. Вообще можно положить, что ленъ закупается въ губерніи 3-мя или 5-ю рублями серебромъ ниже портовыхъ цѣнъ. Крестьяне большею частію сбываютъ ленъ въ сырцѣ, отъ 15 до 20 руб. серебромъ за берковецъ; помѣщики часто, отдѣланный на чистоту ленъ продаютъ отъ 25 до 35 руб. сереб. за берковецъ. Такъ что среднія цѣны, вообще на мѣстѣ, можно положить отъ 20 до 30 руб. серебромъ за берковецъ. Въ портахъ также цѣны весьма неодинаковы. Значительные купцы, торгующіе оптомъ, продаютъ свой ленъ гораздо дороже, чѣмъ мелкіе торговцы, которые тѣмъ самымъ и вредятъ торговлѣ; такимъ образомъ, что принимая въ соображеніе послѣдніе годы, когда цѣны вообще были не высоки, среднія цѣны въ портовыхъ городахъ нельзя принять выше какъ отъ 25 до 55 руб. серебр. за берковецъ.

Такая неопредѣленность цѣнъ весьма вредитъ какъ земледѣльческой, такъ и торговой промышленности льномъ. Земледѣльцы, зная что цѣны на ленъ не всегда въ зависимости отъ качества его, мало радѣютъ о хорошей обработкѣ его, а болѣе заботятся о количествѣ. Ку-

пцы же, не имѣя увѣренности на портовыя цѣны, могутъ за благовременно закупать ленъ только по весьма низкимъ цѣнамъ, а чрезъ это ограничиваютъ объемъ своихъ оборотовъ и стѣсняютъ земледѣльцевъ, которыхъ необходимость часто принуждаетъ проловать ленъ по какой бы то ни было цѣнѣ. Сверхъ того, купцы предпочитаютъ закупать ленъ сырцомъ, чтобъ имѣть по крайней мѣрѣ вѣрный барышъ на обработкѣ, и тѣмъ еще болѣе ограничиваютъ промыселъ земледѣльца.

2) Псковскій ленъ, при отпускѣ за границу, большею частію недостаточно хорошо обработанъ, дурно чесанъ и несортированъ, такъ что обыкновенно считается въ 100 пудахъ льна, только 80 пудовъ, годныхъ для тонкой пити, 16 пудовъ для грубой пити и ¼ пуда пакли и сору. А это самое допускаетъ заграничный торгъ, только большими закупками, и потому вообще весь русской ленъ преимущественно идетъ въ Англію, гдѣ чрезвычайно большое развитіе мануфактурной дѣятельности и обиліе капиталовъ не составляетъ затрудненія къ закупкамъ льна въ большихъ количествахъ, въ несортированномъ и не въ окончательно обработанномъ видѣ. Напротивъ того, французскія мануфактуры, хотя и нуждаются въ русскомъ льнѣ, но не имѣя такихъ обширныхъ оборотовъ какъ англійскія, затрудняются отдѣлять большія капиталы на закупку русскаго льна, и такимъ образомъ торговля этимъ льномъ совершенно подчинена монополіи англійской торговли, и отъ нее исключительно зависитъ назначеніе цѣнъ. Но въ послѣдніе годы вывозъ льна во Францію чрезвычайно увеличился: въ 1830 году, вывозъ его былъ совершенно незначительнъ, въ 1841 году онъ разомъ поднялся до 1,000 берковцовъ, а въ 1843 году составилъ 4,620 берковцовъ. Причиною тому было, что Бельгія, съ развитіемъ своихъ льняныхъ мануфактуръ, весьма уменьшила отпускъ льна въ Францію. Вообще слѣдуетъ желать развитія торговли льномъ съ Франціей, чрезъ что во первыхъ запросъ и цѣны на ленъ не будутъ такъ подчинены Англіи, а во вторыхъ, условія отпуска льна во Францію необходимо заставятъ обратить болѣе вниманія на обработку льна, что самое увеличитъ и цѣнность его.

3) Для доставленія льна изъ Псковской губерніи въ портовые города для заграничной отправки, существуетъ нѣсколько торговыхъ путей, но всѣ они довольно неудобны, и только одна необходимость заставляетъ прибѣгать къ нимъ. Пути эти суть: во 1-хъ отъ посада Сальцы, р. Шалонью и озеромъ Ильменемъ въ Волховскую систему водянаго пути къ С. Петербургу, во 2-хъ отъ г. Пскова, по

р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвою, черезъ г. Нарву: въ 3-хъ нѣсколькими сухопутными путями къ г. г. Ригѣ, Перпову и Ревелю, и въ 4-хъ отъ г. Холма р. Ловатью и озеромъ Ильменемъ, черезъ Волховскую систему, къ С. Петербургу.

Въ послѣдніе годы, отправка льна изъ губерніи производилась по различнымъ направленіямъ, въ размѣрѣ, показанномъ въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Уѣзды.	Все количество вывоза льна въ берковцахъ.	Какая часть куда отправляется.					
		Черезъ Нарву.	Черезъ Сальцы.	Черезъ Холмъ.	Въ г. Ригу.	Въ г. Ревель.	Въ г. Перновъ.
Псковскій . . .	11,000	9,000	—	—	1,000	1,000	—
Островскій. . .	12,500	3,500	—	—	7,000	—	2,000
Опочецкій . . .	8,500	2,000	1,500	—	4,000	—	1,000
Новоржевскій . .	6,000	2,500	3,500	—	—	—	—
Порховской . .	7,000	2,000	5,000	—	—	—	—
Остальныя 3 уѣзда.	1,000	—	—	1,000	—	—	—
Всего . . .	46,000	19,000	10,000	1,000	12,000	1,000	3,000

Пакля отправляется только отъ двухъ пунктовъ: отъ Пскова на Нарву около 5,000 берковцовъ, и отъ Сальцовъ къ С. Петербургу около 6,000 берковцовъ.

4) Всѣ портовые города Остъ-Зейскихъ губерній имѣютъ разныя мѣстныя привиллегіи и монополіи, которыми, единственно въ пользу жителей сихъ городовъ, собирается чисто даровой доходъ со всей торговли, производящейся черезъ ихъ города. Такимъ образомъ и вся льняная промышленность Псковской губерніи должна удѣлять часть доходовъ отъ производителей въ пользу привиллегированныхъ.

5) Также очень вредное вліяніе имѣетъ на льняную промышленность посредничество мелкихъ торговцовъ, между земледѣльцомъ и купцомъ. Такіе посредники извѣстны подъ названіемъ *булынь*; они бываютъ изъ купеческаго, мѣщанскаго и крестьянскаго сословій. Жительствуя въ уѣздахъ и находясь въ близкихъ сношеніяхъ съ крестьянами, они скупаютъ у нихъ ленъ по мелочамъ, и при этомъ часто выдавая деньги нуждающимся крестьянамъ впередъ, когда ленъ еще и не собранъ, покупаютъ его по весьма дешевой цѣнѣ. Булыни сами треплютъ ленъ, но обыкновенно довольно нечисто, и потомъ перепродаютъ купцамъ, ведущимъ оптовой торгъ съ портовыми городами. Но еще чаще случается, что булыни, собравъ 100 или 50 берковцовъ, сами везутъ ленъ въ портовые города, и такъ

какъ имъ самимъ лень обходится дешево, то они и не дорожатъ цѣною при сбытѣ его, а берутъ какую имъ предлагаютъ. Такимъ образомъ, они понижаютъ вообще цѣнность товара, въ ущербъ земледѣльческой и коммерческой дѣятельности.

Наконецъ, успѣхамъ заграничной торговли льномъ также много вредитъ отпускъ льняного семяни за границу, и псковское купечество нѣсколько разъ входило съ представленіями по этому предмету. Русское льняное сѣмя, вывозимое за границу, по доброкачественности своей, поступаетъ въ значительномъ количествѣ на посѣвъ для волокна: и именно въ Шотландіи и Ирландіи, а свое сѣмя употребляется ими на маслобойные заводы. Такимъ образомъ, вывозъ льняного сѣмяни уменьшаетъ запросъ льна изъ Россіи; съ воспрещеніемъ же вывоза сѣмяни, необходимо увеличится запросъ и цѣны на ленъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ оказалась бы и выгода заведенія, у себя дома, маслобойныхъ заводовъ, для отправленія масла за границу.

Въ настоящее время, отправляется за границу, собственно изъ Псковской губерніи, среднимъ числомъ ежегодно:

Льна около 46,000 берковцевъ, на сумму около 1,380,000 руб. серебромъ, пакли около 11,000 берковцевъ, на сумму около 120,000 руб. серебромъ; всего же льна и пакли около 57,000 берковцевъ на сумму около 1,500,000 руб. серебромъ. Въ это исчисленіе не включено количество льна, поступающее изъ Петербургской и Новгородской губерній, для отправленія черезъ посадъ Сальцы и г. Псковъ; оно не каждый годъ бываетъ равномѣрно, но простирается обыкновенно до нѣсколькихъ тысячъ берковцовъ.

Средній доходъ съ десятины пахотной земли. Чистую прибыль, какую можетъ получать земледѣлецъ отъ обрабатыванія земли, даже приблизительно, опѣнить весьма затруднительно. Если же не принимать въ соображеніе расходовъ, то доходъ съ пахотной десятины опредѣлится слѣдующимъ образомъ: принимая посѣвъ ржи на десятину, въ одну четверть, а средній урожай въ 5 разъ, то за вычетомъ сѣмянъ чистой прибыли будетъ 4 четверти, что по средней цѣнѣ — $4\frac{1}{2}$ р. сереб. за четверть, всего дохоту съ десятины въ 1 годъ 18 руб. сер. На другой годъ, при посѣвѣ яроваго хлѣба, принимая посѣвъ овса — $2\frac{1}{2}$ четверти на десятину, средній урожай въ $3\frac{1}{2}$ разъ, чистой прибыли, за вычетомъ сѣмянъ, будетъ $5\frac{1}{3}$ четвертей, то при средней цѣнѣ овса $1\frac{3}{4}$ руб. сереб. за четверть, всего дохоту съ десятины дастъ 10 руб. серебромъ. На третій годъ, эта десятина будетъ подъ паромъ, слѣдственно безъ дохода. И такъ, въ трехъ го-

личный сѣвооборотъ десятина принесетъ доходу 28 руб. серебромъ, а на каждый годъ придется по $9^1/_3$ руб. серебромъ.

Но эта оцѣнка дохода съ десятины весьма мало опредѣлительна; во 1-хъ она находится въ совершенной зависимости отъ урожая и цѣнъ, во 2-хъ отъ обработки земли; на помѣщичьихъ запашкахъ, большею частію, земля даетъ гораздо больший доходъ; въ хорошихъ хозяйствахъ, при урожаѣ и при большихъ цѣнахъ, десятина можетъ доставить въ годъ и до 25 руб. серебромъ; а у крестьянъ, при посредственномъ урожаѣ и при малыхъ цѣнахъ, весь доходъ съ десятины будетъ 3 или 4 руб. серебромъ; наконецъ въ 3-хъ, опредѣляя доходъ съ десятины, необходимо принять въ расчетъ и расходы для обработыванія земли, но эти расходы нѣтъ возможности подчинить никакому масштабу. Барщинное хозяйство совершенно спутываетъ всякой подобной расчетъ; но устранивъ нѣсколько это загрудненіе и предположивъ наемныхъ работниковъ, надобно будетъ еще оцѣнить земледѣльческія орудія, частію покупныя, частію домашняго произведенія, рабочій скотъ, улобреніе земли, содержаніе скота для улобренія, который, составляя необходимое условіе для хлѣбопашества, вмѣстѣ съ тѣмъ приноситъ и свой собственный доходъ. Такимъ образомъ, много другихъ подобныхъ условій, связанныхъ съ хлѣбопашествомъ, дѣлаютъ оцѣнку труда и расходовъ при обработываніи земли, совершенно неуловимою.

Доходъ съ посѣва льна опредѣлится подобнымъ же образомъ, принимая посѣвъ на десятину 4 четверика, средній урожай волокномъ 3 берковца и сѣменемъ, за вычетомъ для посѣва, 4 четверика, при среднихъ цѣнахъ берковецъ льна обойдется около 30 руб. серебромъ, а четверть сѣмяни 6 руб. 50 коп. серебромъ; доходъ съ десятины, засѣянной льномъ, выдетъ въ 33 руб. серебромъ. Отсюда явствуетъ, что посѣвъ льна приноситъ доходъ гораздо больший чѣмъ всякой другой одноолѣтній сѣвооборотъ, но принявъ въ соображеніе, что послѣ каждаго посѣва льна, земля должна оставаться подъ паромъ, среднимъ числомъ, 4 года, выдетъ что при посѣвѣ льна десятина земли, въ годъ, даетъ дохода только $8^1/_3$ руб. серебромъ, значитъ менѣе, чѣмъ при посѣвѣ хлѣбныхъ растеній. При этомъ слѣдуетъ еще принять въ расчетъ, что хлѣбопашество требуетъ большихъ расходовъ, а производство льна болѣе работы; такъ что никакъ нельзя въ точности опредѣлить, какой посѣвъ выгоднѣе; это совершенно находится въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, требованій и обычая.

Наемныя платы работнику земледѣльцу обыкновенно зависятъ

отъ цѣнъ на хлѣбъ. Въ неурожайные годы, когда хлѣбъ дорогъ, то наемныя платы чрезвычайно низки; годовой работникъ, съ хозяйскою пищею, нанимается за 12 и за 10 руб. серебромъ; въ обыкновенные же годы, при посредственныхъ урожаяхъ, наемная плата годоваго работника увеличивается до 20 и 25 руб. серебромъ.

Наемная плата работника на лѣто немногимъ менѣе годовой, рублями тремя, или четырьмя. Работница нанимается на годъ и на лѣто четвертою долею или даже въ половину дешевлѣ чѣмъ работникъ.

Поденная плата работнику лѣтомъ, въ рабочее время, отъ 15 до 30 коп. серебромъ, на хозяйской пищѣ; работница нанимается нѣсколько дешевлѣ.

Однако же надобно замѣтить, что при этомъ опредѣленіи наемныхъ цѣнъ, не принимались въ расчетъ тѣ исключительные случаи, когда нужда и безпріютное положеніе заставляютъ иногда крестьянъ наниматься по цѣнамъ гораздо низшимъ.

Огородничество.

Огородничество въ губерніи повсемѣстно. Опредѣлить все количество огородовъ въ десятинахъ, или посѣвомъ, невозможно, потому что не имѣется никакихъ даже условныхъ по этому предмету данныхъ. Можно только сказать, что размѣръ огородничества соразмѣряется съ домашнею потребностію; при каждомъ селѣ, при каждомъ городскомъ и крестьянскомъ дворѣ имѣется свой огородъ.

Въ городахъ и нѣкоторыхъ сельскихъ хозяйствахъ, ежели и производятся избытки огородныхъ овощей, то они расходуются не далѣе какъ въ окрестностяхъ, въ своихъ городахъ, въ уѣздахъ и по деревенскимъ ярмаркамъ.

Сѣмяна для огородныхъ овощей большею частію покупныя; ежегодно по губерніи разъѣзжаютъ торговцы оными, изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Въ огородахъ растутъ: картофель, конопля, разныхъ родовъ капуста, свекла, рѣдька, рѣпичь, морковь, лукъ, чеснокъ, макъ горохъ, бобы, огурцы, салатъ, спаржа, сельдерей, петрушка, пустарнакъ и нѣкоторыя другія. При огородахъ, во многихъ городскихъ и помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются теплицы и парники.

Самый значительный предметъ огородничества *картофель*. Убѣдясь въ пользѣ картофеля не только помѣщики, но даже и крестьяне, съ недавняго времени, стали болѣе сѣять его, и не только въ огородахъ, но и на поляхъ. Однако же надобно замѣтить, что

при хорошихъ урожаяхъ хлѣбныхъ растеній, картофель остается совершенно въ небреженіи; крестьянинъ при малѣйшей возможности, всегда предпочтетъ для пищи самый плохой пушной хлѣбъ, лучшему картофелю. Сбыта картофеля въ продажу, при урожаяхъ, почти никакого не бываетъ, на винокуреніе онъ весьма мало употребляется, особенно когда опытъ показалъ, что водка изъ картофеля скоро киснетъ: причиною тому можетъ быть и неумѣнье выдѣлывать вино изъ картофеля; какъ бы то ни было, но нынѣ винокуренные заводы его не берутъ. Сберегать картофель на продолжительное время не умѣютъ, и при большомъ избыткѣ его, случается что картофель сгниваетъ безъ употребленія, или идетъ въ кормъ скоту; но такой кормъ для скота не соотвѣтственно дорогъ.

Картофеля сѣется на десятину отъ 8 до 12 четвертей. Весь посѣвъ картофеля трудно опредѣлить; каждогодно онъ не одинаковъ, и къ тому же показанія весьма неопредѣлительны. Приблизительно, можно положить, что каждый дворъ высѣваетъ около 5 четвериковъ. Все же количество посѣва картофеля, по уѣздамъ, приблизительно слѣдующее:

Въ Псковскомъ	. . . . .	10,500 четвертей
— Островскомъ	. . . . .	9,500 —
— Опочецкомъ	. . . . .	9,400 —
— Новоржевскомъ	. . . . .	8,700 —
— Порховскомъ	. . . . .	13,000 —
— Великолуцкомъ	. . . . .	17,000 —
— Торопецкомъ	. . . . .	10,500 —
— Холмскомъ	. . . . .	9,000 —
Во всей губерніи	. . .	87,600 четвертей.

Въ общей сложности, приблизительно можно принять, что на огородахъ высѣвается вдвое болѣе, чѣмъ на поляхъ.

Урожай картофеля въ огородахъ въ $4^1/_2$ и въ 5 разъ; на поляхъ въ $3^1/_2$ и въ 4 раза.

Цѣны на картофель, въ обыкновенные годы, отъ 1 до 2 рублей серебромъ; въ неурожайные же возрастаютъ до 3 и болѣе рублей серебромъ за четверть.

Садоводство.

Почти при каждой помѣщичьей усадьбѣ имѣется фруктовый садъ; въ городахъ большая часть домохозяевъ имѣютъ сады, между крестьянами же количество ихъ и качество весьма незначительны. Въ са-

дахъ произрастаютъ всѣ фруктовыя деревья, свойственныя злѣйшему климату, разныхъ родовъ яблоки, дули, груши, сливы, вишни; ягодные кустарники: малина, смородина, крыжовникъ и барбарисъ. При нѣкоторыхъ помѣщичьихъ селахъ имѣются оранжереи, въ которыхъ вызрѣваютъ разные южные плоды.

Садоводство не составляетъ въ губерніи обширнаго промысла; оно болѣе существуетъ для домашняго потребленія, но частію плоды, въ сыромъ и сухомъ видѣ, идутъ и въ продажу внутри губерніи и на вывозъ въ С. Петербургъ. Самые большіе сады доставляютъ хозяевамъ въ годъ до 300 или 400 рублей серебромъ дохода. Плоды скупаются, большею частію, пріѣзжими торговцами; иногда отъ Холма отправляются на нѣсколькихъ небольшихъ баркахъ (Осташевскихъ) водою къ С. Петербургу и частію сушеные плоды посылаются самими помѣщиками, зимнимъ путемъ, въ Петербургъ.

Какое количество и на какую сумму вывозится плодовъ изъ губерніи неизвѣстно, но основываясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ, можно предположить, что ежегодно изъ губерніи вывозится разныхъ свѣжихъ и сухихъ плодовъ на сумму отъ 20,000 до 30,000руб. серебромъ. Изъ Великолуцкаго уѣзда производится самое большое отправленіе плодовъ, именно третья или четвертая доля всего количества; изъ Торопецкаго и Опочецкаго уѣздовъ самый малый вывозъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ изъ каждаго; изъ остальныхъ за тѣмъ уѣздовъ почти по ровну на сумму отъ 2 до 4,000 руб. серебромъ.

Луговодство.

Количество луговъ въ губерніи и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему количеству земли означено въ нижеслѣдующей таблицѣ, на основаніи измѣреній генеральнаго межеванія, а количество луговъ, принадлежащихъ государственнымъ имуществамъ, извлечено изъ показаній Псковской палаты государственныхъ имуществъ.

Уѣзды.	Все количество луговъ въ десятинахъ.	Отношеніе луговъ къ пахотнымъ полямъ.	Отношеніе луговъ ко всему пространству.	Луговъ въ государственныхъ имуществахъ.
Псковской . . .	40,175	1:4,2	1:13	30,589
Островской . . .	25,621	1:7,3	1:17,5	19,699
Опочецкой . . .	28,980	1:5,4	1:14,4	23,208
Новоржевской . .	22,253	1:6,3	1:15	6,193

Порховской . .	31,204	1:6,7	1:19,7	4,307
Великолуцкой . .	19,637	1:8,6	1:21,8	9,120
Торопецкой. . .	18,384	1:7,4	1:29,7	707
Холмской . . .	17,185	1:6,2	1:34,4	3,406
Во всей губерніи.	203,439	1:6,3	1:19,2	97,229

Изъ этой таблицы оказывается: 1) что луга занимаютъ болѣе чѣмъ $^1/_{19}$ долю всего пространства губерніи и составляютъ болѣе чѣмъ $^1/_6$ долю количества пахотныхъ полей, и 2) что государственнымъ имуществамъ принадлежитъ почти половина всего количества луговъ.

Этотъ послѣдній выводъ заставляетъ сомнѣваться въ вѣрности, означеннаго въ таблицѣ, количества луговъ, потому что никакъ нельзя допустить, чтобы все количество луговъ почти поровну дѣлилось между государственными имуществами и помѣщичьими имѣніями. Въ сихъ послѣднихъ надо предполагать не менѣе какъ втрое болѣе луговъ, чѣмъ у первыхъ, потому что луговодство въ Псковской губерніи находится непремѣнно въ соотношеніи съ хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ высѣвается озимаго хлѣба втрое болѣе противу государственныхъ, и скота содержится никакъ не меньшая пропорція; эти же соображенія ясно повѣряются тѣмъ, что помѣщичьи имѣнія вообще обильнѣе землею, что помѣщичьихъ крестьянъ вдвое болѣе чѣмъ государственныхъ, что кромѣ своей земли они обрабатываютъ еще господскія запашки и что сіи послѣднія, получая гораздо сильнѣйшее удобреніе, необходимо требуютъ и большой пропорціи луговъ.

Можно полагать, что палата государственныхъ имуществъ, занимаясь постоянно приведеніемъ въ большую ясность хозяйства своихъ крестьянъ, показываетъ свѣденія о количествѣ луговъ по крайней мѣрѣ приблизительной вѣрности, и въ этотъ предположеніи надобно принять, что количество луговъ по уѣздамъ, по генеральному межеванію, показано гораздо менѣе дѣйствительнаго, а это невѣрность показанія легко объясняется тѣмъ, что со времени генеральнаго межеванія много новыхъ земель было расчищено и разработано подъ сѣнокосъ.

Для болѣе же точнаго опредѣленія количества луговъ, не имѣется никакихъ другихъ данныхъ.

Луговодство во всей губерніи преимущественно естественное. Травосѣянія встрѣчается только въ весьма не многихъ хозяйствахъ, можно сказать еще въ видѣ опыта, но оно такъ незначительно, что

не заслуживаетъ вниманія. При обиліи земли, при весьма ограниченномъ скотоводствѣ и при весьма маломъ сбытѣ сѣна въ продажу, потребность въ травосѣяніи, по сію пору, еще не ощутительна. Но съ большимъ развитіемъ сельскаго хозяйства, съ улучшеніемъ скотоводства непремѣнно окажется необходимость въ травосѣяніи, потому что, хотя луговой земли вообще и довольно много въ губерніи, но луга большею частію посредственнаго качества.

По берегамъ рѣкъ и озеръ стелется множество заливныхъ луговъ, но большая ихъ часть болотистаго свойства. Доброкачественные заливные луга встрѣчаются преимущественно по берегамъ р. р. Великой и притоковъ ея: Сороти, Миліи, Иссы, Шести и Кудни, по р. Пимжѣ, по р. Ловати и по притокамъ ея; Насвѣ-Удраѣ, Смердели, Локнѣ, и Куньѣ и по р. р. Шалони и Западной Двинѣ.

Самые богатые хорошими заливными лугами уѣзды Опочецкой и Великолуцкой, самые бѣдные—Торопецкой и Островской. Заливные луга болотистаго свойства во множествѣ встрѣчаются по р. р. Чернинѣ, Щеппу, Многѣ, Черехѣ, Лахнянкѣ, бассейна р. Великой; по р. р. Лазовицѣ, Вскущѣ, Хлавицѣ, бассейна р. Ловати; по р. Полистѣ; по р. р. Торопѣ и Велькотѣ бассейна Западной Двины, и по берегамъ множества другихъ рѣкъ и рѣчекъ а, также близь многихъ озеръ и болотъ.

Полевые луга разсѣяны небольшими полосами по всюду, между пахотныхъ полей, по лощинамъ и низменностямъ, частію они хорошаго качества, частію болотистые; но въ послѣднее время весьма много прилагается стараній и работъ къ осушенію ихъ. Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, нынѣ уже почти каждый лугъ перерѣзанъ канавами и мокрые кустарники безпрестанно расчищаются и осушаются. Эти разработки кустарничныхъ мѣстъ подъ сѣнокосъ извѣстны подъ названіемъ *плинтованія*.

Косьба и уборка сѣна начинается въ концѣ іюня, послѣ Петрова дня, и продолжается неопредѣленно, смотря по погодѣ, иногда до самой осени.

Съ десятины получается сѣна отъ 50 до 100 и болѣе пудовъ. Все же количество собираемаго сѣна нѣтъ возможности опредѣлить, потому что не имѣется для этаго никакихъ данныхъ, а также и нельзя подвести никакаго расчета на этотъ предметъ. Даже самое количество сѣнокосовъ въ хозяйствахъ не постоянно: частію луга вытравляются скотомъ, частію остаются не кошенными, по недостатку рукъ, времени, или по малому урожаю травы. Вообще однакоже, въ

каждомъ хозяйствѣ заготовленіе сѣна соразмѣряется съ потребностію, въ хорошіе годы, въ большей части помѣщичьихъ хозяйствъ бываютъ избытки, но эти избытки рѣдко продаются, а оставляются на случай неурожая травъ на будущіе годы. Въ бѣдные травою годы, помѣщичьи хозяйства большею частію обходятся собственнымъ сѣномъ, но крестьяне нуждаются и обыкновенно въ такихъ случаяхъ прибѣгаютъ къ соломеннымъ крышамъ своихъ ригъ, сараевъ и даже домовъ. Такіе же бѣдственные годы, каковъ былъ 1814 годъ, когда отъ дождей сѣно или погибло или перепортилось, имѣютъ всегда непремѣннымъ послѣдствіемъ недостатокъ корма для скота, и за тѣмъ скотскій падежъ.

Сѣно собственно предназначается на кормъ лошадей. Для рогатаго и мелкаго скота сѣна идетъ весьма немного; скотъ преимущественно кормится яровою соломою, а при необходимости и озимою. Если же начать кормить весь скотъ сѣномъ, то онаго вездѣ оказалось бы мало.

Сбытъ сѣна, на вывозъ изъ губерніи, производится только изъ Холмскаго уѣзда. Съ береговъ Ловати и Ловати ежегодно отправляется къ С. Петербургу около 100 небольшихъ барокъ, называемыхъ *сѣнницами*. На каждой сѣнницѣ помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ сѣна, на сумму отъ 200 до 250 руб. серебромъ: вся же отправка водою сѣна къ С. Петербургу, ежегодно, простирается до 200,000 пудовъ, на сумму до 25,000 руб. сереб. Сѣно къ отправленію закупается преимущественно съ луговъ по р. р. Ловати и Ловии, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ приходахъ Троицы—Хлавицкомъ, Темнобórскомъ, Немчиновскомъ и Николо-Хлавицкомъ, и въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ приходахъ Черновскомъ, Черпескомъ и Дѣловскомъ.

Также довольно значительный доходъ отъ луговодства получаетъ губернія, снабжая подножнымъ и сѣномъ прогонный рогатый скотъ. По старому бѣлорусскому тракту ежегодно проходитъ къ С. Петербургу до 50,000 головъ скота черкасскаго и русскаго. Имѣется достовѣрное показаніе, что Великолуцкій уѣздъ получаетъ, дохода отъ снабженія кормомъ, по 80 коп. сер. съ головы, слѣдственно всего дохода получаетъ 40,000 руб. сер. Порховскій уѣздъ пересѣкаетъ этотъ трактъ на такомъ же протяженіи какъ и Великолуцкій; Новоржевскій на протяженіи въ половину меньшемъ; слѣдовательно можно считать, что всѣ три уѣзда получаютъ дохода отъ снабженія кормомъ прогоннаго скота, по бѣлорускому тракту до 100,000 руб. сер. въ годъ. По всѣмъ другимъ

трактамъ губерніи также гонится скотъ, но въ меньшемъ количествѣ, такъ что вообще доходъ по всей губерніи, извлекаемый отъ корма прогоннаго скота, можно приблизительно положить отъ 130,000 до 150,000 руб. сер. въ годъ.

За тѣмъ, уѣзды снабжаютъ сѣномъ свои города и почтовыя станціи. Но этотъ торгъ не великъ, тѣмъ болѣе, что и въ городахъ и на почтахъ часто сѣно не покупное, а привозное изъ своихъ имѣній; и большею частію весь подвозъ сѣна производится по мелочамъ крестьянами.

Цѣны на сѣно весьма неопредѣлены; справочныя отъ 15 до 20 коп. сер. за пудъ; обыкновенно въ Островскомъ и Псковскомъ уѣздахъ самыя высокія, въ Опочецкомъ самыя низкія. Но въ неурожайные годы справочные цѣны возвышаются до 30 и до 50 коп. серебромъ за пудъ. Торговыя цѣны на пудъ очень мало употребляются; обыкновенно сѣно покупается возами, скирдами или откупая луга. При урожаяхъ, сѣно почти вовсе не имѣетъ никакой цѣны, и его никто и не продаетъ; при неурожаяхъ же цѣны сильно возростаютъ, смотря по потребности. На Ловати, откуда бываетъ отправленіе сѣна въ Петербургъ, пудъ сѣна обходится закупщикамъ отъ 8 до 12 коп. серебромъ. Въ городахъ, въ обыкновенные годы пудъ сѣна обходится отъ 5 и до 15 коп. серебромъ, смотря по времени года и преимущественно зависитъ отъ качества дорогъ, болѣе или менѣе удобныхъ для подвоза.

Чтобъ опредѣлить доходъ съ луговой десятины, необходимо надо подчинить его извѣстнымъ условіямъ, но какъ эти условія могутъ быть до крайности разнообразны, то и всякая оцѣнка дохода съ десятины будетъ только условная.

Скотоводство.

Преимущественная цѣль содержанія скота въ Псковской губерніи есть удобреніе и обработка земли. Чѣмъ больше въ хозяйствахъ содержится скота, тѣмъ лучше удобреніе земли и тѣмъ успѣшнѣе хлѣбопашество. Такимъ образомъ, количество скота въ хозяйствѣ можно принять за мѣрило благосостоянія хлѣбопашества. При такомъ взглядѣ на скотоводство, главное условіе въ хозяйствѣ, имѣть скота какъ можно больше количествомъ, а не качествомъ, и именно крупнаго скота, болѣе выгоднаго для заготовленія навоза. Мелкій же скотъ содержится почти исключительно только для домашняго потребленія.

Содержаніе значительнаго количества скота, для удобренія, обра-

тило также вниманіе и на другіе предметы скотоводства, но во всякомъ случаѣ, всѣ промыслы отъ скотоводства составляютъ предметъ второстепенныхъ заботъ, и только мѣстами получили нѣкоторое развитіе.

Скотоводство въ губерніи заключается въ лошадяхъ, коровахъ, овцахъ, свиньяхъ и козахъ. Всѣ эти роды домашняго скота, простой русской породы. Улучшенныя породы ежели иногда и встрѣчаются, то они составляютъ вовсе незамѣтное исключеніе.

Лошади въ губерніи преимущественно имѣются только собственно крестьянскихъ породъ. Они малорослы, но довольно крѣпки, сносны и сильны, и для всѣхъ земледѣльческихъ работъ, которыя производятся единственно лошадьми, довольно годны. Средніе цѣны крестьянской лошади отъ 20 до 25 руб. сереб. Имѣются, мѣстами, смѣшенія съ лифляндскою породою, и эта порода лошадей доброкачественнѣе. Лошади болѣе крупной и лучшей породы для станцій, для извозовъ, для экипажной ѣзды помѣщиковъ и горожанъ, мѣстами, разводятся дома, но въ весьма маломъ количествѣ; большихъ конскихъ заводовъ вовсе не имѣется, и большею частію такія лошади приводятся изъ Малороссіи, изъ Смоленской губерніи и другихъ мѣстъ и распродаются по ярмаркамъ; цѣны на нихъ отъ 50 и до 100 руб. сер.; болѣе дорогія лошади рѣдко приводятся.

Крупный рогатый скотъ. Коровы, вообще мелкой русской породы, но довольной обильны молокомъ; съ дойной коровы въ годъ получается отъ 20 до 25 фунтовъ и даже до пуда масла. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ имѣется улучшенный скотъ, мѣшаный съ тирольскимъ, но вообще въ незначительномъ количествѣ. Воловъ не откармливаютъ; быковъ большею частію бьютъ въ раннемъ возрастѣ, или живьемъ гонятъ въ продажу. Цѣна за крупную скотину отъ 7 до 15 руб. серебромъ.

Овцы содержатся, почти во всѣхъ хозяйствахъ, простой русской породы, но въ небольшомъ количествѣ, собственно для домашняго хозяйства, для шерсти и для убоя. Цѣна овцы отъ 1 до $1^1/_2$ руб. сереб. Овцы тонкорунной породы содержатся въ немногихъ хозяйствахъ, преимущественно въ Великолуцкомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ; въ прежнее время ихъ насчитывалось до нѣсколькихъ тысячь головъ, но послѣ падежа 1844 и 1845 годовъ, имѣется ихъ въ губерніи всего около 1,000 головъ.

Свиньи содержатся во многихъ, но не во всѣхъ, хозяйствахъ, и въ меньшей пропорціи чѣмъ овцы; они мелкой породы, большею частію поступаютъ на домашнее потребленіе, но не рѣдко и откар-

мнваются для убоя, въ продажу. Среднія цѣны за свинью отъ 1½ до 2 руб. серебромъ.

Козы содержатся въ весьма немногихъ хозяйствахъ, единственно для домашнихъ надобностей; въ каждомъ уѣздѣ ихъ насчитывается небольше какъ нѣсколько сотъ, или до тысячи головъ.

Главныя причины, препятствующія улучшенію скота: худой кормъ и небрежный присмотръ за нимъ. Зимою, для крупнаго рогатаго скота идетъ въ кормъ преимущественно яровая солома и плохое сѣно, потому что лучшее оставляется для лошадей; а за расходованіемъ и этаго корма, даютъ скоту малопитательную, сухую, ржаную солому. Къ веснѣ, большею частію оказывается недостатокъ въ кормѣ, и до крайности истощавшій скотъ, какъ только что травы начнутъ показываться, выгоняется на поровыя поля, гдѣ онъ довольствуется весьма скуднымъ подножнымъ кормомъ, въ ожиданіи уборки хлѣба съ полей и сѣна съ луговъ, на которыхъ онъ, уже въ серединѣ лѣта, находитъ довольно питательный кормъ. И тутъ, на подножномъ корму скотъ остается до поздней осени, пока не выпадетъ глубокой снѣгъ. При такомъ кормѣ, не мудрено, что сытый скотъ встрѣчается рѣдко.

Другое обстоятельство, еще болѣе вредное для породы скота, это слишкомъ ранніе случки, отъ чего скотъ мельчаетъ и хилѣетъ.

На лошадей имѣетъ также весьма вредное вліяніе употребленіе ихъ на тяжелыя работы, въ слишкомъ раннемъ возрастѣ.

Конечно и худой кормъ и небрежный уходъ за скотомъ болѣе относится до крестьянскаго скота, но и помѣщичьи стада, въ очень многихъ хозяйствахъ, въ весьма плохомъ состояніи.

Лучшее скотоводство въ губерніи находится въ Великолуцкомъ уѣздѣ и частію въ Новоржевскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ.

Опредѣлить точнымъ образомъ количество скота въ губерніи и по уѣздамъ, нѣтъ никакой возможности. Всѣ оффиціальныя по этому предмету показанія до крайности невѣрны. Основываясь же: 1) на свѣдѣніяхъ палаты государственныхъ имуществъ и окружныхъ управленій, въ которыхъ составляются описи скота болѣе тщательнымъ образомъ; 2) на извѣстныхъ данныхъ объ улобреніи земли, и сколько въ какихъ хозяйствахъ имѣется штукъ крупнаго скота на десятину; 3) на извѣстномъ количествѣ дворовъ въ уѣздѣ, и на мѣстныхъ показаніяхъ, сколько можно положить разнаго скота на каждый крестьянскій дворъ; 4) на извѣстномъ количествѣ помѣщичьихъ селъ, почтовыхъ лошадей и городскаго скота, и 5) на основаніи многихъ частныхъ вѣдомостей о скотѣ, составленныхъ съ

большою тщательностію въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, можно представить слѣдующую приблизительную таблицу.

Уѣзды.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Мелкаго скота: овецъ, свиней и козъ.
Въ Псковскомъ	23,800	65,000	40,600
— Островскомъ	20,000	57,000	44,600
— Опочецкомъ	17,800	53,300	35,000
— Новоржевскомъ	16,700	66,000	34,700
— Порховскомъ	27,800	103,100	56,000
— Великолуцкомъ	20,300	87,900	53,200
— Торопецкомъ	13,300	58,400	43,400
— Холмскомъ	12,600	54,400	33,100
По всей губерніи	152,300	545,100	340,600

Среднимъ числомъ, приходится скота на крестьянской дворъ, лошадей 2; крупнаго рогатаго скота, въ уѣздахъ гдѣ болѣе развито хлѣбопашество, 4 или 5 головъ, въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, 2 или 3 головы; мелкаго скота 5 штукъ. Но вообще надобно замѣтить, что количество скота, по крестьянскимъ дворамъ, весьма неровно распредѣлено; зажиточные крестьянскіе дворы имѣютъ 5 и 6 лошадей и иногда до 50 штукъ разнаго скота, бѣдные же дворы, случается, имѣютъ всего 1 лошадь и 1 корову, и того менѣе.

Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ иногда содержится до 9 штукъ крупнаго рогатаго скота на десятину и всего болѣе въ Великолуцкомъ уѣздѣ; большею же частію приходится въ помѣщичьихъ хозяйствахъ 5 или 6 головъ скота на десятину.

Скотоводство губерніи вообще много терпитъ отъ падежей; рѣдкой годъ проходитъ, чтобъ въ какомъ нибудь мѣстѣ не открылась какая нибудь заразительная болѣзнь, большею частію чума, или сибирская язва. Болѣзни эти преимущественно сообщаются отъ прогоннаго скота. Въ 1844 и 1845 годахъ, отъ худаго корма, произошелъ въ губерніи повсемѣстный падежъ скота, отъ котораго губернія можетъ оправиться нераньше какъ черезъ нѣсколько лѣтъ.

Продукты скотоводства, въ общей сложности, составляютъ весьма важный доходъ для сельскаго хозяйства. Кромѣ домашняго потребленія, значительное количество масла, скотины живьемъ, соленаго мяса, кожъ и сала поступаетъ въ продажу внутри губерніи и на отправленіе къ С. Петербургу. Торгъ этими продуктами, производимый большею частію по мелочамъ, неуловимъ для точнаго исчис-

ленія; разныя мѣстныя показанія и изслѣдованія могутъ только нѣсколько приблизительно обозначить его.

Масло отправляется въ С. Петербургъ въ свѣжемъ видѣ; топленаго весьма мало. Отправка производится большею частію по первому зимнему пути, либо разными торговцами, которые по уѣздамъ скупаютъ масло, либо самими помѣщиками, на своихъ подводахъ, вмѣстѣ съ прочею живностію. Окончивъ всю продажу въ Петербургѣ въ нѣсколько дней, помѣщики обыкновенно на обратныхъ подводахъ везутъ провизію для разныхъ домашнихъ надобностей; такое удобство доставки провизіи изъ С. Петербурга едва ли и не составляетъ всю выгоду этаго торга для помѣщиковъ.

Масло на мѣстѣ покупается за пудъ отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ руб. серебромъ. Продается въ Петербургѣ отъ 5 до 6 руб. серебромъ за пудъ.

Все количество масла, отправляемаго изъ губерніи, простирается отъ 10,000 до 15,000 пудовъ въ годъ, всего на сумму около 75,000 руб. серебромъ. Изъ этаго количества всего болѣе отправляется масла изъ Великолуцкаго уѣзда, и преимущественно самими помѣщиками, всего въ годъ, изъ уѣзда, около 3 или 4 тысячь пудовъ.

Скотъ, живьемъ, скупается по уѣздамъ, разными городскими и уѣздными промышленниками. Въ небольшемъ количествѣ рогатый скотъ гонится табунами къ Новгороду и къ С. Петербургу, но большею частію, именно въ Холму и въ Торопцѣ, рогатый скотъ и свиньи бьются на мѣстѣ, и зимнимъ путемъ соленая говядина, свинина и сало отправляются къ Петербургу.

По меньшей мѣрѣ считаютъ, что ежегодно изъ губерніи отправляется скота живьемъ и битаго на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ, и даже болѣе. Наибольшее количество скота доставляютъ въ продажу уѣзды: Великолуцкой, Новоржевской и Порховской.

Кожи съ лошадей и съ рогатаго скота поступаютъ на мѣстные кожевенные заводы, всего ежегодно со всей губерніи на сумму около 50 или 70 тысячь рублей серебромъ.

Свиная щетина, черезъ посредство Вязовскихъ крестьянъ, вымѣнивается, или скупается, въ уѣздахъ и поступаетъ на Великолуцкіе щетинные заводы; по мелочности этаго торга, оцѣнить его невозможно.

Остальные продукты отъ скотоводства, какъ то: шерсть и овечьи кожи, большею частію расходуются въ домашнемъ потребленіи, на крестьянское сукно и на шубы и полушубки; въ продажу же они

идутъ только по окрестностямъ, на городскихъ и деревенскихъ ярмаркахъ.

Птицеводство.

Въ сельскихъ хозяйствахъ, птицеводство довольно значительно, такъ что за мѣстнымъ потребленіемъ, домашнія птицы отчасти поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи.

Здѣсь разводятся: индейки, гуси, утки и куры. Ежегодно осенью они откармливаются, а съ наступленіемъ холоднаго времени ихъ рѣжутъ и большею частію по первому зимнему пути везутъ въ Петербургъ. Частію сами помѣщики, вмѣстѣ съ масломъ, на своихъ подводахъ, производятъ эту отправку, частію же разные промышленники скупаютъ птицъ, для перепродажи въ Петербургѣ. Гуси также живьемъ, стадами, гонятся къ Петербургу.

Самое большое количество птицъ, и преимущественно помѣщиками, вывозится изъ Великолуцкаго уѣзда, ежегодно на сумму до 4 или 5 тысячь руб. серебромъ. Изъ всей же губерніи вся отправка птицъ ежегодно простирается на сумму отъ 15 до 20,000 руб. серебромъ.

Лѣсоводство.

Въ Псковской губерніи лѣсовъ довольно много, но они размѣщены весьма неравномѣрно, такъ что середина губерніи бѣдна лѣсами, тогда какъ по окраинамъ ея лѣса растутъ въ большомъ обиліи.

Количество лѣсовъ въ десятинахъ, по уѣздамъ, и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему пространству уѣздовъ и губерніи, означено въ нижеслѣдующей таблицѣ. Въ особой графѣ, показано также количество казенныхъ лѣсовъ: всѣ остальные за тѣмъ лѣса помѣщичьи, и въ весьма небольшемъ количествѣ составляютъ принадлежность другихъ сословій.

Уѣзды.	Все количество лѣсовъ, по уѣздамъ, въ десятинахъ.	Отношеніе лѣсовъ къ пахотной землѣ.	Отношеніе ко всему пространству уѣз. и губер.	Казенныхъ лѣсовъ въ десятинахъ.
Псковской. . . .	282,566	1, 6: 1	1: 1, 8	25,373
Островской. . . .	212,491	1, 8: 1	1: 2, 1	14,421
Опочецкой. . . .	205,059	1, 2: 1	1: 2	8,952

Новоржевской. . .	143,878	1: 1	1: 2, 3	921
Порховской. . . .	341,770	1, 6: 1	1: 1, 8	7,497
Великолуцкой. . .	211,461	1, 2: 1	1: 2	17,476
Торопецкой	342,374	2, 5: 1	1: 1, 6	4,518
Холмской. . . .	393,201	3, 6: 1	1: 1, 5	32,765
Во всей губерніи.	2,132,800	1, 6: 1	1: 1, 8	111,926

Количество лѣсовъ по уѣздамъ извлечено изъ показаній генеральнаго межеванія; но со времени этаго межеванія, пространство лѣсовъ значительно уменьшилось, и въ особенности въ уѣздахъ Порховскомъ, Псковскомъ и Островскомъ.

Количество казенныхъ лѣсовъ извлечено изъ показаній палаты государственныхъ имуществъ, и оныхъ оказывается $^{1}/_{19}$ доля всего количества лѣсовъ въ губерніи.

Вообще всѣ лѣса губерніи, по видамъ ихъ, можно подраздѣлить слѣдующимъ образомъ: во 1-хъ лѣса чистые хвойные, они преимущественно сосновые; чисто еловые лѣса рѣдко встрѣчаются; во 2-хъ лѣса мѣшаные, въ которыхъ произрастаютъ всѣ или многіе породы деревъ, имѣющіяся въ губерніи, а именно: сосна, ель, береза, дубъ, клень, ясень, липа, ильма, вязъ, ольха, осина, ива, рябина, черемуха, дикая яблоня, крушина, можевельникъ, жимолость, шиповникъ и нѣкоторые другіе кустарники; въ 3-хъ лѣса лиственные березовые, въ которыхъ преимущественно растетъ береза съ небольшою примѣсью другихъ родовъ деревъ; и въ 4-хъ дубовые лѣса: ихъ вообще немного, и они необширны.

Самыя обширныя пространства лѣсовъ находятся: во 1-хъ въ юго-восточномъ краю губерніи, въ уѣздахъ: Холмскомъ, Торопецкомъ и частію въ Великолуцкомъ, во 2-хъ въ сѣверномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, въ 3-хъ, въ западномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; въ 4-хъ въ юго-западномъ краю, въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ, въ 5-хъ въ южномъ краю по Вязовскимъ горамъ, въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ.

Первое пространство лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю губерніи, самое обширное; оно, въ видѣ полу-острова влавшись между губерніями: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою и Витебскою, покрываетъ лѣсами уѣзды: Холмской, Торопецкой и часть Великолуцкаго. По виду и свойству, лѣса этаго пространства могутъ имѣть нѣсколько подраздѣленій.

Во 1-хъ, по главному кряжу Алаунской отрасли, пересѣкающему

все это пространство въ діагональномъ направленіи отъ сѣверо-востока къ юго-западу, лѣса тянутся безпрерывно, со множествомъ небольшихъ пробѣловъ, на которыхъ разсѣяны селенія съ ихъ пашнями и лугами. Лѣсъ по этой полосѣ, большею частію мѣшанный, со всѣми родами леревъ; чистые сосновые лѣса встрѣчаются рѣдко; березовые во множествѣ, въ особенности у подошвы горъ съ сѣверной стороны, гдѣ они тянутся непрерывною цѣпью, верстъ на 90 и шириною отъ 5-ти до 10-ти верстъ, разграничивая лѣса нагорные отъ лѣсовъ равнинныхъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, попадаются чистыя, дубовыя рощи; онѣ обыкновенно не обширны, и сильно порублены, но сортъ лѣса, мѣстами, довольно хорошій. Такъ называемая Собачья гора, пересѣкающая почтовую торопецкую дорогу, вся покрыта дубовымъ лѣсомъ.

Во 2-хъ, лѣса по ловатской равнинѣ, начиная отъ пог. Марьина по р. Ловати и по притокамъ ея, оттуда, гдѣ они выходятъ изъ нагорныхъ мѣстъ; лѣса эти обширными сплошными массами простираются на сѣверъ до болотной плоскости и до границы Новгородской губерніи. Въ этой полосѣ лѣсовъ, отъ юга къ сѣверу до 100 верстъ, а отъ востока къ западу отъ 40 до 60 верстъ; только по берегамъ рѣкъ встрѣчаются неширокія, открытыя пространства, и тутъ, мѣстами довольно значительно, сосредоточено все населеніе равнины; въ сторонѣ же отъ теченія рѣкъ, лѣсъ вездѣ сплошной; селеній и пашень почти во все нѣтъ; ежели и встрѣчаются иногда прогалины внутри лѣса, то болотистыя, поросшія мелкимъ кустарникомъ. Виды лѣса здѣсь менѣе разнообразны; чистые сосновые лѣса, самые лучшіе строевые въ губерніи, здѣсь тянутся мѣстами, на большія протяженія, и въ особенности по нижнимъ частямъ Ловати и Куньи; также много еловаго лѣса, но большею частію мѣшаннаго; между лиственными лѣсами, болѣе цѣнные роды лѣса: дубъ, липа, клень, ясень, вязъ и ильма почти во все не встрѣчаются; за то вездѣ имѣется обиліе въ хорошемъ, дровяномъ, березовомъ лѣсѣ. Внутри лѣсовъ много болотныхъ мѣстъ, на которыхъ, по жидкости грунта, лѣсъ не можетъ подняться до настоящаго роста, но всѣ эти болота вообще удобны къ осушенію, потому что они лежатъ гораздо выше рѣчныхъ водъ, текущихъ въ недальнемъ растояніи.

Лѣса по ловатской ровнинѣ, находясь по теченію большихъ рѣкъ, доставляютъ мѣстнымъ жителямъ богатые промыслы по судостроенію, рубкѣ дровъ и сплаву строеваго лѣса.

Отъ сѣверо-западной окоечности этихъ лѣсовъ, на сѣверъ, тя-

нется узкая полоса мѣшаныхъ лѣсовъ, по западной окраинѣ болотной плоскости, по Новоржевскому и Порховскому уѣздамъ до Новгородской границы; протяженія въ длину она имѣетъ 80 верстъ, а въ ширину отъ 5-ти до 15-ти верстъ.

Въ 3-хъ, равнина между р. Торопою, озеромъ Жижецкимъ и р. Калосно-Жижецею, на протяженіи 40 верстъ отъ сѣвера къ югу, и 20 верстъ отъ запада къ востоку.

Въ 4-хъ, равнина по р. Волкотѣ, начиная отъ озеръ Луганскаго и Бросненскаго до р. Западной Двины, протяженіемъ въ длину на 30, шириною до 10 верстъ; обѣ равнины покрыты сплошными лѣсами, совершенно подобными покрывающимъ ловатьскую равнину, съ тою только разницею, что въ этихъ лѣсахъ населенія еще менѣе, и что Волкотскіе болѣе болотисты.

Въ 5-хъ, по волнистой мѣстности между р. р. Торопою и Западною Двиною, начиная отъ истоковъ р. Торопы до устья ея, лѣса отличаются большимъ разнообразіемъ, тутъ часто перемежаются разные роды лѣсовъ: чистые сосновые, мѣшаные и лиственные; между лиственными встрѣчаются и чистыя дубовыя рощи, а также клент, липа, ясень, вязъ и ильма, и преимущественно въ приходахъ Лобенскомъ, Егорія, Любутскомъ и Троицкомъ. Лѣса на этомъ пространствѣ, тянутся безпрерывно, однако же со множествомъ открытыхъ мѣстностей, на которыхъ довольно большое населеніе, много пашень и луговъ.

Второе пространство лѣсовъ на сѣверѣ, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго; оно ограничивается съ юга погостомъ Дубровно и бывшею почтовою дорогою, между Порховомъ и Псковомъ, идущею на Загорской Ямъ. Эти лѣса окружаютъ станціи Катежную и Моховую, на шоссе, и Перерослье на бѣлорусскомъ трактѣ. Протяженіе ихъ отъ востока къ западу на 50 верстъ, отъ сѣвера къ югу до 30 верстъ. Преимущественно на этомъ пространствѣ лѣса хвойные, мѣшаные; мѣстами имѣется хорошій строевой сосновый лѣсъ; лиственный—преимущественно береза, а также ольха и осина; дуба, клена и другихъ болѣе цѣнныхъ родовъ лѣса почти во все не встрѣчается. Лѣсъ постоянно тянется сплошною массою; только около погостовъ Горы и Палицкаго встрѣчаются открытыя населенныя пространства.

Третье лѣсное пространство на западѣ губерніи, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; оно ограничивается погостами: Пошковичи, Лаки и Кочановой слободой, простирается на западъ до Лифляндской и Витебской границъ. Протяженіе ихъ

отъ сѣвера къ югу до 40 верстъ, а въ поперечномъ направленіи до 25 верстъ. Видомъ и породою, лѣса эти совершенно сходны съ лѣсами втораго пространства, съ тою только разницею, что они болѣе болотисты.

Въ четвертомъ лѣсномъ пространствѣ, въ юго-западномъ краю губерніи, между притоками р. Великой: Кухвою, Утроей, Синею и Иссой, лѣсовъ множество, но они здѣсь тянутся не непрерывно, а напротивъ разбросаны. Наиболѣе замѣчательные лѣса находятся между р. р. Кухвой и Утроей, между пригородомъ Краснымъ, р. р. Синей и Шестью и Витебскою границею, по дорогѣ изъ г. Опочки къ пригороду Красному и по лѣвому берегу р. Великой, отъ г. Опочки на сѣверъ. Вообще, вся пограничная полоса съ Витебской губерніею на этомъ пространствѣ довольно лѣсиста: подвигаясь же на сѣверъ, лѣса становятся все рѣже, и по нижнимъ частямъ теченія вышепоименованныхъ рѣкъ, мѣстность дѣлается почти безлѣсною.

Въ пятомъ лѣсномъ пространствѣ, по Вязовскимъ горамъ, лѣса также разбросаны; самые значительные между ними находятся между погостами Рясно и Черецкимъ, около погостовъ: Духново, Кулаверъ, Любно и Аксеново, и около Заволочья, по обѣимъ сторонамъ озера Верято.

Вообще, по всей южной нагорной полосѣ, пограничной съ Витебской губерніею, лѣсу много; у подошвы же горъ мѣстность дѣлается болѣе открытою.

Въ четвертомъ и пятомъ лѣсныхъ пространствахъ, встрѣчаются всѣ роды лѣса; но вообще всѣ хорошіе, сосновые и лубовые лѣса сильно порублены, такъ что большихъ деревьевъ мало.

Внутри губерніи большихъ лѣсовъ вовсе не имѣется; небольшіе лѣса и рощи, разбросанные отдѣльно, встрѣчаются довольно часто, но большею частію въ нихъ произрастаетъ мелкій лѣсъ, годный только на дрова.

Хозяйство лѣсовъ въ губерніи вообще находится на самой низкой степени. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются лѣса расчищенные, введенъ присмотръ за храненіемъ лѣсовъ, случаются даже посѣвы лѣса и распредѣленіе ихъ на участки; но такіе примѣры нѣсколько какъ исключеніе изъ общаго правила, и встрѣчаются только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уже чувствуется недостатокъ лѣса.

Большею же частію и преимущественно тамъ, гдѣ лѣсу много, за ними нѣтъ почти никакаго ни ухода, ни присмотра; лѣса совершенно предоставлены самимъ себѣ, завалены валежникомъ,

часто мокнутъ въ болотахъ; истребляются безъ всякой осмотрительности, только бъ представилась возможность сбыта, рубятся безрасчетно, по мѣрѣ спроса и средствъ; а въ Торопецкомъ, Холмскомъ и отчасти въ Опочецкомъ уѣздахъ, сверхъ того, лѣса уничтожаются выжиганіемъ подъ посѣвы. При такомъ небреженіи лѣснымъ хозяйствомъ, нынѣ во всей губерніи лѣса сильно оскудѣли. Въ полномъ ростѣ, лѣсъ встрѣчается уже довольно рѣдко и большею частію только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ удобствъ сбыта. Цѣнные лѣса: клент, ясень, липа, вязъ, почти вывелись; хорошія дубовыя рощи очень рѣдки, а межлу тѣмъ по всей южной полосѣ губерніи видны слѣды отличныхъ родовъ лѣсовъ, нѣкогда здѣсь произраставшихъ; р. р. Кунья и Торопа засорены огромными дубовыми деревьями, также встрѣчаются иногда мѣстности съ разбросанно стоящими на нихъ большими дубами и огромными пнями и кореньями, которые указываютъ на прежнее существованіе изчезнувшихъ лѣсовъ

Общность владѣнія лѣсными дачами составляетъ одну изъ важнѣйшихъ причинъ небреженія хозяйствомъ лѣсовъ. Въ лѣсной дачѣ, гдѣ много хозяевъ, никто не заботится о сбереженіи лѣса, потому что каждый изъ владѣтелей можетъ, по своему произволу, рубить лѣсъ сколько ему угодно, слѣдственно беречь лѣсъ не для чего. Производящееся нынѣ, полюбовное размежеваніе имѣній, непремѣнно будетъ имѣть благодѣтельное вліяніе на хозяйство, и тамъ, гдѣ оно произведено, замѣчается уже заботливость хозяевъ о своихъ лѣсахъ.

Въ настоящее время, при всемъ небреженіи лѣсовъ, но при маломъ населеніи и при недостаткѣ капиталовъ, рукъ и средствъ, для торговли лѣсными продуктами, лѣса все еще доставляютъ мѣстнымъ жителямъ довольно значительные доходы. Въ прежніе годы сбытъ лѣсныхъ продуктовъ, хотя былъ и болѣе, но доходы отъ нихъ были не велики, потому что цѣны были гораздо ниже; на будущія времена, хотя лѣса и еще болѣе оскудѣютъ, но нельзя предполагать меньшихъ доходовъ отъ нихъ, потому что цѣны на лѣсъ постоянно возрастаютъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается и заботливость о лѣсахъ.

Наибольшее производство и сбытъ лѣсныхъ продуктовъ существуетъ въ юго-восточномъ краю губерніи, гдѣ водяной путь по Ловати представляетъ къ тому наибольшія удобства.

Въ гидрографическомъ обзорѣ, при описаніи водяныхъ путей по Ловати и Западной Двинѣ, изложена во всей подробности мѣстная промышленность по судостроенію, по сплаву лѣса, по заготовленію

и отправкѣ дровъ, угля и столярнаго лѣса для вывоза изъ губерніи; и оказывается что промышленность по симъ предметамъ выразится среднимъ числомъ, на каждый годъ, слѣдующими цыфрами.

По Ловатскому водяному пути. За постройку ежегодно около 500 барокъ, изъ коихъ 300 большихъ, цѣною около 250 руб. серебромъ каждая; 150 среднихъ, около 115 руб. серебромъ каждая и 50 малыхъ, около 85 руб. серебромъ каждая, за всѣ 500 барокъ, среднимъ числомъ, около . . . . . 65,000 руб. сереб.

За ежегодный сплавъ строеваго лѣсу отъ 25,000 до 50,000 бревенъ въ годъ; среднимъ числомъ каждогодно на сумму около . . . . . 35,000 — —

За плотничный и столярный лѣсъ, съ которымъ ежегодно отходитъ отъ 30 до 40 барокъ, всего на сумму около . . . . . 70,000 — —

За дрова, съ которыми ежегодно отходитъ отъ 250 до 300 барокъ, всего дровъ на сумму . 150,000 — —

За уголь, съ которымъ ежегодно отходитъ около 2 барокъ, всего на сумму около . . . 1,000 — —

По Двинскому пути.

За постройку барокъ, коихъ приходится на годъ среднимъ числомъ двѣ . . . . . 300 — —

За ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 5,000 до 9,000 бревенъ, среднимъ числомъ въ годъ на сумму . . . . . 5,000 — —

Всего на сумму . 326,300 руб. сереб.

Сверхъ вышеозначенныхъ лѣсныхъ промысловъ, имѣющихъ назначеніемъ внѣшній торгъ, заслуживаютъ вниманія также промыслы для внутренняго потребленія въ губерніи, какъ на пр. доставка для кожевенныхъ заводовъ ракиты, т. е. коры дубовой, еловой и преимущественно лозовой, и производство разныхъ деревянныхъ издѣлій.

Добываніе ракиты соразмѣряется съ требованіями мѣстныхъ кожевенныхъ заводовъ. На Торопецкихъ, Холмскихъ и Великолуцкихъ заводахъ потребляется ежегодно коры на сумму около 20,000 руб. серебромъ, а потому и весь промыслъ добыванія коры въ юго-восточномъ краю губерніи оцѣнится на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

Промыселъ разными издѣліями изъ дерева, требующимися для

сельскаго хозяйства, по мелочамъ производится на многихъ пунктахъ горожанами и крестьянами; но преимущественно онъ развитъ: 1) въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, гдѣ крестьяне въ большомъ количествѣ выдѣлываютъ крестьянскіе сани, телѣги, дровни, колеса, ободья, луги, оглобли и также челны изъ цѣльной осины. Эти издѣлія ежегодно на 5,000 и болѣе рублей серебромъ, развозятся по главнымъ ярмаркамъ въ губерніи: на Невельскія, Никандровскія и Святогорскія, а также по другимъ меньшимъ, въ Новоржевъ, Великіе Луки и на многія ярмарки при погостахъ. 2) Въ самомъ г. Холмѣ мѣщане Томиловской части занимаются точеніемъ деревянной посуды, которая ежегодно на 1,000 и болѣе рублей серебромъ развозится по разнымъ мѣстамъ. 3) Въ Великолукомъ уѣздѣ Спасо-Никольской волости крестьяне Токоловскаго и Лосовскаго обществъ занимаются дѣланіемъ кадокъ, ведеръ, решетъ, корытъ, а также саней и телѣгъ, и издѣлія эти развозятся по окрестнымъ сельскимъ ярмаркамъ, въ годъ на нѣсколько тысячъ рублей серебромъ.

Весь же промыселъ издѣліями изъ дерева, въ юго-восточномъ краю, оцѣнивается въ годъ приблизительно на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

И такъ, вся промышленность продуктами изъ лѣса выразится слѣдующими цыфрами.

1) За судостроеніе, сплавной, столярный и плотничный лѣса, дрова и уголь, вообще весь итогъ продуктовъ, поступающихъ на вывозъ изъ губерніи, на сумму около	326,300 руб. сереб.
2) За добываніе лозовой коры на кожевенные заводы, на сумму около	20,000 — —
3) За издѣлія изъ дерева, распродающіяся внутри губерніи, по ярмаркамъ, на сумму около	1,500 — —
Всего на сумму	347,800 руб. сер.

Гонка смолы и дегтя производится въ весьма небольшомъ размѣрѣ. Мѣстами, крестьяне гонятъ смолу и деготь для собственнаго употребленія, для мелкой распродажи по деревенскимъ ярмаркамъ, и частію для кожевенныхъ заводовъ.

Мочальный промыселъ еще менѣе значителенъ. Мочалы, поступаютъ на Великолукіе щетинные заводы, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

Всего пространства лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю около 900,000 десятинъ, слѣдовательно ежегоднаго дохода съ десятины лѣса въ

годъ приходится около 40 коп. сер. Отсюда можно судить о крайнѣ маломъ развитіи лѣснаго хозяйства, и о самомъ небрежномъ обращеніи съ лѣсами.

Всѣ другіе лѣса губерніи имѣютъ несравненно менѣе значенія въ промышленномъ отношеніи, и такъ какъ не бываетъ имъ никакого опредѣленнаго сбыта, то и нѣтъ возможности ихъ оцѣнить.

Строевой лѣсъ и дрова доставляются на потребленіе городовъ и уѣздовъ разными путями и разными средствами. Самая значительная доставка лѣса производится къ г. Пскову. На вывозъ изъ губерніи никакихъ лѣсныхъ продуктовъ отсюда не поступаетъ, даже напротивъ, къ Пскову, къ острову Толбску и къ Опочкѣ ежегодно бываетъ доставка лѣса, частію изъ сосѣдственныхъ губерній. Доставка лозовой коры для кожевенныхъ заводовъ соразмѣряется съ требованіями ихъ. Издѣліями изъ дерева занимаются въ Островскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Грибулевской и Выпгородской, и отчасти въ другихъ уѣздахъ, но вездѣ въ небольшомъ размѣрѣ, гораздо меньшемъ, чѣмъ въ юго-восточномъ краю губерніи. Гонка легтя производится мѣстами и на продажу, въ Псковскомъ уѣздѣ, въ лѣсахъ около станціи Моховой и Котежной и около пог. Шемерицы, также въ Островскомъ уѣздѣ, въ Выпгородской волости, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

О цѣнахъ на лѣсъ, изложено въ гидрографическомъ обзорѣ, гдѣ говорится о сплавахъ и судоходствѣ; они весьма разнообразны и непостоянны. Въ Псковѣ, сажень березовыхъ однополенныхъ дровъ стоитъ около $2^1/_2$ руб. сер., а за строевое дерево рѣдко платится менѣе 1 р. серебромъ, и цѣна увеличивается съ величиною дерева, такъ что за бревна, употребляемыя для большихъ строеній и на барки, иногда платится до 20 и до 25 руб. сер. Въ юго-восточномъ краю губерніи, цѣны на лѣсъ вообще въ половину и еще менѣе противу Псковскихъ. Въ остальныхъ частяхъ губерніи цѣны средпія между ними. Въ Островѣ дрова дороже чѣмъ въ Порховѣ и Новоржевѣ, а въ сихъ послѣднихъ дороже чѣмъ въ Опочкѣ.

Пчеловодство.

Пчеловодство по всей губерніи совершенно незначительно. Во многихъ хозяйствахъ содержатся пчелы, но въ небольшомъ количествѣ колодъ и единственно для домашняго потребленія. Было нѣсколько попытокъ, разведенія улучшеннаго пчеловодства, по системѣ Прокоповича, но всѣ онѣ оказались мало удачны.

Рыбныя ловли.

Вся промышленность рыбою, во всей подробности, изложена выше, въ гидрографическомъ обзорѣ.

Звѣроловство.

Звѣроловство въ губерніи нигдѣ не составляетъ значительнаго промысла. Охота за звѣрями большею частію составляетъ предметъ удовольствія не многихъ охотниковъ между помѣщиками. Охотниковъ же для промысла весьма небольшое количество; они большею частію изъ крестьянъ въ Торопецкомъ, Холмскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, и выручаютъ довольно хорошій доходъ, отъ промысла лисицами, волками, куницами, выдрами и норками.

Въ губерніи водятся слѣдующія породы звѣрей. Волки и зайцы по всюду въ большомъ обиліи; медвѣдей въ большихъ лѣсахъ вездѣ довольно много; лоси въ темныхъ и густыхъ борахъ также не рѣдко встрѣчаются, но въ меньшемъ количествѣ; лисицы и рыси водятся довольно обильно, но только мѣстами, преимущественно въ южной полосѣ губерніи; куницы и дикія козы въ небольшомъ количествѣ, первыя преимущественно въ юго-восточныхъ лѣсахъ, а вторыя въ Новоржевскомъ, Опочецкомъ и изрѣдка въ Псковскомъ уѣздахъ; выдры и норки водятся по многимъ рѣкамъ, рѣчкамъ и озерамъ, и мѣстами довольно обильно.

Охота за звѣрями производится огнестрѣльнымъ оружіемъ и собаками. Для ловли куницъ и выдръ, содержатся особыя пріученныя къ тому собаки. Волковъ и лисицъ преимущественно ловятъ тенетами.

Для оцѣнки всего промысла звѣроловства въ губерніи, не имѣется никакихъ данныхъ. Въ прежнія времена онъ былъ гораздо значительнѣе; торопецкіе купцы скупали мѣха въ большомъ количествѣ въ своей и смежныхъ губерніяхъ, для отправленія на бывшую Макарьевскую ярмарку, но этотъ торгъ въ нынѣшнее время совершенно вывелся.

Въ настоящее время, въ Псковѣ, Торопцѣ, а также въ другихъ городахъ, купцы по мелочамъ скупаютъ мѣха и кожи, большею частію для перепродажи внутри губерніи; на вывозъ же изъ губерніи поступаетъ ихъ весьма небольшое количество. Весь торгъ по промыслу звѣроловства обращается не болѣе какъ въ нѣсколькихъ тысячахъ рублей серебромъ.

Среднія цѣны на звѣриныя шкуры въ губерніи слѣдующія: волкъ

отъ 1 руб. 50 коп., до 2 р. 50 коп., лисица 3 р.—4½ р., рысь 1 р. 15 коп.—1 р. 50 коп., медвѣдь, смотря по величинѣ, отъ 2½ р. до 6 р., 2 р.—3 р., куница 2 р.—3 р., выдра смотря по качеству 3 руб. и 8 руб., норки 20 коп.—25 коп. серебромъ.

Птицеловство.

Охота за лѣсными и болотными дикими птицами, производится еще въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ охота за звѣрями; вся прибыль отъ нея расходуется въ домашнемъ потребленіи, или распродается по мелочамъ, по мѣстнымъ ярмаркамъ. Цѣны на дичь не имѣютъ никакой опредѣлительности, и часто случается, что въ городахъ нельзя достать ее никакимъ образомъ,

Сельскіе промыслы.

Хотя въ большой части уѣздовъ, при среднихъ урожаяхъ, оказываются и избытки хлѣба, но эти избытки, большею частію, достояніе господскихъ запашекъ; собственно же въ крестьянскихъ хозяйствахъ, большею частію оказывается недостатокъ собственнаго хлѣба для своего продовольствія. Въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, недостатокъ хлѣба еще больше, но онъ частію пополняется изъ доходовъ отъ льна; вообще же по всей губерніи, какъ для покупки недостающаго хлѣба, и преимущественно для уплаты разныхъ казенныхъ, общественныхъ и господскихъ денежныхъ повинностей, главный источникъ крестьянъ составляютъ промыслы. Раздробляясь во всемъ крестьянскомъ населеніи губерніи, повсемѣстно или по нѣкоторымъ мѣстностямъ, оцѣнка промысловъ неуловима; но во всякомъ случаѣ она весьма значительна, потому что ею почти выразится вся сумма денежныхъ повинностей крестьянъ. Многіе изъ этихъ промысловъ были уже разсмотрѣны въ предъидущихъ статьяхъ, имѣющихъ связь съ ними, а именно: постройка барокъ, заготовленіе для продажи строеваго лѣса, теса, рубка дровъ, собираніе лозовой коры, гонка дегтя, работа разныхъ деревянныхъ издѣлій, употребляемыхъ въ крестьянскомъ быту; торгъ масломъ, кожами, саломъ, разною живностію и домашними птицами, промыслы отъ рыболовства на Псковскомъ озерѣ, и вообще на всѣхъ водахъ губерніи, промыслы отъ звѣроловства и птицеловства. За тѣмъ существуютъ въ губерніи многіе другіе промыслы, которыми изворачивается деревенское хозяйство; изъ нихъ заслуживаютъ быть упомянутыми слѣдующіе:

Алебастровыя ломки. По словамъ старожиловъ, алебастровыя лом-

ки открыты въ Псковской губерніи, небол'ѣе какъ за 60 л'ѣтъ. Они находятся въ Псковскомъ у'ѣзд'ѣ, въ окрестностяхъ Изборска, около деревень: Лопатовой, Каменки и Дубняки; при сей послѣдней всего 10 л'ѣтъ какъ начались разработки. Совершенно одинаковыя свойства пластовъ почвы, однокачественность алебастра на всѣхъ ломкахъ, нын'ѣ разрабатываемыхъ, заставляетъ предполагать, что всѣ они принадлежатъ одному и тому же м'ѣсторожденію, только прерванному глыбами песчаника и глины, и что въ окрестностяхъ в'ѣроятно находятся многія другія пространства съ м'ѣсторожденіями алебастра, досел'ѣ не открытыя.

Гн'ѣзда алебастра зд'ѣсь лежатъ везд'ѣ тремя слоями, одинъ на другомъ, въ горизонтальномъ направленіи, на глубин'ѣ отъ 2 до $2^1/_2$ сажень отъ поверхности земли. Толщина слоевъ отъ 2 до 3 футовъ, при чемъ верхній обыкновенно толще послѣдующихъ. Глинистые прослои между слоями алебастра, отъ 3 до 4 футовъ толщиною. Нижній слой лежитъ на песчаник'ѣ. Почва земли сверху алебастровыхъ гн'ѣздъ—глина и известнякъ.

Зд'ѣшній алебастръ посредственнаго качества, содержитъ въ себ'ѣ мало постороннихъ веществъ и, при обжиганіи, даетъ весьма хорошаго свойства известь. Онъ с'ѣровато-б'ѣлаго ц'ѣта, съ прожилками гипса, но какъ прожилки эти весьма незначительны, то промышленники оставляютъ ихъ безъ вниманія и продаютъ нераздѣльно съ алебастромъ.

Алебастровыя гн'ѣзда подраздѣлены на участки и принадлежатъ по ровну крестьянамъ, изъ прилежащихъ деревень. Крестьяне эти, им'ѣютъ право сами добывать алебастръ, или по добровольному соглашенію продавать разработку своихъ участковъ; и большею частію они продаютъ за выдѣлъ имъ пятой доли добытаго алебастра.

Разработка алебастра производится зимою и л'ѣтомъ, въ свободное отъ другихъ работъ время. Способы разработки самые простые. Первоначально обнажается верхній пластъ и алебастръ разбивается ломами въ куски, отъ $^1/_2$ пуда до 2 пудовъ в'ѣсомъ. Ежели же алебастръ очень плотенъ, то по необходимости прибѣгаютъ къ разрыванію порохомъ. Первый способъ до крайности утомителенъ, требуетъ много времени и трудовъ; второй гораздо удобн'ѣе, но затруднительность добыванія пороха, большею частію заставляетъ придерживаться перваго. По снятіи перваго слоя алебастра, закладываютъ галлереи, и доходятъ ими до втораго и до третьяго слоевъ. Стѣны галлерей обыкновенно ни чѣмъ не поддерживаются, но при твердомъ грунт'ѣ, глин'ѣ или птит'ѣ, они зимою и л'ѣтомъ, сами собою, удер-

живаются; по весною, наполнясь водою, обыкновенно размываются и обрушаюгся, такъ что требуется новая разработка галлерей. Кромѣ того случается, что грунтовыя воды просачиваются въ галлереи; иные промышленники завели нѣсколько водоотливныхъ насосовъ, но однако же большею частію вода отливается изъ галлерей ведрами, черезъ нѣсколько рукъ и черезъ нѣсколько послѣдовательныхъ, съ низу къ верху, бассейновъ; способъ до крайности медленный и трудный. Точно такимъ же образомъ и куски алебастра изъ нижнихъ галлерей передаются на верхъ, изъ рукъ въ руки.

Въ нѣкоторыхъ ломкахъ вынуты уже всѣ три слоя алебастра, въ другихъ же разработываются еще верхніе слои.

Сколько извѣстно изъ мѣстныхъ показаній, ежегодно добывается алебастра отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, который большею частію отправляется водою чрезъ Нарву въ С. Петербургъ; частію везется сухимъ путемъ въ Лифляндію и къ Новгороду, и около 50,000 пудовъ расходуется внутри губерніи.

Обыкновенно разработка алебастра производится по заказу и условіямъ торговцевъ съ артелями работниковъ, съ доставкою къ пристани или безъ доставки. Большею частію алебастръ доставляется зимою къ с. Холохальнѣ и дер. Воймицы на Псковскомъ озерѣ, или къ устью Великой, для нагрузки въ суда; но также частію и въ Псковъ.

Цѣны на алебастръ на мѣстѣ отъ $1^1/_4$ до 2 коп. сереб. за пудъ, въ Псковѣ около $2^1/_4$ коп. сер. за пудъ, у пристани Холохальни и Устья отъ 2-хъ до $3^1/_2$ коп. сереб. за пудъ. Слѣдственно весь вывозъ алебастра оцѣнится отъ 6,000 до 7,000 руб. сереб. Цѣна алебастра, по доставкѣ его въ Петербургъ, принявъ въ расчетъ всѣ расходы для доставки, возвращаетъ до 12 или 13 коп. сереб. за пудъ.

Щетинный промыселъ. Великолуцкаго уѣзда государственныхъ имуществъ крестьяне Вязовской волости, пользуются съ давнихъ временъ даронною имъ исключительной привилегіей по всей Имперіи закупать щетину. Съ 1846 года, эта привилегія распространена и на крестьянъ Заволочскаго общества, Усохинской волости Опочецкаго уѣзда. Въ видѣ работниковъ, пользуются этимъ промысломъ отчасти и другіе смежные съ ними крестьяне казенные и помѣщичьи.

Промыселъ этотъ состоитъ въ томъ, что крестьяне, закупивъ галантерейнаго, краснаго и разнаго мелочнаго товара для крестьянскаго быта, по одиночкѣ или вдвоемъ, каждый съ коробкой, наполненной товарами, отправляются въ разныя стороны по всей Россіи;

преимущественно же въ Остъ-Зейскія провинціи и въ сосѣднія губерніи, и промѣниваютъ товаръ на щетину, которую въ послѣдствіи доставляютъ на щетинные заводы и между прочими въ значительномъ количествѣ, на заводы Великолуцкіе.

Изъ Вязовской волости ходитъ по щетинному промыслу до 1,000 человѣкъ хозяевъ, (не считая ихъ работниковъ), а изъ Заволочскаго общества около 230 хозяевъ. Каждый изъ хозяевъ, среднимъ числомъ, пріобрѣтаетъ чистаго барыша около 50 руб. серебр., слѣдственно весь щетинный промыслъ доставляетъ чистаго барыша болѣе 60,000 руб. серебр., не считая того, что разнощики прокармливаютъ себя на счетъ торга. Однако же надобно замѣтить, что промыселъ этотъ во все недоставляетъ большихъ выгодъ. На противъ, Вязовскіе крестьяне отличаются большею бѣдностію предъ другими: причиною тому, по всей вѣроятности, отсутствіе домовитости, пренебреженіе домашнимъ хозяйствомъ. Но за то эти крестьяне отличаются особенною расторопностію и смышленостію; многіе изъ нихъ при своихъ странствіяхъ навыкли въ разныхъ туземныхъ языкахъ: въ нѣмецкомъ, въ латышскомъ, въ чухонскомъ и въ литовскомъ.

Извозъ. Вся внутренняя торговля въ губерніи, а отчасти и вывозная производятся сухопутною доставкой товаровъ, и поэтому извозный промыселъ, какъ необходимая принадлежность торговли, повсемѣстенъ въ губерніи и довольно значителенъ. Преимущественно промыселъ извозомъ сосредоточенъ въ нѣкоторыхъ вотчинахъ и деревняхъ; но кромѣ того по всюду въ губерніи имѣются извощики, живущіе разсѣянно по деревнямъ и городамъ.

Первое мѣсто по этому промыслу занимаютъ ямы, но ихъ немного въ губерніи. Въ Псковскомъ уѣздѣ Загорскій ямъ въ 200 дворовъ и въ Порховскомъ уѣздѣ ямъ Сухлово 88 дворовъ и дерев. Теребушино 33 двора; сверхъ того въ г. г. Псковѣ, Великихъ Лукахъ и по другимъ городамъ живутъ отдѣльно ямщики, всего же по губерніи сословія ямщиковъ до 2,697 душъ обоего пола. За тѣмъ извознымъ промысломъ наиболѣе занимаются крестьяне государственныхъ имуществъ. Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Остенской, Посадской и Сингиревской, въ Порховскомъ уѣздѣ въ Бѣшковицкой волости и въ нѣсколькихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, въ Островскомъ уѣздѣ въ Бережанской волости, въ Новоржевскомъ въ Оршанской волости, въ Опочецкомъ нѣсколько деревень государственныхъ и помѣщичьихъ въ окрестностяхъ г. Опочки, въ Великолуцкомъ въ Спасо-Никольской волости, и въ разныхъ деревняхъ Иваньковскаго, Влиц-

каго и Михайловскаго приходовъ, въ Торопецкомъ, въ Кудинскомъ обществѣ, въ Холмскомъ, разбросанно по разнымъ деревнямъ.

Кромѣ собственно извоза, нѣкоторые крестьяне занимаются содержаніемъ почтъ, прямо отъ себя, или перенимая ихъ отъ содержателей станцій.

Вообще, извозный промыселъ большею частію обозначаетъ зажиточность и расторопность крестьянина.

Плитныя ломки и сженіе извести. Промыселъ этотъ не обширенъ; наиболѣе значителенъ онъ въ Псковскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Изборска и ниже Пскова, у Святогорскаго монастыря между крестьянами деревень: Дубники, Каменки, Лопатовой, Коломны, Виски, Загорья, Копаницъ, Борокъ, Конечки, Милъ, Хотицъ, Алмазовой, Овсищи и Гиляницы; въ Островскомъ уѣздѣ, вблизи г. Острова, около дер. Бережани, около Уситовскаго погоста, по р. Великой, на протяженіи 10 верстъ, и мѣстами по р. Кувѣ; въ Порховскомъ уѣздѣ около г. Порхова и при многихъ деревняхъ по р. Шалони, около г. Опочки, въ Новоржевскомъ уѣздѣ, въ 9 верстахъ отъ г. Новоржева, около деревни Ядреницы; въ остальныхъ уѣздахъ этотъ промыселъ маловаженъ.

Льняныя трепли. Этотъ промыселъ весьма важенъ для уѣздовъ, въ которыхъ господствуетъ льняное производство. Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ, посадѣ Сальныхъ, въ г.г. Островѣ и Опочкѣ, отчасти въ г. г. Новоржевѣ и Холмѣ и также на треплях внутри уѣздовъ, большое количество крестьянъ постоянно находитъ работу, и работникъ выручаетъ въ день среднимъ числомъ отъ 20 до 30 коп. серебромъ.

Шоссейныя работы. Этимъ промысломъ пользуются только крестьяне селеній, ближайшихъ къ шоссе. Они доставляютъ камень, бьютъ щебень и употребляются также на другія работы. Этотъ промыселъ довольно выгоденъ, но онъ очень тяжелъ и потому крестьяне только изъ нужды прибѣгаютъ къ нему.

Дѣлапіе глиняныхъ горшковъ. Этимъ промысломъ занимаются на нѣсколькихъ пунктахъ, но вездѣ въ весьма не большомъ размѣрѣ. Преимущественно же въ Псковскомъ уѣздѣ, въ деревнѣ: Лопатиной, слободѣ Пантелеймовѣ, Луковкѣ и Образовѣ-близъ сліянія р. Многи съ р. Великою, въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Дубенскомъ приходѣ и въ Порховскомъ уѣздѣ, въ дер. Пальцовой горѣ.

Дѣлапіе крестьянскихъ шляпъ. Этимъ весьма незначительнымъ промысломъ занимаются нѣсколько крестьянскихъ дворовъ въ Островскомъ уѣздѣ, близъ погоста Владимирца. Ежегодно выдѣлываетъ-

ся ими около 1,000 плять, среднею цѣною каждая въ 40 копѣекъ серебромъ.

Дальнія заработки составляютъ повсемѣстный и весьма значительный въ губерніи промыселъ. Наиболѣе занимаются дальними заработками крестьяне государственныхъ имуществъ и помѣщичьи оброчные, а именно въ С. Петербургѣ и въ окрестностяхъ его и отчасти около Новгорода. Заработки весьма разнообразны. Всего болѣе въ употребленіи заработки на плитныхъ ломкахъ, около С. Петербурга, по берегамъ Тосны, Ижоры и въ другихъ мѣстахъ. Въ послѣдніе годы, очень много крестьянъ ходило работать на московско-желѣзную дорогу. За тѣмъ большею частію всѣ остальныя заработки ведутся разбросанно, по заводамъ, фабрикамъ, въ услуженіи по найму, по различнымъ ремесламъ и прочее.

Число крестьянъ, ежегодно отправляющихся въ дальнія заработки, очень значительно; но кромѣ того многіе остаются на заработкахъ въ С. Перербургѣ постоянно на многіе годы, отлучаясь домой только изрѣдка, на короткое время. Въ послѣдніе годы, особенно бѣдственные для губерніи по своимъ неурожаямъ, число проживающихъ заработками чрезвычайно увеличилось; но эти годы потому и не могутъ быть приняты за нормальное выраженіе промысла дальними заработками, и потому для опредѣленія этаго промысла въ числахъ будетъ принятъ годъ 1843, послѣдній предъ неурожаями.

Изъ показаній казенной палаты оказывается, что за 1845 годъ было выдано крестьянамъ разныхъ наименованій, всего 13,216 паспортовъ на разные сроки. По уѣздамъ это количество паспортовъ было роздано въ слѣдующей пропорціи.

Въ Псковскомъ уѣзд.	2,531	пас.	или	1	пас.	на	25	душъ	м.	п.
— Островскмъ —	2,639	—	—	1	—	—	18	—	—	—
— Опочецкомъ —	3,105	—	—	1	—	—	13	—	—	—
— Новоржевскомъ—	1,569	—	—	1	—	—	21	—	—	—
— Порховскомъ —	535	—	—	1	—	—	101	—	—	—
— Великолукомъ—	2,614	—	—	1	—	—	14	—	—	—
— Торопецкомъ —	121	—	—	1	—	—	205	—	—	—
— Холмскомъ —	102	—	—	1	—	—	241	—	—	—
По всей губерніи —	13,216	—	—	1	—	—	26	—	—	—

Вышеозначенныя цыфры приблизительно вѣрно выражаютъ развитіе промысла дальнихъ заработокъ по уѣздамъ: они показываютъ, что изъ Опочецкаго уѣзда всего болѣе уходитъ крестьянъ на дальнія заработки, за тѣмъ изъ Островскаго, Псковскаго, Новоржевскаго и Великолу-

каго; изъ Порховскаго уѣзда уже не такъ много, а изъ уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго еще менѣе. Но при этомъ слѣдуетъ однакоже сдѣлать замѣчаніе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ оказывается такая значительная пропорція заработокъ, только въ слѣдствіе шегинаго промысла въ Вязовской волости и окрестныхъ селеніяхъ, потому что въ остальныхъ частяхъ уѣзда, большею частію, все барщинныя хозяйства, изъ которыхъ немного людей уходитъ въ дальнія заработки.

Сверхъ 13,216 паспортовъ, въ 1843 году было выдано изъ 8 городскихъ думъ и изъ ратушъ Печорской, Солецкой и Александровской всего 1,789 паспортовъ; слѣдственно всего по губерніи на всѣ сословія 15,005 паспортовъ.

Изъ 13,216 паспортовъ, выданныхъ крестьянамъ, въ государственныя имущества поступило 9,357 паспортовъ, что составляетъ 1 паспортъ на 12 душъ мужескаго пола; помѣщичьимъ крестьянамъ 3,859 паспортовъ, что составляетъ 1 паспортъ на 54 души мужескаго пола.

Въ 1841 году, было выдано менѣе паспортовъ, всего 10,266; но въ послѣднее десятилѣтіе число выдаваемыхъ паспортовъ ежегодно увеличивается и обыкновенно въ государственныя имущества поступаетъ большая пропорція.

Въ государственныхъ имуществахъ, гдѣ выдача паспортовъ непремѣнно очень близко выражаетъ промыселъ заработками, возрастаніе количества паспортовъ за 5 лѣтъ было слѣдующее:

Въ	1840	году	выдано	6,609 паспортовъ
—	1841	—	—	7,377 —
—	1842	—	—	7,779 —
—	1843	—	—	9,357 —
—	1844	—	—	14,281 —

Дальнія заработки обыкновенно довольно прибыльны; самый простой работникъ, прокормивъ себя за 6 лѣтнихъ мѣсяцевъ, можетъ сверхъ того принести домой рублей 50 серебромъ и болѣе. Но надобно замѣтить, что крестьянинъ, при дальнихъ заработкахъ, хотя обыкновенно дѣлается расторопнѣе и смышленѣе, но также часто портится нравственностію, и случается, что возвращается изъ заработокъ съ пустыми руками. Конечно такихъ случаевъ немного, но большею частію однакоже крестьянскіе домы, промышляющіе заработками, менѣе домовиты, менѣе зажиточны, чѣмъ семейства, занимающіяся исключительно сельскимъ хозяйствомъ.

Кромѣ дальнихъ заработокъ внѣ губерніи, множество крестьянъ нанимаются на различныя работы внутри губерніи: эти заработки

хотя и менѣе выгодны чѣмъ дальніе, но они часто предпочитаются потому, что крестьянинъ недалеко отлучается изъ дому. Сверхъ того, также существуютъ въ крестьянскомъ быту, разные мелкіе промыслы и ремесла, которые болѣе или менѣе доставляютъ имъ пособіе для ихъ хозяйства.

Ремесла.

Ремесленная промышленность въ губерніи, вообще въ весьма слабомъ развитіи. Въ самыхъ простыхъ видахъ, она только удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; для болѣе же утонченныхъ видовъ ремеселъ, губернія нуждается въ привозномъ товарѣ.

Ремесленная дѣятельность сосредоточена въ городахъ, но только въ маломъ размѣрѣ, потому что при большей части помѣщичьихъ хозяйствъ имѣются свои собственные мастеровые, обучавшіеся въ С. Петербургѣ. Они обыкновенно состоятъ въ числѣ дворовыхъ людей и въ домашнемъ быту помѣщиковъ и по окрестностямъ исполняютъ большую часть всѣхъ ремесленныхъ потребностей края. Этимъ самымъ значительно умеиьшается потребность въ городской ремесленности, и вмѣстѣ съ тѣмъ ограничивается ея развитіе. А также и близость столицы, откуда доставляются предметы роскоши, не допускаетъ развитія болѣе утонченныхъ ремеселъ. Только въ 4 городахъ губерніи имѣются ремесленные цехи, и то въ весьма ограниченной числительности, какъ значится въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Цехи.	Въ г. Псковѣ				Въ г. Порховѣ				Въ г. Великихъ Лукахъ				Въ г. Торопцѣ			
	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.
Серебряныхъ и золотыхъ дѣлъ.	26	7	6	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Мѣднаго мастерства.	»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Кузнечной.	19	11	14	44	5	6	9	20	11	6	7	24	21	9	10	40
Слесарской.	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Столярный.	»	»	»	»	3	4	»	7	»	»	»	»	13	8	6	27
Плотничн.	15	9	15	39	»	»	»	»	»	»	»	»	8	2		10

Каменьщиковъ, печниковъ, кафельниковъ. . .	29	15	5	49	1	1	2	4	»	»	»	»	11	5	»	16
Моляровъ и красильщиковъ. . . .	17	15	4	36	»	»	»	»	5	2	»	7	»	»	»	»
Кожевенник.	»	»	»	»	»	»	»	»	20	30	7	57	»	»	»	»
Портныхъ.	40	26	37	103	4	7	9	20	11	4	7	22	13	8	3	24
Сапожниковъ и башмачниковъ.	27	10	20	57	7	3	4	14	46	31	8	85	12	2	7	21
Хлѣбниковъ и пекарей.	13	»	3	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Рыбный цѣхъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	8		23
Мясной —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	1	2	15

Всѣ другія мастерства, а въ остальныхъ городахъ губерніи вообще всѣ мастерства не образуютъ цеховъ, а пользуются правомъ промысла, по свидѣтельствамъ отъ общественныхъ управленій сословій.

Вся же числительность, занимающихся разными ремеслами городскихъ жителей, означена въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Города	Мужескаго пола	Женскаго пола	Обоего пола
Г. Псковъ.	296	299	595
— Островъ	93	73	166
— Опочка.	151	183	334
— Новоржевъ	29	25	54
— Порховъ	164	186	350
— Великіе Луки	383	412	795
— Торопецъ	171	210	381
— Холмъ	59	67	117
— Печоры	36	39	75
— Посадъ Сольцы.	52	73	125
— Посадъ Александровской . .	27	45	72
Всего обоего пола			3,064

Ремеслами въ городахъ занимаются преимущественно мѣщане. Почти вся ихъ дѣятельность ограничивается потребленіемъ въ своихъ городахъ, и только въ весьма небольшомъ количествѣ по

уѣздамъ. Изъ сего общаго правила есть однако же и исключенія: во 1-хъ шитье сапоговъ производится въ г. Великихъ Лукахъ на сумму до 20,000 руб. сер., и въ небольшомъ количествѣ въ г. Опочкѣ; эти сапоги, работаемые изъ кожъ съ городскихъ заводовъ, предназначаются для рабочаго народа, преимущественно на шоссейныхъ работахъ, развозятся по разнымъ ярмаркамъ и внѣ губерніи; во 2-хъ вязанье шерстяныхъ чулковъ въ г. Великихъ Лукахъ, шерсть для чулокъ получается въ уѣздѣ, прядется и окрашивается домашнимъ образомъ, или покупается ремесленниками, готовая въ лавкахъ; чулки, все производство которыхъ оцѣнивается до 1,000 руб. сер., распродаются по разнымъ ярмаркамъ, на Свято-Горской, Никандровской и вывозятся изъ губерніи, въ Осташковъ, въ Старую Руссу, въ Невель и иногда въ С. Петербургъ; въ 3-хъ вязанье разныхъ шерстяныхъ и нитяныхъ издѣлій: чулокъ, перчатокъ, верегъ, колпаковъ и рыболовныхъ сѣтей въ г. Торопцѣ, все это оцѣнивается въ годъ на сумму болѣе 500 руб. серебромъ. Матеріалы для этихъ издѣлій заготовляются домашнимъ образомъ, самыя же издѣлія распродаются по ярмаркамъ, въ своемъ и въ смежныхъ уѣздахъ.

За тѣмъ, кузнечное ремесло, самое значительное въ губерніи. Въ городскихъ кузницахъ работаются: колеса, рессоры, оси, топоры, ступы, лопаты, ломы, сохи и разныя другія издѣлія, требующіяся въ сельскомъ быту; но сверхъ того между кузнецами встрѣчаются и довольно порядочные экипажные мастера, въ особенности въ г. г. Псковѣ и Великихъ Лукахъ.

Все число городскихъ кузницъ и сумма ихъ годичной производительности означены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Города.	Число работниковъ.	Число кузницъ.	Сумма ихъ годичной производительности.
Г. Псковъ	30	17	6,400
— Островъ	14	7	1,300
— Опочка	13	8	1,150
— Новоржевъ	5	2	175
— Порховъ	20	11	1,100
— Великіе Луки	24	8	5,400
— Торопецъ	40	29	2,320
— Холмъ	18	9	400
— Печоры	8	7	210
Посадъ-Сальцы	19	5	2,500
Всего въ городахъ	191	94	20,955

О количествѣ ремесленной промышленности въ уѣздахъ не имѣется никакихъ числовыхъ данныхъ, — можно только сказать, что въ помѣщичьихъ имѣніяхъ число мастеровыхъ довольно значительно, и въ особенности: портныхъ, сапожниковъ, кузнецовъ и столяровъ, но вся ихъ ремесленная дѣятельность весьма невелика и ограничивается почти одними домашними потребностями. Въ видѣ промысла, въ нѣкоторыхъ небогатыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, въ Новоржевскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, существуетъ вязанье шитяныхъ носковъ, по подряду въ военно-учебныя заведенія въ С. Петербургъ, въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ паръ въ годъ.

Фабрики и заводы.

Мануфактурная промышленность Псковской губерніи незначительна. Ввозъ мануфактурныхъ издѣлій несравненно превосходитъ вывозъ оныхъ. Главное мѣсто въ мануфактурной промышленности губерніи, занимаютъ кожевенные заводы и льняныя трепли; также доставляютъ издѣлія для вывоза изъ губерніи заводы щетинные, стекляшный и хлопчато-бумажная фабрика; за тѣмъ всѣ остальные маловажны и существуютъ только для мѣстнаго потребленія.

Кожевенные заводы. Въ нижеслѣдующей вѣдомости обозначены, мѣсто нахожденіе ихъ, количество, число рабочихъ и годичная ихъ производительность.

Мѣсто нахожденіе.	Число заводовъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годичнаго производ., въ руб. сер.
Въ г. Псковѣ	8	40	62,100 р. с.
— — Опочкѣ	3	18	8,350 — —
— — Новоржевѣ . . .	2	9	3,730 — —
— уѣздѣ, въ селѣ Ашевѣ .	1 нынѣ не дѣйствуетъ.		
— г. Порховѣ	4	15	4,000 р. с.
— уѣздѣ: въ селѣ Крутце .	1 нынѣ не дѣйствуетъ.		
— — — — Захонье. .	1	3	210 р. с.
— — — — Погибловѣ .	1	3	395 — —
— — — — Зуевѣ . .	1	2	197 — —
— г. Великихъ Лукахъ . .	18	90	120,000 — —
— — Торопцѣ	10	50	70,000 — —
— — Холмѣ	4	25	10,000 — —
— — Печорахъ	5	16	4,080 — —
	Всего 59	271	283,062 р. с.

Вообще же сумму ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ можно положить отъ 250,000 до 300,000 руб. сер.

Самые значительные заводы находятся въ Великихъ-Лукахъ, а потомъ въ Торопцѣ; на нихъ выдѣлываются разныхъ родовъ и видовъ кожи, юфть и сафьяны. За потребленіемъ въ губерніи и мелочною отправкою въ Витебскую губернію, ежегодно отпускается въ продажу потомъ въ Москву, въ Ригу и въ С. Петербургъ, частію и для заграничнаго торга, изъ Великихъ Лукъ на сумму отъ 90,000 до 110,000 руб. сер., изъ Торопца на сумму отъ 45,000 до 60,000 руб. сереб.

За тѣмъ самые значительные заводы—Псковскіе, на нихъ выдѣлываются только разныхъ родовъ кожи. За мѣстнымъ потребленіемъ и за сбытомъ въ другіе города губерніи, бываетъ также отправка въ Дерптъ, Ревель, Ригу и въ С. Петербургъ, на сумму нѣсколькихъ тысячъ рублей сереб., ежегодно. На заграничную же отправку изъ Псковскихъ заводовъ кожи вовсе не поступаютъ, или идутъ въ весьма маломъ количествѣ.

Изъ остальныхъ заводовъ въ губерніи, болѣе значительны: два завода въ Холмѣ, изъ которыхъ производится отправка къ Старой-Руссѣ и къ Новгороду, и два Опочецкихъ, откуда кожи вывозятся частію въ Рѣжицу, въ Себежъ и въ Люцинъ.

За тѣмъ, всѣ остальные заводы незначительны; вся ихъ производительность расходуется на мѣстное потребленіе внутри губерніи.

Матеріалы для кожевенныхъ заводовъ: кожи закупаются на мѣстѣ, въ своихъ и въ смежныхъ уѣздахъ, а для Великолуцкихъ и Торопецкихъ заводовъ также въ другихъ губерніяхъ: Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской, а также въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; ворванье сало, квасцы, красный и синій сандалъ и другія краски покупаются въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; деготь въ смежныхъ уѣздахъ Витебской, Смоленской, Тверской и Новгородской губерніи, и частію въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ; ракита, т. е. кора дубовая, еловая и преимущественно лозовая, известь и мука доставляются изъ окрестностей.

Кожевенная промышленность, весьма давняя въ губерніи, и въ особенности въ г. г. Торопцѣ и Великихъ Лукахъ, въ прежнее время находилась въ болѣе цвѣтущемъ состояніи; тогда заграничный торгъ кожами, сафьянами и юфтью былъ гораздо значительнѣе. По общему показанію кожевенныхъ заводчиковъ, причиною упадка ихъ промышленности есть дозволеніе вывозить за границу сырыя кожи, чрезъ что уменьшился запросъ на выдѣланныя. Дѣйствительно

это жалоба ихъ не безъ основанія, но слѣдуетъ прибавить, что обработка кожъ въ послѣднее время за границею весьма усовершенствовалась, тогда какъ при недостаткѣ коммерческихъ и техническихъ познаній заводчиковъ Псковской губерніи, ихъ кожи, юфть и сафьяны, нынѣ не могутъ соперничать съ иностранными; а между тѣмъ, при легчайшихъ средствахъ добыванія сыраго матеріала и при одинаковой степени обработки, ихъ кожевенныя издѣлія непремѣнно должны бы соперничать на рынкахъ съ иностранными.

Кожевенные заводы, кромѣ собственнаго ихъ мануфактурнаго значенія, весьма важны для промысловъ извозомъ и заработками, потому что весь вывозъ изъ губерніи кожевенныхъ издѣлій производится сухопутною доставкой, за весьма небольшимъ лишь исключеніемъ доставки водою изъ Пскова и иногда изъ Холма; и во вторыхъ, кожевенные заводы представляютъ заработки, доставкою матеріаловъ и самою работою на заводахъ. Въ вышеприведенной вѣдомости означены только мастеровые и постоянные рабочіе, но кромѣ того заводы берутъ для себя значительное количество черноработныхъ.

Льняныя трепли. По значительности суммы производительности ихъ, они должны быть причислены къ мануфактурной промышленности. Ежегодно, на трепляхъ очищается льна, для вывоза изъ губерніи, около 50,000 берковцевъ, на сумму около 1,500 000 руб. серебромъ, сверхъ того, который расходуется внутри губерніи; всего же около 60,000 берковцевъ. Льняныя трепли находятся въ городахъ, и во множествѣ разсѣяны по тѣмъ уѣздамъ, въ которыхъ занимаются льномъ, по помѣщичьимъ селамъ и по деревнямъ. Зданій, нарочито устроенныхъ для трепли, очень немного, по большею частію лень треплется въ сараяхъ и въ другихъ служебныхъ постройкахъ при домахъ хозяевъ. Въ городахъ, купцы, торгующіе льномъ, обыкновенно имѣютъ собственныя трепли въ большомъ размѣрѣ, на которыхъ очищается льна по нѣскольку тысячъ берковцовъ. Наибольшее количество заведеній для трепли льна находится въ г. г. Псковѣ, Островѣ, Опочкѣ, Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, въ которыхъ ихъ насчитывается, въ каждомъ, до 20 и болѣе; въ г. г. Новоржевѣ, Печорахъ и Холмѣ тоже имѣется по нѣскольку заведеній. Но не каждый годъ всѣ трепли дѣйствуютъ, и вообще ихъ дѣйствіе весьма неравномѣрно; это зависитъ отъ частныхъ хозяйскихъ расчетовъ. На заведеніяхъ для трепли льна употребляются простые обыкновенные способы: ручная машина на треножникѣ, для чесанья-ясеневыя лопаты и желѣзныя щетки. Болѣе сложныя усовершенствованныя маши-

ны въ весьма маломъ употребленіи, по неудобству ихъ въ примѣненіи, при существующихъ мѣстныхъ условіяхъ.

Трепля льна въ особенности важна въ губернской промышленности, какъ постоянное и вѣрное средство для крестьянскихъ заработковъ. Трепля производится преимущественно въ зимніе мѣсяцы. Ежегодно на всѣхъ трепляхъ въ губерніи бываетъ въ работѣ до 5,000 или 6,000 человѣкъ. Заработная плата съ пуда отъ 12 до 45 коп. сереб. Считая среднимъ числомъ, ежегодно обработывается льна на трепляхъ до 60,000 берковцевъ, а принявъ среднюю заработочную плату по $18^1/_2$ коп. съ пуда, получится весь заработокъ на льняныхъ трепляхъ въ 364,000 руб. серебромъ.

Щетинные заводы. Шесть заводовъ и всѣ въ г. Великихъ Лукахъ. Сумма ежегодной производительности на нихъ отъ 50,000 до 60,000 руб. серебромъ. Мастеровъ и рабочихъ на всѣхъ заводахъ отъ 80 до 100 человѣкъ, изъ Великолуцкихъ мѣщанъ и крестьянъ. Матеріалы для заводовъ: щетина получается отъ промышленниковъ Вязовской волости, гребни для вычески—изъ С. Петербурга и Москвы, лучина для опаливанія пуковъ и мочала, для вязки щетины въ пуки, доставляются изъ своего и изъ смежныхъ уѣздовъ. Все количество обработанной щетины, оптомъ, отправляется сухопутною доставкой въ С. Петербургъ, и частію для заграничной отправки.

Стеклянные заводы. Два завода: Барковской и Тулишской; оба въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Двинскомъ приходѣ, при селеніяхъ тѣхъ же названій, принадлежатъ помѣщицѣ Львовой. Годичная производительность ихъ отъ 14,000 до 17,000 руб. сереб., чистаго доходу приносятъ отъ 5,000 до 6,000 руб. сереб. На обоихъ заводахъ вырабатывается разнаго рода стекло. Ежегодно: бѣлаго стекла до 300 ящиковъ, бутылокъ до 27,000, штофовъ до 7,300 и полуштофовъ до 2,000. Всѣ эти издѣлія частію расходуются по своей губерніи, частію же поступаютъ на вывозъ въ сосѣдственныя губерніи, въ Ригу и въ С. Петербургъ. Доставка ихъ производится преимущественно сухимъ путемъ, но иногда и водою въ Ригу, на наемныхъ баркахъ, или на плотахъ.

Матеріалы для заводовъ: поташъ и дрова заготовляются на собственныхъ лѣсныхъ дачахъ помѣщицы; соль привозится изъ г. Ржева; бѣлый песокъ изъ окрестностей Пскова.

Мастера и рабочіе, числомъ до 40 человѣкъ, собственные люди помѣщицы.

Хлопчато-бумажная фабрика. Одна, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ с. Краснопольцѣ, графа Кушелева. На ней выработывается: холстинка,

кисея, миткаль и тикъ; всѣхъ издѣлій ежегодно производится, среднимъ числомъ на 8,000 руб. серебромъ. Соразмѣрность между разнаго рода издѣліями, по годно, разнообразна. Работы производятся на 21 простыхъ станкахъ, съ помощію самоплетовъ. Всѣ издѣлія фабрики отправляются сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, за исключеніемъ весьма небольшаго количества расходуемаго внутри губерніи. Матеріалъ для фабрики—бумага бѣленая, суровая и цвѣтная, получается изъ С. Петербурга. Рабочіе на фабрикѣ, числомъ 35 человѣкъ, всѣ собственные люди помѣщика.

Винокуренные заводы. Винокуреніе въ губерніи производится только для внутренняго потребленія и то въ недостаточномъ количествѣ. Для уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, почти каждогодно, а иногда и для Опочецкаго производится вино изъ сосѣдственныхъ губерній; въ неурожайные же годы, когда при недостаткѣ хлѣба, многіе заводы совершенно прекращаютъ винокуреніе, какъ это было въ 1845 и 1846 годахъ, бываетъ подвозъ вина изъ другихъ губерній и въ прочіе уѣзды.

Количество винокуренныхъ заводовъ въ губерніи слѣдующее:

Въ Псковскомъ уѣздѣ 1 заводъ, въ с. Ручьи.

Въ Островскомъ уѣздѣ 5 заводовъ, при селахъ: Жеребцовѣ, Леоптинѣ, Апонкинѣ, Суловѣ и Ратчинѣ; въ послѣдніе годы винокуреніе производилось на одномъ послѣднемъ.

Въ Опочецкомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Глубокомъ, Лобовѣ, Лямоновѣ и Нестюгинѣ.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ 3 завода, при селахъ: Апросьевѣ, Зеньковѣ и Алтунѣ.

Въ Порховскомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Полонѣ, Березахъ и Надежинѣ.

Въ Великолукомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Михалки, Федорцовѣ, Таракановѣ и Крестиловѣ.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ 7 заводовъ, при селахъ: Знаменскомъ, Михайловскомъ, Ишавицы, Печивицы, Богородицкомъ, Пятницкомъ и Высокомъ.

Всего въ губерніи 29 заводовъ; всѣ заводы помѣщичьи.

По величинѣ заводовъ, они могли бы выкуривать и большее количество вина, чѣмъ сколько требуется для губерніи, но винокуреніе на каждомъ заводѣ находится въ непремѣнной зависимости отъ избытковъ хлѣба на мѣстахъ и отъ пункта доставки вина. Такимъ образомъ, уѣзды Великолуцкій и Торопецкій могли бы усилить винокуреніе, легко добывая хлѣбъ, но для нихъ затруднительна доставка въ даль-

ніе города, къ Пскову, къ Острову; напротивъ въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ винокуренные заводчики должны ограничивать свое винукуреніе, вслѣдствіе малыхъ избытокъ хлѣба на мѣстахъ, и затрудненій доставки его изъ дальнихъ мѣстъ.

Наибольшое количество вина выкуривается въ уѣздахъ Порховскомъ, Торопецкомъ и Великолуцкомъ; въ каждомъ выкуривается въ годъ отъ 35,000 до 50,000 ведеръ вина полугара, въ Новоржевскомъ и Опочецкомъ выкуривается отъ 10,000 до 20,000 ведеръ; въ Островскомъ отъ 8,000 до 15,000 ведеръ, а въ Псковскомъ отъ 4,000 до 5,000 ведеръ полугара. Всего въ губерніи въ обыкновенные годы выкуривается около 200,000 ведеръ, иногда и болѣе.

Въ 1845 и 1846 годахъ выкуривалось только около 10,000 ведеръ вина; по такіе бѣдственные годы составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго хода винокуренія. Все выкуриваемое въ губерніи вино поступаетъ въ откупа; все же количество непремѣнной пропорціи выбора вина въ годъ, по всѣмъ откупамъ губерніи, по послѣднему откупному содержанію, было 265,020 ведеръ; слѣдственно, около 60,000 ведеръ требовалось подвоза изъ другихъ губерній. Рабочіе на заводахъ вездѣ собственные помѣщичьи люди, на каждомъ около 10 человѣкъ, слѣдственно всего на заводахъ около 300 человѣкъ.

Весь хлѣбъ на заводы поступаетъ изъ своей губерніи; ежегодно поступаетъ на заводы около 20,000 четвертей озимаго и 8,000 яроваго хлѣба. Картофель нынѣ весьма мало употребляется для винокуренія.

Изъ винокуренныхъ заводовъ, вино въ полугарѣ поступаетъ въ казну по цѣнѣ за ведро отъ 75 до 80 коп. сер.; откупщики получаютъ отъ казны вино въ цѣнѣ 95 коп. сер. за ведро; въ публичную продажу вино идетъ въ цѣнѣ 3-хъ руб. сереб. за ведро.

Табачная фабрика. Одна небольшая помѣщичья фабрика въ Порховскомъ уѣздѣ, при с. Пеплоповочѣ. На ней изготовляется нюхательный и курительный табакъ и сигары, отъ 150 до 250 пудовъ въ годъ, на сумму около 2,000 рублей серебромъ. Матеріалы для фабрики: табакъ получается съ собственной плантаціи, помѣщика засѣваемой разнаго сорта американскими табачными сѣменами; для курительнаго табаку, сахарная патока и для нюхательнаго—разныя духи доставляются изъ С. Петербурга и Порхова. Рабочихъ на фабрикѣ 5 человѣкъ, изъ нихъ одинъ ваемный, а прочіе собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики—табакъ и сигары распро-

даются въ Порховѣ, въ Псковѣ и въ сосѣдственныхъ уѣздахъ.

Свичная фабрика, помѣщичья въ Великолуцкомъ уѣздѣ. Ежегодно вырабатывается на ней отъ 120 до 500 ящиковъ, на сумму отъ 500 до 2,000 руб. серебромъ. Рабочихъ на фабрикѣ 5 человѣкъ, собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики расходуются въ своемъ и сосѣднихъ уѣздахъ. Матеріалы: сѣра и фосфоръ доставляются изъ С. Петербурга.

Свѣчно-сальные заводы имѣются въ нѣсколькихъ городахъ, но всѣ они незначительны и сортъ свѣчей ихъ посредственный.

Мѣсто нахожденія заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годичнаго производства.
Въ г. Псковѣ . . .	2	8	7,500
— — Новоржевѣ . . .	1	2	250
— — Великихъ Лукахъ .	5	10	4,000
— — Торопцѣ . . .	3	6	1,500
— — Холмѣ	3	6	1,500
Всего	14	32	14,750

Сверхъ сего, въ г. Порховѣ, въ 1846 году, открытъ свѣчно-мыльной заводъ.

Издѣлія сихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; однако же ихъ недостаточно для потребностей губерніи и обыкновенно сальныя свѣчи привозятся изъ С. Петербурга.

Сало для заводовъ закупается въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; прядильная бумага—у мѣстныхъ купцовъ.

Работы на заводахъ производятся только въ зимніе мѣсяцы и при томъ на многихъ не каждогодно.

Солодовенные заводы.

Мѣсто нахожденія заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годичнаго производства.
Въ г. Псковѣ . . .	12	30	14,000 р. с.
— — Порховѣ . . .	2	4	1,800 — —
— — Островѣ . . .	1	2	150 — —
Всего	15	36	15,950 р. с.

На солодовенныхъ заводахъ выдѣлывается солодъ ржаной и житный, только для внутренняго потребленія въ губерніи. Для заводовъ, хлѣбъ и дрова покупаются на мѣстѣ.

Клѣеварепные заводы. Въ г. Великихъ Лукахъ четыре завода; годичная производительность ихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер., издѣлія заводовъ расходуются внутри губерніи и частію доставляются въ С. Петербургъ; работы на заводахъ производятся весною съ половины апрѣля по іюнь мѣсяцъ и осенью съ половины августа по первое октября.

Войлочные заводы. Въ Великихъ Лукахъ два, въ Псковѣ одинъ; всѣ незначительны; производство въ каждомъ изъ нихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер. Издѣлія этихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, а изъ Великихъ Лукъ частію доставляются къ С. Петербургу. Шерсть и волосъ для заводовъ закупаются въ губерніи.

Всѣ свѣчно-сальные, солодовенные, клѣевареные и войлочные заводы, суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ хозяевъ, городскихъ мѣщанъ или купцовъ, которые сами съ своими семействами и не многими наемными людьми, занимаются на нихъ работами.

Кирпичные заводы. Количество сихъ заводовъ и сумма производства ихъ не имѣютъ никакой опредѣлительности. Они устроены около всѣхъ городовъ и во многихъ пунктахъ по уѣздамъ. По мѣрѣ надобности, заводы учреждаются и потомъ оставляются. Городскіе заводы нѣсколько болѣе постоянны, но и на нихъ работы находятся въ совершенной зависимости отъ запроса.

Имѣющіеся за тѣмъ въ губерніи заводы: красильные—въ Псковѣ 1 и въ Великихъ Лукахъ 7; воскобойные—въ Псковѣ 1 и въ Торопцѣ 1; гончарные и кафельные—въ Псковѣ 1, въ Великихъ Лукахъ 2, въ Торопцѣ 1 и въ Опочкѣ 1; войлочные — въ Псковѣ 1; и въ Великихъ Лукахъ 2 и нѣкоторые другіе, не заслуживаютъ названія заводовъ; всѣ они суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ самихъ хозяевъ, которые сами занимаются работами. Всѣ ихъ издѣлія расходуются на мѣстѣ, или въ ближайшихъ окрестностяхъ. Матеріалы закупаются у мѣстныхъ купцовъ, или на городскомъ рынкѣ. Годичная производительность, на каждомъ заводѣ, не болѣе какъ въ нѣсколько сотъ рублей серебромъ, и даже не всегда доставляетъ хозяевамъ и ихъ семействамъ, обезпеченное пропитаніе.

Ткацкія. При большой части помѣщичьихъ селъ въ губерніи имѣются домашнія ткацкія, въ которыхъ ткется холстъ и простое полотно, и на нѣкоторыхъ: скатерти, салфетки, тики и полотно. При нѣкоторыхъ селахъ построены большія зданія, для ткацкихъ; въ Опочецкомъ уѣздѣ, въ селѣ Петровскомъ, князя Дундукова-Кор-

сакова, каменное трехъ-этажное строеніе для прядильни и ткацкой, до 1845 года въ немъ вырабатывалось въ годъ до 60,000 аршинъ холста и другихъ тканей; но послѣ бывшей смертности отъ тифуса, отъ котораго имѣніе князя Лунлукова-Корсакова въ особенности пострадало, работы на его ткацкихъ станкахъ уменьшились въ четвертую, или пятую долю. Въ Новоржевскомъ, Великолукомъ, Порховскомъ и Псковскомъ, на многихъ фабрикахъ вырабатывается по нѣскольку тысячъ аршинъ холста и другихъ издѣлій. Большею частію издѣлія эти идутъ на домашнее потребленіе, но также значительное количество отпускается въ продажу разнымъ покупщикамъ, вывозится на никандровскую, святогорскую и другія ярмарки, и отчасти поступаетъ на вывозъ изъ губерніи въ С. Петербургъ и Бѣлоруссію; основываясь на мѣстныхъ показаніяхъ, всего на сумму около 25,000 руб. сер., и преимущественно изъ вышеозначенныхъ четырехъ уѣздовъ.

Мельницы. Количество мельницъ въ губерніи слѣдующее:

	Въ городахъ.	Въ уѣздахъ.	Всего.
Водяныхъ лѣсопильныхъ	4	17	21
Водяныхъ мукомольныхъ	18	170	188
Вѣтреныхъ мукомольныхъ	10	301	311
Машинныхъ мукомольныхъ	2	«	2
Всего .	34	488	522

Повсемѣстно въ губерніи между крестьянами принято молотить хлѣбъ на жерновахъ, и вслѣдствіе того, число мукомольныхъ такъ ограничено, и только городскія доставляютъ небольшія выгоды своимъ хозяевамъ; находящіеся же въ уѣздахъ, обыкновенно составляютъ принадлежность помѣщиковъ, и служатъ большею частію только для ихъ собственнаго употребленія и доставляютъ имъ самыя незначительныя выгоды.

Лѣсопильныя мельницы всѣ небольшихъ размѣровъ и производительность ихъ незначительна. Здѣсь въ большемъ употребленіи ручное пиленье.

Торговля.

Общій взглядъ на торговлю. Торговля Псковской губерніи не отличается большимъ развитіемъ; она почти не выходитъ изъ объема

мѣстной производительности и потребностей края. Большихъ коммерческихъ оборотовъ или предпріятій въ ней во все не производится. Купечество, не посвященное въ тайны коммерческаго образованія и предпріимчивости, торгуетъ по просту, какъ торговали ихъ отцы и дѣды, вовсе не пускаясь ни въ какіе хотя нѣсколько дальновидные расчеты.

Естественно, что при такомъ образованіи торговаго сословія, торговля губерніи далеко не имѣетъ тѣхъ размѣровъ, какіе могла бы имѣть, по мѣстному своему положенію. Недостатокъ удобныхъ торговыхъ путей, конечно много препятствуетъ большему развитію торговли; хотя и имѣются водяные пути по р. р. Ловати и Шелони къ С. Петербургу, по р. Великой и Чудскому озеру къ Нарвскому порту, и рѣка Западная Двина, прикасаясь къ границамъ губерніи, могла бы тоже войти въ систему торговой дѣятельности губерніи; но всѣ эти водяные пути, находясь въ натуральномъ ихъ видѣ, представляютъ множество затрудненій и судоходство по нимъ производится въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Большихъ коммерческихъ капиталовъ въ губерніи мало, да и тѣ, которые имѣются, обращаются чрезвычайно вяло. Нѣтъ сомнѣнія, что при лучшей распорядительности, эти же самые капиталы, могли бы весьма усилить свой оборотъ.

Значительнѣйшіе капиталы обращаются во внѣшней торговлѣ, а потому она и заслуживаетъ особеннаго вниманія; внутренняя торговля, во все не имѣетъ большихъ оборотовъ; транзитная почти ничтожна въ губерніи.

Внѣшняя торговля.

Вывозная отпускная торговля, производится преимущественно къ С. Петербургу на сумму около 1,800,000 руб. сереб., къ г. Нарвѣ на 800,000 руб. сереб. и къ г. Ригѣ на 500,000 руб. сереб.; кромѣ того въ Москву, Новгородъ, Ревель, Пернау и въ Витебскую губернію, но на гораздо меньшія суммы.

Главные пункты отправки товаровъ изъ губерніи суть г. Псковъ и посадъ Сальцы; отъ каждаго изъ сихъ пунктовъ отходитъ товаровъ на сумму около 1,000,000 руб. сереб.; изъ г. Холма на сумму около 500,000 руб. сереб., изъ Великихъ Лукъ около 200,000 руб. сереб., изъ Торопца около 60,000 руб. сереб., изъ Опочки около 40,000

руб. сереб. Порховъ, Островъ и Новоржевъ весьма мало участвуютъ въ вывозной торговлѣ; за тѣмъ весь остальной вывозъ производится изъ уѣздовъ, съ разныхъ пунктовъ.

Весь вывозъ изъ губерніи разнаго рода произведеній простирается на сумму около 3,500,000 руб. серебромъ.

Предметы вывоза суть слѣдующіе:

Ленъ, главный предметъ вывоза, отправляется большею частію для заграничной торговли къ портовымъ городамъ, по шести направленіямъ: изъ Пскова водою къ Нарвскому порту, изъ посада Сальцевъ по р. Шелони, и изъ г. Холма по р. Ловати, водянымъ путемъ къ С. Петербургскому порту, и сухимъ путемъ изъ Псковскаго, Островскаго и Опочецкаго уѣздовъ въ Ригу, Ревель и Пернау.

Въ прежнее время, самая значительная отправка льна производилась изъ Сальцовъ къ С. Петербургу; въ годъ вывозилось до 70,000 берковцовъ, а иногда и болѣе. Но вслѣдствіе строгаго бракованія въ С. Петербургскомъ порту, и еще болѣе потому, что Псковское купечество начало находить выгоду вывоза изъ Нарвскаго порта въ обратный путь соли и сельдей, съ 1840 года начала усиливаться Псковская отправка льна, въ ущербъ Салецкой; такъ что въ настоящее время изъ Сальцовъ отходитъ льна немногимъ только болѣе чѣмъ изъ Пскова. Изъ Холма, по удаленію этаго пункта отъ уѣздовъ, изобилующихъ льномъ, отправка его бываетъ весьма небольшая. Отправка сухимъ путемъ льна производится съ разныхъ мѣстъ нѣсколькими путями, о которыхъ уже было говорено въ статьѣ о льняной промышленности. Самая значительная отправка сухимъ путемъ производится къ г. Ригѣ; но изъ Опочецкаго уѣзда она, начинаясь сухимъ путемъ, частію оканчивается водою по Западной Двинѣ. Съ окончаніемъ шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ, отправка льна въ Ригу вѣроятно весьма усилится. Въ Ревель и Пернау обыкновенно вывозится небольшое количество льна.

Среднимъ числомъ, по каждому изъ направленій, отходитъ въ годъ нижеслѣдующее количество льна.

Откуда отправляются.	Куда отправляются.	Какимъ путемъ.	Берковцевъ. Льна.	Пакли.
Отъ Пскова. .	Къ Нарвскому порту . . .	Водою по р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвой . . .	25,000	5,000

Отъ Посада Сальцовъ . .	Къ С. Петербургскому порту . . .	Рѣкою Шелонью, озеромъ Ильменемъ, р. р. Волховомъ и Невою.	30,000	6,000
Отъ г. Холма.	Къ С. Петербургскому порту . . .	Рѣкою Ловатью, озеромъ Ильменемъ, р. р. Волховомъ и Невою. .	1,000	»
Отъ г. г. Пскова и Печоръ и изъ Псковскаго уѣзда.	Къ Рижскому порту . . .	Сухимъ путемъ: на Верро и Вольмаръ. . .	1,000	»
Отъ г. Острова и его уѣзда.	Къ Рижскому порту . . .	Сухимъ путемъ: на Маріенгаузенъ и Зесвегенъ	7,000	»
Отъ г. Опочки и его уѣзда.	Къ Рижскому порту . . .	Сухимъ путемъ напрям. Красный, Лубань и Зесвегенъ, прямо къ Ригѣ, или къ пристанямъ на Западной Двинѣ: Дрисѣ, Креславу и Крейцбургу и оттуда водою.	4,000	»
Отъ г. Острова и Опочки и ихъ уѣздовъ.	Къ Пернаускому порту.	Сухимъ путемъ на Изборскъ и Верро. . .	3,000	»
Отъ г. Пскова и его уѣзда.	Къ Ревель-скому порту	Сухимъ путемъ на г. Дерптъ. . . .	1,000	»
Всего отправляется изъ Псковской губерніи.			72,000.	11,000

Принимая самыя умѣренныя средняя цѣны по 30 руб. серебромъ за берковецъ льна и по 11 руб. серебромъ за берковецъ пакли, вся отправка льна изъ Псковской губерніи оцѣнится въ 2,160,000 руб. серебромъ, а пакли въ 121,000 руб. серебромъ.

Но въ вышеозначенное вычисленіе льна включенъ и привозный ленъ, а именно въ г. Псковъ изъ Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ ежегодно около 6,000 берковцевъ, и въ посадъ Сальцы изъ Лужскаго, Новгородскаго и Старорусскаго уѣздовъ ежегодно около 20,000 берковцевъ; такимъ образомъ, что ежегодная отправка льна составляетъ собственно принадлежащаго Псковской губерніи, около 46,000 берковцовъ на сумму 1,380,000 руб. серебромъ и пакли 11,000 берковцовъ, на сумму 121,000 руб. серебромъ; всего же вмѣстѣ на сумму болѣе 1,500,0000; при лучшихъ цѣнахъ сумма эта возростаетъ до 2,000,000 руб. серебромъ.

Рожь замѣтнымъ образомъ вывозится только изъ г. Холма, во-

ною къ С. Петербургу: среднимъ числомъ ежегодно 3,000 четвертей, на сумму 15,000 руб. сер.; но кромѣ того бываетъ отправка ржи отъ пристани Устье, на р. Западной Двинѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ, водою къ г. Ригѣ, иногда въ нѣсколько тысячъ четвертей, а иногда и во все отправки небываетъ; также изъ Великолуцкаго и Торопецкаго уѣздовъ, въ урожайные годы, возится рожь къ другимъ пристанямъ по рѣкѣ Западной Двинѣ: къ Велижу и Полоцку; и наконецъ обыкновенно со всей южной полосы губерніи, вывозится въ Витебскую губернію, на винокуреніе, значительное количество ржи, но по мелочамъ, чрезъ частныя сдѣлки, отъ самихъ помѣщиковъ, такъ что вообще, все количество вывозимой изъ губерніи ржи никакъ нельзя опредѣлить въ точности. Основаясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ можно однакоже принять, что сверхъ 3,000 четвертей (на сумму 15,000 руб. сер.,) отправленыхъ изъ г. Холма, и 1,000 четвертей на сумму 5,000 руб. сер.,) среднимъ числомъ ежегодно отправляемыхъ отъ Устьенской пристани, ежегодно вывозится изъ Великолуцкаго, Торопецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ къ пристанямъ на Западной Двинѣ и въ Витебскую губернію, на винокуреніе, среднимъ числомъ не менѣе 20,000 четвертей, на сумму 80,000 руб. сер. Весь же вывозъ ржи изъ губерніи оцѣнится въ 100,000 руб. серебромъ.

Овесъ имѣетъ гораздо болѣе опредѣленное движеніе въ торговлѣ: отъ г. Холма водою къ С. Петербургу ежегодно отправляется около 64,000 четвертей, на сумму 160,000 руб. серебромъ.

Сѣно изъ г. Холма и изъ уѣзда отъ пог. Троицы Хлавицы, ежегодно отходитъ водою къ С. Петербургу на 100 сѣнухахъ, на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

Дрова изъ г. Холма и изъ уѣзда отправляются водою къ С.Петербургу ежегодно на 250 или 300 баркахъ, на сумму около 150,000 руб. сер.

Лѣсной матеріалъ изъ дуба, клена, ясени, липы, ильмы и березы; тесомъ, плахами, крѣжами, подушками, спицами, ободьями, дугами и проч., изъ г. Холма водою къ С. Петербургу на 30 или 40 баркахъ, на сумму около 70,000 руб. серебромъ.

Уголь, изъ г. Холма водою къ С. Петербургу, на одной или двухъ баркахъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ.

Порожнія барки, числомъ около 10 и болѣе, изъ Холмскаго уѣзда ежегодно вывозятся въ Новгородскую губернію, на сумму 1,500руб.сер.

Барки на ломъ. Отходящія къ С. Петербургу отъ г. Холма и посада Сальновъ, барки назадъ не возвращаются, но продаются на ломъ, всего числомъ до 500, на сумму около 15,000 руб. серeб.

Сплавный лѣсъ отправляется изъ Холмскаго уѣзда къ С. Петербургу среднимъ числомъ ежегодно отъ 10,000 до 20,000 бревенъ и изъ Торопецкаго уѣзда, по рѣкѣ Западной Двинѣ къ г. Ригѣ, около 5,000 бревенъ, всего на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

Снятки. Количество вывоза снѣтковъ изъ губерніи не возможно опредѣлить съ точностію, потому что прямо съ мѣста лова ихъ изъ посада Александровска и изъ г. Пскова, онѣ расходятся по многимъ направленіямъ и выходятъ изъ губерніи, перейдя черезъ нѣсколько рукъ, черезъ нѣсколько перекупокъ и ярмарокъ. Но извѣстно, что Псковскіе снѣтки расходятся почти по всей Россіи, въ С. Петербургъ, Москву, Нижній Новгородъ, Ярославь, Тверь, Вильну, Варшаву и въ другіе города; притомъ зная что годовая добыча снѣтковъ оцѣнивается по меньшей мѣрѣ около 350,000 руб. сер., то со всею вѣроятностію можно положить, что изъ губерніи вывозится снѣтковъ не менѣе какъ на 150,000 руб. серебромъ.

Рыба. Кромѣ снѣтковъ, изъ губерніи ежегодно вывозится довольно значительное количество рыбы соленой, сушеной и замороженой: опредѣлить это количество затруднительно, потому что она развозится со многихъ пунктовъ, въ разныя стороны и небольшими партіями; но зная, что уловъ рыбы одними заѣзжими промышленниками оцѣнивается на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб., и что онъ большею частію поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, можно съ вѣроятностію принять, что вывозится разной рыбы изъ губерніи на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

Скотъ. Ежегодно нѣсколько тысячъ головъ крупнаго скота, скупаемаго промышленниками, по разнымъ мѣстамъ, преимущественно въ уѣздахъ Великолукомъ, Новоржевскомъ и Порховскомъ, гонится къ С. Петербургу и Новгороду; но еще въ большемъ количествѣ, и въ особенности въ Холму и Торопцѣ освѣжовывается и солится говядина и свинина, для отправки зимнимъ путемъ, къ тѣмъ же городамъ. Весь вывозъ скота живьемъ и битаго оцѣнивается на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ.

Масло доставляется зимнимъ путемъ разными торговцами и самими помѣщиками къ С. Петербургу и отчасти къ Новгороду, наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда, но также и изъ другихъ, всего ежегодно на сумму отъ 50,000 до 75,000 руб. серебромъ.

Домашнія птицы, вмѣстѣ съ масломъ, доставляются къ С. Петербургу и наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда; всего изъ губерніи въ годъ на сумму отъ 15,000 до 20,000 руб. серебромъ.

Садовые фрукты, свѣжіе и сушеные, большею частію разными

торговцами, а равно въ маломъ количествѣ сушеные фрукты, и самими помѣщиками, отправляются къ С. Петербургу, ежегодно на сумму около 30,000 руб. серебромъ, большею частію сухимъ путемъ, изъ Холма же и водою.

Сафьянъ, юфть, кожи изъ Псковской губерніи въ значительномъ количествѣ вывозятся къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ для заграничной отправки, и также развозятся внутри Россіи, какъ обозначено въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Отъ куда отправляются.	На какую сумму ежегодно.	Куда отправляются.
Изъ Великихъ Лукъ	Отъ 90 до 110,000 руб. серебромъ,	Большею частію къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ, для заграничной отправки, но также въ Москву и въ сосѣдственныя губерніи.
Изъ Торопца . .	—45—60,000—	
Изъ Пскова . .	—15—20,000—	Въ С. Петербургъ и въ Лифляндію.
Изъ Холма. . .	— 3— 4,000—	Въ Новгородъ и Старую Руссу.
Изъ Опочки . .	— 4— 5,000—	Въ Витебскую губернію.
Всего изъ губер. на сум. отъ 157,000 до 200,000 руб. серебромъ.		

Весь вывозъ кожевенныхъ издѣлій производится сухимъ путемъ.

Щетина изъ Великолуцкихъ заводовъ къ С. Петербургу отправляется ежегодно на сумму отъ 50,000 до 60,000 руб. серебр., частію и для заграничной отправки.

Хлопчатобумажныя изделія: холстинки, кисеи, миткали и тики изъ Краснополецкой фабрики въ Холмскомъ уѣздѣ, вывозятся къ С. Петербургу среднимъ числомъ, въ годъ, на сумму 8,000 руб. серебромъ.

Стекло, бутылки, штофы и полуштофы изъ Барковскаго и Тулянскаго заводовъ въ Торопецкомъ уѣздѣ, вывозятся въ С. Петербургъ и въ Ригу ежегодно на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. серебромъ.

Изделія ткацкихъ: холстъ, полотно, скатерти, салфетки, за мѣстнымъ потребленіемъ, также поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи разными путями къ С. Петербургу и въ Бѣлоруссію, преимущественно изъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Новоржевскаго, Порховскаго и Псковскаго, всего въ годъ на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

Алебастръ, съ алебастровыхъ ломокъ у Изборска, доставляется

зимою къ пристанямъ на Псковскомъ озерѣ, у с. Холохальни и деревъ. Воймицы, откуда отправляется на баркахъ водою, чрезъ Нарву въ С. Петербургъ, но кромѣ того и сухимъ путемъ доставляется по заказамъ въ Лифляндію и къ Новгороду; всего на сумму въ годъ отъ 6,000 до 7,000 рублей серебромъ.

Войлоки—изъ Великихъ Лукъ къ С. Петербургу; *мѣха* разныхъ звѣрей изъ Торопца, къ С. Петербургу и Ригѣ; *крестьянскіе сапоги* и *рукавицы* изъ Великихъ Лукъ и Опочки въ сосѣднія и преимущественно въ Новгородскую губернію; *шерстяные чулки, колпаки, вериги, перчатки, нитяныя носки* изъ Великолуцкаго, Торопецкаго, Новоржевскаго и частію изъ другихъ уѣздовъ, къ С. Петербургу и въ сосѣднія губерніи; всѣ эти предметы вывозятся изъ губерніи по мелочамъ и въ незначительномъ количествѣ, такъ что весь вывозъ ихъ можетъ быть оцѣненъ на сумму около 6,500 руб. серебромъ.

Изъ привозныхъ въ губернію товаровъ поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

Соли около 2,000 бочекъ, на сумму отъ 12,000 до 14,000 и *голландскихъ сельдей* около 200 бочекъ на сумму отъ 1,500 до 1,600 руб. серебромъ, изъ г. г. Пскова и Опочки въ Витебскую губернію.

Конопляное масло отъ 150 до 200 бочекъ на сумму отъ 12,000 до 15,600 руб. сер. и *лиственный табакъ* около 500 кулей на сумму отъ 5,000 до 6,000 руб. серебромъ, изъ г. Великихъ Лукъ, Торопца и Холма, въ Новгородскую и С. Петербургскую губерніи.

Весь итогъ вывоза простирается отъ 3,456,000 до 3,581,600 руб. сер.

Внѣшняя привозная торговля. Доставка разнаго рода товаровъ въ Псковскую губернію производится всего болѣе изъ С. Петербурга, но также изъ Риги, Нарвы, Москвы, Новгорода, Ржева, съ нижегородской ярмарки, изъ малороссіи и по немногу изъ разныхъ другихъ мѣстъ.

Наиболѣе замѣчательные пункты привоза товаровъ въ губернію суть: Псковъ, никандровская и святорекся ярмарки, Великіе Луки и Торопецъ.

Числительнымъ образомъ, обозначить привозную торговлю, по разнымъ пунктамъ и направленіямъ, нѣтъ возможности, по причинѣ чрезвычайной ея раздробленности.

Главные предметы ввоза въ губернію суть слѣдующіе:

Соль. Въ казенные соляные магазины, имѣющіеся во всѣхъ городахъ губерній, доставляется соль пермская, илецкая, ледепская, эльтонская и старо-русская, изъ рыбинскихъ, ржевскихъ и старорусскихъ казенныхъ запасныхъ магазиновъ. Вообще, во всѣхъ со

ляныхъ магазинахъ губерніи содержится соли на лицо обыкновенно отъ 250,000 до 300,000 пудовъ. На вольную продажу соль отпускается отъ 65 до 75 коп. серебромъ за пудъ. Въ годъ распродается ея около 60,000 пудовъ, на сумму отъ 40,000 до 45,000 руб. серебромъ.

Но кромѣ казенной соли, весьма значителенъ ввозъ въ губернію соли торговымъ образомъ, и преимущественно иностранной, изъ Ливерпула, которая по доброкачественности своей, предпочитается казенной, въ особенности для соленія живности и рыбы, и такъ какъ цѣны на нее, большею частію, не многимъ дороже чѣмъ на казенную, иногда даже дешевле, то казенная соль и распродается въ весьма небольшой пропорціи. Только въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, удаленныхъ отъ ввоза иностранной соли, распродажа казенной соли значительна и простирается въ годъ на нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ, въ другихъ же уѣздахъ оной распродается въ каждомъ уѣздѣ небольше 1,000 пудовъ въ годъ.

Главный ввозъ соли въ губернію производится черезъ Нарвскій портъ въ г. Псковъ, ежегодно отъ 40,000 до 50,000 бочекъ (8 пудоваго вѣса), на сумму отъ 200,000 до 250,000 руб. сер.; въ г. Опочку изъ Риги сухимъ путемъ, на обратныхъ подводахъ, ходившихъ со льномъ, въ годъ до 5,000 кулей, на сумму въ 30,000 руб. сер., и въ г. Холмъ водою, изъ С. Петербургскаго порта, около 5,000 пудовъ, на 3,000 руб. серебромъ.

Сельди. Чрезъ Нарвскій портъ въ г. Псковъ привозится ежегодно около 5,000 бочекъ голландскихъ сельдей, на сумму 35,000 р. с.

Конопляное масло, изъ Черниговской и Полтавской губерній въ г. Великіе Луки и Торопецъ ежегодно доставляется, въ каждой изъ сихъ городовъ, около 100 бочекъ (въ бочкѣ около 25 пудовъ), на сумму до 25,000 руб. сер.: кромѣ того, небольшое количество масла привозится въ г. г. Псковъ и Холмъ.

Листвянный табакъ. Изъ Полтавской губерніи, изъ Ромновъ, въ г. Великіе Луки ежегодно привозится около 6,000 кулей (въ кулѣ около 5½ пудовъ), и въ г. Торопецъ около 1,000 кулей; всего на сумму до 60,000 руб. серебромъ.

Соль, сельди, конопляное масло и листвянный табакъ, изъ означеннаго количества привоза, какъ выше было говорено, частію поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

Ленъ, привозимый изъ Гдовскаго, Лужскаго, Новгородскаго и Старо-Русскаго уѣздовъ къ г. Пскову и посаду Сальницѣ, въ годъ

около 26,000 берковцовъ, на 78,000 руб. сер., какъ выше объяснено, весь поступаетъ на вывозъ изъ губерніи.

Полосное желѣзо доставляется въ губернію, преимущественно въ г. Псковъ, изъ Москвы и С. Петербурга, и въ г. Торопецъ—съ Нижегородской ярмарки, а изъ этихъ городовъ развозится по губерніи. Но также привозится желѣзо въ Опочку изъ Риги, въ Порховъ изъ Новгорода и Твери, а иногда въ небольшомъ количествѣ и въ другіе города изъ разныхъ мѣстъ. Вообще, привозъ желѣза не имѣетъ довольно опредѣлительности, такъ что обозначить количество его нельзя и приблизительно.

Вся остальная привозная торговля еще менѣе имѣетъ опредѣлительности и почти вовсе не производится оптомъ. Мѣстное и иногородное купечество доставляетъ всякіе товары, по мѣрѣ потребности на ярмарки, по городамъ и уѣздамъ, изъ разныхъ мѣстъ, и не всегда изъ однихъ и тѣхъ же. Въ каждомъ городѣ обыкновенно первенствуетъ передъ прочими одинъ купеческой домъ, который сосредоточиваетъ въ своей лавкѣ или своемъ магазинѣ, самые разнородные привозные товары. Они закупаются въ разныхъ мѣстахъ и какъ случится, а потому и чрезвычайно мало опредѣлительности въ цѣнахъ на товары, которыя при недостаткѣ конкуренціи, находятся въ совершенной зависимости отъ частныхъ купеческихъ расчетовъ, въ каждомъ городѣ.

Сверхъ того, значительный привозъ разныхъ товаровъ производится помимо городской и ярмарочной торговли. Обыкновенно помѣщики, отправляя живность въ С. Петербургъ, на своихъ подводахъ, обратно на нихъ же доставляютъ себѣ разныя закупки, требующіяся въ домашнемъ быту.

По всѣмъ симъ причинамъ, нѣтъ никакой возможности подвести какіе либо итоги для привозной торговли; можно только указать откуда какіе товары преимущественно доставляются въ губернію.

Пшеничная и крупчатая мука, гречневая, просяная, солодовенная и манная крупа, изъ Петербурга и Новгорода, большею частію въ г. г. Псковъ, Порховъ и Островъ, а изъ Калуги, Ельца и Ржева; въ остальные города губерніи.

Кожи для кожевенныхъ заводовъ, преимущественно для Великолуцкихъ и Торопецкихъ, закупаются въ Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской губерніяхъ, а также въ Москвѣ и С. Петербургѣ.

Щетина для Великолуцкихъ заводовъ, чрезъ вязовскихъ разно-

щиковъ, закупается во многихъ губерніяхъ, преимущественно въ Остъ-Зейскихъ и сосѣдственныхъ.

Барочной снарядъ: якоря, снасти, паруса, канаты и веревки доставляются въ г. Холмъ и посадъ Сальцы водою, изъ С. Петербурга.

Мѣлъ, свѣчи, стекла—изъ Петербурга и Новгорода.

Коренная рыба—изъ Твери, Новгорода и Москвы.

Медъ—изъ Малороссіи.

Лѣсъ строевой и дровяной—изъ Гдовскаго уѣзда къ г. Пскову и Александровскому посаду.

Лошади приводятся Торопецкими промышленниками изъ Малороссіи и Смоленской губерніи, а въ западный край губерніи, также и изъ Лифляндіи и Эстляндіи.

Виноградныя вины, водка и портеръ—изъ С. Петербурга и Риги.

Суконные, шерстяные, шелковые и бумажные товары парчи, ковры, хлопчатая бумага, вообще всякой красной и суровской товаръ; фарфоровая, фаянсовая, глиняная, хрустальная и стеклянная посуда; галантерейныя и металлическія издѣлія; мѣха, табакъ, краска, пищая бумага, сургучь, восковыя и стеариновыя свѣчи, масло прованское, маковое и деревянное, вообще всякіе овощные, бакалейные и москотильные товары; крупа рисовая и перловая, чай, сахаръ, кофе; все это привозится изъ С. Петербурга, Москвы, Риги и частію съ Нижегородской ярмарки.

Вообще, всѣ привозные товары закупаются частію прямо на мѣстахъ, откуда и доставляются въ губернію, частію на ярмаркахъ: Никандровской, Псковской и Свято-Горской.

Транзитная торговля весьма незначительна. Всѣ нѣсколько значительные предметы этой торговли уже обозначены выше, въ статьяхъ торговли вывозной и привозной, а именно: ленъ, соль сельди, конопляное масло и лиственный табакъ. При этомъ можетъ быть еще упомянуто, болѣе какъ предметъ промысла, чѣмъ торговли, прокармливаніе въ губерніи прогоннаго рогатаго скота, въ годъ до 50,000 и болѣе головъ, что доставляетъ по всей губерніи приблизительно отъ 130,000 до 150,000 руб. сереб. ежегоднаго дохода.

Внутренняя торговля.

Главные предметы внутренней торговли суть: 1) сельскія произведенія, а именно: разнаго рода хлѣбъ, ленъ, сѣно, садовые фрукты, огородные овощи, скотъ и продукты скотоводства; 2) естествен-

ныя произведенія: лѣсъ, во многихъ вилоизмѣненіяхъ его, рыба, дичь, грибы, известь, алебастръ и простой камень; 3) мануфактурныя и ремесленныя произведенія: юфть, сафьянъ, кожи, деревянныя, желѣзныя и глиняныя издѣлія, стекло, сальныя свѣчи, клей, войлоки, солодъ, деготь, кирпичь, кожевенныя, шерстяныя, нитяныя и хлопчато-бумажныя издѣлія, табакъ, спички, хлѣбное вино, пиво, тканкія издѣлія и разныя ломанныя работы; и 4) разные привозные товары, о которыхъ выше упомянуто.

Движеніе внутренней торговли заключается: во 1) въ доставкѣ нѣкоторыхъ товаровъ, на извѣстные пункты для вывоза изъ губерніи; во 2) въ перепродажѣ нѣкоторыхъ привозныхъ товаровъ, съ пунктовъ куда они доставляются оптомъ, въ распродажу внутри губерніи и частію на вывозъ; въ 3) въ городской лавочной торговлѣ, привозными и мѣстными произведеніями края; въ 4) въ ярмарочной торговлѣ и по городамъ въ базарные дни; и въ 5) въ разныхъ мелкихъ торговыхъ сдѣлкахъ между частными лицами.

Обороты внутренней торговли, разсѣянные по всему народонаселенію края, неуловимы, не подвержены никакой отчетности, и соразмѣряются съ народнымъ богатствомъ, которое состоитъ въ полной зависимости отъ ежегодно-большаго или меньшаго успѣха сельскаго хозяйства.

Движеніе внутренней торговли, по главнымъ ея предметамъ слѣдующее.

Торговля разнаго рода *хлѣбомъ*, будучи повсемѣстно раздроблена, никакъ не имѣетъ особенно большихъ размѣровъ; значительныхъ хлѣбныхъ рынковъ вовсѣ не имѣется. На продовольствіе городовъ, купцы закупаютъ хлѣбъ въ небольшомъ количествѣ у помѣщиковъ, и часто потребители прямо закупаютъ хлѣбъ отъ производителей. Винокуренные заводы тоже сами отъ себя закупаютъ хлѣбъ изъ первыхъ рукъ. Доставка хлѣба въ уѣзды, недостаточествующіе онымъ, изъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Великолуцкаго, Торопецкаго и Порховскаго; а также доставка хлѣба на вывозъ изъ губерніи чрезъ Холмъ, по Западной Двинѣ и сухимъ путемъ въ Витебскую губернію, производится обыкновенно посредствомъ частныхъ сдѣлокъ, между производителями и покупателями. Вообще, въ хлѣбной торговлѣ не имѣется никакихъ опредѣленныхъ условій. Сельскіе хозяева сбываютъ свои избытки разныхъ родовъ хлѣба, гдѣ и какъ случится.

Торговля *льномъ*, хотя тоже довольно неопредѣлительна однакоже въ губерніи существуютъ и значительные рынки для сбыта льна а

именно: въ г.г. Псковѣ, Порховѣ, Опочкѣ и посадѣ Сальцахъ; менѣе значительные – въ г.г.Островѣ, Холму, Печорахъ, въ погостахъ: Вельѣ, Горѣ, Вревѣ, Ашевѣ и въ слободѣ Тобольцѣ. Въ этихъ пунктахъ имѣются довольно большіе купеческіе капиталы, постоянно оборачивающіеся въ льняной торговлѣ; тутъ опредѣляются цѣны на ленъ и заготовляются склады льна, для отправки къ портовымъ городамъ. Но кромѣ того, льняная торговля разтроблена и въ рукахъ мелкихъ торговцевъ, такъ называемыхъ бульней, проживающихъ въ селеніяхъ по уѣздамъ, и посредствомъ мелочнаго торга скупающихъ ленъ, для перепродажи. Выше, въ статьѣ о льняной промышленности, было уже говорено о вредномъ вліяніи торга этихъ бульней.

Торговля всѣми остальными продуктами сельскаго хозяйства, производится совершенно случайнымъ образомъ; никакаго коммерческаго порядка въ ней не существуетъ.

Избытки *скота* скупаются у сельскихъ хозяевъ по мелочамъ разными торговцами, для мѣстнаго потребленія, а также и для отправки къ Петербургу, Новгороду и Старой Руссѣ, живьемъ на выводъ, по большею частію для вывоза, солониною, саломъ и окороками. *Кожи* скупаются большею частію на мѣстные кожевенные заводы. *Масло* и *домашняя птица* частію черезъ перекупщиковъ частію самими хозяевами, небольшими транспортами, со многихъ пунктовъ отправляются къ Пскову, но болѣе къ С. Петербургу.

Садовые фрукты свѣжіе и сушеные, черезъ мелкихъ перекупщиковъ распродаются по городамъ и ярмаркамъ внутри губерніи, и частію вывозятся также небольшими количествами къ С. Петербургу; сушеные фрукты отправляются на вывозъ иногда самими хозяевами.

Сѣно и *солома* доставляются изъ уѣздовъ въ города и на станціи обыкновенно прямо отъ хозяевъ къ потребителямъ; за исключеніемъ только каждогодной отправки сѣна водою къ С. Петербургу, чрезъ Холмъ, которое скупается по прибрежьямъ Ловати, частію на корню, частію въ скирдахъ, хозяевами барокъ.

Лѣсъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, составляетъ значительный предметъ торга въ юго-восточномъ краю губерніи, и въ особенности въ Холмскомъ уѣздѣ, для отправки его водою къ С. Петербургу. Кромѣ того, довольно значительна внутренняя торговля лѣсомъ строевымъ и дровянымъ, въ сплавахъ изъ юго-западнаго края губерніи къ г. г. Пскову, къ Острову и къ другимъ пунктамъ по р. Великой. Небольшой торгъ сплавнымъ дровянымъ лѣсомъ производится также

по р. Шелони къ г. Порхову и посаду Сальцамъ. За тѣмъ, вся остальная торговля разнаго рода лѣсомъ производится по мелочамъ, на ярмаркахъ и въ базарные дни въ городахъ.

Торгъ *рыбою*, повсемѣстенъ и въ сложности довольно значителенъ, но онъ весь производится по мелочамъ, небольшими торговцами. Исключеніе составляетъ только торгъ *снѣтками*, которые изъ Александровскаго посада и г. Пскова развозятся во всѣ города губерніи и на всѣ главныя ярмарки.

Алебастръ, большею частію прямо изъ ломокъ отправляется на вывозъ изъ губерніи; а внутренній торгъ имъ, ограничиваясь однимъ Псковскимъ уѣздомъ, незначителенъ.

Бутылечный камень и *щебень* для шоссе, и въ особенности при проведеніи новыхъ линій шоссе, доставляютъ окрестнымъ жителямъ ежегодно значительныя денежныя выручки: матеріалы эти доставляются на шоссе частію чрезъ подрядчиковъ, частію самими крестьянами.

Торговля *известію* по губерніи обыкновенно производится по мелочамъ, прямо на потребленіе. Но известковая плита, идущая на разныя постройки, въ г. г. Псковѣ, Островѣ и Опочкѣ, составляетъ предметъ нѣсколько значительнаго торга.

Сырые мѣха, дичь и грибы обращаются во внутренней торговлѣ по мелочамъ, и въ небольшомъ размѣрѣ. *Мѣха* перекупаются преимущественно городскими купцами, а отъ нихъ идутъ на вывозъ изъ губерніи. Грибы сушеные, въ небольшомъ количествѣ, перепродаются для вывоза къ Петербургу. Вся дичь расходуется въ мѣстномъ потребленіи.

Изъ мануфактурныхъ и ремесленныхъ произведеній края, наиболѣе замѣтное движеніе во внутренней торговлѣ имѣютъ: *кожи* отъ Великихъ Лукъ, Торопца и Пскова; разныя *деревянныя издѣлія* изъ Холмскаго и Великолукскаго уѣздовъ; *стекло* изъ Торопца; *клей*, *войлоки* изъ Великихъ Лукъ; *крестьянскіе* сапоги и *рукавицы* изъ Великолукскаго и Опочецкаго уѣздовъ; *глиняная простая посуда* изъ Псковскаго и Порховскаго уѣздовъ; разныя *шерстяныя вязанья* изъ Торопца и Великихъ Лукъ

Изъ привозныхъ товаровъ значительное движеніе во внутренней торговлѣ: имѣютъ *соль* и *сельди* изъ г. г. Пскова и Опочки; *конопляное масло* и *листовой табакъ* изъ г. г. Великихъ Лукъ и Торопца; *лошади*—изъ Торопца; *пшеничная мука* изъ г. г. Торопца, Порхова и Великихъ Лукъ; разный *лавочный товаръ* изъ Никандровской, Святогорской и Псковской ярмарокъ.

Ярмарки. Въ внутренней торговлѣ, большую значительность имѣютъ ярмарки. Между ними первое мѣсто, по суммѣ оборота, занимаетъ безъымянная ярмарка въ Псковѣ съ 5 по 15 февраля. На ней производится торговля преимущественно предметами роскоши: шелковыми, шерстяными, бумажными, галантерейными, металлическими, москотильными, бакалейными и овощными товарами, и разною посудою: фарфоровою, фаянсовою, хрустальною и стеклянною. Купцы на нее пріѣзжаютъ изъ Петербурга, Риги, Ревеля и изъ другихъ мѣстъ; раскупаются товары на ярмаркѣ для Псковскаго и сосѣднихъ уѣздовъ. Ярмарочные обороты, въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, были слѣдующіе:

На ярмаркѣ съ 5 по 15 февраля.	Привезено.	Продано.
Въ 1840 году	498,087	293,527
— 1841 —	506,924	142,148
— 1842 —	317,177	164,110
— 1843 —	319,397	117,319
— 1844 —	387,497	138,458
— 1846 —	257,078	195,450
За 6 лѣтъ . .	2,286,160	1,051,012

Среднимъ числомъ, привозится въ годъ на 381,027 руб. серебромъ, а продается на 175,169 руб. серебромъ. Другая псковская ярмарка подъ названіемъ Соборной, въ первое воскресенье великаго поста, гораздо менѣе значительна; на ней торговля производится преимущественно разными мѣстными произведеніями края, привозъ среднимъ числомъ простирается на сумму около 19,000 руб. серебромъ, продажа около 13,000 руб. серебромъ.

Вторая, по значительности, ярмарка въ губерніи есть Никаяровская, третья—Свято-Горская и четвертое мѣсто занимаютъ Новельскія ярмарки.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ, означены обороты по всѣмъ наиболѣе значительнымъ ярмаркамъ въ губерніи, въ среднихъ числахъ.

Названіе ярмарокъ и мѣсто ихъ.	Время ярмарокъ.	Сумма привоза, въ руб. серебромъ.	Сумма продажи, въ руб. серебромъ.
Въ г. Псковѣ безъымянная	Съ 5 фев. по 15 фев.	381,000	175,100
Въ г. Псковѣ Соборная.	Въ 1-е воскр. великаго поста	19,000	13,000

Въ уѣздѣ, въ г. Нечорахъ, Крестоходная . .	На 6-й недѣлѣ по пасхѣ	3,500	1,200
Въ уѣздѣ, въ г. Нечорахъ, Успенская. . . .	15 августа	3,200	1,300
Въ г. Островѣ, безыменная	Съ 20 фев. по 1 марта.	43,500	11,000
Въ уѣздѣ, въ пог. Сигорицахъ	24 іюня	10,100	1,400
Въ уѣздѣ, въ пог. Новорежьѣ	Въ 1-е воскр. послѣ Петра и Павла . . .	14,300	2,500
Въ г. Опочкѣ, Петровская	Съ 25 по 30 іюня .	2,700	1,500
Въ г. Опочкѣ, Богородицкая	8-го сентября . .	2,500	1,400
Въ уѣздѣ, при Святогорскомъ монастырѣ . .	Съ 9-й пятницы по пасхѣ, 7 дней . . .	82,500	27,000
Въ уѣздѣ, при Святогорскомъ монастырѣ . .	Съ 10 октября 7 дней	35,000	10,700
Въ г. Новоржевѣ, Никольская	9 мая	2,500	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Ильинская	20 іюня	2,400	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Семіоновская	1 сентября . . .	3,400	2,700
Въ г. Новоржевѣ, Никольская	6 декабря . . .	2,200	1,800
Въ г. Новоржевѣ, Рожественская	24 декабря . . .	3,700	3,300
Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сальцахъ, Ильинская	20 іюня	37,500	14,800
Въ Порховскомъ уѣздѣ, при Никандровскомъ монастырѣ	29 іюня	5,000	3,900
Тамъ же	20 по 27 сентября	224,480	79,718

Въ г. Великихъ Лукахъ, Сборная	Въ 1-е воскресенье великаго поста	3,500	3,300
Въ г. Великихъ Лукахъ, Ильинская	20 іюня	2,800	2,500
Въ г. Великихъ Лукахъ, Сергіевская	25 сентября	7,300	5,800
Въ г. Великихъ Лукахъ, Рожественская	24 декабря	5,600	4,900
Въ г. Торопцѣ, Крещенская	5 генваря	2,400	1,900
Въ г. Торопцѣ, Сборная	Въ 1-е воскресенье великаго поста	3,200	2,600
Въ Холмскомъ уѣздѣ, при селѣ Невно. Васильевская	1 генваря		
Афонасьевская	18 —		
Стрѣтинская	2 февраля		
Анисимовская	15 —		
Евдокіевская	1 марта		
Спиридоновская	12 декабря		
		57,200	37,100

На всѣхъ тести ярмаркахъ оборотъ почти равномѣренъ.

На всѣхъ сихъ ярмаркахъ торговля производится разными привозными и мѣстными товарами.

Кромѣ означенныхъ въ таблицѣ ярмарокъ, при всѣхъ погостахъ, въ храмовые праздники и при многихъ часовняхъ, селахъ и селеніяхъ, въ извѣстные дни, бываютъ ярмарочные съѣзды; торгъ на нихъ производится разными предметами крестьянскаго быта, и оборотъ на нихъ ограничивается нѣсколькими сотнями рублей и рѣдко доходитъ до тысячи.

Торговля Псковской губерніи производится водяною и сухопутною доставкою. О водяной доставкѣ, всѣ подробности изложены въ гидрографическомъ обзорѣ. Касательно же сухопутной доставки, всѣ торговые пути описаны въ статьѣ о дорогахъ; цѣнность провоза по главнымъ торговымъ направленіямъ прилагается въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Доставка товара откуда и куда.		Зимней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.	Лѣтней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.
Отъ Пскова — Порхова	къ С. Петербургу	Отъ 30 до 50	Отъ 50 до 60
— Великихъ Лукъ — Торопца . .	къ С. Петерб.	— 35 — 50	— 50 — 80
— Пскова . . . — Острова . . . — Опочки . . . — Св. Горск. монаст.	къ г. Ригѣ	— 40 — 50	— 50 — 60
— Великихъ Лукъ — Торопца . .	къ г. Ригѣ .	— 50 — 70	— 80 — 100
— Пскова къ Москвѣ . . .		— 50 — 70	
— Торопца . . — Великихъ Лукъ	къ Москвѣ .	— 40 — 50	— 50 — 70
— Великихъ Лукъ — Пскова . — Острова .	къ г. Новгороду	— 15 — 20	
— Великихъ Лукъ — Торопца .	къ г. г. Калугѣ Курску и Ельцу	— 30 — 50	
— Великихъ Лукъ — Торопца .	въ Малороссію	— 50 — 70	
— Опочки . . — Св. Горск. мон.	къ пристан. на Западной Двинѣ . . .	— 15 — 20	— 20 — 25
— Опочки къ г. Пскову		— 10 — 12	— 12 — 15
— Острова къ г. Пскову . . .		— 6 — 7	— 7 — 8
— Новоржева — . . .		— 8 — 10	— 10 — 15
— Порхова къ посад. Сальцамъ		— 9 — 10	— 10 — 15
— Новоржева — —		— 11 — 12	— 15 — 20
— Опочки . . — —		— 11 — 15	— 20 — 25

Для обозначенія сравнительно, значительности городовъ въ торговомъ отношеніи, въ нижеслѣдующей таблицѣ, показано по городамъ, число купеческихъ капиталовъ, число значительныхъ купцовъ, ведущихъ дальній, оптовой торгъ, и приблизительно ежегодный оборотъ торговли, въ каждомъ городѣ.

Города.	Число капиталовъ по гильдіямъ.			Число капиталовъ, торгующ. крестьянъ, по свидѣтельствамъ.			Число значительныхъ купеческихъ домовъ.	Приблизительно, годовой оборотъ торговли.
	1-й.	2-й.	3-й.	2 разряда.	3 разряда.	4 разряда.		
г. Псковъ . .	1	9	70	»	7	6	9	1,500,000
— Островъ . .	»	»	39	»	3	1	«	200,000
— Опочка . .	»	2	47	«	3	2	2	280,000
— Новоржевъ .	»	»	42	»	1	»	»	220,000
— Порховъ . .	1	2	57	»	»	2	3	500,000
— Великіе Луки .	»	7	64	»	»	1	7	400,000
— Торопецъ . .	»	7	56	»	»	3	4	300,000
— Холмъ . .	»	2	34	»	»	»	7	600,000
— Печоры . .	»	»	19	»	2	»	»	100,000
Посадъ Сальцы .	»	4	38	1	3	1	9	1,100,000
— Александровской . . .	»	»	6	»	»	7	»	200,000
Всего .	2	33	472	1	19	23	41	5,400,000

Всего по губерніи объявленнаго купеческаго капитала, подверженнаго ½ процентной повинности, 1,307,400 руб. серебромъ.

Съ выдаваемыхъ на право торговли свидѣтельствъ, ежегоднаго сбору въ казенную палату въ смѣтѣ считается 35,000 руб. серебромъ.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

Образованность религіозная. Господствующая религія въ губерніи грекороссійская. Число иновѣрцовъ и раскольниковъ незначительно; оно показано выше, въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ племена, нравы и очерки быта.

Число духовенства, распредѣленіе его по уѣздамъ, число приходовъ, положеніе духовенства и вліяніе его на народъ, изложены въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ» жители по званіямъ.»

Число церквей и монастырей означено въ общемъ исчисленіи всѣхъ строеній и зданій, въ главѣ о населеніи, въ статьѣ размѣщенія городскаго и сельскаго населенія.

Образованность умственная до нѣкоторой степени развита только въ сословіи дворянскомъ; образованіе духовенства, купечества и мѣщанства, за немногими исключеніями, ограничивается почти

одною грамотностію, а въ крестьянскихъ сословіяхъ и грамотность весьма мало развита.

Всѣ учебныя заведенія губерніи подразлѣляются по тремъ вѣдомствамъ: по гражданскому, духовному и военному.

Гражданскія учебныя заведенія, а именно: гимназія съ благороднымъ пансіономъ, уѣздныя и приходскія училища, частные пансіоны и сельскія для государственныхъ крестьянъ училища подвѣдомственны Псковской учебной дирекціи, которая находится въ кругу управленія Петербургскаго учебнаго округа.

Духовныя учебныя заведенія, а именно: семинарія, уѣздныя и приходскія духовныя училища подвѣдомственны Псковской консисторіи.

Военно-учебное заведеніе одно, полубаліонъ военныхъ кантонистовъ, который принадлежитъ 1 учебной бригадѣ и имѣетъ № 2.

Въ нижеслѣдующихъ таблицахъ обозначается число разнаго рода учебныхъ заведеній и все до нихъ касающееся.

1) Псковская губернская гимназія съ благороднымъ пансіономъ, въ которомъ 71 воспитанникъ); всего же въ гимназіи 12 преподавателей и 164 ученика. Изъ нихъ, потомственныхъ дворянъ 114, личныхъ 22, духовнаго званія 2, почетныхъ гражданъ 5, купцовъ 7, мѣщанъ и разночинцевъ 23, и иностранцевъ 1.

Гимназія основана въ 1803 году; въ 1833 году, при ней учрежденъ благородной пансіонъ, а въ 1838 году открыта кафедра правовѣденія. На содержаніе ея отпускается штатныхъ суммъ: отъ министерства народнаго просвѣщенія 7,398 руб. 67 коп., изъ уѣзднаго казначейства 1,000 рублей, отъ приказа общественнаго призрѣнія за 7 казенныхъ воспитанниковъ 571 руб. 20 коп., и изъ земскаго сбора, съ помѣщичьихъ имѣній, за дворянскихъ воспитанниковъ и на содержаніе кафедры правовѣденія 5,908 рублей; всего въ годъ 14,875 руб. 87 коп. серебромъ.

Сверхъ того, за своекоштныхъ пансіонеровъ платятся родителями, въ годъ, по 142 руб. 85 коп. серебромъ, и при поступленіи на обзаведеніе по 28 руб. 57 коп. серебромъ, полу-пансіонеры платятъ въ годъ по 71 руб. 42$^{6}/_{7}$ коп. серебромъ; вольно приходящіе по 4 руб. серебромъ въ годъ.

2) Уѣздныя училища.

Гдѣ находятся.	Годъ основанія.	Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Почетныхъ гражданъ.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцевъ.	Государственныхъ крестьянъ.	Солдатскаго званія.	Крѣпостныхъ.	Всего учащихся мужескаго пола.	Отпускается на содержаніе, изъ штатныхъ суммъ на каждое уѣздное училище по 1,524 р. 98 к. сер.; на всѣ 8 училищъ 12,199 р. 84 коп. сер.
Въ г. Псковѣ . .	1808	6	1	19	»	»	2	34	6	»	»	62	
— — Островѣ .	1815	5	7	2	4	»	3	23	6	»	3	48	
— — Опочкѣ . .	1815	4	20	3	2	»	8	31	«	»	3	67	
— — Новоржевѣ	1814	5	3	1	»	»	3	21	»	»	»	28	
— — Порховѣ .	1814	5	3	6	»	»	10	26	»	»	»	45	
— — Великихъ Лукахъ .	1814	4	12	11	»	»	4	40	6	»	»	73	
— — Торопцѣ .	1814	5	14	5	»	2	5	26	»	»	2	54	
— — Холмѣ . .	1814	4	4	2	»	»	10	45	1	»	5	67	
Всего въ уѣздныхъ училищахъ . . .	»	38	64	49	6	2	45	246	19	«	13	444	12,199 р. 84 к. сер.

3) Приходскія училища.

Гдѣ находятся.	Годъ основанія.	Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцевъ.	Государственныхъ крестьянъ.	Солдатскаго званія.	Крѣпостныхъ.	Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Отпускается на содержаніе, изъ городскихъ доходовъ.
Въ г. Псковѣ	1828	3	3	8	»	6	30	14	»	4	65	»	141 р. 29 к. с.
— — Островѣ	1787	2	2	»	1	8	42	4	3	2	31	31	300 р. »
— — Опочкѣ	1787	2	6	9	3	15	79	»	»	12	89	35	185 р. »
— — Новоржевѣ. . . .	1813	1	1	3	»	7	34	2	»	4	34	17	202 р. »
Порховѣ	1750	2	3	1	»	9	45	4	»	»	45	17	327 р. 50 к. с.
Въ г. Великихъ Лукахъ	1836	2	6	10	»	8	39	7	»	»	70	»	232 р. 30 к. с.
Въ г. Торопцѣ	1787	3	3	9	»	22	60	2	1	7	76	28	288 р. 89 к. с.
— — Холмѣ	1814	3	»	»	1	13	63	2	»	1	55	25	280 р. »
— — Посадѣ Сальцахъ .	1836	2	»	»	»	8	50	»	»	»	48	10	303 р. 17 к. с.
Въ г. Торопецк. уѣздѣ. Владимірское	1836	2	1	»	»	1	2	»	»	9	12	1	На иждивеніи Голенищевой Кутузовой
Всего въ приходскихъ училищахъ. . .	»	22	25	40	5	97	444	35	4	39	525	164	2,260 р. 15 к. с.

4) Частные пансіоны и училища.

Гдѣ находятся и кѣмъ содержатся.	Учащихся: Годъ основанія.	Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцовъ.	Всего учащихся: Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Содержаніе.
Въ г. Псковѣ, пансіонъ Нюрнбергъ. . . .	1838	2	6	4	3	7	9	»	29	Платою отъ учащихся, съ пособіемъ отъ церкви.
— — Псковѣ, пансіонъ Быковой	1841	3	1	7	1	4	6	8	11	
— — Псковѣ, училище при Евангелическо-лютеранской церкви . .	1838	2	»	3	»	»	22	11	14	
Въ г. Порховѣ, школа г-жи Ивановой . .	1844	1	»	3	»	1	6	3	7	
Въ г. Островѣ, пансіонъ г-жи Пановой . .	1842	2	4	3	»	1	»	»	8	
Всего въ частныхъ пансіонахъ и училищахъ .	»	10	11	20	4	13	43	22	69	

5) Сельскія училища, для государственныхъ имуществъ.

Въ какихъ уѣздахъ и по скольку въ каждомъ уѣздѣ.	Годъ основанія.	Учителей.	Учащихся.	Содержаніе.
Въ Псковскомъ 15 училищъ . .	7 Въ 1832 8 — 1844	15	293	Изъ земскихъ сборовъ по 250 р. сереб. на каждое
— Островскомъ 8 училищъ . .	3 — 1832 2 — 1843 3 — 1844	8	180	
— Опочецкомъ 5 училищъ. . .	2 — 1844 3 — 1849	3	106	
— Новоржевскомъ 2 училища . .	— 1832	2	44	
— Порховскомъ 2 училища . .	1 — 1832 1 — 1843	2	39	
— Великолуцкомъ 3 училища . .	2 — 1832 1 — 1834	3	72	

Въ Торопецкомъ 1 училище. . .	Въ 1832	1	20 учили-
— Холмскомъ 1 училище . . .	— 1832	1	20 ще.
Всего въ 37 сельскихъ училищахъ . . .		37	774 »

Въ сельскихъ училищахъ, всѣ учащіеся, государственные крестьяне, мужескаго пола, за исключеніемъ 4-хъ ученицъ женскаго пола, и 8 лицъ разныхъ званій (1 дворянинъ, 5 духовныхъ, 1 мѣщанинъ и 1 крѣпостной).

6) Духовныя учебныя заведенія.

Названіе ихъ и гдѣ находятся.	Годъ основанія.	Духовнаго званія муж. пола. Учителей.	Учащихся.	Содержаніе.
Въ Псковѣ	духовная семинарія.	1728	14	270
— —	духовное уѣздное училище . . .	1809	7	185
— —	духовное приходское училище. .	1809	2	85
— Порховѣ	духовное уѣздное училище . . .	1835	5	52
— —	духовное приходское училище. .	1835	2	45
—Великихъ-Лукахъ .	духовное уѣздное училище . . .	1809	5	97
— —	духовное приходское училище. .	1809	2	65
— Торопцѣ	духовное уѣздное училище . . .	1833	4	77
— —	духовное приходское училище . . .	1809	2	33
Всего, въ духовной семинаріи и училищахъ. .		»	43	909 15,914 р. 25 к. сер.

Изъ духовно-учебнаго управленія на семинарію 10,367 руб. 5 коп. серебр.
На каждое изъ уѣздныхъ Духовныхъ училищъ по 1,100 руб. 90 коп. серебр.
На каждое изъ приходскихъ Духовныхъ училищъ по 285 руб. 90 коп. серебромъ.

7) Полубатальонъ военныхъ кантонистовъ, преобразованъ изъ военно-сиротскаго отдѣленія 3 декабря 1826 года.

Въ 1846 году, въ немъ состояло: штабъ-офицеръ . . . 1
оберъ-офицеровъ . . . 4
учителей. 22
унтеръ-офицеровъ и сторожей. 55
кантонистовъ. . . . 629

Кантонисты поступаютъ въ Псковскій полубатальонъ изъ губерній Псковской и Ковенской. Провіантъ получается изъ Псковскаго провіантскаго магазина, коммисаріатское довольствіе изъ С. Петербургской коммисіи, отопленіе и освѣщеніе изъ губернскихъ земскихъ повинностей. Кантонисты принимаются съ 6 лѣтняго возраста и старше, выпускаются 20 лѣтняго возраста и моложе.

Предметы обученія: законъ Божій, чтеніе, чистописаніе, грамматика, ариѳметика, геометрія, рисованіе, ситуація, военные вопросы и военный артикулъ. Всего въ заведеніи 6 классовъ. Въ годъ выпускается около 100 человѣкъ.

Въ гимназіи, въ гражданскихъ и въ духовныхъ, уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ преподованіе и обученіе наукамъ производится согласно съ общими положеніями, для сихъ заведеній, существующими; но при Псковскомъ уѣздномъ училищѣ, съ 1843 года, учреждены элементарные классы земледѣлія, въ которыхъ обучается 9 учениковъ; изъ нихъ нѣкоторые были употребляемы на практическихъ занятіяхъ, при посредникахъ полюбовнаго размежеванія, подъ руководствомъ землемѣровъ. Въ частныхъ пансіонахъ, обученіе весьма ограниченное и поверхностное.

Въ 1844 году, въ г. Псковѣ учрежденъ пріютъ св. Ольги. Пріютъ состоитъ въ вѣдѣніи директрисы и ея помощницы. Въ немъ имѣютъ постоянное помѣщеніе 12 воспитанницъ и сверхъ того приходящихъ на день пользуется уроками и обѣдомъ 30 дѣвочекъ и 13 мальчиковъ. Принимаются дѣти въ пріютъ отъ 4 до 12 лѣтняго возраста; обучаются въ немъ: закону Божію, священной исторіи, чтенію, письму, началамъ русской исторіи и ариѳметики и рукодѣліямъ.

Пріютъ основанъ и содержится отъ подаяній благотворителей. Въ годъ на содержаніе его расходуется около 2,000 руб. серебромъ.

Весь итогъ въ гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, то есть въ гимназіи, въ уѣздныхъ, приходскихъ и въ сельскихъ училищахъ и въ частныхъ пансіонахъ.

Учителей	119
Учащихся: потомственныхъ дворянъ	215
Личныхъ дворянъ	131
Духовнаго званія	22
Почетныхъ гражданъ	7
Купеческаго званія	162

Мѣщанъ и разночинцевъ	757
Государственныхъ крестьянъ	820
Солдатскаго званія	4
Крѣпостныхъ людей	53
Иностранцевъ	1

Всего учащихся мужескаго пола 1,925, женск. п. 237 обоего п. 2,162

А съ причисленіемъ пріюта, мужескаго пола 1,938, женскаго пола 279; обоего пола 2,217.

Весь же итогъ въ гражданскихъ, духовныхъ и въ военно-учебныхъ заведеніяхъ: учителей 184, учащихся мужескаго пола 3,476, женскаго пола 279, обоего пола 3,755. Однако же на этихъ цифрахъ никакъ не слѣдуетъ безусловно основывать понятіе объ учебномъ образованіи губерніи, потому что во 1) дворянство большею частію доставляетъ образованіе своимъ дѣтямъ внѣ губерніи, преимущественно въ С. Петербургѣ; во 2) очень многіе изъ достаточныхъ людей воспитываютъ дѣтей дома, нанимая гувернеровъ и приходящихъ учителей и наконецъ въ 3) въ городахъ и уѣздахъ преимущественно духовенство, а равно и разные грамотные люди, обучаютъ у себя дома вольно-приходящихъ чтенію, письму, а иногда и первымъ началамъ ариѳметики, и въ особенности такое обученіе, всего болѣе относится до крѣпостныхъ людей. Обучающихся въ заведеніяхъ показано всего 53 души крѣпостныхъ, а государственныхъ крестьянъ 820 человѣкъ; между тѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ нельзя предполагать меньшую пропорцію людей грамотныхъ, чѣмъ у государственныхъ, потому что у помѣщиковъ, между дворовыми людьми, грамотность весьма распространена.

И потому вышеозначенныя цифры, можно нѣсколько приблизительно принять за норму учебнаго образованія, только въ сословіяхъ купеческомъ, мѣщанскомъ, у разночинцевъ и государственныхъ крестьянъ, и тогда получатся слѣдующія отношенія.

На 1,000 человѣкъ купеческаго сословія 41,3 учащихся.

На 1,000 человѣкъ мѣщанъ и разночинцевъ 23, 8 учащихся.

На 1,000 человѣкъ крестьянъ государственныхъ имуществъ— 3, 6 учащихся.

Число *библіотекъ*, публичныхъ или принадлежащихъ общественнымъ учрежденіямъ, весьма ограничено; болѣе извѣстныя изъ нихъ суть слѣдующія.

1) Губернская библіотека, въ домѣ дворянскаго собранія, состоитъ изъ 543 сочиненій русскихъ въ 1,416 томахъ, и изъ 180 сочиненій иностранныхъ, въ 445 томахъ. По неимѣнію денежныхъ сред-

ствь, въ настоящее время она увеличивается почти исключительно одними періодическими журналами и книгами, присылаемыми изъ министерства народнаго просвѣщенія.

2) Библіотека губернской гимназіи состоитъ изъ 1,196 сочиненій, въ 2,887 томахъ, большею частію ученаго, или учебнаго содержанія.

3) Библіотека при псковской духовной семинаріи изъ 2,770 томовъ, въ томъ числѣ 38 древнихъ рукописей.

Восемь библіотекъ при уѣздныхъ училищахъ, большею частію составленныхъ изъ книгъ учебнаго содержанія.

4) Въ г. Псковѣ	270	сочиненій,	въ	651	томахъ
5) — г. Островѣ	266	—	—	839	—
6) — г. Опочкѣ	254	—	—	544	—
7) — г. Новоржевѣ . . .	822	—	—	1,513	—
8) — г. Порховѣ	317	—	—	643	—
9) — г. Великихъ Лукахъ	329	—	—	866	—
10) — г. Торопцѣ	363	—	—	678	—
11) — г. Холмѣ	280	—	—	588	—

12) и 13) Двѣ частныя публичныя библіотеки въ г. Псковѣ, довольно бѣдныя, каждая въ нѣсколько сотъ томовъ, русскихъ и иностранныхъ книгъ, для легкаго чтенія.

14) Въ г. Великихъ Лукахъ, въ дворянскомъ собраніи, составляющаяся изъ ежегоднаго взноса подписчиковъ, библіотека, состоитъ болѣе чѣмъ изъ тысячи томовъ, и есть единственная въ губерніи библіотека, которая покупаетъ, небольшое количество новостей литтературы русской и иностранной.

Въ другихъ уѣзныхъ городахъ, имѣются небольшія библіотеки и почти вовсе безъ поддержки.

У частныхъ людей, у многихъ помѣщиковъ, въ ихъ селахъ, часто встрѣчаются весьма хорошія библіотеки; но составляя достояніе частное, они вообще извѣстны въ маломъ кругу, а иногда и во все не извѣстны.

Типографій въ губерніи двѣ: одна при губернскомъ правленіи, другая частная.

Губернскія вѣдомости, издающіяся при губернскомъ правленіи, въ настоящее время ограничиваются почти одними оффиціальными увѣдомленіями; но въ 30-хъ годахъ нѣсколько лѣтъ, въ прибавленіяхъ къ нимъ печатались многія замѣчательныя статьи и преимущественно по мѣстной статистикѣ, географіи и исторіи.

Вообще, въ губерніи чувствителенъ недостатокъ въ учебныхъ пособіяхъ. Для высшихъ сословій, уѣздныя и приходскія училища недостаточны, даже для первоначальнаго обученія. Гимназія всего одна, почти на краю губерніи, и при томъ курсъ ея вполнѣ удовлетворяетъ только требованіямъ, поступающихъ въ университеты. Дворянину дома приготовить своихъ дѣтей, для поступленія въ высшія учебныя заведенія, весьма трудно; равнымъ образомъ въ купеческомъ сословіи, негдѣ въ губерніи получить хорошее коммерческое образованіе.

Низшія сословія менѣе нуждаются въ учебныхъ пособіяхъ. Мелкое купечество и мѣщане, въ уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ, могутъ пріобрѣтать достаточную для нихъ грамотность; и между ними, нынѣ рѣдко встрѣчаются люди не грамотные. Между крестьянами еще весьма мало развита потребность грамотности, и даже имѣющимися средствами обученія они мало пользуются.

Образованность нравственная, въ частностяхъ, была описана въ статьѣ о народонаселеніи. Вообще же можно сказать, что въ губерніи почитаніе религіи и повиновеніе правительству тверды и нерушимы. Повинности исполняются довольно исправно, податныя недоимки обыкновенно незначительны. Бѣдственные 1844, 1845 и 1846 года ввели губернію въ большіе долги правительству. Но въ 1844 году, недоимокъ за прошлые годы, при ежегодномъ податномъ сборѣ, около 500,000 руб. серебромъ, всего считалось 319,429 руб. 72 коп. серебромъ; и изъ этой суммы 283,754 руб. 58 коп. серебромъ считалось на государственныхъ крестьянахъ, на помѣщичьихъ же имѣніяхъ всего недоимокъ было 34,506 руб. 48 копѣекъ, а остальное на прочихъ сословіяхъ. Всѣ мѣры правительства исполняются съ полною готовностію, такъ полюбовное размежеваніе везлѣ производится съ большимъ успѣхомъ, и нынѣ только весьма небольшое количество помѣщичьихъ имѣній остается неразмежеванными. Квартирующія въ губерніи войска всегда остаются довольны стоянкой, и между жителями и войсками жалобъ и неудовольствій почти не бываетъ.

Количество тяжебныхъ процессовъ въ губерніи, сравнительно съ другими губерніями, незначительно. Ежегодно, въ тюрьмы поступаетъ среднимъ числомъ около 1,000 человѣкъ; постоянно содержится во всѣхъ тюрмахъ обыкновенно около 300 человѣкъ; бѣглыхъ и бродягъ ежегодно попадается около 500 человѣкъ; изъ преступниковъ самое большое число пойманныхъ въ воровствѣ, а именно среднимъ числомъ въ

голь около 200 человѣкъ; убійствъ въ годъ бывало около 12, самоубійствъ—21; закапательствъ — 2, подкидышей — 55, корчемствъ—28.

Благотворительныхъ заведеній въ губерніи 17; въ 1846 году въ нихъ было призрѣно:

Названіе заведеній и гдѣ находятся.	Сколько человѣкъ, въ теченіе года, содержалось. Мужскаго пола.	Женскаго пола.	Въ теченіе года. Было въ приходѣ.	Израсходовано.	Отъ куда поступило.
Больница въ Псковѣ .	2,882	424	22,375¼ р. с.	22,122¾ р. с.	Всѣ 12 заведеній изъ суммъ псковскаго приказа общественнаго призрѣнія содержатся
— въ Островѣ.	633	165	3,980	— 4,558	—
— въ Опочкѣ .	395	58	4,592¼	— 4,970	—
— въ Новоржевѣ.	277	48	1,540½	— 1,493	—
— въ Порховѣ .	754	213	3,307	— 4,980½	—
— въ Великихъ Лукахъ. .	496	81	4,367	— 4,893¾	—
— въ Торопцѣ	142	12	1,194¼	— 1,174¾	—
— въ Холмѣ .	206	14	1,435¼	— 1,525¾	—
Богадѣльня въ Псковѣ.	90	85	272	— 9,804½	—
Домъ умалишенныхъ въ Псковѣ . . .	18	8			
Смирительный и рабочій домъ въ Псковѣ. . .	48	10	431¼	— 468½	—
Воспитательный домъ въ Псковѣ . . .	26	94	442¾	— 919	—
Итого. .	5,977	1,212	44,107½	—56,910½	
Богадѣльня въ г. Торопцѣ, статскаго совѣтника Нефедьева .	30	—	1,270	— 1,001¾	Изъ пожертвованныхъ капиталовъ.
Богадѣльня въ г. Торопцѣ, купца Солодовникова и помѣщика Семевскаго . . .	8	21	370½	— 341½	
Богадѣльня въ г. Порховѣ коммерціи совѣтника Жукова . .	13	18	1,915¼	— 1,300	

Градская богадѣльня въ г. Псковѣ . .	16	22	698	—	696	Изъ градскихъ суммъ.
Градская богадѣльня въ г. Великихъ Лукахъ.	17	23	191	—	191	
Всего .	6,054	1,297	46,748½		60,430¾	

рублей серебромъ.

Въ губернскомъ и во всѣхъ уѣздныхъ городахъ учреждены попечительные тюремные комитеты. Капиталы оныхъ составляются изъ ежегодныхъ пожертвованій отъ членовъ, единовременныхъ пожертвованій отъ благотворителей, вкладами въ учрежденныя при тюрьмахъ кружки, и наконецъ отпускомъ денегъ изъ уѣздныхъ казначействъ. Предметы расходовъ суть: продовольствіе арестантовъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе тюремныхъ замковъ. Ежегодно въ расходѣ по тюремнымъ комитетамъ около 6,000 или 7,000 руб. серебромъ; наличныхъ суммъ къ началу года бываетъ отъ 3,000 до 5,000 руб. серебромъ.

По Высочайшему указу 29 ноября 1841 года опредѣлено учредить въ Псковѣ, для казенныхъ и городскихъ работъ, арестанскую гражданскаго вѣдомства роту, въ 200 человѣкъ. Цѣль учрежденія роты двоякая: во 1) предоставить жителямъ возможность находить для построекъ, во всякое время, мастеровъ, за умѣренную плату, тогда какъ нынѣ чувствуется въ нихъ большой недостатокъ, и мастеровые приходятъ изъ Костромской и Ярославской губерній, а во 2) уменьшить издержки казны на содержаніе арестантовъ, осужденныхъ за неважныя преступленія.

Зданіе для роты въ 1846 году было уже готово, но рота еще не сформирована.

VII. ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Въ Псковской губерніи 8 уѣздныхъ городовъ, вмѣстѣ съ губернскимъ, одинъ городъ безъуѣздный, два посада и одинъ пригородъ.

Вообще, всѣ города мало значительны; причиною тому слабое развитіе ремесленной, заводской и торговой промышленности. Почти во всѣхъ городахъ много встрѣчается жителей, которыхъ главное средство существованія составляетъ хлѣбопашество, на земляхъ принадлежащихъ городамъ, и эти земли составляютъ весьма важное пособіе для городскихъ хозяйствъ. Городскіе доходы весьма ограничены и едва достаютъ на самые необходимые расходы. Большею частію улицы

и площади въ городахъ немощены; въ Псковѣ насчитывается 13 улицъ и 2 площади мощеныхъ камнемъ; во всѣхъ же другихъ городахъ мостовыя имѣются не болѣе какъ на главныхъ 2 или 3 улицахъ. Освѣщеніе ночью имѣется только въ г. Псковѣ и то не на всѣхъ улицахъ. Пожарныя средства находятся въ самомъ небольшомъ размѣрѣ; только въ г. Псковѣ пожарная команда содержится постоянно и устроена порядочнымъ образомъ, во всѣхъ же другихъ городахъ прислуга къ пожарнымъ орудіямъ, и даже самыя орудія доставляются обывателями натурою. На благотворительныя и учебныя заведенія, города могутъ доставлять только самыя небольшія пособія, и еще того менѣе они могутъ содѣйствовать, общественными способами, для наружнаго украшенія городовъ.

Вообще, изъ всѣхъ городовъ губерніи, одинъ Холмъ въ послѣднее время имѣетъ значительное развитіе; прочіе города мало развиваются, городъ же Торопецъ въ послѣднее пятидесятилѣтіе потерпѣлъ большой упадокъ.

Всѣ статистическія данности, касающіяся городовъ, разобраны въ соотвѣтствующихъ каждому предмету статьяхъ; въ прилагаемой же, подъ № 11-мъ таблицѣ показаны числовыя величины по главнымъ предметамъ, которыми обозначится относительная между городами значительность, въ разныхъ отношеніяхъ.

За тѣмъ остается показать историческое и настоящее значеніе каждаго города особо и другихъ замѣчательнѣйшихъ пунктовъ въ губерніи.

Псковъ, губернскій городъ, на обоихъ берегахъ р. р. Великой и Псковы, при сліяніи ихъ,—лежитъ подъ 57° 40′ восточной долготы. Это есть одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Россіи и имѣетъ довольно обширное историческое значеніе. Основаніе Пскова совпадаетъ съ первыми началами христіанства въ Россіи, при Великой Княгинѣ Ольгѣ; при раздѣленіи Россіи на удѣлы при Владимірѣ I, Псковъ былъ назначенъ въ удѣлъ Судиславу, но вскорѣ отдѣльное существованіе Псковскаго удѣла рушилось, и онъ началъ составлять часть Новогородскаго. Вообще до XII вѣка, Псковъ слабо упоминается въ лѣтописяхъ; съ XII же вѣка мало по малу начинаетъ обозначаться отдѣльная самобытная его жизнь.

Удаленный отъ средоточія княжескихъ удѣльныхъ междуусобій, въ странѣ пограничной съ разными полудикими Финскими племенами, Псковъ незамѣтно сталъ возрастать, распространяться и къ исходу XII вѣка пріобрѣлъ уже значительную самостоятельность. Подобно Новгороду, какъ младшій братъ его, Псковъ устраиваетъ

у себя особое правленіе, принимаетъ и изгоняетъ по своему произволу князей и незамѣтно становится республикою, подъ закономъ своего бурнаго народнаго вѣча. Небольшія псковскія дружины, сухопутно и водою, подъ начальствомъ своихъ князей, посадниковъ и тысяцкихъ, удалыми набѣгами, ведутъ завоеванія до верховьевъ р. Великой и на западъ до Балтійскаго моря.

Въ началѣ XIII вѣка, Псковичи сталкиваются съ сильными противниками, на западѣ съ Орденомъ Меченосцевъ, на югѣ съ князьями Литовскими. Но Псковъ уже достаточно окрѣпъ и смѣло бросается съ ними въ борьбу. Весь XIII вѣкъ преисполненъ безпрерывными войнами Псковичей съ Меченосцами. Нѣсколько разъ Меченосцы безуспѣшно подступали къ Пскову, нѣсколько разъ Псковичи разносили опустошеніе до береговъ Балтійскаго моря. Г. Юрьевъ, что нынѣ Дерптъ, былъ пограничнымъ и главнымъ спорнымъ между ними пунктомъ. Меченосцы наконецъ завладѣли имъ окончательно, и это былъ послѣдній пунктъ ихъ завоеваній на востокъ. Во 2-й половинѣ XIII вѣка, былъ принятъ на княженіе въ Псковѣ, изъ Литовскаго рода, князь Давмонтъ, во святомъ крещеніи Тимофей, князь знаменитый храбростію, мужествомъ и заслуженною преданностію къ нему Псковитянъ. При немъ (1266—1299) и его побѣдами, окончательно обезпечилось самобытное, независимое отъ сильныхъ сосѣдей, существованіе Пскова. Хотя въ XIV вѣкѣ между Псковомъ и его сосѣдями не было прочнаго мира; враждебность народностей, обычаевъ и религіи, безпрестанно проявлялась, набѣгами, стычками, разными мелкими непріязненными дѣйствіями, но Псковъ такъ мало безпокоился этимъ, что сталъ отстраняться отъ Новгорода, отъ котораго находился въ нѣкотораго рода зависимости, будучи вынуждаемъ иногда прибѣгать къ его помощи противу враждебныхъ сосѣдей; увѣрившись же въ своихъ собственныхъ силахъ Псковъ захотѣлъ быть вполнѣ независимымъ и въ половинѣ XIV вѣка (въ 1348 году) успѣлъ заключить договоръ съ Новгородомъ, какъ младшій братъ его, какъ союзникъ, и какъ ровный съ ровнымъ; этимъ же договоромъ устранялось всякое вмѣшательство Новгорода въ судъ и расправу во Псковѣ.

XIV и XV вѣка были самымъ блистательнымъ временемъ существованія Пскова. Съ развитіемъ торговли Новгорода, Псковъ вначалѣ былъ только передаточнымъ торговымъ пунктомъ между Новгородомъ и Западомъ, но въ послѣдствіи онъ самъ принялъ непосредственное участіе въ заграничной торговлѣ и вступилъ въ союзъ Ганзейскихъ городовъ. Любекъ, Данцигъ и многіе другіе Ганзейскіе города

имѣли въ Псковѣ свои конторы, складочныя мѣста, свой гостиной дворъ, и церкви; съ своей стороны, Псковичи имѣли свои конторы въ Нарвѣ, Ригѣ, Ревелѣ, и другихъ городахъ съ которыми торговали. Псковъ отпускалъ за границу: ленъ, хлѣбъ, пеньку, сало, деготь. звѣриные мѣха, кожи, мелъ и преимущественно строевой и мачтовый лѣса, коими въ то время Псковскія земли изобиловали, а также отчасти и произведенія дальняго востока, доставлявшіяся изъ Новгорода. Изъ заграницы, въ Псковъ доставлялись разные товары западныхъ странъ. Торговые пути отъ Пскова за границу шли водою черезъ Чудское озеро къ Нарвѣ, и р. р. Эмбахомъ и Пернавой въ Балтійское море; а также и сухопутьемъ къ Ригѣ. Псковъ чеканилъ собственную серебряную монету и въ лѣтописяхъ упоминается, что псковскіе мастера призывались для работъ въ Москву.

Самый городъ весьма распространился и украсился многими каменными зданіями, мощеными улицами и въ особенности великолѣпными храмами и обширными монастырями. Для обезпеченія отъ непріятелей городъ былъ обведенъ тройнымъ рядомъ стѣнъ со многими башнями. Внутри, по срединѣ города, былъ кремль, въ родѣ цитадели, обнесенный каменною стѣною при князѣ Давмонтѣ: и потому по сіе время извѣстный подъ названіемъ Давмонтовой стѣны; онъ находился при сліяніи р. Псковы съ р. Великою, на лѣвомъ берегу р. Псковы. Примыкая къ кремлю, начиналась другая стѣна, которая подымалась вверхъ по р. Псковѣ и потомъ заворачивала обратно къ р. Великой, окружая средній городъ. Наконецъ, третья стѣна, примыкая съ двухъ сторонъ къ кремлю, тянулась по правому берегу р. Великой, переходила устье р. Псковы, окружала Запсковье и весь, такъ называвшійся, Большой Городъ. Первоначально, стѣны и башни ставились деревянныя, но постепенно они всѣ были замѣнены каменными изъ плиты. Кремль имѣетъ въ окружности около версты; наружная стѣна 8 сажень. Высота стѣнъ была въ $1^1/_4$ и 2 саж., толщина отъ 1 до 3 саж. Всѣхъ башенъ, при осадѣ Баторія считалось 70. Въ стѣнахъ и башняхъ были проложены бойницы, и также пристроивались деревянныя террасы для обороны, въ видѣ банкетовъ. За городскою стѣною и на лѣвомъ берегу р. Великой, находились обширные посады, слободы и монастыри, которые также обнесены были стѣнами, валами и рвами. Вообще, неподвержено сомнѣнію, что старинный Псковъ былъ гораздо обширнѣе и населеннѣе нынѣшняго. При моровой язвѣ, въ 1466 году, отъ праздника пасхи по декабрь мѣсяцъ, на кладбищахъ (кромѣ селъ и погостовъ), погребено было 48,782 человѣка, да въ монастыряхъ 7,602 чело-

вѣка; менѣе чѣмъ черезъ 100 лѣтъ, въ 1552 году, также во время большаго мора погребено въ одинѣхъ скудѣльницахъ 25,000 человѣкъ, кромѣ тѣхъ, которые погребались при церквахъ. По этимъ огромнымъ числамъ смертностей, можно судить о многолюдности стариннаго Пскова; также изъ перечня въ лѣтописяхъ о бывшихъ пожарахъ можно судить о его значительности, въ 1550 году въ одинъ пожаръ сгорѣло однихъ церквей 48, изъ коихъ 33 каменныхъ; на пожарѣ въ 1562 году сгорѣло 52 церкви.

Владѣнія Пскова въ это время ограничивались на сѣверъ до верховьевъ Наровы, на западъ до р. Нимжы и верховьевъ Кулеба, на югъ до верховьевъ р. Великой, на востокъ до Судомскихъ горъ. Для обороны своихъ владѣній, Псковичи построили укрѣпленные пригороды, на сѣверѣ Гдовъ и Кобылій городъ, на восточномъ берегу Чудскаго озера; близъ западныхъ границъ: Изборскъ, Ничуръ или Печорской монастырь, Островъ, Котельно, Велье, Вышгородъ: близъ южныхъ границъ: Красный, Опочку, Заволочье, и во второй линіи: Воронячъ Вревъ, Выборъ, Лубковъ, Владиміръ. Построеніе и укрѣпленіе всѣхъ этихъ пригородовъ относится къ XIV и XV столѣтіямъ. Они были обнесены каменными стѣнами съ башнями, или земляянымъ валомъ со рвомъ, имѣли постоянную въ нихъ стражу, были пунктами опоры для обороны при вторженіяхъ непріятельскихъ и, до нашествія Стефана Баторія, встрѣчаются только весьма немногіе случаи, чтобъ они не успѣвали отбиться отъ непріятелей.

Въ то время Псковъ былъ однимъ изъ самыхъ богатыхъ, сильныхъ и почетныхъ городовъ на Руси. Устраивая и отстаивая свою независимость между сосѣдями, онъ не страшился ни Москвы, ни Татаръ. И не взирая ни на какія угрозы, принявъ къ себѣ князем Александра Михайловича Тверскаго, преслѣдуемаго и Москвою и Татарами, крѣпко стоялъ за него. Когда Дмитрій Донской возмечтарился возстать на Татаръ, то онъ получилъ помощь отъ Пскова: Псковичи въ Куликовскомъ бою, занимая лѣвое крыло, много содѣйствовали къ побѣдѣ.

Съ XV вѣкомъ оканчивается счастливый періодъ жизни Пскова.

На югѣ отъ Псковскихъ земель, въ XIV и XV вѣкахъ, образовалось сильное государство Литовское, и въ началѣ XV вѣка Витовтъ дѣлается грознымъ и опаснымъ для Пскова. Псковъ же, предоставленный однѣмъ собственнымъ своимъ силамъ, началъ искать помощи у Московскихъ князей,—и наслѣдники Донскаго, сынъ его и внукъ, очень были довольны случаю пріобрѣсть вліяніе на Псковъ. Они стали помогать Псковичамъ и переговорами и войсками ласкали ихъ, и посте-

пенно начали вмѣшиваться во внутреннія ихъ дѣла, въ распри Пскова съ Новгородомъ, въ споры Псковичей съ своими князьями, и наконецъ въ домашнія ихъ ссоры, возникшія въ городѣ между сословіями, когда богатые и знатные псковскіе граждане своими притѣсненіями и самоуправствами, возстановили противъ себя низшіе классы народа. Іоаннъ III во многихъ случаяхъ дѣйствовалъ уже повелительно во Псковѣ, но направляя въ то время свои усилія и на покореніе Новгорода, продолжалъ ласкать и не трогалъ вольностей Пскова. Съ паденіемъ Новгорода, самобытное существованіе Пскова сдѣлалось невозможнымъ, и сынъ Іоанна въ 1510 году, однимъ своимъ повелѣніемъ, заставилъ Псковичей снять ихъ вѣчевой колоколъ и на всегда проститься съ ихъ народными вольностями.

Съ тѣхъ поръ, Псковъ окончательно сливается въ одно цѣлое съ Русскимъ государствомъ. Обширная его торговля тотчасъ же значительно упала; причиною тому были во 1) переселеніе множества лучшихъ гражданъ въ Московскіе города, во 2) продолжительныя, почти безпрерывныя, войны при Іоаннѣ IV въ Ливоніи. Но въ то же время, Псковъ утративъ свою торговую значительность, пріобрѣлъ другую, какъ одинъ изъ первостепенныхъ военныхъ пунктовъ Россіи и это значеніе его продолжалось до тѣхъ поръ когда границы Россіи отодвинулись до Балтійскаго моря.

При Іоаннѣ IV, во время Ливонскихъ войнъ, Псковъ былъ постоянно главнымъ сборнымъ пунктовъ для Русскихъ войскъ, главною опорою всѣхъ военныхъ дѣйствій и складомъ продовольственныхъ и военныхъ запасовъ.

Когда завоеванія Іоанна IV въ Ливоніи вооружили противъ Россіи Польшу и Швецію, Псковъ сдѣлался главнымъ рѣшительнымъ пунктомъ войны. Предметомъ войны было обладаніе Ливоніей; Стефанъ Баторій вѣрно расчелъ, что завладѣніемъ Пскова, онъ оторгнетъ отъ Россіи Ливонію и передъ походомъ, на военномъ совѣтѣ въ г. Свири, Баторій ясно высказалъ свой планъ похода; сказавъ: »Ливонія такъ опустошена, что въ ней воевать трудно, мы завоюемъ Ливолію внѣ Ливоніи». Но прежде надо было взять Псковъ, для обезпеченія своего тыла при движеніи въ Россію. Іоаннъ IV также угадывалъ что съ потерею Пскова, онъ потеряетъ и Ливонію и потому какъ только дошла въ Москву вѣсть что Баторій вооружается, Іоаннъ тотчасъ же направилъ главныя свои силы къ Новгороду и Пскову, хотя еще вовсе не было извѣстно куда двинется Батарій

Въ 1579 году, Баторій выступилъ въ походъ; въ августѣ мѣсяцѣ

взялъ Полоцкъ и Соколъ, въ слѣдующемъ году направился на сѣверъ, взялъ Великіе Луки, Озерище, Невель, Заволочье, и наконецъ въ 1581 овладѣвъ Опочкою, Краснымъ, Островомъ и другими укрѣпленными Псковскими пригородами, въ августѣ мѣсяцѣ подступилъ къ Пскову.

Уже давно Іоаннъ ожидалъ этаго движенія Баторія къ Пскову, и до 300,000 войскъ было собрано имъ у Новгорода, Старицы, Пскова, Ржева и Волока. Къ сожалѣнію, именно въ эту эпоху произошла несчастная перемѣна въ характерѣ Іоанна IV и Баторій до шелъ до Пскова, не встрѣчая Русскихъ въ полѣ. Его не тревожили и во время Псковской осады. Но самый Псковъ былъ занятъ сильнымъ гарнизономъ, окруженъ тройною каменною стѣною съ башнями и бойницами, снабженъ большимъ количествомъ пушекъ, ручницъ, пищалей, всякихъ военныхъ и продовольственныхъ запасовъ; его защищали воеводы: князь Василій Скопинъ Шуйскій и князь Иванъ Шуйскій, Иванъ Плещеевъ, князь Андрей Хворостинъ, князь Владиміръ Бехтеяровъ Ростовской и князь Василій Лобановъ Ростовской, которые со всѣмъ войскомъ и со всѣми гражданами торжественно дали клятву умереть, но не сдаваться. Всего войска находилось въ городѣ около 30,000, но сверхъ того все населеніе города, въ которомъ еще свѣжи были слѣды его стариннаго воинскаго духа, принимало самое дѣятельное участіе въ оборонѣ. Духовенство проповѣдями и благословеніями, воспламѣняло народъ и войско; изъ Печерскаго монастыря прибылъ въ Псковъ весьма чтимый игуменъ онаго Тихонъ, и лѣтописи свидѣтельствуютъ что какъ въ войскѣ, такъ и въ горожанахъ было самое восторженное одушевленіе отстаивать городъ до послѣдней капли крови.

Съ такимъ же одушевленіемъ, съ такою же энергіей овладѣть Псковомъ, войско Стефана Баторія подступило къ городу. Это войско простиралось до 100,000 съ многочисленной артилеріей. Оно имѣло составъ весьма разноплеменный, но въ тоже время примѣрный порядокъ и устройство блистательное, что свидѣтельствуютъ очевидцы, и между прочими Оттоманской посолъ, пріѣзжавшій въ станъ Баторія. Главнымъ лицомъ въ войскѣ, по Баторіѣ, былъ коронный гетманъ Замойской.

18-го августа Баторій подступилъ къ Пскову. Русскіе воеводы сожгли предмѣстія, и встрѣтили его такимъ сильнымъ артилерійскимъ огнемъ, что это понудило Баторія, для обложенія города, обводить войска лѣсами. Онъ обложилъ городъ со всѣхъ сторонъ, но главный свой станъ расположилъ съ юго-восточной стороны го-

рода. между правымъ берегомъ р. Великой и лѣвымъ р. Псковы; ставка королевская сначала была поставлена у Любатова (нынѣ погостъ), но такъ какъ сюда достигали ядра изъ города, то ее перенесли на берегъ р. Черехи; 1 Сентября открыты траншеи, вдоль лѣваго берега р. Великой, къ Покровскимъ воротамъ. Псковичи замѣтивъ это, тотчасъ же начали, сзади Псковскихъ воротъ, строить другую стѣну—деревянную, усилили этотъ пунктъ войскомъ, поручили его князю Андрею Хворостину, распредѣлили войска и воеводъ по разнымъ пунктамъ крѣпости и безпрестанно безпокоили осаждающихъ вылазками. Уже нѣлю продолжались осадныя работы; осаждающіе приблизились къ крѣпости 5-ю продольными и 7-ю поперечными линіями траншей; въ траншеѣ изъ туровъ устроили брешъ—батарею изъ 20 тяжелыхъ орудій, и для дѣйствія на Покровскую башню устроили еще другую батарею изъ туровъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. 7 числа началась пальба изъ брешь-батарей, и на слѣдующій день былъ сдѣланъ въ крѣпости проломъ въ 24 сажени, между Покровскими и Свиными воротами, и сверхъ того на 69 саженяхъ, въ другихъ мѣстахъ, стѣна была повреждена. 8 числа по полудни въ 5 часу осаждающіе двинулись на приступъ въ проломъ двумя колоннами, одна была изъ нѣмецкихъ и польскихъ войскъ, другая изъ венгерскихъ. Съ полной увѣренностію въ успѣхѣ, они бросились въ проломъ, Поляки вошли первые. По набату осаднаго колокола, извѣщенные о приступѣ, войско и все населеніе города стали у стѣнъ для обороны. На проломѣ завязался жесточайшій бой. Защитники города уже начали ослабѣвать, на Покровской и Свиной башняхъ уже развивались знамена Баторія; но въ эту рѣшительную минуту подоспѣлъ князь Василій Скопинъ Шуйской съ подкрѣпленіемъ, и возстановилъ бой; воеводы подкатили подъ Свиную башню нѣсколько бочекъ съ порохомъ и, вслѣдъ за взрывомъ ее, при которомъ погибло множество Нѣмцовъ и Поляковъ, они бросились на непріятеля; смяли, опрокинули его съ проломовъ, и преслѣдовали за крѣпость. Баторій свѣжими войсками остановилъ преслѣдованіе, оставивъ въ рукахъ Русскихъ нѣсколько орудій, множество плѣнныхъ, и потерявъ на этомъ штурмѣ до 5,000 войска и болѣе 80 знатныхъ сановниковъ. Уже ночью, Русскіе съ своими трофеями возвратились въ городъ; они потеряли въ этотъ день 863-хъ убитыми и 1,626 ранеными. Лѣтописцы повѣствуютъ, что съ обѣихъ сторонъ бой былъ самый ожесточенный, что въ Псковѣ, только хилые старцы, да малолѣтныя дѣти оставались въ домахъ. Архіепископъ со всѣмъ духовенствомъ, съ иконами и мощами свя-

тыхъ псковскихъ уголниковъ, постоянно находился при войскахъ, ободряя и благословляя защитниковъ города. Даже женщины принимали участіе въ дѣлѣ, онѣ выносили раненыхъ, разносили воду усталымъ воинамъ, нѣкоторыя были въ сѣчѣ съ копьями, и когда непріятель былъ отбитъ, онѣ явились съ веревками, тащить оставленныя имъ орудія.

Какъ велика была радость въ Псковѣ, такъ велико было уныніе въ станѣ непріятельскомъ. Но Стефанъ Баторій, не выказавъ смущенія, объявилъ, что во чтобы то ни стало, онъ возметъ городъ, хотя бы для этаго пришлось и зимовать подъ Псковомъ; приказалъ запасать продовольствіе, строить воинамъ землянки; строго обложилъ городъ; чтобъ недопустить прибытія помощи волею, перегородилъ ниже Пскова р. Великую, разными лодками и судами, связавъ ихъ желѣзными цѣпями и крюками, и на этихъ судахъ имѣлъ постоянную стражу; и такъ было успѣшно обложеніе, что въ продолженіи 5-ти мѣсячной осады только одинъ небольшой отрядъ Мясоѣдова, въ 300 человѣкъ, успѣлъ пробраться на подкрѣпленіе защитниковъ Пскова; многіе же другіе либо попались въ руки осаждающимъ, либо были отогнаны. Выказывая полную рѣшительность во чтобы то ни стало взять Псковъ; Баторій нѣсколько разъ посылалъ къ Псковскимъ воеводамъ предложенія о слачѣ, во избѣжаніе безполезнаго кровопролитія. Но Псковскіе воеводы каждый разъ отвѣчали ему вызовомъ на бой. Между тѣмъ, Баторій продолжалъ вести осаду. Послѣ неудачнаго приступа 8 сентября, онъ приказалъ, денно и ночно, громить Псковъ изъ тяжелыхъ орудій, и подвелъ 9 подкоповъ подъ городскія стѣны. Псковскіе воеводы продолжали усердно слѣдить за обороной города, за проваломъ они выстроили новую стѣну и вырыли ровъ, дѣлали частыя вылазки, узнали отъ плѣнныхъ о подкопахъ, и одинъ полоцкой стрѣлецъ, бѣжавъ изъ королевскаго стана, указалъ направленіе подкоповъ. Псковичи повели контръ—мины; съ нѣкоторыми изъ подкоповъ встрѣтились, и тутъ завязалась жестокая подземная борьба; лѣтописцы повѣствуютъ, что въ подкопахъ перебито до 2,000 непріятелей. Другіе подкопы сами обрушились. Не видя успѣха и въ подкопахъ, Баторій окружилъ городъ бойницами для артиллеріи и ручнаго огнестрѣльнаго оружія; хотѣлъ зажечь городъ каленными ядрами и дѣлалъ многіе приступы. Но ни каленыя ядра, столь удачно употребленныя имъ противу Великихъ Лукъ и Сокола, ни отчаянная отвага его войскъ не доставляли успѣха. Лѣтописецъ повѣствуетъ, что всѣхъ приступовъ было 231, а вылазокъ 46-ть.

Вѣроятно, въ числѣ приступовъ считано и множество неважныхъ, но между ними, кромѣ перваго, заслуживаютъ быть упомянутыми два приступа: 28 октября, при безостановочной пальбѣ со всѣхъ непріятельскихъ батарей и бойницъ, литовскіе гайдуки, прикрываясь большими щитами, подступили со стороны р. Великой къ стѣнѣ, съ ломами и кирками, чтобъ разбить стѣну и зажечь внутреннія деревянныя укрѣпленія. Съ отчаянною дерзостію, они работали въ основаніи стѣны. Защитники Пскова, съ верху стѣны, кололи ихъ длинными копьями, зажигали ихъ щиты, лили на нихъ кипятокъ и пылающую смолу, поражали камнями, стрѣляли изъ ручницъ и самопаловъ, бросали въ нихъ горшки начиненные порохомъ и почти всѣхъ перебили; только не многіе успѣли спастись бѣгствомъ. Второй, замѣчательный приступъ былъ 2 ноября. Былъ сдѣланъ новый проломъ съ берега р. Великой. Баторій послалъ войска на приступъ по льду, но встрѣченные сильнымъ огнемъ изъ крѣпости, они, не смотря ни на какія увѣщанія и побужденія начальниковъ, бѣжали отъ крѣпости въ большомъ разстройствѣ.

6 Ноября, Баторій, убѣдясь въ безполезности дальнѣйшихъ приступовъ, снялъ осаду и обратилъ ее въ обложеніе, чтобъ принудить осажденныхъ къ сдачѣ голодомъ. Но Псковъ ни мало не нуждался въ продовольствіи, во всемъ имѣя избытокъ; напротивъ того, стану Баторія угрожалъ голодъ и всякая нужда, и въ добавокъ было суровое позднее время года. И вѣроятнѣе, что Баторій, продолжалъ облаженіе уже не имѣя надежды взять городъ, а для того чтобъ не утратить грознаго своего положенія для достиженія выгоднаго міра, зная притомъ что Іоаннъ IV въ это время готовъ былъ сдѣлать большія пожертвованія для полученія міра и что уполномоченные послы Іоанновы уже ѣхали для переговоровъ; эти переговоры начались въ половинѣ декабря, около Запольскаго Ямя, на дорогѣ между Порховомъ и Опочкою. Между тѣмъ, положеніе Стефана Баторія дѣлалось съ каждымъ днемъ хуже и хуже. Войско его терпѣло и холодъ и голодъ; цѣны за жизненные припасы въ его лагерѣ возросли ужасно. Кругомъ, разоренный край не представлялъ ни какихъ способовъ для продовольствія; за сѣномъ и соломой приходилось посылать цѣлые отряды верстъ за 100 и за 150, и часто они возвращались ни съ чѣмъ; отъ недостатка корма, лошади ежедневно во множествѣ падали. Войско роптало, наемныя войска требовали жалованья, котораго не чѣмъ было заплатить; оказалось множество дезертеровъ, по одиночно и наконецъ цѣлыми командами. Псковскіе же воеводы, ободренные успѣхомъ обороны, производили частыя вылазки, и большею частію

удачныя. Въ окрестномъ краѣ появились небольшіе, вооруженные отряды Русскихъ, которые препятствовали фуражировкамъ и подвозамъ въ лагерь. Баторій съ двойною цѣлію, чтобъ облегчить продовольствіе своихъ войскъ и чтобъ ободрить ихъ какими нибудь легкими успѣхами, разослалъ въ разныя стороны сильные отряды, на востокъ: Квиту, Гора-Бурлу и Радзивила съ Литовцами и Татарами, на западъ къ Печорскому монастырю—Фаренсберга съ Нѣмцами и Боржемиссу съ Венгерцами. Эти отряды произвели только большія опустошенія, но успѣховъ не имѣли: отъ Печоръ были отбиты, на востокѣ они встрѣтили Царскія войска и должны были удалиться. Въ этихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, Стефанъ Баторій уѣхалъ изъ лагеря, за новыми пособіями для войны, поручивъ армію Замойскому, который всѣми силами убѣжденія и обѣщаній едва, едва удерживалъ ее отъ явнаго бунта.

Въ это время, у Новгорода и у Волока, стояли въ бездѣйствіи двѣ сильныя Русскія арміи. Наши уполномоченные на переговорахъ, князь Елецкой и Олферьевъ, видѣли что уже миновала надобность дѣлать большія уступки, что теперь, напротивъ, Баторій въ крайнемъ положеніи, и что намъ только бъ двинуть впередъ наши силы отъ Новгорода, Волока и Пскова; извѣщали обо всемъ Государя, тянули сколько возможно переговоры; но перемѣна въ царѣ уничтожила все: и мужество войскъ и усердіе уполномоченныхъ; онъ требовалъ мира, какъ можно поскорѣе. Іезуитъ Антоніи Поссевинъ, бывшій посредникомъ на переговорахъ, зная объ этой жалкой робости Іоанна, удерживалъ уполномоченныхъ Польши въ настойчивости, и 6 января 1582 года было заключено перемиріе на 10 лѣтъ, на самыхъ невыгодныхъ условіяхъ для Россіи, по которому всѣ завоеванія, пріобрѣтенныя въ Ливоніи и Литвѣ при Іоаннѣ IV, были уступлены Польшѣ.

А между тѣмъ еще 4 января изъ Пскова была произведена вылазка конницей и пѣхотой, и весьма успѣшная; со множествомъ плѣнныхъ и трофеями, побѣдители воротились въ городъ. Эта вылазка была послѣдняя, 6 января заключено перемиріе и 17-го объявлено во Псковѣ. Съ великой радостію станъ Баторія узналъ о замиреніи, а защитники Пскова, повѣствуютъ лѣтописцы, съ сокрушеніемъ сердца смотрѣли, какъ обезсиленные враги, спокойно и безнаказано повернули домой.

Черезъ 34 года, Псковъ вторично выдержалъ осаду, и остановилъ у своихъ стѣнъ другаго завоевателя, Шведскаго короля Густава Адольфа.

1616 года 15 августа, Густавъ Адольфъ съ 15,000 войска подступилъ къ Пскову съ гдовской дороги, и сталъ у Святогорскаго монастыря, въ 3-хъ верстахъ отъ города. Начальствовавшіе тогда въ Псковѣ воеводы, Василій Морозовъ, Ѳедоръ Бутурлинъ и князь Аѳанасій Гагаринъ, выступили съ войскомъ противу Шведовъ, но послѣ кровопролитной битвы, не успѣвъ отбить непріятеля, заперлись въ городѣ.

Густавъ Адольфъ сперва хотѣлъ взять городъ нечаянной атакой. Шведы успѣли подойти къ городской стѣнѣ; воткнувъ въ крѣпостныя ворота петарды, они ворвались въ городъ и произвели было въ немъ смущеніе; но Псковичи оправились и опрокинули Шведовъ. Послѣ того, Густавъ Адольфъ повелъ правильную осаду. Для препятствованія вылазокъ, окружилъ городъ ровомъ, въ которомъ были поставлены дубовые столбы съ желѣзными цѣпями, и устроилъ брешь-батареи противъ угольной башни, Варлаамской, въ 12 орудій, съ гдовской дороги, и въ 12 орудій, съ лѣваго берега р. Великой. 3 Сентября былъ сдѣланъ проломъ въ стѣнѣ и половина башни разрушена, однакожъ нѣсколько приступовъ были отражены. Наконецъ, 9 октября, Густавъ Адольфъ всѣми силами сдѣлалъ приступъ, съ сухопутной стороны и съ р. Великой, на плотахъ. Шведы ворвались въ городъ и уже завладѣли Варлаамскою башнею; но Псковичи подкатили подъ эту башню бочки съ порохомъ, которые взлетали на воздухъ со множествомъ Шведовъ; воспользовавшись произшедшимъ чрезъ то смятеніемъ, Псковичи атаковали и прогнали непріятеля изъ города. Послѣ сей неудачи, терпя недостатокъ въ продовольствіи и опасаясь приближенія зимы, Густафъ Адольфъ, 27 октября, снялъ осáду и отступилъ.

Въ царствованіе первыхъ трехъ государей дома Романовыхъ, торговля Пскова опять получила нѣкоторое развитіе, хотя далеко недостигла прежняго своего цвѣтущаго состоянія.

При Петрѣ Великомъ, Псковъ какъ пограничный, укрѣпленный, большой городъ, во все продолженіе сѣверной войны, имѣлъ весьма важное военное значеніе. Исправивъ старинныя каменныя стѣны, Петръ присоединилъ къ нимъ наружныя земляныя укрѣпленія; и постоянно содержалъ въ городѣ большой гарнизонъ; нѣсколько разъ онъ былъ сборнымъ пунктомъ войскъ, для выступленія въ походъ: въ немъ собирались и обучались рекруты, образовывались резервы, заготовлялись разные военные запасы и продовольствіе; у Пскова, на р. Великой, нѣсколько разъ находилось флотилія легкихъ судовъ

и въ самомъ Псковѣ строились суда. Наконецъ, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, въ Псковѣ была главная квартира войскъ, назначенныхъ для обороны сѣверо-западной границы отъ Смоленска до Балтійскаго моря.

Но Сѣверная война была уже послѣднимъ событіемъ, когда Псковъ имѣлъ важное значеніе. Съ отдаленіемъ границъ Имперіи къ Балтійскому морю, Псковъ, переставъ быть пограничнымъ городомъ, утратилъ свое военное значеніе, а съ присоединеніемъ къ Россіи Бѣлорусскихъ и Литовскихъ провинцій, и совершенно потерялъ оное. Еще въ концѣ прошлаго столѣтія укрѣпленія Пскова перестали именоваться крѣпостію. А также и въ торговомъ отношеніи, въ царствованіе Петра онъ потерялъ всю свою значительность; причиною тому было основаніе С. Петербурга, и въ силу данныхъ привилегій, направленіе къ послѣднему всей заграничной торговли. За Псковомъ осталась только торговля собственными мѣстными продуктами, которая уже въ послѣдніе годы приняла нѣсколько большое развитіе, о чемъ было говорено выше.

Въ настоящее время, Псковъ имѣетъ значеніе: во 1-хъ по своей торговлѣ, во 2-хъ (небольшое) по заводской промышленности, въ 3-хъ въ военномъ отношеніи и въ 4-хъ какъ губернскій городъ.

1) Приблизительно, годовой оборотъ торговли около 1,500,000 руб. сер. Главные виды ея, торговля вывозная, отпускная заграницу льномъ и паклею, во внутрь Россіи кожами, сѣтками, солью и сельдями; торговля привозная солью и сельдями изъ заграницы, и наконецъ торговля внутренняя, предметами для городскаго потребленія.

На первой изъ двухъ Псковскихъ ярмарокъ, самой значительной въ губерніи, торговля производится преимущественно суровскими, галантерейными, металлическими, овощными и бакалейными товарами; также фарфоромъ, хрусталемъ и каменною посудою. На второй ярмаркѣ: льномъ, хлѣбомъ, лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ и вообще всякими издѣліями для крестьянскаго быта.

2) Заводская промышленность въ г. Псковѣ маловажна; всего насчитывается въ городѣ разнаго рода 40 заводовъ съ производствомъ ежегодно на сумму около 100,000 руб. сер., но изъ нихъ заслуживаютъ вниманія, одни только кожевенные заводы; остальные всѣ, суть вовсе незначительныя заведенія. Кромѣ того въ городѣ содержатся отъ откупа водочный заводъ и пивоварня, съ ежегоднымъ производствомъ, на сумму до 10,000 рублей; и также къ заводскому

промыслу могутъ быть отнесены 17 льняныхъ трепаленъ и 3 сѣткосушильны.

Въ военномъ отношеніи, Псковъ имѣетъ значеніе по нахожденію его на пересѣченіи двухъ большихъ и одного малаго тракта, и на переправѣ по мостамъ черезъ двѣ значительныя рѣки; кромѣ того какъ постоянная штабъ квартира дивизіи и двухъ полковъ.

4 Значеніе Пскова, какъ губернскаго города, ограничивается почти одними административными условіями, ибо торговля, промышленность и общественная жизнь губерніи, вообще весьма мало сосредоточиваются во Псковѣ. А отдаленные уѣзды Холмской, Торопецкой и Великолуцкой, кромѣ административныхъ, почти вовсе не имѣютъ никакихъ соотношеній съ Псковомъ.

Въ настоящее время, Псковъ занимаетъ 97-е мѣсто по населенію между городами Россіи, въ губерніи же онъ самый значительный городъ и по величинѣ и по населенію. Протяженіе его въ длину составляетъ 2 версты 200 саж., въ ширину 2 версты 67 саж., окружность 11 верстъ 332 саж.; жителей въ немъ 11,535 душъ обоего пола. Городъ раздѣленъ на 2 части и 5 кварталовъ. 1-я часть самая населенная находится по правому берегу р. Великой до лѣваго берега р. Псковы; къ ней принадлежатъ слободы, находящіяся за городской стѣной: Петровская, Кузнецкая, Панова, Алексѣевская, Выполовская и Нометкина. 2-я часть состоитъ изъ Завеличья, по лѣвому берегу р. Великой, и изъ Запсковья по правому берегу р. Псковы, съ слободами: Ивановскою, Варламовскою, Комачьей, Митрининскою, Царя-Константиновскою и Хлѣбною.

Наружность г. Пскова не богата строеніями; всего домовъ въ городѣ 1,013, изъ нихъ 117 каменныхъ, большею частію плитныхъ. Всего 2 дома 3-хъ этажныхъ и 466-ть 2-хъ этажныхъ. Самыя большія и лучшія зданія принадлежатъ казнѣ, или обществу. Наемъ квартиръ и вообще жизнь во Псковѣ не многимъ дешевлѣ Петербургской. Квартирная повинность натурою была бы крайнѣ затруднительна для города, и потому она замѣнена денежнымъ сборомъ съ обывателей: ежегодный сборъ и расходованіе квартирной повинности простирается на сумму около 15,000 рублей.

Наконецъ, въ Псковѣ заслуживаютъ вниманія *многіе памятники древности*, между которыми особенно замѣчательны: Довмонтова стѣна или Кремль, и стѣна кругомъ города, выстроенныя въ разное время, изъ плиты. Въ 1837 году Государь Императоръ изволилъ повелѣть, исправить и поддерживать Довмонтову стѣну и часть городской; въ слѣдствіе чего, Псковская губернская коммисія приняла

ихъ въ свое завѣдываніе и начала исправленіе стѣнъ Кремля. Соборъ Св. Троицы внутри Кремля, громадная церковь вышиною въ $22^1/_2$ сажени, первоначально она была выстроена въ 1138 году, но послѣ многихъ перестроекъ окончательно поставлена въ настоящемъ видѣ въ 1689 году. Въ этомъ соборѣ почиваютъ мощи святыхъ Псковскихъ угодниковъ: князей Гавріила и Тимофея (Довмонта) и Николая блаженнаго. Соборъ Св. Ольги, построенный въ 1310 году. Такъ называемая Погонкина палата, обширное старинное зданіе, нынѣ обращенное въ провіантской магазинъ. Замѣчательна часовня на Завеличьѣ, поставленная на томъ мѣстѣ, гдѣ какъ говоритъ преданье, великая княгиня Ольга водрузила крестъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. Три монастыря, одинъ мужской, Мирожской, основанный въ 1156 году, и два дѣвичьихъ: Вознесенской, внутри города, и Іоанна-Предтеченской на Завеличьѣ, основанный въ 1243 году. Всѣ три монастыря окружены каменными стѣнами. Кромѣ сего во Псковѣ находится множество различныхъ старинныхъ построекъ и церквей.

Также заслуживаютъ вниманія четыре крестныхъ хода, совершаемые во Псковъ съ великимъ стеченіемъ на нихъ народа: 1) въ третью недѣлю по пасхѣ съ иконой Христа-Спасителя, изъ Елизарьевскаго монастыря, крестный ходъ, подходя къ Варламскимъ воротамъ, служитъ панихиду, по убіенныхъ при штурмѣ Пскова, произведеномъ Густавомъ Адольфомъ. 2) Изъ г. Печоръ въ первое воскресенье послѣ вознесенья, съ чудотворной иконой Печерской Божіей Матери, въ память освобожденія Пскова отъ осады Стефана Баторія. 3) Отъ Святогорскаго монастыря, съ явленнымъ образомъ Божіей Матери; образъ этотъ везется ко Пскову водою на большой лодкѣ, которая тянется бичевою 4) Въ воспоминаніе избавленія Пскова отъ нашествія Французовъ, 7 октября въ день побѣды подъ Полоцкомъ. Для сего крестнаго хода, 5 октября приносится икона Спасителя изъ Елизарьевскаго монастыря, 6 октября приносится Печерская Божія Матерь и 7 октября совершается общій крестный ходъ кругомъ стѣнъ Пскова. Многія тысячи народа стекаются изъ окрестностей на эти крестные ходы; всего болѣе бываетъ стеченіе народа при принесеніи иконы Печерской Божіей Матери, а именно до 17,000 человѣкъ и даже болѣе.

Г. *Островъ* на правомъ берегу р. Великой, подъ 57° 8′ сѣверной широты и подъ 46° 11′ восточной долготы. Островъ есть одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова; онъ уже существовалъ въ половинѣ XIV вѣка и часто упоминается во время войнъ съ Меченосцами и Литвою; но онъ никогда не былъ значительнымъ горо-

домъ, и въ настоящее время все его значеніе заключаются въ званіи уѣзднаго города. Положеніе его на пунктѣ соединенія варшавскаго и ново-бѣлорусскаго шоссе, обѣщаетъ для него развитіе въ будущемъ, но по сіе время, торговля и промышленность его самыя маловажныя. Строеніемъ онъ такъ бѣденъ, что весьма недостаточенъ для помѣщенія, постоянно квартирующаго въ немъ, полковаго штаба Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полка. Городъ раздѣленъ на 2 квартала. Самый значительный въ немъ промыселъ это льняныя трепли, коихъ бываетъ ежегодно въ дѣйствіи около 20.

Противъ города, на острову р. Великой, находится старинная крѣпость въ развалинахъ; она занимаетъ почти весь островъ; внутри длина ея въ 90, ширина въ 40 сажень; выстроена изъ плиты, высота стѣнъ съ наружной стороны, надъ уровнемъ воды отъ 2-хъ до 3-хъ сажень, толстота около 1-й сажени. Сохранились еще 5 башень, которыя возвышаются надъ стѣной на 2 сажени, и имѣютъ въ діаметрѣ 3 сажени. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ стѣна совершенно обрушилась. Внутри крѣпости разведены огороды и находится весьма древняя церковь Николая Чудотворца.

Городъ Опочка на правомъ и частію на лѣвомъ берегу р. Великой, подъ 56° 57′ сѣверной широты и подъ 46° 55′ восточной долготы. Опочка, одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова, укрѣпленъ въ 1414 году, и въ 1426 году выдержалъ осаду великаго князя Витовта Литовскаго, который 16 дней безуспѣшно простоялъ подъ Опочкой. Старинная крѣпость находилась на острову р. Великой, противъ города, и понынѣ еще существуетъ земляной валъ ее, высота котораго съ наружной стороны равна 12 саженямъ. Внутренность этой крѣпости длиною въ 100, шириною въ 60 сажень, нынѣ совершенно пустая.

Въ настоящее время, г. Опочка имѣетъ значеніе какъ уѣздный городъ, и сверхъ того, по своимъ кожевеннымъ заводамъ и льняннымъ треплямъ и также по довольно значительной торговлѣ съ портовыми городами льномъ и съ нѣсколькими городами своей и Витебской губерніи, солью, сельдями, кожами и постнымъ масломъ.

Городъ съ принадлежащими къ нему 4-мя небольшими слободами: Покровскою, Новоржевскою, Великолуцкою и Полоцкою, дѣлится на 2 части. Проведеніе шоссе ново-бѣлорусскаго тракта, обѣщаетъ городу въ будущемъ большее развитіе.

Г. Новоржевъ, при озерахъ Полцо, Аршо и Реазо соединенныхъ рѣкою Вержею; подъ 56° 53′ сѣверной широты и подъ 47° 45′ во-

точной долготы. Новоржевъ городъ недавній, основанъ въ 1778 году и тогда же сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, но не имѣя никакихъ способовъ для своего развитія, онъ по сіе время самый ничтожный городъ; все его значеніе состоитъ въ званіи уѣзднаго города. Въ немъ имѣется два небольшихъ кожевенныхъ завода, и за тѣмъ никакой другой значительной промышленности. Въ городѣ всего 3 каменныхъ дома; квартирующая тамъ батарея, не можетъ въ немъ помѣститься, и большею частію расквартирована по окрестнымъ деревнямъ.

Г. Порховъ, на обоихъ берегахъ р. Шелони, подъ 57° 37′ сѣверной широты и подъ 47° 45′ восточной долготы. Порховъ городъ весьма древній, онъ составлялъ принадлежность Новгорода и объ немъ уже упоминается въ лѣтописяхъ въ началѣ XIV вѣка. Въ 1346 году къ нему подступалъ Ольгердъ, а въ 1428 году Витовтъ; оба раза Порховъ откупался деньгами; Витовту заплачено было въ выкупъ за городъ и за плѣнныхъ 13,000 руб., такая большая по тому времени сумма, свидѣтельствуетъ о тогдашней значительности Порхова. Въ 1387 году Новгородцы построили въ Порховѣ, на правомъ берегу р. Шелони, крѣпость, или замокъ, который и понынѣ существуетъ; стѣны изъ плиты имѣютъ въ окружности 256 сажень, высоты 4 сажени, по угламъ стѣны 5 башень. Въ 1616 году, Порховъ былъ взятъ Шведами подъ начальствомъ Де-ла-Гардія, но по Столбовскому міру возвращенъ Россіи.

Въ настоящее время, Порховъ имѣетъ значеніе какъ уѣздный городъ, а также по нѣсколькимъ небольшимъ фабрикамъ и заводамъ, но всего болѣе по торговлѣ льномъ и паклею; въ Порховѣ ежегодно въ дѣйствіи до 15 льняныхъ трепель, на которыхъ обработывается около 5,000 берковцевъ льна и 1,500 берковцевъ пакли, для заграничной отправки, черезъ посадъ Сальцы. Заслуживаетъ особеннаго вниманія въ Порховѣ банкъ, учрежденный въ 1843 году коммерціи совѣтникомъ Жуковымъ. Основный капиталъ его въ 10,000 руб. серебромъ, и менѣе чѣмъ въ 3 года, въ 1846 году отъ денежныхъ вкладовъ на проценты, отъ прибыли процентами по долговымъ въ банкъ обязательствамъ, и по учетамъ векселей, а также отъ пожертвованій отъ учредителя и другихъ лицъ, въ пользу богадѣльни, которая содержится отъ банка, въ оборотѣ банка было 112,782 руб. 94 коп. серебромъ.

Городъ раздѣленъ на 2 части и 7 кварталовъ; строенія его имѣютъ видъ довольно порядочный; по населенію, онъ четвертый городъ въ гу-

берін; но въ немъ до 150 семействъ спискиваютъ себѣ пропитаніе почти исключительно однимъ хлѣбопашествомъ.

Г. Великіе-Луки по обоимъ берегамъ р. Ловати, и на островѣ Лятловкѣ, подъ 56° 22′ сѣверной широты и 48° 58′ восточной долготы. Великіе-Луки одинъ изъ весьма древнихъ русскихъ городовъ; уже въ XII вѣкѣ онъ упоминается въ лѣтописяхъ. Когда Новгородъ установилъ свою самобытную независимость, Великіе-Луки сдѣлались его принадлежностію, назывались опольемъ Новгорода и въ началѣ XIII вѣка, для прикрытія южной границы отъ набѣговъ Литовскихъ, были обнесены деревянной стѣной. Эта деревянная крѣпость была съ 12 башнями и имѣла въ окружности 503 сажени. На одной изъ башенъ, Воскресенской, находился вѣчевой колоколъ, почему можно предполагать, что и въ Великихъ-Лукахъ по примѣру Новгорода было свое народное правленіе, хотя и въ зависимости отъ Новгорода. Кругомъ крѣпости находились обширные посады и слободы: Ячменная, Козій-Бродъ, Пушкарская, Казачья, Красная – Лука, которыя также были обнесены вокругъ деревянной стѣной, или тыномъ. Еще въ недавнемъ времени вырывались цѣлые ряды этаго вѣковаго тына, онъ былъ весь дубовый; толщиною отъ 6 до 8 вершковъ.

Городъ этотъ находился на границѣ съ Литвою и съ землями удѣльныхъ князей, а потому около Великихъ-Лукъ происходили въ XIII, XIV, XV и XVI вѣкахъ безпрестанныя войны. Окрестности его, самыя городскія слободы и посады не разъ были выжжены и разорены, но крѣпость всегда доставляла надѣжное убѣжище жителямъ. Въ 1580 году, въ исходѣ августа, Стефанъ-Баторій осадилъ Великіе-Луки. Городъ въ это время былъ обширенъ, богатъ, велъ значительную торговлю, и противупоставилъ самую отчаянную оборону; но Баторій зажегъ городъ каленными ядрами, подкопалъ и взорвалъ одну башню, и послѣ нѣсколькихъ недѣль осады, взялъ приступомъ, разорилъ и опустошилъ Великіе-Луки; потомъ возобновилъ крѣпость и занялъ ее своими войсками. По Запольскому перемирію Великіе-Луки возвращены были Россіи, но въ 1611 году, во время самозванцевъ, вновь заняты Поляками и подвергшись такому опустошенію, что 9 лѣтъ городъ оставался пустымъ. Царь Михаилъ Ѳедоровичъ въ 1619 году приказалъ вновь собрать разбѣжавшихся жителей Великихъ-Лукъ, и пополнилъ населеніе города Уральскими и Донскими козаками, пожаловавъ имъ земли для жительства и по одному крестьянину. Остатки этихъ переселенцевъ и по нынѣ еще извѣстны въ уѣздѣ подъ названіемъ казачьихъ недорослей; въ послѣдствіи, въ городѣ также водворены были многіе выходцы изъ Полоцкой и Невельской шляхты.

Но не скоро однакоже Великіе-Луки могли поправится. При царѣ Ѳедорѣ Алексѣевичѣ, на мѣсто сгорѣвшей крѣпости, выстроена была новая деревянная двойная стѣна, съ насыпкою земли между стѣнъ и крытая тесомъ. Петръ Великой, во время Сѣверной войны, уничтоживъ деревянную, построилъ новую земляную стѣну бастіонной системы. Планъ крѣпости составлялъ самъ Государь, съ учителемъ математическихъ наукъ Леонтіемъ Магницкимъ, а крѣпость возводилъ нѣмецкій инженеръ Иванъ Васильевичъ, подъ главнымъ надзоромъ генерала Семенъ Григорьевича Нарышкина. Къ тому времени, когда ожидалось вторженіе въ Россію Карла XII, крѣпость была вооружена и занята сильнымъ гарнизономъ. Земляной валъ крѣпости и рвы еще по нынѣ существуютъ, но совершенно не вооруженные. Длина крѣпости 220 сажень, ширина 120 сажень; высота вала надъ уровнемъ воды въ р. Ловати 8 сажень. Внутри крѣпости нынѣ находятся: древній соборъ, каменный пороховой замокъ, старинные вѣтхіе съ контрофорсами магазины, манежъ и нѣкоторыя другія постройки Велико-Луцкой инвалидной команды.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, городъ весьма увеличился и разбогатѣлъ, и въ настоящее время Великіе-Луки могутъ назваться хорошимъ уѣзднымъ городомъ. По населенію, онъ второй городъ въ губерніи, имѣетъ въ окружности $8^1/_2$ версть, въ длину 3, а въ ширину 2 версты. Значителенъ наболѣе по заводской промышленности; въ немъ 18 кожевенныхъ заводовъ съ которыхъ ежегодно вывозится издѣлій на сумму до 120,000 руб. серебромъ; 6 щетинныхъ заводовъ вырабатываютъ на сумму до 60,000 руб. серебромъ, кромѣ того имѣются небольшіе заводы свѣчно-сальные, солодовенные, клѣеваренные, войлочные, красильные и кафельные; издѣлія коихъ также поступаютъ въ небольшомъ количествѣ на вывозъ. Ремесленная промышленность города также въ большемъ развитіи, чѣмъ во всѣхъ другихъ уѣздныхъ городахъ губерніи, шитье простыхъ сапоговъ и вязанье шерстяныхъ издѣлій составляютъ промыселъ для вывоза изъ губерніи. Въ торговлѣ купечества, кромѣ оборотовъ по издѣліямъ заводской производительности, довольно значительна торговля разнымъ хлѣбомъ, конопляннымъ масломъ и лиственнымъ табакомъ, и наконецъ, въ слѣдствіе большей величины города и сильнаго развитія въ немъ общественной жизни, и внутренняя городская торговля значительнѣе чѣмъ въ другихъ уѣздныхъ городахъ.

Въ городѣ имѣются три слободы: Солдатская, Ямская и Комачья онъ; подраздѣляется на 2 части и 4 квартала. Въ Великихъ-Лукахъ на-

ходятся два монастыря: Вознесенской женской и Сергіевской мужской; оба они весьма старинные, каменные, и обнесены каменной стѣной.

Г. Торопецъ лежитъ по обоимъ берегамъ р. Торопы и рѣч. Уклейки и между озерами: Соломеннымъ, Заликовье и Уклейно; подъ 56° 22′ сѣверной широты и подъ 49° 50′ восточной долготы. Торопецъ весьма древній городъ; въ началѣ XI вѣка, названіе его уже встрѣчается въ лѣтописяхъ; въ XII вѣкѣ, при великомъ князѣ Андреѣ Боголюбскомъ, онъ былъ уже городъ большой и многолюдной. Въ началѣ онъ принадлежалъ къ Смоленскому удѣлу, въ послѣдствіи самъ былъ удѣльнымъ городомъ, имѣлъ собственное народное правленіе и часто упоминается при междуусобіяхъ князей. Александръ Невскій въ Торопцѣ вѣнчался съ Полоцкою княжною и въ окрестностяхъ этаго города нѣсколько разъ одерживалъ побѣды надъ Литовцами, производившими набѣги. Въ послѣдствіи, Торопецъ много терпѣлъ отъ набѣговъ Литовцевъ и былъ разоренъ Ольгердомъ. Въ 1582 году, воеводы Стефана Баторія: Кмита, Горабурда и Радзивилъ подступали къ Торопцу, но были отражены царскими войсками. Городъ былъ окруженъ земляным валомъ, стоячимъ тыномъ и рвомъ; кромѣ того въ видѣ цитадели стоялъ замокъ на острову, между двумя протоками р. Торопы и озерами Соломеннымъ и Заликовье. Остатки земляного вала еще по сіе время видны въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Въ XVII и XVIII вѣкахъ, будучи городомъ пограничнымъ, Торопецъ процвѣталъ и велъ обширную заграничную торговлю, съ Кенигсбергомъ, Данцигомъ, Польшею, Голландіей и Кяхтою. Тогда онъ обстроился каменными зданіями и украсился множествомъ церквей. О величинѣ тогдашняго Торопца можно судить по пожарамъ: въ теченіи 20 лѣтъ (1738—1758) въ 3 пожара сгорѣло 11 церквей и 1,590 домовъ. О значительности Торопецкаго купечества можно судить потому, что когда императрицею Елизаветою Петровною, было повелѣно сдѣлать совѣщаніе «дозволить ли Англичанамъ тѣ же преимущества торговли въ Астрахани, какими пользовались Голландцы» то въ Москву было приглашено купечество, и изъ 36 купцевъ, на семъ совѣщаніи было 19 Торопецкихъ.

Съ отдаленіемъ границъ Имперіи до Балтійскаго моря и до Польши, торговля Торопца и самый городъ начали быстро упадать. По 5 ревизіи, въ Торопцѣ считалось 1,594 души купечества и объявлено было 383 капитала; по 8 ревизіи, въ 1834 году, всего 318 душъ купечества и 75 капиталовъ. Слѣдственно въ 39 лѣтъ убыло изъ Торопца 1,276 душъ купечества и 308 капиталовъ. Послѣ 8 ревизіи произошло мало перемѣны; въ 1846 году показано 367 душъ купе-

чества и 66 капиталовъ. Самая большая убыль купечества и капиталовъ произошла между 5 и 6 ревизіями, именно когда по присоединеніи Литвы, стали ощутительны для Торопца неудобства заграничной торговли, при такомъ отдаленіи отъ границъ Имперіи, и въ особенности когда чрезъ то совершенно долженъ былъ прекратиться провозъ контрабанды. Тогда множество купеческихъ домовъ переселились на другіе пункты, гдѣ представлялись большія выгоды торговли. Также много и мѣщанъ, за упадкомъ городской промышленности ,оставили Торопецъ, и между прочимъ нынѣ, въ его уѣздѣ и въ уѣздахъ смежныхъ съ Торопцемъ встрѣчается множество содержателей постоялыхъ дворовъ изъ Торопецкихъ мѣщанъ.

Наружность Торопца также явно свидѣтельствуетъ о минувшемъ его благоденствіи и нынѣшнемъ упадкѣ. Очень часто встрѣчаются большіе каменные дома, съ желѣзными крышами, ставнями, дверями, съ магазинами и съ обширными погребами, которые стоятъ почти пустыми или даже въ развалинахъ, и хозяева ихъ иногда едва имѣютъ насущный хлѣбъ; а подлѣ старинныхъ каменныхъ домовъ видны новой постройки, маленькіе, плохіе деревянные дома. Большое количество каменныхъ церквей, большею частію значительной величины и даже нѣкоторыя изящной архитектуры, также говорятъ о прежнемъ богатствѣ Торопца; но обѣднѣвшая ихъ внутренность, далеко не соотвѣтствуетъ ихъ наружному великолѣпію.

Въ настоящее время, Торопецъ имѣетъ значеніе: какъ уѣздный городъ, по своимъ кожевеннымъ заводамъ, на коихъ вырабатываются разнаго рода кожевенныхъ издѣлій, для отправки въ портовые города на сумму ежегодно до 70,000 руб. сер., и по оптовой торговлѣ нѣсколькихъ купеческихъ домовъ съ Ригою и С. Петербургомъ, хлѣбомъ, кожами, конопляннымъ масломъ и лиственнымъ табакомъ и также желѣзомъ въ своей губерніи. За тѣмъ, вся остальная заводская и ремесленная промышленность, а также и внутренняя торговля маловажны. Нѣсколько Торопецкихъ мѣщанъ занимаются еще торгомъ лошадей, которыя приводятся изъ Малороссіи и изъ Смоленской губерніи, ежегодно однако же не болѣе нѣсколькихъ сотъ.

Г. Торопецъ раздѣленъ на 2 части и 8 кварталовъ.—Слободъ не имѣетъ, но около города вблизи, нѣсколько небольшихъ деревень, населены городскими мѣщанами. Въ городѣ имѣется Троицкой мужской монастырь, построенный въ 1592 году; онъ окруженъ каменной стѣной.

Г. *Холмъ*, при впаденіи р. Купьи въ Ловать, подъ 57° 15′ свер-

ной широты и подъ 49° 25′ восточной долготы. По всей вѣроятности Холмъ основанъ Новгородцами, и хотя нельзя опредѣлить времени его основанія, но извѣстно что въ XV и XVI столѣтіяхъ онъ былъ укрѣпленъ Новгородцами противъ набѣговъ литовскихъ; слѣды земляного вала древней крѣпости и по нынѣ еще видны, на лѣвомъ берегу р. Великой въ Тагиловской части. Когда Стефанъ Баторій стоялъ около Великихъ Лукъ и Пскова въ 1580 и 1581 годахъ, отряды его два раза разорили Холмъ; во время Самозванцовъ и междуцарствія, Холмъ опять потерпѣлъ разореніе, и жители его въ слѣдствіе этихъ безпрестанныхъ безпокойствъ, наконецъ разбѣжались и поселились въ лѣсахъ, въ 16 деревняхъ. Цѣлое столѣтіе Холмъ оставался пустымъ, наконецъ около начала XVII столѣтія, разсѣянные его жители начали снова собираться на пепелищѣ стараго своего города. Въ половинѣ XVIII столѣтія, Холмъ уже значится въ числѣ посадовъ Нигерманландской губерніи и въ 1745 году, въ немъ считалось 529 душъ мужескаго пола. Въ 1778 году, при учрежденіи намѣстничествъ, назначенъ уѣзднымъ городомъ, а въ 1846 году въ немъ считалось 1,736 душъ мужескаго пола. Такимъ образомъ въ одно столѣтіе населеніе Холма увеличилось слишкомъ втрое. Этимъ увеличеніемъ населенія, вмѣстѣ съ сильнымъ развитіемъ торговли, Холмъ обязанъ обилію лѣсовъ въ окрестностяхъ, сплаву и судоходству по Ловати. Въ настоящее время изъ Холма ежегодно отходитъ водою сплавнаго лѣса, дровъ, столярнаго лѣса, угля, барокъ въ продажу, раки, овса, льна и фруктовъ, на сумму около полумилліона рублей серебромъ; привозится обратно водою изъ С. Петербурга небольшое количество соли и разные предметы для внутренней торговли города. При устраненіи разныхъ неудобствъ судоходства по Ловати, можно ожидать еще большаго развитія холмской торговли. Конечно, почти половина всего количества отпуска отходитъ не изъ самаго г. Холма, а изъ его уѣзда; но во всякомъ случаѣ все проходитъ черезъ Холмъ и непремѣнно имѣетъ большое вліяніе на его благосостояніе. За исключеніемъ торговли, промышленность г. Холма во всѣхъ другихъ видахъ незначительна. Изъ заводскаго производства, только одинъ кожевенные заводы доставляютъ издѣлія для вывоза; вся ремесленная промышленность даже недостаточна для потребностей города. Мѣщане большею частію снискиваютъ себѣ пропитаніе отъ заработковъ, по судоходству, пилкою теса и разными издѣліями изъ дерева, и кромѣ того до 250 семействъ занимаются хлѣбопашествомъ

Наружность города соотвѣтствуетъ его развитію. Каменныхъ

зданій не много; но они теперь часто строются, и вообще въ городѣ видно очень много новыхъ строеній. Городъ слободъ не имѣетъ; раздѣляется на 3 части: Никольскую, Ильинскую и Гагиловскую, и на 35 кварталовъ. Особой пристани для судовъ не имѣется; они обыкновенно становятся у берега, гдѣ хозяева ихъ заготовляютъ товаръ для нагрузки.

За тѣмъ, наиболѣе заслуживающіе вниманія пункты губерніи суть слѣдующіе.

Г. Печоры, подъ 57° 45′ сѣверной широты и подъ 45° 20′ восточной долготы. Печоры обязаны своимъ существованіемъ и названіемъ пещерамъ, находящимся въ горѣ надъ ручьемъ Каменцомъ. Въ этихъ пещерахъ, въ разныя времена, жили отшельники; въ 1474 году въ одной изъ нихъ была изсѣчена церковь, и въ слѣдъ за тѣмъ вскорѣ былъ устроенъ мужской монастырь, который въ 1519 и 1565 годахъ окруженъ каменною стѣною изъ плиты. Стѣна эта съ 5 башнями весьма хорошо сохранилась до сихъ поръ; она по отлогости горы идетъ уступами, имѣетъ въ окружности 380 сажень, стѣны высотою до 5 сажень. Въ 1708 году Петръ Великій усилилъ Печерскую крѣпость наружнымъ землянымъ валомъ, со рвомъ.

Печоры, въ прежнее время, какъ пунктъ пограничный и укрѣпленный былъ убѣжищемъ для окрестныхъ жителей, при многократныхъ вторженіяхъ Ливонцевъ и Литвы, и со славою отражалъ нѣсколько осадъ. Самая замѣчательная изъ нихъ была въ 1581 году, когда Стефанъ Баторій безуспѣшно осаждалъ Псковъ. Въ то время засѣвшіе въ Печорахъ нѣсколько сотъ стрѣльцовъ съ окрестными жителями, производили частыя нападенія на непріятельскихъ фуражировъ и уничтожали шедшіе къ нему подвозы. Стефанъ Баторій уже, терпѣвшій большую нужду и въ продовольствіи и въ деньгахъ, отрядилъ Фаренсберга съ нѣмцами и Борнемилу съ Венгерцами для завладѣнія Печорами, думая этимъ легкимъ и прибыльнымъ завоеваніемъ нѣсколько ободрить и удовлетворить свои наемныя войска. Полководцы Баторія, подойдя къ Печорамъ, требовали сдачи; но Печорскіе иноки, съ 2 или 3 стами воиновъ, подъ начальствомъ Юрія Нечаева рѣшились обороняться, мужественно отразили нѣсколько приступовъ и не сдали города, не взирая ни на какія угрозы.

Въ настоящее время Печоры безуѣздный городъ: важенъ по монастырю, который числится въ разрядѣ первоклассныхъ и ежегодно привлекаетъ къ себѣ множество богомольцовъ, и въ

особенности къ времени крестныхъ ходовъ. Онъ населенъ купечествомъ и мѣщанами; производитъ торгъ льномъ на нѣсколько десятковъ тысячь рублей серебромъ, имѣетъ 4 небольшихъ кожевенныхъ завода, за тѣмъ промышленность жителей обращева на льняныя трепли, шитье коженныхъ рукавицъ и фартуковъ, для прибрежныхъ жителей Псковскаго озера, занимающихся рыболовствомъ, и на разныя другіе мелкіе промыслы.

Александровской посадъ, на трехъ островахъ Псковскаго озера, извѣстныхъ подъ названіемъ Талабскихъ. Изъ нихъ Талабскъ самой большой, имѣетъ въ длину отъ запада къ востоку 650 сажень, въ ширину 250 сажень, въ окружности $3^1/_2$ версты, на немъ находится $^6/_7$ долей всего посада. Остальная $^1/_7$ доля на Верхнемъ островѣ; который нѣсколько менѣе Талабска. Третій островъ Талабенецъ, между ними гораздо меньшей величины, необитаемъ. Все населеніе посада, состоящее изъ купцовъ, мѣщанъ и крестьянъ государственныхъ и помѣщичьихъ, занимается исключительно однимъ промысломъ, ловлею и сушеніемъ сиѣтковъ. Обыкновенно жители посада имѣютъ въ употребленіи для лова сиѣтковъ отъ 40 до 60 большихъ неводовъ или запасовъ, и отъ 20 до 40 малыхъ. Для сушенія сиѣтковъ имѣется 51 сиѣткосушильня, съ 300 печами. Прежде Талабскіе острова были населены одними крестьянами, но въ 1820 году, въ слѣдствіе значительно увеличившагося, населенія основанъ былъ посадъ; и нынѣ Талабскъ весьма тѣсно застроенъ. Отъ Пскова въ посадъ ведутъ двѣ дороги, одна прямо рѣкою и озеромъ 30 верстъ, другая сухимъ путемъ къ устью р. Толбицы и озеромъ, всего 34 версты. Самое близкое разстояніе отъ берега до Талабска 2 версты.

Посадъ Сальцы, на лѣвомъ берегу р. Шалони; къ нему принадлежатъ три селенія: Мусцы въ одной верстѣ, Заборовье въ трехъ верстахъ и Зарѣчье, отдѣляющееся отъ Сальцовъ р. Шалонью. Посадъ Сальцы замѣчателенъ торговлею льномъ и паклей, на сумму до 1,000,000 руб. серебр., ежегодно отправляемыми водою въ С. Петербургъ; за тѣмъ ни какой другой промышленности не имѣетъ; жители посада большею частію занимаются хлѣбопашествомъ и заработками по судоходству и по льняным трепялмъ, коихъ въ посадѣ 18. Сальцы старинный посадъ и наружный видъ его строеній весьма порядочный, лучше многихъ уѣздныхъ городовъ.

Пригородъ Красный, на р. Синей, старинный укрѣпленный пригородъ Пскова, основанъ въ 1464 году; въ послѣдствіи считался городомъ; былъ нѣсколько времени уѣздным, но при учрежденіи на-

мѣстничествъ упраздненъ, и въ настоящее время имѣетъ видъ большаго селенія; жители его мѣщане занимаются большею частію хлѣбопашествомъ. Остатки земляная вала старинной крѣпости видны до нынѣ, и называются Старымъ Городищемъ; высота вала до 7-ми сажень, крѣпость имѣла въ длину 60, а въ ширину 20 сажень.

Вѣдомость главнымъ статистическимъ цифрамъ по городамъ приложена подъ № 11.

Изборскъ (въ Псковскомъ уѣздѣ) на рѣчкѣ Словенскіе Ключи, одинъ изъ самыхъ старинныхъ городовъ древней Руси; въ 1330 году посадникъ Селега съ Псковскими и Изборскими людьми, перенесли городъ съ прежняго мѣста на гору Жераву, и обнесли его стѣною изъ плиты и рвомъ. На старинномъ же мѣстѣ Изборска до нынѣ показываютъ древнее городище съ кладбищемъ. Во времена Псковской республики и вообще до Петра Великаго, Изборскъ былъ значительнымъ городомъ, оплотомъ со стороны Лифляндіи; до 1766 былъ уѣзднымъ городомъ, а въ семъ году при преобразованіяхъ, учиненныхъ коммиссіею о порядкѣ государства, Изборскъ оставленъ безъуѣзднымъ городомъ, а въ послѣдствіи и совершенно упраздненъ. Нынѣ въ немъ волостное правленіе, приходское училище, двѣ церкви; населеніе около 400 душъ (52 двора), преимущественно состоитъ изъ государственныхъ крестьянъ, занимающихся земледѣліемъ, но кромѣ того въ немъ проживаетъ нѣсколько душъ купцовъ и мѣщанъ, производящихъ мелочной торгъ, или занимающихся мѣстными промыслами. Около Изборска находятся алебастровыя ломки, на которыхъ ежегодно добывается алебастра отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, на сумму отъ 6,000 до 7,000 руб. серебромъ. Дороги въ Лифляндію изъ Пскова: почтовая, и изъ Острова большая проселочная сходятся въ Изборскѣ. Старинная Изборская крѣпость имѣетъ въ окружности 220 сажень, состоитъ изъ полуразрушившейся каменной стѣны съ 6 башнями, изъ коихъ одна четырехъ угольная, а три круглыя. Съ 1843 года приказано поддерживать и починять стѣну; и часть обращенная къ Печорамъ уже исправлена, она высотою около 5 сажень; съ другихъ же сторонъ стѣна высотою отъ 3-хъ до 4-хъ сажень. Изъ крѣпости идетъ подземный ходъ къ ключу, находящемуся внѣ укрѣпленій. Противъ крѣпости показываютъ высокой холмъ или насыпь, гдѣ говорятъ погребенъ князь Труворъ. Но это показаніе весьма сомнительно. На насыпи лежитъ большая каменная доска съ изображеніями и съ надписью, которыхъ разобрать нельзя. Но подобныя доски съ крестами и надписями встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ и явно принадлежатъ къ гораздо позднѣйшему времени.

Погостъ Вабуты (въ Псковскомъ уѣздѣ), при послѣднихъ и самыхъ затруднительныхъ на р. Великой порогахъ, которые и называются Вабутскими. Это есть одно изъ самыхъ древнихъ извѣстныхъ по лѣтописямъ урочищъ, очень чтимое въ народѣ, по преданію, мѣсторожденіе Св. Великой Княгини Ольги.

СВѢДѢНІЯ ОПЕРАТИВНЫЯ.

I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Общій взглядъ на квартирное расположеніе войскъ въ губерніи.

Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ для квартированія войскъ, по разсѣянности населенія и пересѣченному мѣстоположенію въ большей части уѣздовъ, но по мѣстному положенію ея между С. Петербургомъ и западными пограничными губерніями, она издавна, постоянно бываетъ занята квартированіемъ войскъ, ежели не вся, то частію. Въ 1820 годахъ и прежде въ Псковской губерніи квартировали всѣ роды войскъ: пѣхота, кавалерія и артилерія, но съ 1830 годовъ здѣсь постоянно квартировала одна пѣхота съ нѣшею артилеріею.

Дѣйствительное расположеніе войскъ въ губерніи.

Въ обыкновенное время, въ Псковской губерніи располагается одна дивизія пѣхоты съ ея артилеріею, именно 2-я гренадерская дивизія и 2-я гренадерская артиллерійская бригада, и нѣкоторые отдѣльныя команды.

Расположеніе войскъ и командъ въ губерніи въ 1846 году по квартирамъ показано въ слѣдующей таблицѣ.

Названіе уѣздовъ.	Пѣхоты.	Артилеріи.	Внутренней стражи и другихъ вѣдомствъ.
Псковск.	Штабъ 2-й гренадерской дивизіи. Штабъ 2-й бригады оной дивизіи. Гренадерскій Его Высочества Короля Нидерландскаго пол.	—	Псковской внутренній гарнизонный баталіонъ: 18 офицеровъ 1,070 нижнихъ чиновъ; Псковская инвалидная команда: 1 офицеръ, 173 чел. нижн. чиновъ.

	Екатеринославскій гренадерскій Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ, квартирующихъ въ Гдовскомъ уѣздѣ С. Петербургской губерніи.	—	Жандармская команда 3 офицера, 32 нижнихъ чиновъ. Полу-баталіонъ военныхъ кантонистовъ: 5 офицеровъ 684 нижнихъ чиновъ
Островск.	Карабинерный Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго п.	—	Островская инвалидная команда: 1 офицеръ, 212 нижнихъчиновъ.
Опочецк.	—	—	Опочецкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 210 нижнихъ чиновъ.
Новоржев.	—	Пѣшая батарейная батар. № 3.	Новоржевская инвалидная команда: 1 офицеръ, 157 нижнихъ чиновъ.
Порховск.	Штабъ 1-й бригады 2 й гренадерской дивизіи. Гренадерскій Принца Евгенія Виртембергскаго полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ частію квартирующихъ въ Лужскомъ уѣздѣ С. Петербургской губерн.	Пѣшая батарейная батар. № 4.	Порховская инвалидная команда. 1 офицеръ, 234 нижнихъ чиновъ. Дубровенская этапная команда: 1 офицеръ, 57 нижнихъ чиновъ. Сорокинская команда: 1 офицеръ, 48 нижнихъ чиновъ.
Великолуцкій.	—	—	Великолуцкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 281 нижнихъ чиновъ. Порховская этап. команда: 1 офицеръ, 57 нижн. чиновъ.
Торопецк.	—	—	Торопецкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 139 чел. нижнихъ чиновъ.

Холмскій.	—	Штабъ 2-й гренадерской артилерійской бригады: пѣшая легкая № 3 батарея. Пѣшая легкая № 4 батар.	Холмская инвалидная команда: 1 офицеръ, 162 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ.	—	—	Путей сообщенія и состоящая въ вѣдомствѣ онаго № 8-го военно-рабочая рота 14 офицеровъ, 140 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Порховскомъ.	—	—	Телеграфической линіи 5 офицеровъ, 146 нижнихъ чиновъ.
По всей губерніи.	—	—	Корпусатопографовъ и лѣсничихъ 12 офицеровъ; служащихъ по гражданскому вѣдомству 7 офицеровъ и 8 нижнихъ чиновъ; при магазинахъ служителей 31 нижнихъ чиновъ.
Во всей губерніи.	2-я гренадерская дивизія (за исключеніемъ 4-хъ ротъ).	2-я гренадерская артилерійская бригада.	Въ разныхъ командахъ 75 офицеровъ, 3,839 нижнихъ чиновъ.

Относительно расположенія гренадерской дивизіи должно замѣтить.

Во 1-хъ, полки расположены не одинаково просторно: въ гренадерскомъ Его Высочества Короля Нидерландскаго полку . . . . 706 дерев. 5,889 двор.

Въ гренадерскомъ Принца Евгенія Виртембергскаго полку. . . . . 616 — 7,479 —

Въ Екатеринославскомъ гренадерскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полку . 727 — 5,322 —

Въ карабинерномъ Грос.-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку 943 деревни, 4,762 дворовъ.

Въ Гренадерскомъ Принца Евгенія Виртембергскаго полку на роту приходится до 600 и 700 дворовъ, на раіонѣ около 20 верстъ, такъ, что многія деревни за излишествомъ не занимаются постоемъ; въ карабинерномъ Грос.-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку, во многихъ ротахъ, на раіонѣ до 30 верстъ, едва насчитывается около 300 дворовъ.

Во 2-хъ, въ одномъ и томъ же полку неравномѣрно распределѣлены помѣщенія; въ 1-мъ полку встрѣчается на роту 409 и 588 дворовъ; во 2-мъ полку 727 и 477 дворовъ; въ 3-мъ полку 499 и 379 дворовъ; въ 4-мъ полку 489 и 232 двора.

Въ 3-хъ, раіоны многихъ ротъ разлѣлены теченіемъ нѣсколькихъ рѣкъ, чрезъ что въ большую воду случается совершенное разобщеніе роты; такъ что въ нѣкоторыхъ ротахъ квартирное расположеніе на это время стѣсняется на одномъ какомъ нибудь берегу.

Въ 4-хъ, величина деревень весьма неодинакова въ разныхъ полкахъ; средняя величина ихъ: въ 4-мъ полку 8, 3 дворовъ на деревню, во 2-мъ полку 42, 1; въ 3-мъ полку 7, 3; въ 4-мъ—5 дворовъ.

Наконецъ въ 5-хъ, замѣчается, что не всѣ деревни входятъ въ расположеніе полковъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, многія оставлены конечно за излишествомъ, но въ Псковскомъ уѣздѣ многія упущены вѣроятно случайно, не говоря о тѣхъ, которыя не вошли въ дислокацію по неудобству къ квартированію, за отдаленностію или по разсѣянности населенія. Въ Островскомъ же уѣздѣ многія деревни не занимаются по отдаленности или по устраненному ихъ положенію отъ ротныхъ дворовъ, за лѣсами и за болотами.

Относительно расположенія 2-й гренадерской артиллерійской бригады усматривается: что обѣ батарейныя батареи расположены довольно хорошо; но что двѣ легкія батареи, въ г. Холмѣ, расположены стѣснительно, по малой величинѣ города и въ особенности по недостатку удобныхъ селеній для постоя въ ближайшихъ окрестностяхъ города.

Удобства квартирнаго расположенія по уѣздамъ. Вообще Псковская губернія весьма разнообразна относительно удобствъ для квартирнаго расположенія войскъ. Порховскій уѣздъ самый удобный для постоя и въ особенности средняя и восточная его части; здѣсь мѣстность открытая, слабоволнистая, или равнинная, населеніе довольно сосредоточенное, деревни большія.

Почти такія же удобства для квартированія представляетъ во

сточная половина Невковскаго уѣзда по правую сторону рѣки Великой; населеніе также сосредоточенное, и много большихъ деревень но мѣстность болѣе пересѣченная и встрѣчаются пространства лѣсистыя, болотистыя вовсе неудобныя для квартированія. Западная половина Невковскаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, между городищемъ Изборскомъ и городомъ Невковомъ, также удобна для постоя всѣхъ родовъ войскъ, но далѣе въ западной и южной частяхъ уѣзда, хотя населеніе и довольно сосредоточенно, но деревни гораздо меньшей величины.

За тѣмъ, по удобству квартирнаго расположенія слѣдуютъ Великолуцкой и Новоржевской уѣзды. Въ нихъ хотя населеніе и раздроблено по мелкимъ деревнямъ, но оно большею частію довольно тѣсно сосредоточено; деревни разсѣяны на весьма близкихъ разстояніяхъ, мѣстности гористыя и лѣсистыя, мало удобныя для постоя, находятся въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ, не перерѣзывая открытыя пространства внутри уѣздовъ. Наконецъ эти уѣзды самые хлѣбородные въ губерніи, и въ нихъ хотя не вполнѣ удобно, но могутъ быть располагаемы на квартирахъ всѣ роды войскъ.

Въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ деревни также не велики: но они болѣе разсѣяны; въ разныхъ направленіяхъ эти уѣзды пересѣкаются рѣками, полосами лѣсовъ и болотъ съ весьма малымъ населеніемъ, такъ что квартирное расположеніе каждой части войскъ необходимо дѣлается растянутымъ. Кромѣ того эти уѣзды менѣе другихъ хлѣбородны. Въ обоихъ уѣздахъ имѣются только небольшія пространства, удобныя для расположенія кавалеріи, гдѣ населеніе сосредоточено, именно въ Опочецкомъ уѣздѣ, вся сѣверная его часть за г. Опочкой, въ Островскомъ по обоимъ берегамъ р. Великой, и между низовьями р. р. Кудеба, Вяды, Кухвы и Утрои. Въ остальныхъ частяхъ уѣздовъ можно располагать по квартирамъ одну только пѣхоту.

Торопецкій и Холмскій уѣзды, почти сплошь покрытые лѣсами, при населеніи до крайности разсѣянномъ, вообще мало удобны для квартирнаго расположенія войскъ, и въ нихъ возможно расположенія только одной пѣхоты, или пѣшей артиллеріи.

Количество войскъ, могущее быть расположено въ губерніи на постоянныхъ пространныхъ квартирахъ.

Вообще, по расчету оказывается что въ губерніи на пространныхъ квартирахъ можетъ быть расположено нижеслѣдующее количество ротъ, эскадроновъ и батарей.

Уѣзды.	Пѣхоты рот.	Кавалеріи эскадроновъ.	Артилеріи батарей.
Псковской . . .	28	24	4
Островской . . .	18	10	1
Опочецкой . . .	16	10	2
Новоржевской . .	14	12	1
Порховской . . .	24	19	3
Великолуцкой . .	15	10	2
Торопецкой . . .	10	»	2
Холмской . . .	9	»	2
Всего	134	85	17

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

МѢСТАМЪ, УДОБНЫМЪ КЪ ПОМѢЩЕНІЮ РАЗЛИЧНЫХЪ ШТАБОВЪ, РОТНЫХЪ И ЭСКАДРОННЫХЪ ДВОРОВЪ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ и штабовъ.	Число дворовъ.	Величина района въ верстахъ: Въ длину	Въ шир.	Сколько деревень въ районѣ.	Всего число дворовъ въ районѣ.	Для какого рода войскъ преимущественно удобенъ.	Примѣчаніе.
Великолуцкаго. .	*Дивизіонные штабы.* г. Великіе Луки . . .	889	13	12	80 безъ	483 гор.	для пѣхоты кав. и артил.	Деревянный выщекатуренный манежъ, цейгаузъ и пороховой погребъ, внутри старинной крѣпости.
Псковскаго	г. Псковъ.	932	18	15	75 кр.	632 гор.		Казармы для двухъ полковыхъ штабовъ, въ нихъ помѣщеніе удоб-

								ное; имѣются особыя отдѣленія: подъ лазаретъ, мастерскія, музыкантскую команду, нестроевую роту, для командъ приходящихъ на постройку мундирной одежды и для содержанія карауловъ на 275 человѣкъ. Сверхъ того, церковъ съ пристроеннымъ къ ней манежемъ, длиною въ 28, шириною въ 9 саженъ; цейхгаузъ, сарай для казеннаго обоза и сбруи; конюшня для подъемныхъ лошадей, особый офицерскій флигель. Всѣ сіи постройки каменныя. Деревянный пороховой погребъ, въ 413 саженяхъ отъ штабовъ по дорогѣ къ ст. Крестамъ. При штабахъ учебный плацъ, длиною 172 и шириною 130 саженъ.
Порховск.	г. Порховъ	549	20	15	50 безъ	511 гор.	тоже.	Манежъ и полковая церковь, въ длину 25, въ ширину 7 саженъ; и другой манежъ, длиною 7 и шириною $2^1/_2$ сажени.

Новоржевскаго . . .	*Полковые штабы.* г. Новорж.	154	17	13	55 безъ	530 гор.	тоже, но болѣе для артил.	Казенное зданіе для лазарета. Манежъ, кузница, малярня, пороховой погребъ и сарай для конской аммуниціи постройка батарей. деревянныя.
Опочскаго	г. Опочка.	433	23	13	145 безъ	525 гор.	тоже	Деревянный сарай, домъ для помѣщенія 60 человѣкъ инвалидной команды и каменный цейхгаузъ.
Островскаго . .	г. Островъ.	269	22	16	120 кром	578 .гор.	тоже	Каменный манежъ, длиною въ 16 и шириною въ 8 сажень, моляр-ня и кузница. Вѣтхій деревянный домъ подъ лазаретъ на 40 человѣкъ, сарай для храненія обоза и пороховой погребъ изъ плиты.
Порховскаго . .	Посадъ Сольцы . .	379	7	2	4 безъ	548 гор.	тоже	Манежъ, сарай для артиллерійскаго парка и пороховой погребъ. Деревянные.
Торопецкаго . . .	г. Торопецъ . . .	727	25	19	78 безъ	253 гор.	для пѣх. и артил.	Манежъ и цейхгаузъ инвалидной команды.

Холмскаго	г. Холмъ.	564	25	12	89 безъ	307 гор.	тоже	Три манежа, каждый около 50 квадратныхъ сажень, два цейхгауза и два сарая; постройки деревянныя, устроены отъ батареи.
	Баталіонные штабы и артилерійс. батарейные дворы.							
Новоржевскаго . . .	Погостъ Ашево съ дер. Великополье. .	30	6	2	»	90		
Великолуцкаго. .	д. Болданино . . .	25	»	»	»	»		
Опоченскаго	с. Велье .	26	8	6	33	177		
Островскаго . . .	д. Грибули	26	10	4	»	150		Манежъ, длиною 16 и шириною $4^1/_2$ сажен и цейхгаузъ.
Порховскаго . .	с. Демянка	60	»	»	1	60		
—	д. Дубинина	30	»	»	»	»		
Псковскаго.	Загорскій-Ямъ . . . (или Ямъ Загорье).	200	»	»	1	200		Баталіонный манежъ, длиною 10, шириною 3 сажени.

Для всѣхъ трехъ родовъ войскъ.

Псковскаго	г. Изборс.	50	»	»	1	50	Для всѣхъ трехъ родовъ войскъ.	
Опочецкаго	Пригород. Красный.	120	»	»	1	120		
Порховскаго . .	д. Кривецъ	57	»	»	1	57		
Псковскаго	д. Ладыгина . . .	30	10	5	23	224		Манежъ, длиною 11, шириною $3^1/_2$ сажени.
—	д. Лютыя Болота . .	70	»	»	1	70		
Порховскаго. . .	с. Михайловское .	70	»	»	1	70		
Новоржевскаго . .	д. Михалкина . . .	56	8	4	48	379		
Порховскаго . .	д. Межникъ . . . (Михайловскаго погоста.)	42	»	»	1	42		Въ раіонѣ три ротныхъ манежа.
Псковскаго	д. Бол. Остенка . .	47	»	»	1	47		
—	г. Печоры.	177	»	»	1	177		
—	дер. Бол. Петь . . .	36	»	»	1	36		Обывательскій домъ—для лазарета.
—	Погостъ Славковичи.	23	11	10	36	534		

Порховского . .	д.Степерино	40	8	2	95	392	Для всѣхъ родовъ войскъ.	
—	Суховъ-Ямъ . . .	80	7	2	6	163		
Опочецкаго	с. Тобалецъ . . .	45	8	4	82	321		
Великолуцкаго. .	д.Утѣхино	34	»	»	1	34		
	Ротные и эскадронные дворы.							
Опочецкаго	д. Абакумова . . .	20	30	11	123	529		
Великолуцкаго. .	д. Алехнова	18	25	14	75	476	Для пѣхоты и кавалеріи.	
Островскаго . .	д. Астраково . . .	11	20	10	98	574		
Порховскаго . .	д. Алексино	20	25	20	112	521		
Псковскаго	д. Артемино	19	12	7	28	471		Манежъ.
—	д. Ажова.	11	18	9	98	533		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
—	д. Бабьякова . . .	23	14	11	62	545		Ротный манежъ
Холмскаго	д. Бабяхтино . . .	11	30	12	105	492		
Порховскаго . .	д.Боровая.	65	17	8	31	513		

Торопецкаго . . .	Барковскій Заводъ . .	12	37	15	146	495	Для пѣхоты и кавалеріи.	
Островскаго . . .	д. Варламова Гора.	10	19	13	106	533		Манежъ и цейхгаузъ.
Великолуцкаго. .	д. Васькова	13	20	13	122	522		
Псковскаго	с. Верхолино . . .	30	13	13	61	505		Ротный манежъ.
Опочецкаго	д. Великое Село . . .	19	15	13	108	509		
—	с. Велье .	26	16	8	96	513		
—	пог. Воронич . . .	14	16	12	134	543		
Новоржевскаго . . .	д. Воротино	19	25	9	87	510		
Псковскаго	д. Выставка	30	16	11	59	530		Ротный манежъ.
Великолуцкаго. .	пог. Вязь съ д. Скоковой . .	8	18	8	95	518		
Псковскаго	д. Городище	25	23	10	87	507		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Порховскаго . .	пог. Городовикъ . .	12	26	14	88	540		

Островскаго . . .	д. Грибули	26	20	8	92	519	Для пѣхоты и казаларіи.	Манежъ.
Новоржевскаго . . .	д. Дворцы.	18	21	9	107	526		
Островскаго . . .	д. Доброе Поле . . .	23	17	10	102	564		
Псковскаго.	д. Добривичи . . .	44	11	10	36	534		Въ раіонѣ его есть манежъ.
Порховскаго . . .	с. Демянка	60	16	9	38	512		Капральный манежъ.
Новоржевскаго . . .	д. Дубровы	14	20	12	113	501		
Псковскаго	д. Дубни.	17	20	12	73	517		
Порховскаго . . .	д. Дубня.	40	22	14	36	560		Манежъ.
—	с. Донцино или Дно .	37	18	15	39	551		
Псковскаго.	д. Дулово.	16	12	10	113	546		Ротный манежъ.
Порховскаго . . .	д. Дубишна	30	13	13	76	524		
Островскаго . . .	д. Дрыкшики . . .	13	33	12	142	496		Ротный манежъ и цейхгаузъ, а въ раіонѣ два караульныхъ манежа.
Порховскаго. . .	с. Дѣдково	22	19	16	79	535		Манежъ.
Холмскаго	д. Жихино.	12	28	14	148	485		

Псковскаго	д. Зарай .	24	18	11	70	513		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Великолуцкаго .	д. Заболотье . . .	20	18	10	104	504		
Псковскаго	д. Больш. Заборовье.	15	18	8	66	551		Ротный манежъ.
—	д. Заборовье . . .	15	18	9	86	579		Манеже и цейхаузъ.
Порховскаго . . .	д. Заклинскія Горки	29	15	9	40	543		Манежъ.
Опочецкаго . . .	Пог. Заволочье. .	11	26	16	112	534		
Новоржевскаго . . .	д. Заполица	10	25	16	111	518		
Торопецкаго . . .	д. Золотухина . . .	5	24	19	177	194		
—	д. Катова.	12	27	17	124	481		
Порховскаго . . .	д. Кархова	45	20	10	27	535		Ротный манежъ.
Опочецкаго . . .	д. Кошняки	30	19	14	125	512		
Псковскаго . . .	д.Констаиинова . .	16	17	14	116	529		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Великолуцкаго. .	д.Кочнева.	9	21	12	146	516		
Опочецкаго. . .	д. Колошина . . .	14	19	17	181	504		
Островскаго . . .	д. Кириова . . .	15	18	8	113	556		Манежъ.

Островскаго . . .	д. Коверниково (или Кіеванково)	16	35	15	129	484	Для пѣхотыи кавалеріи.	Ротный манежъ.
Новоржевскаго . . .	д. Княжная . . .	35	17	12	35	491		
Порховскаго . . .	д. Кузова.	36	19	8	36	509		
—	д. Кривецъ.	57	17	12	54	113		
Островскаго . . .	д. Лаврово.	13	20	12	122	540		Въ раіонѣ три ротныхъ манежа.
Псковскаго	д. Лапева Гора . . .	19	17	11	72	550		Два ротныхъ манежа.
—	д. Бол. Листовка . .	20	14	11	62	526		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
—	д. Мал. Листовка . .	20	14	11	62	526		
Островскаго . . .	с. Лужино (или Лунино) . . .	22	20	13	96	574		
Порховскаго . . .	д. Лукоша.	25	18	11	34	522		Манежъ.
Торопецкаго. . . .	д. Лошанды	14	26	16	160	498		
Псковскаго	Пог. Малы	17	16	8	78	533		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Порховскаго . . .	Пог. Михайловъ. .	70	20	10	27	537		Въ раіонѣ два манежа.
Опочецкаго . . .	д. Михѣева	10	15	14	109	511		

Новоржевскаго . . .	д. Михалкино . . .	56	16	13	61	497	Перваго	
Псковскаго	Бол. Мильны	28	16	8	78	533		
Великолуцкаго. .	д. Монино.	21	14	8	73	506		
Псковскаго	д. Москоты	19	12	9	30	472		
—	д. Молоды	37	21	8	52	490		
Порховскаго . . .	д. Морозова	11	19	14	94	520		
Островскаго . . .	д. Мишина.	16	20	10	98	574		
—	д. Муравейно. . .	10	25	17	125	558		Ротный манежъ.
Псковскаго.	д. Никольшина . . .	13	18	12	87	515	Второго	Капральный манежъ.
Великолуцкаго. .	д. Новопетровская слобода. .	15	20	10	142	544		
Порховскаго . . .	д. Острова	34	19	11	40	535	Третьяго	Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Опочецкаго . . .	д. Остріе .	13	19	12	130	516		
Псковскаго.	Бол. Остенко	47	14	10	35	512	Четвертаго	Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Торопецкаго . . .	д. Пакли.	9	18	4	122	525		
Опочецкаго.	д. Полдубна	10	23	20	151	501		

Новоржевского . . .	д. Подвишенье . .	10	20	15	127	510	Изъ казны	
—	д. Пожинки	38	14	10	44	533		
Торопецкаго . . .	д. Полежнево . . .	8	30	21	171	495		
Порховскаго . . .	д. Порѣчье	26	18	14	58	536		
Великолуцкаго. .	д. Подонъ.	12	28	12	148	499		
Холмскаго	д. Подберезье . . .	15	26	22	112	507		
Великолуцкаго. .	Пог. Петра и Павло	5	24	12	139	518		
Псковскаго	д. Платоново . . .	17	19	8	55	551		Ротный манежъ.
Островскаго . . .	д. Пестова	8	19	14	137	518	Изъ суммъ	Манежъ и цейхгаузъ.
—	Равхино .	11	25	17	125	558		
Холмскаго	д. Ратчи .	20	27	15	144	519		
Новоржевскаго . . .	д. Рогова.	13	19	17	117	516		
Порховскаго . . .	д. Рельбицы	32	20	7	33	528	Для	
Великолуцкаго. .	д. Рыжново	20	21	9	124	505		
—	д. Рыкайлово . . .	13	22	12	152	530		

Порховскаго . . .	д. Сажино пог. села.	25	13	7	43	533	Для пѣхоты и кавалеріи.	Капральный манежъ.
Торопецкаго . . .	Стіановъ .	9	31	18	141	509		
Опочецкаго . . .	д. Селенкова . . .	17	17	16	149	511		
Холмскаго.	д. Сельцо.	14	19	18	91	476		
Псковскаго	д. Сидорова . . .	15	15	13	82	501		Въ его раіонѣ есть ротный манежъ, въ д. Усовой.
Островскаго . . .	д. Сидорково (или Сидорики).	11	21	11	114	513		
Опочецкаго	д. Солтанова . . .	11	22	13	124	496		
Островскаго . . .	д. Скодино	12	20	19	148	525		Въ раіонѣ капральный манежъ
Новоржевскаго . . .	д. Бал. Старики . . .	21	21	17	85	529		
Холмскаго	д. Снопова	6	21	18	160	532		
Псковскаго	д. Старухина . . .	7	15	10	72	575		Ротный манежъ.
Порховскаго . . .	д. Стейерина . . .	40	18	11	41	543		Манежъ.
Холмскаго	д. Старостина . . .	7	30	15	152	523		
Великолуцкаго. .	д. Суворова	8	19	12	135	536		

Новоржевскаго . . .	д. Сущева.	19	20	15	101	506	Для пѣхоты и кавалеріи.	
Порховскаго . . .	Ямъ Сухлово . . .	80	18	11	35	516		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Псковскаго	д. Темново	40	13	9	77	513		Ротный манежъ.
Торопецкаго . . .	Точилово .	12	25	17	161	503		
Островскаго . . .	д. Толкова.	18	21	16	102	513		
Порховскаго . . .	д. Требеха.	24	22	9	55	532		Въ раіонѣ капральный манежъ.
Новоржевскаго . . .	Пог. Турово . . .	21	18	13	99	517		
Опочецкаго	Слоб. Тоболенецъ .	45	17	8	118	560		
Великолуцкаго. .	д. Фетькова . . .	10	20	15	157	505		
—	д. Утехино	34	16	14	115	549		
Псковскаго.	д. Харланкова . . .	28	14	8	88	529		Капральный манежъ.
Новоржевскаго . . .	Хмелица .	13	20	15	133	523		
Порховскаго . . .	Бол. Храпъ	35	17	15	76	512		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Псковскаго.	д. Шанева	18	14	10	58	547		
Опочецкаго	д. Шатурова Гора.	11	17	7	96	544		

Островскаго . . .	д. Юрина.	6	27	21	117	535	Для охоты и кавалеріи.	Манежъ.
Холмскаго	д. Юхова.	17	28	23	101	471		
Островскаго . . .	д. Яковлевская . . .	17	19	13	124	555		
Торопецкаго . . .	д. Яхина.	12	32	30	160	475		

Примѣч. Въ г. Островѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено со многими неудобствами, а именно: 1) самый городъ не великъ и бѣденъ большими строеніями, что заставляетъ большую часть полковаго штаба размѣщать по деревнямъ; 2) въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Острова, входящихъ подъ раіонъ полковаго штаба, вовсе нѣтъ большихъ деревень; большею частію деревни въ 4, 5 и 6 дворовъ, чрезъ что расположеніе полковаго штаба необходимо будетъ весьма разбросано; 3) при малой величинѣ деревень въ окрестностяхъ города и при недостаточной сосредоточенности населенія, сборы полка на тѣсныя квартиры мало удобны и 4) хотя 3-хъ баталіонный полкъ и можетъ весь расположиться въ Островскомъ уѣздѣ но нѣсколько ротъ будутъ имѣть малоудобное помѣщеніе, по чрезмѣрной растянутости ихъ раіоновъ и по пересѣченности въ нихъ мѣстности.

Въ г. Опочкѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено съ тѣми же неудобствами какъ и въ г. Островѣ; сборъ полка на тѣсныя квартиры около г. Опочки еще болѣе затруднителенъ, по малой населенности окрестностей города; но батальонные штабы въ пригородѣ Красномъ, въ селѣ Вельѣ и въ слободѣ Талабанецъ имѣютъ хорошее помѣщеніе, и сборы баталіоновъ на тѣсныя квартиры около своихъ штабовъ болѣе удобны, чѣмъ въ Островскомъ уѣздѣ.

Въ г. Новоржевѣ, по малой величинѣ города и по недостатку въ немъ хорошихъ строеній, самый городъ мало удобенъ для помѣщенія полковаго штаба, но въ ближайшихъ окрестностяхъ его, населеніе довольно сосредоточено, и имѣется нѣсколько большихъ деревень въ 20 и болѣе дворовъ, чрезъ что расположеніе полковаго штаба, а также и сборы полка на тѣсныя квартиры весьма облегчаются.

Въ Порховскомъ уѣздѣ могутъ быть два полковыхъ штаба: въ г. Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, и оба полка при 3 баталіонномъ составѣ могутъ быть помѣщены въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ только 3-хъ ротъ, но для нихъ имѣются, остающіеся незанятыми при раіонѣ въ Псковскомъ уѣздѣ, смѣжные съ Порховскимъ. г. Порховъ и посадъ Сальцы, одинаково удобные для помѣщенія полковыхъ штабовъ; оба постройками достаточно помѣстительны, и кромѣ того въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе сосредоточенное и много большихъ селеній, чѣмъ облегчается какъ размѣщеніе штаба, такъ и сборы полковъ на тѣсныя квартиры. Расположеніе полковъ во всѣхъ ротныхъ раіонахъ удобное. Для баталіонныхъ штабовъ и для баталіонныхъ сборовъ весьма помѣщеніе удобное.

Расположеніе полковаго штаба въ г. Великихъ-Лукахъ, во всѣхъ отношеніяхъ удобно. Самый городъ довольно помѣстителенъ, и въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе весьма сосредоточенное, хотя и не въ большихъ деревняхъ, но однакоже удобное для полковыхъ сборовъ. Собственно для полковаго штаба г. Великіе-Луки удобнѣе, чѣмъ г. Порховъ и посадъ Сальцы, но для расположенія самихъ полковъ Порховской уѣздъ представляетъ больше удобствъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во всѣхъ ротныхъ раіонахъ, хотя населеніе и довольно сосредоточенное, но оно раздроблено по малымъ деревнямъ, тогда какъ въ Порховскомъ уѣздѣ очень много большихъ деревень.

Г. Торопецъ, по помѣстительности въ самомъ городѣ, довольно удобенъ для полковаго штаба; но при малой населенности окрестностей города полковые сборы весьма затруднительны. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, за отводомъ помѣщенія подъ полковой штабъ, имѣется только 9 ротныхъ раіоновъ, такъ что, при полковомъ штабѣ въ г. Торопцѣ, полкъ при 3-хъ баталіонномъ составѣ, въ немъ не можетъ помѣститься, и придется помѣстить цѣлый баталіонъ въ Холмскомъ уѣздѣ. Баталіонные сборы во всѣхъ раіонахъ довольно затруднительны, вслѣдствіе большой разсѣянности населенія, и пересѣченности мѣстности; даже выборъ помѣщенія подъ баталіонные штабы, въ Торопецкомъ уѣздѣ, затруднителенъ по совершенному отсутствію большихъ селеній.

Г. Холмъ, хотя и довольно помѣстителенъ, но однако же совершенно неудобенъ для помѣщенія полковаго штаба, по чрезвычайно малой населенности окрестностей его, перерѣзанной при томъ двумя большими рѣками: Ловатью и Куньей; полковые же сборы въ

окрестностях Холма совершенно невозможны. Наконецъ и для расположенія полка Холмской уѣздъ недостаточенъ; надобно будетъ занять почти половину Торопецкаго уѣзда, при чемъ г. Торопецъ войдетъ въ расположеніе полка, и тогда во всякомъ случаѣ, будетъ гораздо удобнѣе назначить полковой штабъ въ г. Торопцѣ, чѣмъ въ г. Холму. Ежели при всѣхъ неудобствахъ, въ г. Холму и можетъ быть назначенъ полковой штабъ то нешаче, какъ когда большая часть полка будетъ квартировать въ Старорусскомъ уѣздѣ Новгородской губерніи.

Тѣсныя квартиры. Вообще Псковской и Порховской уѣзды рѣзко отличаются отъ остальныхъ, наибольшими удобствами для расположенія войскъ на тѣсныхъ квартирахъ, а Торопецкой и Холмской уѣзды вовсе для сего неудобны.

Освобожденныхъ отъ постоя мѣстъ въ губерніи не имѣется. Алфавитный списокъ неудобнымъ мѣстамъ для постоя войскъ, съ обозначеніемъ ихъ протяженія и почему именно онѣ неудобны.

Названіе главныхъ пунктовъ, неудобной для постоя мѣстности.	Мѣстонахожденіе, какаго уѣзда, какаго стана, какихъ сотенъ или приходовъ.	Протяженіе верстъ.		Причины неудобства.
		Въ длин.	Въ ширр.	
Дубно, погостъ.	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по правому берегу Западной Двины, почти весь Дубенскій приходъ.	20	11	Дубенской приходъ, всего во 100 дворовъ, отдѣленъ отъ сосѣднихъ приходовъ обширными лѣсами и кромѣ того онъ частію разсѣянъ въ маленькихъ деревняхъ, внутри лѣсовъ.
Егорьевской, погостъ (или Задвинье)	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по лѣвой сторонѣ р. Запад. Двины, въ Егорьевскомъ приходѣ.	14	6	Въ слѣдствіе устраненнаго положенія Егорьевскаго прихода, всего въ 38 дворовъ, за р. Двиной.
Катежная, станція	Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, въ при-	27	20	Это пространство, покрытое почти сплош-

	ходъ Горскомъ, вокругъ того мѣста, гдѣ Ковенское шоссе сходится со старымъ Бѣлорусскимъ трактомъ.			ными лѣсами, имѣетъ самое малое и весьма разработанное населеніе.
Кочалова Слобода, погостъ. .	Въ Островскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану въ Кочаловской сотнѣ, у Лифляндской и Псковской границъ.	25	22	Большая часть Кочаловской сотни, разсѣяна по малымъ деревнямъ, внутри лѣсовъ, и отдѣленными отъ сосѣдняго населенія.
Козловичи, село	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, во 2-й Прудской и въ 3-й и 4-й Верхомостскихъсотняхъ, у Островской границы.	25	25	По причинѣ болотъ и разсѣяннаго населенія этаго пространства.
Колпань, погостъ	Въ Псковскомъ уѣздѣ въ 3-мъ стану, въ Колпанской и Верхоустинской сотняхъ, въ сѣверо-западной оконечности уѣзда.	28	8	Часть Колпанской сотни находится на островѣ Псковскаго озера, и потому можетъ быть занимаема постоемъ только зимою; остальное же населеніе этаго пространства близъ Лифляндской границы весьма разсѣяно.
Коростолевъ Черный, погостъ	Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ Черновской и Сенчицкой сотн., между низовьями р. р. Локни, Удрая—Насвы и р. Ловатью.	38	22	Все это пространство, почти сплошной лѣсъ, внутри котораго, населеніе разбросано весьма рѣдко и въ малыхъ селеніяхъ.
Кочевицы, погостъ.	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ Кочевицкомъ приходѣ, по лѣвой сторонѣ р. Западной Двины.	17	7	Въ слѣдствіе устраненнаго положенія большей части Кочевицкаго прихода, за р. Западной Двиной.

Крыпецкой монастырь (и ст. Моховая)	Въ Псковскомъ уѣздѣ, во 2-мъ станѣ, въ сотняхъ 2-й Торошинской и Кебской, по обѣимъ сторонамъ Ковенскаго шоссе и до Петербургской границы.	23	22	Это пространство, примыкая къ Катежинскимъ лѣсамъ, все почти сплошн. лѣсъ, въ которомъ самое и весьма разсѣянное населеніе.
Кунья, рѣка .	Въ смѣжныхъ частяхъ Торопецкаго и Великолукаго уѣздовъ по р. Кунье, и далѣе въ Холмскомъ уѣздѣ по Кунье и по Низовьямъ ея притоковъ: Сережи и 2-хъ Тудеровъ.	70	25	На всемъ этомъ пространствѣ почти сплошной лѣсъ и много болотъ; населеніе самое малое, и весьма разбросанное.
Луганъ, погостъ (р. Волкота)	Въ Холмскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану въ Луганскомъ, Бросленскомъ и Жуковскомъ приходахъ, по теченію р. Волкоты, смежно съ Дубенскимъ приходомъ Торопецкаго уѣзда.	20	18	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣяннаго населенія.
Метня, село .	Въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по обѣимъ сторонамъ р. Ловати внизъ отъ Холма.	25	10	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣяннаго населенія.
Моховая, станція	Упомянуто вмѣстѣ съ Крыпецкимъ монастыремъ.	...	...	. . . . .
Немоевской, погостъ	Въ Островскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Немоевской и Погостицкой, близъ Псковской границы.	15	7	По причинѣ болотъ и разсѣяннаго населенія.
Никандров-ская пустынь, монастырь	Въ Порховскомъ уѣздѣ,	15	10	Все это пространство

	въ 3-мъ стану, въ окрестностяхъ монастыря.			сплошной лѣсъ, весьма мало населенный.
Полисто, погостъ, озеро и рѣка	Преимущественно въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Ратчинской, Полистовской и Павельской, а также и въ смежныхъ частяхъ Порховскаго и Новоржевскаго уѣздовъ.	50	45	Все это пространство сплошное болото, въ которомъ разсѣяно небольшое населеніе весьма рѣдко, по берегамъ рѣкъ и по выдающимся изъ болотъ Холмамъ.
Прилуки, погостъ	Въ Торопецкомъ уѣздѣ; между озерами: Жижецкимъ и Двинскимъ, низовьями р. Торопы и р. Западной Двиной, преимущественно въ Прилуцкомъ и Милятинскомъ приходахъ.	35	30	Все это пространство сплошной лѣсъ, со многими болотами, гдѣ самое и весьма малое разсѣянное населеніе.
Ратчи, погостъ	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	...	...	. . . . .
Талабскаго острова (съ Александров. посадомъ).	Въ Псковскомъ уѣздѣ, на островахъ Псковскаго озера.	7	5	По положенію своему на островахъ, Александровской посадъ удобенъ для постоя, только зимою.
Цевло, погостъ и озеро	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	...	...	. . . . .
Шемерицы-погостъ	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, преимущественно въ двухъ Шемерицкихъ сотняхъ, но также частію во 2-й и 5-й Изборскихъ и въ 1-й 2-й Локонскихъ сотняхъ, у Лифляндской границы и Островскаго уѣзда.	30	20	Мѣстность частію лѣсистая, частію болотистая, населеніе разсѣянное и раздробленное по малымъ деревнямъ.

Сборныя мѣста для войскъ.

За исключеніемъ учебнаго плаца при полковыхъ штабахъ въ г. Псковѣ, никакихъ другихъ мѣстъ, назначенныхъ для сбора войскъ въ губерніи не имѣется.

Квартирующіе въ губерніи войска, производятъ ученья и смотры на мѣстахъ отъ городовъ или отъ земской полиціи для того отводимыхъ; обыкновенно на выгонныхъ или паровыхъ поляхъ.

Учебное мѣсто для одного баталіона, почти вездѣ легко можетъ быть пріискано; но для производства полковыхъ и линейныхъ ученій представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами, для очистки требующагося пространства, отъ хозяйственныхъ занятій.

Лагерныхъ расположеній въ губерніи во все не бываетъ, и не имѣется назначенныхъ для того мѣстъ. Собственно-же мѣстностей, удобныхъ для расположенія лагеря вездѣ довольно много, въ особенности по берегамъ большихъ рѣкъ; но такъ какъ въ губерніи почти во все не встрѣчается открытыхъ сухихъ мѣстъ, которыя не были бъ подъ пахотью или лугами, то для пріисканія лагернаго мѣста хоть для одного полка, неминуемо представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами или съ владѣльцами.

Для большихъ ученій и маневровъ, Псковская губернія, за исключеніемъ лѣсистыхъ и болотистыхъ пространствъ, вообще довольно удобна: много мѣстъ обширныхъ и открытыхъ, часто встрѣчаются довольно большія паровыя поля, вездѣ много дорогъ, много разныхъ мѣстныхъ предметовъ, разнообразящихъ мѣстность, почти вездѣ обильный водою, и наконецъ для биваковъ и ночлеговъ нигдѣ не встрѣтится затрудненій.

Наиболѣе удобны для производства маневровъ уѣзды: Порховской и Псковской, а также сѣверныя части уѣздовъ Островскаго, Опочецкаго, Новоржевскаго и Великолуцкаго.

Уѣзды же Торопецкой и Холмской, покрытые почти сплошь лѣсами, вовсе для маневровъ неудобны.

Военныя линіи. Какъ въ настоящее время, Псковская губернія принадлежитъ къ внутреннему пространству Россіи, крѣпостей въ ней не имѣется и военныя соображенія для нея, чрезвычайно отвлеченны, то и нельзя опредѣлить внутри ея значенія какихъ либо военныхъ линій.

Въ прежнія времена, когда Псковъ былъ пограничнымъ пунктомъ, тогда р. Великая имѣла большую значительность, и тогда по бере-

гомъ ея или вблизи береговъ, стояла цѣлая линія небольшихъ крѣпостей: Заволочье, Опочка, Воронинъ, Вельe, Вревъ, Островъ и наконецъ самый г. Псковъ; но уже сначала XVIII столѣтія всѣ эти крѣпости потеряли свое значеніе, и нынѣ они видны только въ развалинахъ, а иныя и совершенно изчезли.

Равномѣрно и съ южной стороны Великіе Луки и Торопецъ въ прежнее время были значительными крѣпостями, и по границѣ тянулся на большомъ протяженіи земляной валъ, котораго слѣды и по нынѣ замѣтны во многихъ мѣстахъ близъ Витебской границы.

Во время Сѣверной войны, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, Петръ Великій также повелѣлъ устроить, отъ Пскова къ Смоленску, оборонительную линію, изъ землянаго вала и засѣки. Но съ отдаленіемъ границъ Имперіи отъ Псковской губерніи, постепенно уничтожилась и вся значительность ея крѣпостей и оборонительныхъ линій, и въ настоящее время въ военномъ отношеніи она сохраняетъ значеніе, только по направленію дорогъ ее пересѣкающихъ и для квартирнаго расположенія; о чемъ уже было говорено въ статьѣ о дорогахъ.

О ПОСТОЯННЫХЪ ГАРНИЗОНАХЪ И ВОЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЯХЪ.

Въ губерніи постоянной гарнизонъ содержитъ Корпуса Внутренней Стражи, 1-го округа, Псковской внутренній гарнизонный баталіонъ № 3, съ подвѣдомственными ему 8 городскими и 3 этапными инвалидными командами.

Сверхъ того имѣютъ въ губерніи постоянное расположеніе:

1) Полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ.
2) Жандармская команда, вѣдомства 1-го округа.
3) Команда 2-й дирекціи Варшавско-телеграфической линіи.
4) Военно рабочая № 8 рота, состоящая въ вѣдомствѣ корпуса путей сообщенія.

Численность баталіона и всѣхъ сихъ командъ, а также ихъ расположеніе, означены выше въ квартирной вѣдомости.

За тѣмъ болѣе ни какихъ въ губерніи постоянныхъ военныхъ учрежденій не имѣется.

Число карауловъ и постовъ, постоянно содержимыхъ въ губерніи, и величина карауловъ показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Названіе мѣстъ гдѣ караулы содержатся.	Число постовъ.	Сколько людей въ караулахъ: Оберъ-офиц.	Унтер-офиц.	Музыкант.	Ефрейторовъ	Рядовыхъ.
Въ г. Псковѣ.						
На главной гауптвахтѣ ..	8	1	3	1	2	24
Въ тюремномъ замкѣ . .	10	1	3	1	2	30
— Псковской градской больницѣ	4	»	1	»	1	12
Въ рабочемъ домѣ. . . .	2	»	1	»	1	6
У Сергіевскихъ воротъ.	3	»	1	»	1	9
— соляныхъ и винныхъ магазиновъ	4	»	1	»	1	12
У хлѣбныхъ складовъ коммисіи народнаго продовольствія, три караула:						
При домѣ Развозова . . .	1	»	»	»	1	3
— — Окушева. . . .	1	»	»	»	1	3
— — Порозова . . .	1	»	»	»	1	3
На баталіонномъ дворѣ .	2	»	»	»	1	6
Всего по г. Пскову . .	36	2	10	2	12	108
Въ Псковскомъ уѣздѣ.						
Въ 6 верстахъ отъ Пскова, при складахъ хлѣба коммисіи народнаго продовольствія.	1	»	»	»	»	3
Въ г. Печерахъ.						
У соляныхъ магазиновъ.	1	»	1	»	1	6
Въ г. Островѣ						
При тюремномъ острогѣ.	5	»	1	»	1	15
При командномъ цейхгаузѣ.	1	»	»	»	1	3
Въ г. Опочкѣ.						
При тюремномъ острогѣ.	11	»	1	»	1	33
При казенныхъ складахъ хлѣба.	3	»	1	»	1	9

Въ г. Новоржевъ.						
При тюремномъ острогѣ.	6	»	1	»	1	18
У соляного магазина . .	1	»	»	»	1	3
У винного подвала и у провіантскаго балагана . . .	2	»	»	»	1	6
При складахъ хлѣба комисіи народнаго продовольствія	2	»	»	»	1	6
Въ г. Порховъ.						
При тюремномъ острогѣ.	14	»	1	»	1	42
При командномъ цейхгаузѣ.	3	»	1	»	1	9
Въ уѣздѣ.						
Дубровенской этапной команды, къ арестантамъ . . .	3	»	1	»	1	9
Сорокинской этапной команды, къ арестантамъ. . .	3	»	1	»	1	9
Въ г. Великихъ-Лукахъ.						
При городскомъ острогѣ.	6	»	1	»	1	19
При уѣздномъ казначействѣ.	1	»	»	»	1	6
Внутри старой крѣпости у винныхъ магазиновъ . . .	3	»	»	»	1	9
У С. Петербургской заставы, у винныхъ магазиновъ.	1	»	»	»	1	3
У Провіантскихъ магазиновъ.	1	»	»	»	1	3
У соляныхъ магазиновъ.	1	»	»	»	1	3
— складовъ хлѣба комисіи народнаго продовольствія	3	»	»	»	1	9
При арестантахъ градской больницы	1	»	»	»	1	3
Въ уѣздѣ.						
Порховской этапный команды, у арестантамъ. . .	3	»	»	»	1	9
Въ г. Торопцѣ:						
У городской тюрьмы	4		1	»	1	12

У провіантскаго магазина.	1	»	»	»	1	3
У соляпаго и винпаго магазиновъ	1	»	»	»	1	3
Въ уѣздномъ казначействѣ	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Заозерскаго.	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Бѣляшпова.	1	»	»	»	1	3
— — —						
Въ гостинномъ дворѣ	1	»	»	»	1	3
Въ г. Холму.						
У городской тюрмы. . .	6	»	1	»	1	18
Въ уѣздномъ казначействѣ.	1	»	»	»	1	3
При командномъ цейхгаузѣ и пороховомъ погребѣ.	2	»	»	»	1	6
У соляныхъ и винныхъ магазиновъ	3	»	»	»	1	9
У провіантскихъ магазиновъ	2	»	»	»	1	6
У амбаровъ, занимаемыхъ казеннымъ хлѣбомъ.	5	»	1	»	1	15
Всего по губерніи на 46 караулахъ.	141	2	23	2	47	427

Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ и Островѣ, въ зимнее время, войска 2-й гренадерской дивизіи также участвуютъ въ занятіи карауловъ; затѣмъ вся караульная обязанность лежитъ на гарнизонныхъ войскахъ.

II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Псковская губернія находится въ вѣдомствѣ Новгородскаго провіантскаго комиссіонерства и для всей губерніи имѣетъ своего особаго дистанціоннаго смотрителя магазиновъ.

Въ губерніи имѣются магазины на слѣдующихъ пунктахъ:

1 Въ г. Псковѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, въ которомъ можетъ помѣститься, въ сухіе, тѣсною ук-

ладкою 14,000 четвертей; другой устроенъ въ старомъ каменномъ зданіи, извѣстномъ подъ названіемъ Иоганкиной палаты; въ немъ два нижніе этажа на сводахъ приспособлены для магазина, и въ нихъ помѣщается до 6,000 четвертей. Ежегодное заготовляется провіанта въ Псковѣ около 30,000 четвертей муки и 2,500 четвертей крупъ, а ежегодно расходуется изъ магазина около 21,000 четвертей муки и 230 четв. крупъ. Такимъ образомъ, имѣющіеся магазины не могутъ вмѣщать требующагося на годичное израсходованіе количества провіанта, и потому имѣется предположеніе о приспособленіи третьяго этажа Иоганкиной палаты подъ магазинъ.

2) Въ г. Островѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,500 четвертей въ тѣсную укладку; другой магазинъ въ двухъ деревянныхъ амбарахъ. Ежегодно заготовляется провіанта въ г. Островѣ около 10,000 кулей, годичное расходованіе до 7,000 кулей муки и крупъ.

3) Въ г. Порховѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,000 кулей тѣсной укладкой; другое въ двухъ деревянныхъ амбарахъ съ помѣстительностію на 4,895 кулей. Годовая пропорція провіанта, въ обоихъ магазинахъ, на расходованіе, отъ 7,000 до 19,000 кулей муки и крупъ.

4) Въ посадѣ Сальцахъ одинъ деревянный и два рогожевыхъ временныхъ балагана, подъ №№ 1, 2 и 3; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 15,630 кулей. Годичное заготовленіе на расходованіе около 10,000 кулей муки и крупъ.

5) Въ г. Холмѣ магазинъ въ трехъ деревянныхъ амбарахъ, отведенныхъ гражданскимъ начальствомъ; изъ нихъ одинъ въ вѣтхомъ состояніи; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 1,870 кулей стопами, почти по ровну въ каждомъ. Годичное заготовленіе на расходованіе, около 2,000 кулей муки и крупъ.

6) Въ г. Новоржевѣ былъ устроенъ деревянный, крытый рогожами, магазинъ, но онъ находится въ неисправности, и въ слѣдствіе того, для склада провіата, нанимаются гумна въ селѣ Орицѣ, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Новоржева. Годичное заготовленіе провіанта на расходованіе около 2,000 кулей муки и крупъ.

7) Въ г. Опочкѣ магазинъ въ деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается до 1,000 кулей; ежегодно расходуется до 900 кулей муки и крупъ.

8) Въ г. Великихъ-Лукахъ магазинъ въ казенномъ деревянномъ зданіи, съ помѣстительностію до 800 кулей. Въ немъ ежегодно заготовляется для расходованія около 1,000 кулей муки и крупъ.

9) Въ г. Торопцѣ магазинъ въ отведенномъ отъ города деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается 900 кулей, ежегодно расходуется около 800 кулей муки и крупъ.

10) Дубровенской этапной команды магазинъ въ дер. Верхнихъ Горкахъ, въ деревянномъ зданіи, устроенномъ по распоряженію Бешковицкаго волостнаго правленія, нынѣ въ большой вѣтхости. Помѣстительность въ немъ на 300 кулей, годовое заготовленіе на расходованіе около 180 кулей муки и крупъ.

11) Сорокинской этапной команды магазинъ въ дер. Сорокиной, устроенъ; отъ помѣщика въ немъ помѣщается до 220 кулей; годичная пропорція заготовленія около 180 кулей муки и крупъ.

12) Порховкинской этапной команды магазинъ, въ зданіи устроенномъ отъ помѣщика; въ немъ помѣщается до 400 кулей, годичное заготовленіе около 190 кулей муки и крупъ.

Во всѣхъ магазинахъ губерніи, количество заготовленія провіанта опредѣляется потребностію на годичное продовольствіе квартирующихъ въ ней войскъ; такъ что за годичнымъ потребленіемъ остаются самые незначительные излишки. Большихъ же запасныхъ провіантскихъ заготовленій нигдѣ въ губерніи не имѣется.

Почти вся доставка провіанта въ магазины Псковской губерніи производится изъ Новгорода, обыкновенно зимнимъ путемъ; она обходится казнѣ отъ 1 руб. 50 копѣекъ до 1 руб. 90 копѣекъ съ куля.

Въ 1846 году, въ первый разъ, провіантъ былъ доставленъ въ Псковъ изъ С. Петербурга, водою черезъ Нарву, на наемныхъ баркахъ и помощію парахода на Чудскомъ озерѣ. Эта доставка обошлась казнѣ по 1 руб. 30 коп. серебромъ съ куля; но считая при этомъ вѣроятную убыль провіанта отъ разгрузки до 20 коп. на кулъ, доставка водою оцѣнится въ 1 руб. 50 коп. серебромъ съ куля.

Въ самой губерніи провіантъ или вовсе не закупается, или иногда закупается въ весьма небольшемъ количествѣ, и только для такихъ магазиновъ, изъ которыхъ не производится довольствія на полевыя войска, а на одинъ гарнизонныя. 2 гренадерская дивизія квартируетъ большею частію именно въ тѣхъ уѣздахъ, которые недостаточествуютъ собственнымъ хлѣбомъ; уѣзды же Великолуцкой, Торопецкой, Новоржевской и Порховской, при обыкновенныхъ урожаяхъ, могли бы доставить требующееся количество провіанта для магазиновъ, при квартированіи въ нихъ войскъ на просторныхъ квартирахъ.

Фуражъ, т. е. овесъ сѣно и солома, а также мясныя и винныя порціи, отпускаются войскамъ, квартирующимъ въ Псковской губерніи, деньгами по справочнымъ цѣнамъ, провіантскимъ дистанціоннымъ смотрителемъ.

Изъ провіантскихъ магазиновъ Псковской губерніи получаютъ довольствіе всѣ полевыя и гарнизонныя войска и команды, квартирующія въ губерніи, кантонисты и солдатскія дѣти.

Вся сумма годичнаго расходованія провіанта изъ всѣхъ магазиновъ въ губерніи простирается отъ 55,000 до 60,000 четвертей муки и круп.

III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРІАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Всѣ войска, находящіяся въ Псковской губерніи, предметами коммисаріатскаго вѣдомства довольствуются изъ С. Петербургской коммисаріатской коммисіи.

Въ губерніи не производится ни какихъ коммисаріатскихъ заготовленій; но въ ней могутъ быть пріобрѣтаемы, во 1) кожи и подошвы на Велико-Луцкихъ, Торопецкихъ и Псковскихъ заводахъ, а во 2) холстъ и полотно во всѣхъ уѣздахъ, по помѣщичьимъ имѣніямъ и на главныхъ ярмаркахъ, куда оные доставляются.

Конецъ.

PK-ECP041 BVP B-E2

ОФИЦЕРОВЪ

ШТАБА